

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN EA H'LEO
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **15 /2019/HSST**
Ngày 22/3/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN EA H'LEO**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Quốc Bảo.**
- **Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Vũ Xuân Thu; 2/ Ông Võ Ánh Sửu.**

* Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: **Bà Nguyễn Thị Thu**; chức vụ: Thư ký TAND huyện EaH'Leo.

* Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện EaH'Leo: **Ông Mai Xuân Huân**; Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 22 /3/2019 tại Tòa án nhân dân huyện EaH'leo, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 04/2019/HSST ngày 21/01/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2019/QĐXXST-HS ngày 18/02/2019 đối với bị cáo:

NGUYỄN VĂN T, sinh năm 1987 tại tỉnh Thanh Hóa.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn 8, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk; Dân tộc: Kinh; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 5/12; Con ông: Nguyễn Văn Th, sinh năm 1951 và con bà Phạm Thị L, sinh năm 1951 (đã chết); Vợ: Nguyễn Thị P, sinh năm 1992 và 02 con (đều sinh năm 2010). Bị cáo tại ngoại - Có mặt.

- **Người bào chữa cho bị cáo Nguyễn Văn T: Bà H'Mlô** - Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Đắk Lắk - Có mặt.

- **Người bị hại: Anh Nguyễn Ngọc L**, sinh năm 1999 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Nguyễn Ngọc D, bà Ngô Thị T (Bố mẹ của bị hại). Địa chỉ: Thôn 6, xã I, huyện C, tỉnh Gia Lai – Có mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Nguyễn Ngọc D, bà Ngô Thị T: Anh Dương Anh S, sinh năm 1972. Địa chỉ: Thôn 6, xã I, huyện C, tỉnh Gia Lai – Có mặt.

- **Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

+ **Anh Nguyễn Thế Tùng L**, sinh năm 1995. Địa chỉ: Thôn 6, xã I, huyện C, tỉnh Gia Lai – Có mặt.

+ **Anh Bùi Văn T**, sinh năm 1997. Địa chỉ: Thôn 8, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk – Vắng mặt.

- **Người làm chứng:**

+ **Anh Nguyễn Hữu P.**

Địa chỉ: Thôn 8, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk – Vắng mặt.

