

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NHO QUAN
TỈNH NINH BÌNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 88/2024/HS-ST

Ngày: 30 - 12 - 2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NHO QUAN, TỈNH NINH BÌNH

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: ông Vũ Quang Chung.

Hội thẩm nhân dân: ông Đinh Đức Thọ và ông Lương Mạnh Tường.

- *Thư ký phiên toà:* ông Bùi Quang Trung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình.

- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nho Quan tham gia phiên toà:* ông Phạm Công Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 84/2024/HSST ngày 26 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 91/2024/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lương Văn T** sinh năm 1994, tại Ninh Bình; giới Th: Nam; nơi cư trú: thôn 1, xã P, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Lương Văn T, con bà Tống Thị L; chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* *Bị hại:* bà Phạm Thị N sinh năm 1945; trú tại: phố H, thị trấn N, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình; có đơn xin xét xử vắng mặt.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại: bà Ninh Thị Hà- Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý tỉnh Ninh Bình; có mặt.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Mỹ Hạnh. Người đại diện theo pháp luật: bà Nguyễn Thị Mỹ H - Giám đốc.

Địa chỉ: số nhà 21, Ngõ 202, phố Đẩu Long, phường Tân Thành, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình.

Người được ủy quyền: ông Lương Đức T sinh năm 1994; trú tại: thôn 3, xã P, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình; có mặt.

**Người làm chứng:* anh Bùi Xuân H; ông Đặng Ngọc L; anh Trịnh Xuân S; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lương Văn T là người có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật và là lái xe theo hợp đồng của Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Mỹ Hạnh; địa chỉ: số nhà 21, Ngõ 202, phố Đầu Long, phường Tân Thành, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình. Chiều ngày 06/7/2024, Lương Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rơ moóc biển kiểm soát 35R-01815, chở đất đi từ huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa đến huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam. Khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường giao nhau giữa đường Quốc lộ 12B với đường tỉnh lộ 477 thuộc địa phận phố Bắc Sơn, thị trấn Nho Quan, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình, do có đèn T hiệu giao thông màu đỏ nên T dừng xe ô tô đợi đèn báo hiệu màu xanh mới đi, lúc này bà Phạm Thị Nhài sinh năm 1945; trú tại: phố Hòe Thị, thị trấn Nho Quan, huyện Nho Quan đi xe đạp phía bên phải cùng hướng với xe ô tô hướng đi đến. Khi đèn T hiệu giao thông chuyển sang màu xanh, bà Phạm Thị Nhài điều khiển xe đạp đi về phía trước, còn Lương Văn T bật đèn xi nhan bên phải đồng thời điều khiển xe ô tô đầu kéo rơ moóc tiến về phía trước và chuyển hướng rẽ phải. Do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng nên Lương Văn T đã để phần đầu phía trước bên phải của xe ô tô kéo đâm vào phần đuôi xe đạp do bà Phạm Thị Nhài điều khiển phía trước cùng chiều gây tai nạn, làm chiếc xe đạp của bà Nhài bị đổ ra mặt đường, còn bà Nhài bị ngã xuống đường. Cùng lúc này, bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô đầu kéo chèn qua chiếc xe đạp, còn bánh xe phía trước bên phải của xe rơ moóc chèn qua hai chân của bà Phạm Thị Nhài, làm bà Nhài bị thương.

Hậu quả: bà Phạm Thị Nhài bị thương tại cẳng chân phải, trái, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Việt Đức, Hà Nội và Bệnh viện Đa khoa tỉnh Ninh Bình từ ngày 06/7/2024 đến ngày 19/7/2024, thì ra viện; xe đạp và 01 lớp xe phía trước bên phải xe ô tô bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu giữ xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rơ moóc biển kiểm soát 35R-01815 và chiếc xe đạp để khám nghiệm phương tiện, thu thập dấu vết của vụ tai nạn giao thông, thu thập các video an ninh có hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn, kết quả cụ thể như sau:

Về hiện trường vụ tai nạn:

