

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN H
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 74/2023/HSST
Ngày 30/6/2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông BUI HỒNG THANH.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông NGUYỄN THANH PHƯƠNG.
2. Ông THÔNG MINH TẤN.

- Thư ký phiên tòa: Bà PHẠM THỊ NGỌC HIẾU – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông LÊ ĐỨC DŨNG – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 52/2023/HSST ngày 17 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 58/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: NGUYỄN HÙNG T, sinh năm 1992 tại Bình Thuận.

Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn A, xã X, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không;

Trình độ văn hoá: 12/12; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lái xe;

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân:

- Bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự trong thời gian 02 năm (nhập ngũ ngày 24/02/2016, xuất ngũ ngày 31/01/2018). Trong thời gian phục vụ tại ngũ trong quân đội, Nguyễn Hùng T được Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Bình Thuận tặng Giấy khen “đã có nhiều thành tích trong khóa huấn luyện chiến sỹ mới năm 2016” và tặng Danh hiệu chiến sỹ tiên tiến “đã hoàn thành tốt nhiệm vụ trong phong trào thi đua Quyết thắng năm 2017”.

- Ngày 23/8/2018, được bổ nhiệm chức danh Công an viên thôn A, xã X (hiện nay không còn thực hiện nhiệm vụ này nữa).

- Bị cáo được kết nạp vào Đảng ngày 03/02/2016, sinh hoạt tại Chi bộ thôn A thuộc Đảng bộ xã X, huyện H.

Con ông: Võ Văn L1, sinh năm 1957 và bà: Nguyễn Thị B, sinh năm: 1956.

Gia đình có 03 chị em ruột, lớn nhất sinh năm 1985, bị cáo là con nhỏ nhất trong gia đình.

Vợ, con: Chưa có.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/01/2023 cho đến nay.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*: BH, sinh năm 1994 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Bà Huỳnh thị O, sinh năm 1983.

Địa chỉ: Thôn Y, xã X, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: NLQ, sinh năm 1981.

Địa chỉ: Thôn Y, xã X, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

* *Người làm chứng*: NLC sinh năm 1985.

Địa chỉ: Thôn Y, xã X, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 10 phút ngày 24/11/2022, Nguyễn Hùng T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86B4-099.30 trên tuyến đường ĐT712 hướng xã X đi QL1A. Khi đến km07+430m thuộc thôn A, xã X, huyện H, tỉnh Bình Thuận thì T đã điều khiển xe lấn sang bên trái đường, đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 do BH (sinh năm 1994, trú xã R, huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định) đang điều khiển ngược chiều. Hậu quả BH tử vong tại hiện trường, T bị thương nặng, bất tỉnh và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận.

Tang vật tạm giữ:

- Xe mô tô biển kiểm soát 86B4-099.30;

- Xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862;

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 600100000913 mang tên Nguyễn Hùng T.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 24/11/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện H thể hiện như sau:

Hiện trường không còn nguyên vẹn do nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, nằm giữa hai đoạn đường cong, mặt đường rộng 7,80m, được phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt bằng vạch

kẻ đường nét đứt, màu sơn vàng. Phần đường bên phải theo hướng X đi QL1A rộng 4m.

Khám nghiệm hiện trường theo hướng xã X đi QL1A, lấy mép đường bên phải làm chuẩn. Xác định điểm mốc tại hiện trường là trụ điện số 4735 nằm trong hành lang an toàn đường bộ phía bên phải theo hướng xã X đi QL1A. Cụ thể như sau:

- Số 1: vết cày không liên tục dài 3m50. Đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 4m20. Cuối vết cày dưới gác chân phía trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862;

- Số 2: xe mô tô biển kiểm soát 86B4-099.30 nằm ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn. Tâm trục bánh sau đo vào mép đường chuẩn là 5m10, đo đến tâm vùng màu là 1m20. Tâm trục bánh trước đo vào mép đường chuẩn là 4m10, đo đến tâm trục bánh xe phía sau xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 là 0m60;

- Số 3: xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 nằm ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn. Tâm trục bánh sau đo vào mép đường chuẩn là 3m50. Tâm trục bánh trước đo vào mép đường chuẩn là 2m40;

- Số 4: vùng máu có kích thước (40x20)cm. Tâm vùng màu đo vào mép đường chuẩn là 4m30, đo đến đầu tử thi là 4m80;

- Số 5: tử thi trong tư thế nằm ngửa, đầu hướng QL1A, chân hướng xã X. Đầu cách mép đường chuẩn là 0m50, gót chân phải đo vào mép đường chuẩn là 0m30.

Đo bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 vào mốc là 13m80x1m50.

* Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện H ghi nhận như sau:

1. Xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862:

- Xe không có gương chiếu hậu;
- Toàn bộ hệ thống cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước xe bị bể, hư hỏng, bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu;
- Cần điều khiển bên phải xe bị đẩy hướng từ trước ra sau;
- Dè chắn bùn trước xe bị bể, hư hỏng dấu vết mới;
- Ốp nhựa bảo vệ hai bên phía trước đầu xe bị bể, hư hỏng, rơi khỏi xe;
- Gác chân trước bên trái xe bị cong vênh theo hướng từ dưới lên trên.

2. Xe mô tô biển kiểm soát 86B4 – 099.30:

- Toàn bộ phần đầu xe bị bể vỡ, móp méo, biến dạng và bị đẩy lùi ra sau, dấu vết mới;
- Xe không có kính chiếu hậu;
- Hai phụộc kim loại của bánh xe trước bị cong vênh, biến dạng đẩy lùi ra phía sau, dấu vết mới;
- Toàn bộ các bộ phận của bánh xe trước bị hư hỏng, bể vỡ, móp méo biến dạng hoàn toàn.