+ **Chị Kiều Hải Y.**

Địa chỉ: Thôn 8, xã E, huyện E, tỉnh Đắk Lắk – Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18h30' ngày 27/6/2018, Nguyễn Văn T không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng điều khiển xe mô tô không biển số chở phía sau Bùi Văn T lưu thông trên đường Hồ Chí Minh, theo hướng Đắk Lắk đi Gia Lai. Đi phía sau T khoảng 40m là xe mô tô BKS 59F1-703.99 do anh Nguyễn Thế Tùng L điều khiển chở Nguyễn Ngọc L đang lưu thông bên phần đường phải. Khi đi đến đoạn Km 1683^{+800m}, đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận thôn 8, xã E, huyện E, là đoạn đường bằng và thẳng nên L bấm còi để ra tín hiệu xin vượt xe mô tô phía trước do T điều khiển. Khi thấy có đủ điều kiện vượt xe nên L điều khiển xe mô tô đang vượt sang bên trái của xe mô tô do T điều khiển thì bất ngờ T điều khiển xe mô tô rẽ chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái theo hướng đang lưu thông. Do sự việc xảy ra nhanh và khoảng cách gần nên xe mô tô do L điều khiển chở L đã va chạm với xe mô tô do T điều khiển chở T đang rẽ chuyển hướng qua đường xảy ra tai nạn. Hậu quả làm Nguyễn Ngọc L chết, Nguyễn Văn T bị thương, Nguyễn Thế Tùng L và Bùi Văn T bị xây sát nhẹ và 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện EaH'Leo lập vào hồi 21h30' ngày 27/6/2018, xác định: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường bằng, mặt đường được làm bằng bê tông nhựa rộng 11m, ở giữa đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng chia mặt đường thành hai hướng đi riêng biệt, hướng Nam đi tỉnh Đắk Lắk, hướng Bắc đi tỉnh Gia Lai; gần hai bên lề đường có vạch kẻ liền màu trắng phân chia phần đường dành cho xe thô sơ, mỗi phần đường rộng 2m. Tại mép đường bên trái theo hướng từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Gia Lai có ngã ba đường đất rộng 6m. Lấy trụ bê tông cột mốc H8/1683 làm điểm cố định. Lấy lề (mép) đường bên phải (hướng Đông) theo hướng từ tỉnh Đắk Lắk đi tỉnh Gia Lai làm lề đường chuẩn. Tại hiện trường phát hiện xe mô tô không biển số (vị trí số 1), đầu xe quay về hướng đi tỉnh Gia Lai (hướng Bắc), đuôi xe quay về hướng đi tỉnh Đắk Lắk (hướng Nam), trực trước cách lề đường chuẩn 4,2m, trực sau cách lề đường chuẩn 3,3m, gác chân trước cách lề đường chuẩn 3,5m. Xe mô tô BKS 59F1-703.99 (vị trí số 2), cách tâm ngã ba ở phía Tây 2,8m, đầu xe hướng về tỉnh Gia Lai, đuôi xe hướng về tỉnh Đắk Lắk, trực trước cách lề đường chuẩn 10,1m, trực sau cách lề đường chuẩn 11,3m, gác chân trước cách lề đường chuẩn 10,65m (trực trước nằm trên lòng đường nhựa, trực sau nằm ở lề đất). Tại hiện trường có chòm vết cày, chà trượt đứt quãng 1 (vị trí số 3) có chiều hướng từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Gia Lai, vết dài 22,8m, rộng trong diện 1m, điểm đầu cách lề đường chuẩn 4,2m và cách điểm cố định (cột mốc H8/1683) là 49,3m, điểm cuối vết này kết thúc tại gác chân trước của xe mô tô không biển số (vị trí số 1). Chòm vết cày, chà trượt đứt quãng 2 (vị trí số 4) có chiều hướng từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh

Gia Lai, vết dài 46,9m, rộng trong diện 1m, điểm đầu cách lề đường chuẩn 5,9m, cách tâm mảnh vỡ (vị trí số 6) là 5,2m, vết này kết thúc tại góc chân phía trước của mô tô biển kiểm soát 59F1-703.99 (vị trí số 2); Điểm đầu chòm vết cày, chà trượt đứt quãng 2 cách điểm đầu chòm vết cày, chà trượt đứt quãng 1 (vị trí số 3) là 2,1m.

Tại biên bản xác định điểm va chạm, do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện EaH'Leo lập vào hồi 07h30' ngày 28/6/2018, xác định: Điểm va chạm của 02 phương tiện tương ứng xuống mặt đường nhựa là tại vị trí điểm đầu của chòm vết cày (3), cách mép đường chuẩn 4,2m và cách điểm đầu của chòm vết cày (4) là 2,1m. Điểm va chạm nằm trên phần đường bên phải theo hướng từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Gia Lai.

Tại Bản kết luận pháp y tử thi số: 294 ngày 19/9/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Ngọc L là choáng đa thương/TNGT.

Tại Biên bản kết luận định giá tài sản số 546 ngày 20/08/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện EaH'Leo kết luận: Các bộ phận hư hỏng của xe mô tô BKS 59F1-703.99 trị giá 4.390.000đ.

Tại phiếu đo nồng độ cồn vào hồi 20h25' ngày 27/6/2018, do Công an huyện EaH'Leo thực hiện, xác định: Nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Văn T là 0,918mg/l (miligam/1lít khí thở).