Vị trí xảy ra tai nạn giao thông tại khu vực đường giao nhau giữa đường Quốc lộ 12B với đường 477 thuộc địa phận phố Bắc Sơn, thị trấn Nho Quan, huyện Nho Quan, có hệ thống đèn T hiệu giao thông đang hoạt động. Mặt đường

Quốc lộ 12B được trải nhựa bằng phẳng, chiều rộng 08m, được chia đôi bằng đường vạch liền dài 19,4m, vạch dừng đèn đỏ là vạch liền dài 5,4m, đối diện là đường đi vào chợ Nho Quan; còn mặt đường 477 được trải nhựa bằng phẳng, chiều rộng 14,3m. Vị trí xảy ra tai nạn là đoạn cong cua từ Quốc lộ 12B rẽ vào đường 477 hướng đi cầu Nho Quan rộng 16m, nơi giao cắt giữa 02 đường rộng 28,6m. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo chiều bên phải (hướng từ xã Văn Phong đi thị trấn Nho Quan); lấy cột điện số I.1.3I.5 (cách mép bên phải 01m) ở vỉa hè phía bên phải làm mốc.

- Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rơ moóc biển kiểm soát 35R-01815, đỗ tại phía bên phải đường Quốc lộ 12B đoạn cong cua ra đường 477, đầu xe hướng chéo bên phải đi về cầu Nho Quan, đuôi xe rơ moóc hướng đi xã Văn Phong (*được đánh vị trí số 01*). Từ trục bánh trước bên phải xe đầu kéo đến mép bên phải là 0,3m, cách điểm mốc là 6,2m; từ trục hàng bánh thứ 2 bên phải xe đầu kéo đến mép bên phải là 2,3m; từ trục hàng bánh thứ 3 bên phải xe đầu kéo đến mép bên phải đường là 1,9m. Từ trục hàng bánh cuối bên phải xe rơ moóc đến mép bên phải đường là 1,4m và cách điểm mốc là 13,3m.

- Xe đạp nằm nghiêng bên phải dưới gầm xe ô tô đầu kéo (*được đánh vị trí số 02*). Từ trục trước xe đạp đến mép bên phải đường là 3,9m và cách trục thứ nhất bên phải xe đầu kéo và 1,25m. Từ trục sau xe đạp đến mép bên phải đường là 2,8m, cách trục thứ nhất bên phải xe rơ moóc là 1,4m và cách điểm mốc là 6,9m.

- Trên hiện trường để lại vết cà sước không liên tục ở phía dưới gầm phần đầu xe ô tô đầu kéo có kích thước (02x06)m, chiều hướng Nho Quan chéo phải đi cầu Nho Quan (*được đánh vị trí số 03*). Điểm đầu vết cà rộng 0,1m, tâm đầu vết nằm tại khu vực hàng bánh xe thứ 2 bên phải xe ô tô đầu kéo cách mép bên phải đường là 2,5m, cách trục trước xe đạp là 2,4m, cách trục sau xe đạp là 1,6m và cách điểm mốc là 0,8m. Từ điểm cuối vết cà đến mép bên phải đường là 3,5m.

- Mặt đường có vết máu kích thước (1,2 x 1,3)cm (*được đánh vị trí số 04*). Từ tâm vết máu đến mép bên phải đường là 1,7m, cách trục thứ nhất bên phải xe ô tô đầu kéo là 3,68m, cách trục thứ hai bên phải xe ô tô đầu kéo là 0,7m, cách trục trước xe đạp là 3,25m, cách trục sau xe đạp là 2,35m và cách điểm mốc là 8,15m.

- Nơi giao cắt giữa đường Quốc lộ 12B với đường 477 rộng 28,6m (*được đánh vị trí số 05*). Từ tâm điểm giao cắt đến trục hàng bánh thứ nhất bên phải của xe ô tô đầu kéo là 0,8m, cách trục cuối bên phải xe ô tô đầu kéo là 8,95m, cách trục trước xe đạp là 7,15m, cách điểm đầu vết 03 là 8,2m và cách tâm vết 04 là 0,9m. Vạch đèn đỏ dài 5,5m, cách trục cuối bên phải xe rơ moóc là 2,4m, cách tâm vết 04 là 8,5m, cách trục sau xe đạp là 10,8m và cách điểm đầu vết 03 là 9,5m.

