

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH NINH THUẬN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 94/2024/HS-PT

Ngày: 26 – 12 – 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN

– **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lâm Bách.

Các Thẩm phán: Ông Trần Hữu Xuân;

Ông Cao Thiện Vinh.

– **Thư ký phiên tòa:** Bà Trịnh Minh Hằng – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

– **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa:**
Bà Nguyễn Thị Trang – Kiểm sát viên.

Ngày 26 – 12 – 2024, tại Phòng xét xử số 02, Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 107/2024/TLPT-HS ngày 05 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo Ngô Công T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 196/2024/HS-ST ngày 24 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố P – T, tỉnh Ninh Thuận.

– **Bị cáo có kháng cáo:**

NGÔ CÔNG T, sinh năm: 1987, tại tỉnh Khánh Hòa. Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Thôn C, xã N, thị xã N, tỉnh Khánh Hòa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông: Ngô Công T1 và bà Phan Thị H; V là: Hồ Thị Mai H1 và 02 người con; Tiền án, Tiền sự: Không; Tạm giữ, Tạm giam: Không. Bị cáo hiện đang tại ngoại.

Có mặt tại phiên tòa.

– **Người bào chữa cho bị cáo:** Luật sư Phạm Văn P, thuộc Văn phòng L, Đoàn luật sư tỉnh Ninh Thuận.

Địa chỉ: Lô T, đường H, khu đô thị Đ, phường M, thành phố P - T, tỉnh Ninh Thuận.

Có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra, còn có: Đại diện hợp pháp của bị hại, Bị đơn dân sự, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo nên không triệu tập đến phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 20/02/2024, Ngô Công T điều khiển xe ô tô tải biển số 79C – 082.96 lưu thông trên Quốc lộ A, theo hướng từ Bắc vào N. Khi đến Km 1555+500 thuộc khu phố A, phường P, thành phố P - T, T thấy phía trước cùng chiều có 01 xe ô tô tải đang đi nên đánh lái chuyển từ làn đường trong cùng (làn đường sát dải phân cách) sang làn đường giữa để vượt qua xe ô tô trên.

Do không chú ý quan sát nên T để xe ô tô do mình điều khiển, tung vào xe mô tô biển số 85D1 – 538.71 do chị Trần Thị Kim Y đang điều khiển đi phía trước bên phải cùng chiều, làm chị Y ngã xuống đường và bị xe ô tô tải do T điều khiển cán qua chết tại chỗ, xe mô tô của chị Y tiếp tục va chạm với xe ô tô bán tải biển số 85C – 075.92 do anh Nguyễn Danh N điều khiển đang dừng, một phần xe trên lề đường và một phần xe trên làn đường sát lề đường làm xe mô tô BKS 85D1 – 538.71 bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 28/KLGĐTT–TTGĐYK–PY ngày 27/02/2024 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh N kết luận nguyên nhân chết của Trần Thị Kim Y: “do vỡ xương hộp sọ thành nhiều đường phức tạp, rách màng cứng, dập toàn bộ tổ chức não, thoát toàn bộ tổ chức não ra, hộp sọ biến dạng có ít máu loãng.

** Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 196/2024/HS–ST ngày 24 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố P – T, tỉnh Ninh Thuận đã quyết định:*

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Ngô Công T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Ngô Công T 15 (mười lăm) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

** Phần kháng cáo:*

– Ngày 08/10/2024, bị cáo Ngô Công T kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo.

– Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận: Khi chuẩn bị vượt xe Container, bị cáo có quan sát thấy có xe bán tải đang đậu trên lề đường, một phần lấn làn đường xe trong cùng. Bị cáo cho xe vượt xe Container khi đến ngang đầu xe Container, bị cáo nghe tiếng động mạnh phía bên trái (bên phụ), nhìn qua gương chiếu hậu thấy có tai nạn nên dừng xe lại, xuống kiểm tra thì phát hiện bị tai nạn. Bị cáo giữ nguyên việc kháng cáo.

** Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:*

Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo Ngô Công T là đúng chủ thể và đảm bảo thời hạn theo quy định của pháp luật nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

Về nội dung: Tai nạn xảy ra lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bồi thường thiệt hại, có cha là người có công với đất nước theo điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS.

Giai đoạn phúc phẩm: Xem xét vấn đề lỗi, bị cáo có quan sát nhưng không thấy bị hại, lỗi xe bán tải đậu lấn đường là lỗi hành chính. Tuy nhiên xét bị cáo thành khẩn khai báo, đã bồi thường thỏa đáng cho gia đình bị hại 350 triệu đồng, gia đình bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo, gia đình bị cáo có công với đất nước nên có xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần về hình phạt.