Bản Cáo trạng số: 13 /CT-VKS ngày 18/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện EaH'Leo truy tố: Bị cáo Nguyễn Văn T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo khai: Bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định và sau khi sử dụng rượu, bia nhưng vào khoảng 18h30' ngày 27/6/2018, bị cáo điều khiển xe moto không biển số, có dung tích xy lanh 97 cm³, phía sau chở Bùi Văn Thuru thông trên đường Hồ Chí Minh, theo hướng Đắk Lắk đi Gia Lai. Khi đến đoạn đường Km1683^{+ 800m} thuộc địa phận thôn 8, xã Ea H'Leo, huyện Ea H'Leo, tỉnh Đắk Lắk, bị cáo điều khiển xe chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái theo hướng đang lưu thông nhưng bị cáo không quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ nên đã gây tai nạn với xe moto BKS 59F1- 703.99 do anh Nguyễn Thế Tùng L điều khiển chở Nguyễn Ngọc L lưu thông bên phần đường phải, hậu quả làm anh Nguyễn Ngọc L chết, bị cáo bị thương, anh Nguyễn Thế Tùng L và Bùi Văn T bị xây xát nhẹ và 02 xe moto bị hư hỏng là do bị cáo gây ra.

Lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội đối với hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử phạt **Nguyễn Văn T** từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án. Ngoài ra, đề nghị HĐXX giải quyết về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng.

Người bào chữa cho bị cáo tham gia tranh luận: Đồng ý với quan điểm của Viện kiểm sát về tội danh và điều luật áp dụng. Tuy nhiên, trước khi phạm tội bị cáo

là người có nhân thân tốt; sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải. Hơn nữa, gia đình bị cáo thuộc diện hộ nghèo. Do vậy, đề nghị xét xử bị cáo với mức hình phạt nhẹ để bị cáo cải tạo, phấn đấu thành người có ích cho xã hội.

Bị cáo, người đại diện bị hại không tham gia tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; phù hợp lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, của người làm chứng và phù hợp với các tài liệu, chứng khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ căn cứ pháp lý kết luận: Bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định và bị cáo đã sử dụng bia, rượu khi tham gia giao thông, nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo là 0,918mg/l (miligam/1 lít khí thở) nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe moto moto có dung tích xy lanh 97cm³, trước khi chuyển hướng bị cáo không quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ nên đã gây tai nạn với xe moto BKS 59F1- 703.99, hậu quả làm anh Nguyễn Ngọc L tử vong là phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) *Làm chết người ;...*

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) *Không có giấy phép lái xe theo quy định;*

b) *Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định hoặc có sử dụng chất ma túy hoặc các chất kích thích mạnh khác mà pháp luật cấm sử dụng;*

[2] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo không những trực tiếp xâm phạm vào những quy định của nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người bị hại, mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự trị an tại địa phương. Bị cáo nhận thức được khi điều khiển xe moto có dung tích xy lanh trên 50cm³ phải có giấy phép lái xe theo quy định và nghiêm cấm việc đã sử dụng bia, rượu còn điều khiển phương tiện tham gia giao thông, nếu vi phạm sẽ bị xử lý nghiêm khắc. Xuất phát từ ý thức coi thường pháp luật, coi thường tính mạng, sức khỏe của người tham gia giao thông khác và chính bản thân bị cáo nên không có giấy phép lái xe theo quy định và nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo là 0,918mg/l (miligam/1 lít khí thở) nhưng bị

cáo điều khiển xe moto có dung tích xy lanh 97 cm³, khi bị cáo điều khiển xe chuyển hướng nhưng bị cáo không quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ nên gây tai nạn là vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8 và khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm anh Nguyễn Ngọc L tử vong nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do vậy, phải áp dụng hình phạt nghiêm, mới có tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa tội phạm tại địa phương.

Tuy nhiên, xét thấy trước khi phạm tội bị cáo là người có nhân thân tốt; sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo. Hơn nữa, gia đình bị cáo thuộc diện hộ cận nghèo, vì vậy cần xem xét giảm nhẹ khi quyết định hình phạt, nhằm thể hiện tính khoan hồng, nhân đạo của pháp luật.