Về khám nghiệm các phương tiện:

- Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rơ moóc biển kiểm soát 35R-01815:

Xe ô tô có 02 gương chiếu hậu trái phải; 01 gương chiếu xuống mặt đất nằm ở phía trên đầu xe bên phải, tâm gương cách mặt đất 2,84m. Góc ngoài bên phải ba đờ sóc phía trước có vết chùi quét sạch bụi trên diện tích thước (25x08)cm, trên bề mặt có vết chùi quét sạt xước bám dính dị vật màu đen trên diện tích thước (09x08)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm. Bề mặt lớp phía ngoài trục thứ hai bên phải có bám dính dị vật màu đen tập trung trên diện tích thước (30x12)cm, tâm vết cách chân van theo chiều kim đồng hồ là 50cm; mặt trong lớp xe có vết thủng rách trên diện tích thước (03x05)cm, tâm vết thủng rách cách điểm gần nhất của vành lốp xe là 20cm, mặt trong lớp xe có vết chùi quét sạch bụi có chiều từ ngoài vào trong trên diện tích thước (70x15)cm. Ốp nhựa bảo vệ lazang bên phải có vết sạt xước kim loại, chùi quét sạch bụi trên diện tích thước (04x06)cm, tâm vết cách chân van 25cm. Mặt ngoài bình hơi nước phía trước bên phải có vết sạt xước kim loại, chùi quét sạch bụi có chiều từ trước vào sau trên diện tích thước (15x06)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 36cm; tại vị trí mặt ngoài bình hơi phía sau bên phải có vết sạt xước kim loại, chùi quét sạch bụi theo chiều từ trước về sau trên diện tích thước (17x12)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 36cm. Trên bề mặt kính bảo vệ cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải có vết chùi quét sạch bụi trên diện tích thước (15x20)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 90cm. Lốp xe bên phải trục trước bị hết hơi do rách lốp, lốp xe có nhãn hiệu CHAOYANG AZ326 1200R20.

Hệ thống an toàn kỹ thuật phương tiện: hệ thống đèn, còi, gương, gạt nước, hệ thống phanh, hệ thống điều khiển, xi nhan hoạt động bình thường. Trên xe có lắp camera hành trình.

- *Xe đạp của bà Phạm Thị Nhài:*

Hệ thống lái bị bẹp méo, biến dạng bị đẩy lùi từ sau về trước, vị trí bẹp méo trên diện tích thước (03x05)cm nằm ở phía bên phải và cách tâm trục cố định 05cm. Giỏ đeo hàng phía trước bị bẹp méo, biến dạng, bong tróc sơn, trên bề mặt có bám dính dị vật màu đỏ trên diện tích thước (05x04)cm. Càng phía trước bên phải bị bong bật khỏi vị trí ban đầu, trên bề mặt có vết sạt xước kim loại trên diện tích thước (02x0,5)cm. Càng phía trước bên trái có vết sạt xước sơn trên diện tích thước (13x02)cm. Chấn bunn phía trước bị bẹp méo đẩy từ sau về trước trên diện tích thước (30x05)cm. Thanh kim loại cố định đuôi chấn bunn bị đẩy từ sau về trước biến dạng, trên bề mặt có vết chùi quét sạch bụi trên diện tích thước (06x0,5)cm. Bánh xe phía trước bị đẩy từ sau về trước biến dạng, trên bề mặt có vết chùi quét sạch bụi trên diện tích thước (30x04)cm, điểm gần nhất cách chân van 65cm theo chiều kim đồng hồ. Khung xe ở vị trí bàn đạp có vết bẹp méo, cong, đẩy từ sau về trước tập trung trên diện tích thước (08x03)cm. Phía bên phải yên xe có vết rách cao su, bề mặt bám dính bụi đất trên diện tích thước (06x04)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 80cm. Trục cố định yên xe bị đẩy từ phải sang trái, lệch so với vị trí ban đầu 04cm; phần tiếp giáp chân trục cố định yên xe với khung xe bị bẹp méo, biến dạng. Khung cố định giữa khung xe và trục sau bị đẩy lệch, biến