Đề nghị HĐXX phúc thẩm Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 BLTTHS, tuyên xử: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Công T; Sửa bản án sơ thẩm số: 196/2024/HS-ST ngày 24 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố P – T, tỉnh Ninh Thuận theo hướng giảm cho bị cáo từ 04 – 06 tháng tù. Các phần khác của bản án không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật.

– *Người bào chữa cho bị cáo: Luật sư Phạm Văn P trình bày ý kiến:*

Án sơ thẩm chưa xem xét toàn diện lỗi của bị cáo. Qua xem xét hình ảnh Camera hiện trường, xe mô tô đi vào điểm mù của xe ô tô, xe mô tô chạy song song, ngã vào xe ô tô của bị cáo. Việc xác định xe bị cáo tung vào xe bị hại là không phù hợp. Dấu vết đọng là đầu xe ô tô và tay lái của xe mô tô gây tai nạn. Quá trình điều tra không ghi nhận xe ô tô tung xe mô tô. Chỉ Y ngã xuống bị xe ô tô cán qua là không phù hợp. Bị cáo cũng có lỗi nhưng bị hại cũng có lỗi và lỗi của xe bán tải. Đây là lỗi hỗn hợp.

Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại, gia đình bị hại xin giảm nhẹ, cha bị cáo là người có công. Đề nghị xem xét giảm nhẹ cho bị cáo về hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

– *Bị cáo nói lời sau cùng*: Mong Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục kháng cáo:

Bị cáo Ngô Công T kháng cáo đúng quy định tại các Điều 331, 332 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên vụ án được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về nội dung: với những chứng cứ, tài liệu thu thập tại hồ sơ vụ án và lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm có đủ cơ sở xác định:

Bị cáo Ngô Công T có giấy phép lái xe ô tô hạng FC theo đúng quy định pháp luật. Khoảng 17 giờ ngày 20/02/2024, T điều khiển xe ô tô tải biển số 79C – 082.96 lưu thông trên Quốc lộ A, theo hướng từ Bắc vào N. Khi đến Km1555+500, trước nhà số A L, thuộc khu phố A, phường P, thành phố P - T, tỉnh Ninh Thuận; khi chuyển làn đường, do không chú ý quan sát phía trước nên không thấy xe mô tô đi phía trước, xe ô tô do bị cáo điều khiển đã tung vào xe mô tô biển số 85D1 – 538.71 do chị Trần Thị Kim Y đang đi phía trước bên phải cùng chiều, làm chị Y ngã xuống đường, bị xe ô tô tải do bị cáo điều khiển cán qua chết tại chỗ. Lỗi gây ra tai nạn giao thông là do lỗi hoàn toàn của bị cáo.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Ngô Công T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo thể hiện sự ý thức xem thường pháp luật, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của chị Y, gây tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại, ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương nên cần thiết phải xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục đối với bị cáo và có tác dụng phòng ngừa chung.

[3] Xét kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo của bị cáo, thấy rằng:

Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Thành khẩn

khai báo, ăn năn hối cải; Bồi thường thiệt hại về dân sự, khắc phục hậu quả; Đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; Bị cáo có cha: Ngô Công T1 là người có công với đất nước; Bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

Tuy nhiên, mức hình phạt 15 tháng tù có phần nghiêm khắc, bởi lẽ: bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính nhưng đã tích cực bồi thường thiệt hại về dân sự cho gia đình bị hại đến 350 triệu đồng, thể hiện sự ăn năn hối cải, gia đình bị hại có yêu cầu xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên Hội đồng xét xử có xem xét giảm nhẹ cho bị cáo về hình phạt như ý kiến của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tại phiên tòa; Không chấp nhận kháng cáo đề nghị xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Ý kiến của người bào chữa cho bị cáo: đề nghị xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Ngô Công T là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[4] Về án phí phúc thẩm:

Do yêu cầu kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Công T;

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 196/2024/HS-ST ngày 24 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố P – T, tỉnh Ninh Thuận theo hướng giảm hình phạt cho bị cáo Nguyễn Công T.

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Công T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Ngô Công T 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đi thi hành án.

Về án phí: Bị cáo Ngô Công T không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 26 – 12 – 2024).

Nơi nhận:

- Những người tham gia tố tụng (01);
- VKSND tỉnh Ninh Thuận (01);
- VKSND TP.PR–TC (01);
- TAND TP.PR–TC (03);
- Cơ quan CSĐT CA TP.PR–TC (01);
- Chi cục THADS TP.PR–TC (01);
- Phòng PV27 – CA tỉnh Ninh Thuận (01);
- Sở Tư pháp (kèm án sơ thẩm) (01);
- Phòng KTNV–THA; HCTP (02);
- Lưu hồ sơ, án văn./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lâm Bách