[3] Các biện pháp tư pháp:

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, người đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo có nghĩa vụ bồi thường **85.500.000đ**, trong đó gồm các khoản như chi phí hợp lý cho việc mai táng và tiền bù đắp tổn thất về tinh thần. Trong các khoản yêu cầu bồi thường, có những khoản có hóa đơn chứng từ nhưng có những khoản không có hóa đơn chứng từ nhưng đó là các chi phí thực tế, hợp lý nên chấp nhận. Cụ thể, các khoản mà bị cáo có nghĩa vụ bồi thường cho gia đình bị hại:

+ Tiền thuê xe chở xác anh L về nhà	2.000.000đ;
+ Chi phí mua quan tài:	11.000.000đ;
+ Tiền bồi dưỡng khám tử thi:	2.000.000đ;
+ Tiền thuê, bồi dưỡng cho người đào huyệt:	3.000.000đ;
+ Tiền thuê rạp và các vận dụng khác phục vụ cho đám tang:	6.000.000đ;
+ Tiền mua đồ khâm niệm:	8.000.000đ;
+ Tiền mua hương, hoa, trái cây, đèn, nến:	2.000.000đ;
+ Tiền bồi dưỡng người thức đêm trực đám tang:	1.500.000đ.
+ Tiền bù đắp tổn thất về tinh thần:	50.000.000đ.

Tổng cộng các khoản bị cáo phải bồi thường: **85.500.000đ**

(Tám mươi lăm triệu, năm trăm ngàn đồng).

Anh Nguyễn Thế Tùng L yêu cầu bị cáo có nghĩa vụ bồi thường thiệt hại do chiếc xe moto BKS 59F1- 703.99 bị hư hỏng trị giá 4.390.000đ là có căn cứ nên chấp nhận.

Sau khi xảy ra tai nạn, anh Bùi Văn T, anh Nguyễn Thế Tùng L bị thương nhẹ nhưng không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện EaH'leo đã trả chiếc xe moto BKS 51F1- 703.99 cho anh Nguyễn Thế Tùng L là chủ sở hữu.

Đối với xe moto không biển số, số máy 000104101, đã tiến hành xác minh nhưng chưa xác định được nguồn gốc của chiếc xe nên đã chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông thuộc Công an huyện EaH'Leo để tiếp tục xác minh làm rõ, khi có đủ căn cứ sẽ xử lý theo quy định của pháp luật.

Về án phí: Bị cáo thuộc diện hộ nghèo nên không phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn T**, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1/ Áp dụng điểm a, khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự Bộ luật hình sự.

Xử phạt: NGUYỄN VĂN T: 03 năm 06 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính ngày bắt thi hành án.

2/ Các biện pháp tư pháp: Áp dụng khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự; Áp dụng Điều 584; Điều 585; khoản 1 Điều 586; Điều 589; Điều 591 Bộ luật dân sự.

Về trách nhiệm dân sự:

- Buộc bị cáo Nguyễn Văn T bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại Nguyễn Ngọc L số tiền **85.500.000đ** (Tám mươi lăm triệu, năm trăm ngàn đồng).

- Buộc bị cáo Nguyễn Văn T bồi thường thiệt hại cho anh Nguyễn Thế Tùng L số tiền **4.390.000đ** (Bốn triệu, ba trăm chín mươi ngàn đồng).

Về xử lý vật chứng:

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện EaH’leo đã trả chiếc xe moto BKS 51F1- 703.99 cho anh Nguyễn Thế Tùng L.

- Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện EaH’leo đã chuyển xe moto không biển số, số máy 000104101 đến Đội Cảnh sát giao thông – trật tự cơ động thuộc Công an huyện EaH’Leo để tiếp tục xác minh làm rõ, khi có đủ căn cứ sẽ xử lý theo quy định của pháp luật.

3/ Về án phí: Áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo Nguyễn Văn T không phải nộp án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm.

4/ Về kháng cáo: Áp dụng khoản 1, khoản 4 Điều 331; khoản 1 Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

“Trong trường hợp bản án, quyết định được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật THADS thì người thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị

cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, Điều 7 và Điều 9 Luật THADS; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật THADS”./.

Nơi nhận:

- Vụ Giám đốc kiểm tra I thuộc TANDTC
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Ea H'Leo;
- Công an huyện Ea H'Leo;
- Chi cục THADS huyện Ea H'Leo;
- Bị cáo;
- Bị hại;
-;
- Lưu hồ sơ.

TM/HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Nguyễn Quốc Bảo