dạng; thanh cổ định bên phải có vết sạt xước, bong tróc sơn tập trung trên diện tích thước (38x01)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 40cm; thanh cổ định bên trái bị đẩy từ trái qua phải, bẹp méo, biến dạng. Giá ngò phía sau có vết sạt xước kim loại bị đẩy từ phải qua trái, lệch so với vị trí ban đầu 08cm; vết sạt xước kim loại tập trung trên diện tích thước (20x01)cm; chân ốc cổ định bên phải tiếp giáp với hộp xích có vết sạt xước kim loại, bề mặt có dính dị vật màu trắng trập trung trên diện tích thước (03x02)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 30cm. Chấn bụn phía sau bị bẹp méo, biến dạng, trên bề mặt có vết bong tróc sơn trên diện tích thước (04x01)cm có hướng từ trái qua phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 48cm. Bánh sau bên phải bị đẩy từ trái qua phải, trên bề mặt có vết bẹp méo kim loại trên diện tích thước (12x02)cm, điểm gần nhất cách chân van 12cm theo ngược chiều kim đồng hồ. Chân trống có vết đứt gãy kim loại trên thanh cổ định bên trái, bị đẩy lùi từ trái sang phải, bẹp méo, sạt xước sơn trên diện tích thước (08x01)cm. Nắp hộp bảo vệ xích phía trước bên phải có vết sạt xước kim loại, bong tróc sơn trên diện tích thước (10x03)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 26cm. Mặt trên bàn đạp bên phải có vết sạt xước nhựa trên diện tích thước (05x0,5)cm.

Hệ thống an toàn kỹ thuật phương tiện: Xe bị hư hỏng nặng nên không kiểm tra được hệ thống an toàn phương tiện.

Về thương tích của bà Phạm Thị Nhài:

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã ra quyết định trưng cầu giám định tỉ lệ thiệt hại phần trăm thương tích đối với bà Phạm Thị Nhài để làm căn cứ giải quyết vụ án. Tuy nhiên, bà Phạm Thị Nhài kiên quyết từ chối giám định thương tích và cam kết không có khiếu kiện gì liên quan đến việc giám định.

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã thu thập bệnh án, giấy tờ điều trị; đồng thời ra quyết định trưng cầu giám định thương tích qua hồ sơ bệnh án của bà Phạm Thị Nhài để xác định tỉ lệ tổn hại phần trăm sức khỏe đối với bà Phạm Thị Nhài, làm căn cứ giải quyết.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể qua hồ sơ số 006/KLTg - TTPY ngày 27/9/2014 của Trung tâm Pháp y, Sở Y tế tỉnh Ninh Bình, kết luận:

“1. Các kết quả chính:

1.1. Nghiên cứu hồ sơ y tế.

1.1.1. Kết quả lâm sàng.

Cắt cụt 1/3 dưới đùi phải

Cắt cụt 1/3 giữa cẳng chân trái.

1.1.2. Kết quả cận lâm sàng.

Xquang: Hình ảnh dập nát cẳng bàn chân hai bên.

Giải phẫu bệnh: Dập nát, chảy máu tổ chức phần mềm cẳng, bàn chân 02 bên.

1.1.3. Kết quả thăm dò chức năng: Không có.

1.1.4. Kết quả khám chuyên khoa: Không có.

1.2. Kết quả nghiên cứu mẫu vật, thực nghiệm, hội chuẩn: Không có.

1.3. Kết quả khác: Không có.

2. Kết luận:

Căn cứ hướng dẫn số 218/HDLN-VKSNDTC-BCA ngày 24/4/2024 của Viện kiểm sát nhân dân Tối cao- Bộ Công an về việc áp dụng quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự, Bộ luật Hình sự trong quá trình phối hợp tiếp nhận, thụ lý xác minh nguồn tin tội phạm, kiến nghị khởi tố và giải quyết các vụ án về trật tự xã hội.

Căn cứ Thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, tỷ lệ tổn thương cơ thể của Phạm Thị Nhài sinh năm 1945 qua hồ sơ là: 79% (Bảy mươi chín phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

3. Kết luận khác: Cơ chế hình thành thương tích. Tổn thương do vật tày trực tiếp gây nên”.

Về kết luận định giá tài sản thiệt hại và kết luận giám định video:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã ra yêu cầu định giá tài sản đối với chiếc xe đạp và bánh xe ô tô bị thiệt hại, làm căn cứ xác định giá trị tài sản bị thiệt hại để làm căn cứ giải quyết vụ án.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 16/KL-HĐĐG ngày 22/8/2024, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng huyện Nho Quan kết luận: Chiếc xe đạp bị thiệt hại 765.000 đồng.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 20/KL-HĐĐG ngày 04/9/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng huyện Nho Quan kết luận: 01 chiếc lốp xe nhãn hiệu CHAOYANG AZ326 1200R20 bị hư hỏng 1.800.000 đồng.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã ra quyết định trưng cầu giám định kỹ thuật số và điện tử đối với 04 đoạn video có liên quan đến vụ việc.

Tại các bản Kết luận giám định số 787, 788/KL-KTHS-KTS&ĐT ngày 17/9/2024, của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Ninh Bình kết luận: không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong các tệp video gửi giám định. Trích xuất tổng cộng 14 hình ảnh liên quan đến vụ việc.

Tại bản cáo trạng số 85/CT-VKSNDT-HS ngày 26/11/2024, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nho Quan truy tố bị cáo Lương Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát sau khi phân tích đánh giá Th chất, mức độ của vụ án, hậu quả do hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: bị cáo Lương Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị: áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt: Lương Văn T từ 15 đến 18 tháng cải tạo không giam giữ, khấu trừ thu nhập từ 5% đến 7% trong thời gian cải tạo không giam giữ sung ngân sách Nhà nước, thời hạn Th từ ngày Cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện Nho Quan nhận được quyết định thi hành

án và bản sao bản án. Giao bị cáo Lương Văn T cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình theo dõi, giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với Lương Văn T.

Về xử lý vật chứng: áp dụng khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng Hình sự. Trả lại cho Lương Văn T 01 Giấy phép lái xe (bản chính) hạng FC số 370171001110 do Sở Giao thông thành phố Hải Phòng cấp ngày 23/10/2020, mang tên Lương Văn T.

Về trách nhiệm dân sự: các bên đã tự thỏa thuận bồi thường và không có đề nghị gì thêm. Do đó, về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát, trong lời nói sau cùng bị cáo rất ân hận về việc làm của mình, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

*Người bảo vệ quyền và lợi ích cho bị hại trình bày: sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã cùng với người dân đưa bị hại đi cấp cứu đã. Trong quá trình điều tra, truy tố bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, xong bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại tổng số tiền là 140.000.000 đồng. Bị hại từ chối giám định và cam kết không có khiếu nại về việc giám định và về bồi thường trách nhiệm dân sự; có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Lương Văn T.

*Người được ủy quyền của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trình bày: Lương Văn T có ký hợp đồng lao động với Công ty, Lái xe chịu hoàn toàn trách nhiệm khi tham gia giao thông, nhưng khi tai nạn xảy ra Công ty vẫn có trách nhiệm cùng với Lương Văn T khắc phục hậu quả, hoàn cảnh gia đình của Lương Văn T rất khó khăn. Đối với thiệt hại của xe ô tô là hư hỏng 01 lớp xe nhãn hiệu CHAOYANG AZ326 1200R20 khi xảy ra tai nạn, Công ty không yêu cầu Lương Văn T phải bồi thường.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nho Quan, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nho Quan, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về trách nhiệm hình sự: tại phiên tòa, bị cáo khai nhận: chiều ngày 06/7/2024, Bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rơ moóc

biển kiểm soát 35R-01815, chở đất đi từ huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa đến huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, theo sự điều động của Công Ty. Khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường giao nhau giữa đường Quốc lộ 12B với đường tỉnh lộ 477 thuộc địa phận phố Bắc Sơn, thị trấn Nho Quan, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình, do có đèn T hiệu giao thông màu đỏ nên Bị cáo dừng xe ô tô đợi đèn báo hiệu màu xanh mới đi, lúc này bà Phạm Thị Nhài sinh năm 1945, trú tại: phố Hòe Thị, thị trấn Nho Quan, huyện Nho Quan đi xe đạp phía bên phải cùng hướng với xe ô tô đi đến, Bị cáo lúc này không quan sát thấy. Khi đèn T hiệu giao thông chuyển sang màu xanh, bà Phạm Thị Nhài điều khiển xe đạp đi về phía trước, Bị cáo bật đèn xi nhan bên phải đồng thời điều khiển xe ô tô đầu kéo rẽ moóc tiến về phía trước và chuyển hướng rẽ phải. Do không chú ý quan sát khi chuyển hướng, nên phần đầu phía trước bên phải của xe ô tô do bị cáo điều khiển đã đâm vào phần đuôi xe đạp do bà Phạm Thị Nhài điều khiển phía trước cùng chiều gây tai nạn, làm chiếc xe đạp của bà Nhài bị đổ ra mặt đường, còn bà Nhài bị ngã xuống đường. Bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô chèn qua chiếc xe đạp, còn bánh xe phía trước bên phải của xe rẽ moóc chèn qua hai chân của bà Phạm Thị Nhài, làm bà Nhài bị thương. Hậu quả bà Phạm Thị Nhài bị thương tại cẳng chân phải, chân trái, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Việt Đức, Hà Nội và Bệnh viện Đa khoa tỉnh Ninh Bình. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Phạm Thị Nhài qua hồ sơ là: **79%** (Bảy mươi chín phần trăm). Xe đạp bị thiệt hại số tiền 765.000 đồng và 01 lốp xe ô tô nhãn hiệu CHAOYANG AZ326 1200R20 phía trước bên phải bị hư hỏng thiệt hại số tiền 1.800.000 đồng. Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp lời khai của bị hại; lời khai người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; lời khai người làm chứng; bản kết luận giám định; biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ đã được xem xét tại phiên tòa. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: khoảng 16 giờ 30 phút ngày 06/7/2024, tại khu vực đoạn đường giao nhau giữa đường Quốc lộ 12B với đường tỉnh lộ 477 thuộc địa phận phố Bắc Sơn, thị trấn Nho Quan, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình; Lương Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rẽ moóc biển kiểm soát 35R-01815, nhưng không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã để phần đầu phía trước bên phải của xe ô tô kéo đâm vào phần đuôi xe đạp do bà Phạm Thị Nhài điều khiển phía trước cùng chiều gây tai nạn, làm bà Nhài tổn hại 79% sức khỏe; chiếc xe đạp do bà Nhài điều khiển hư hỏng thiệt hại số tiền 765.000 đồng và 01 lốp xe nhãn hiệu CHAOYANG AZ326 1200R20 bên phải phía trước của xe ô tô hư hỏng thiệt hại số tiền 1.800.000 đồng đã vi phạm khoản 5 Điều 4, khoản 23 Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Hành vi đó của Lương Văn T đã cấu

thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 1, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

.....

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;

.....

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”.

Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình truy tố bị cáo với tội danh và khung hình phạt nêu trên là đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, không những xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến Th mạng, sức khỏe và tài sản của người khác được luật hình sự bảo vệ. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình khi tham gia giao thông phải chú ý đảm bảo an toàn cho mình và người khác đang cùng tham gia giao thông. Song do ý thức chủ quan dẫn đến phạm tội. Do đó, cần buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự và có hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, để giáo dục, cải tạo bị cáo nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật; đồng thời để răn đe, giáo dục phòng ngừa chung.

[3] Về nhân thân - tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo có nhân thân tốt.

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn về hành vi phạm tội; khi tội phạm xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; được bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương, là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[4] Về hình phạt:

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, phạm tội lần đầu. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo, cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương. Thu nhập của bị cáo là thu nhập chính của gia đình, không khấu trừ một phần thu nhập của bị cáo trong thời gian chấp hành cải tạo không giam giữ,

theo quy định tại khoản 3 Điều 36 của Bộ luật Hình sự, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Hình phạt bổ sung: hoàn cảnh gia đình bị cáo mẹ bị bệnh vi rút ăn não, em trai bị bệnh động kinh, bị cáo là lao động chính trong gia đình, không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[5] Biện pháp tư pháp - xử lý vật chứng - tài sản tạm giữ:

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rơ moóc biển kiểm soát 35R-01.815, Lương Văn T điều khiển ngày 06/7/2024, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Mỹ Hạnh do bà Nguyễn Thị Mỹ Hạnh làm Giám đốc; địa chỉ: số nhà 21, ngõ 202, phố Dầu Long, phường Tân Thành, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình; 01 xe đạp là tài sản hợp pháp của bà Phạm Thị Nhài. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nho Quan đã trả lại 01 xe ô tô đầu kéo và 01 xe đạp nói trên cho các chủ sở hữu, là có căn cứ. Các chủ sở hữu đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì thêm.

- Trả lại cho Lương Văn T 01 Giấy phép lái xe (Bản chính) hạng FC số 370171001110 do Sở Giao thông thành phố Hải Phòng cấp ngày 23/10/2020, mang tên Lương Văn T.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho bà Phạm Thị Nhài số tiền 140.000.000 đồng. Bà Phạm Thị Nhài đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Đối với hư hỏng của 01 chiếc lốp xe nhãn hiệu CHAOYANG AZ326 1200R20 bên phải phía trước của xe ô tô thiệt hại số tiền 1.800.000 đồng, người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Mỹ Hạnh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

- Đối với hư hỏng của chiếc xe đạp thiệt hại số tiền 765.000 đồng, bà Phạm Thị Nhài không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Do đó, về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7] Về các vấn đề khác: quá trình điều tra xác định ngày 06/7/2024, Lương Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 35E-003.66, rơ moóc biển kiểm soát 35R-01.815, không có giấy chứng nhận bảo hiểm của chủ xe cơ giới còn hiệu lực, đã vi phạm điểm b, khoản 4 Điều 21 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện đã chuyển tài liệu liên quan nêu trên đến Công an huyện Nho Quan làm thủ tục ra quyết định xử phạt theo quy định.

[8] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Lương Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Lương Văn T 15 (Mười lăm) tháng cải tạo không giam giữ, thời hạn Th từ ngày Cơ quan thi hành án hình sự Công an huyện Nho quan, tỉnh Ninh Bình nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án. Giao bị cáo Lương Văn T cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình theo dõi, giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục.

2. **Biện pháp tư pháp - Về xử lý vật chứng:** áp dụng khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Trả lại cho Lương Văn T 01 Giấy phép lái xe (bản chính) hạng FC số 370171001110 do Sở Giao thông thành phố Hải Phòng cấp ngày 23/10/2020, mang tên Lương Văn T (Giấy phép lái xe quản lý theo hồ sơ chính).

3. **Về án phí:** áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Lương Văn T phải nộp án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

Bị cáo; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày Th từ ngày tuyên án 30/12/2024; Bị hại, vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết, theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND H. NQ;
- CA H. NQ;
- Chi cục THADS H. NQ;
- Sở T- pháp NB;
- Bị cáo;
- L- u.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa.

(Đã ký)

Vũ Quang Chung.