* Tại Bản kết luận giám định số: 1270/KL-KTHS ngày 05/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận đối với nguyên nhân tử vong của BH kết luận như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não: vỡ sập xương sọ trán phải, xuất huyết não; Trầy xước rách da tại các vùng: trán phải, cung mày phải, bụng – ngực, tay trái, chân phải;

- Nguyên nhân chết: shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não;

- Nồng độ cồn trong máu: 1,54mg/100ml.

* Tại bản kết luận giám định số: 1335/KL-KTHS ngày 26/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận về xác định vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 86B4 – 099.30 và xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862, kết luận:

Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 86B4 – 099.30 và xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 nằm trên phần đường bên trái đường ĐT712, theo hướng thị xã La Gi đi huyện H.

* Tại bản kết luận giám định số: 58/KLGD-PC09 ngày 31/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận:

Giấy phép lái xe hạng A1 số 600100000913 mang tên Nguyễn Hùng T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 14/10/2014 là thật.

* Tại công văn số: 287/BVBT-KHTH ngày 14/3/2023 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận về việc cung cấp kết quả xét nghiệm nồng độ cồn của bệnh nhân, xác định:

Nguyễn Hùng T nhập viện vào lúc 20 giờ 45 phút ngày 24/11/2022, xuất viện lúc 23 giờ 08 phút ngày 24/11/2022. Xét nghiệm nồng độ cồn trong máu là 358 mg/100ml.

Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện H đã làm rõ và trả lại các tài sản là: xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 cho bà Huỳnh thị O (là đại diện cho bị hại BH); xe mô tô biển kiểm soát 86B4-099.30 cho chủ sở hữu Nguyễn Hùng T.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 600100000913 mang tên Nguyễn Hùng T tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Hùng T và đại diện cho người bị hại bà Huỳnh thị O đã thỏa thuận bồi thường về chi phí mai táng và các chi phí khác với số tiền là 60.000.000 đồng. Bà O đã nhận đủ số tiền nêu trên và làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số: 57/CT-VKSHTN-HS ngày 16/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận truy tố các bị cáo Nguyễn Hùng T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với các bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hùng T, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015;

Đề nghị xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hùng T từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm.

Về vật chứng vụ án: Đã xử lý xong nên không đề cập giải quyết.

Đối với giấy phép lái xe hạng A1 số 600100000913 mang tên Nguyễn Hùng T cần trả lại cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho người bị hại thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm, không yêu cầu gì thêm phần dân sự và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra – Công an huyện H, của Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Hùng T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, tại bản cáo trạng, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, vật chứng đã thu giữ cũng như các chứng cứ khác đã được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 19 giờ 10 phút ngày 24/11/2022, bị cáo Nguyễn Hùng T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86B4-099.30 (khi trong người có nồng độ cồn trong máu là 358 mg/100ml) đến Km07+430m đường ĐT712, thuộc thôn A, xã X, huyện H, tỉnh Bình Thuận theo hướng xã X đi QL1A thì lấn sang bên trái đường, đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 do BH đang điều khiển ngược chiều. Hậu quả BH tử vong tại hiện trường, bị cáo T bị thương nặng, bất tỉnh và được đưa đi cấp cứu.

Tại Bản kết luận giám định số: 1270/KL-KTHS ngày 05/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận đối với nguyên nhân tử vong của BH kết luận như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não: vỡ sập xương sọ trán phải, xuất huyết não; Trầy xước rách da tại các vùng: trán phải, cung mày phải, bụng – ngực, tay trái, chân phải;

- Nguyên nhân chết: shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não;

- Nồng độ cồn trong máu: 1,54mg/100ml.

Bản thân bị cáo Nguyễn Hùng T đã được đào tạo và được cấp giấy phép lái xe hạng A1 số 600100000913 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp nên hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển phương tiện xe mô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nên phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Thế nhưng bị cáo không tuân thủ triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ, điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu có nồng độ cồn, đi không đúng làn đường, phần đường quy định nên đã gây ra hậu quả nghiêm trọng, gây ra cái chết cho ông BH. Hành vi này của bị cáo Nguyễn Hùng T đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi mà bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo Nguyễn Hùng T là công dân có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hoàn toàn có đủ điều kiện để nhận thức rõ việc điều khiển phương tiện xe mô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nên phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Nhưng bị cáo đã không tuân thủ triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ gây ra hậu quả nghiêm trọng, gây ra cái chết cho người bị hại BH.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

- Đối với tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Đối với tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn; tỏ ra ăn năn hối cải với lỗi lầm của mình; đã tích cực bồi thường cho người bị hại và được người đại diện cho người bị hại bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt; bản thân bị cáo đã tham gia và hoàn thành nghĩa vụ quân sự được Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Bình Thuận tặng Giấy khen và Danh hiệu chiến sỹ tiên tiến. Bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 nên cần xem xét áp dụng khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Hội đồng xét xử nghĩ nên khoan hồng về hình phạt

đối với bị cáo, áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự 2015 để xử phạt bị cáo mức án thấp dưới khung hình phạt mà bị cáo bị truy tố.

Sau khi cân nhắc tính chất, mức độ phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của các bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, bị cáo được xem xét cho tại ngoại trong quá trình điều tra vụ án và trong thời gian được tại ngoại bị cáo không vi phạm gì. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ để cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt cho gia đình và xã hội.

[5] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện H đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát 86H7-3862 cho bà Huỳnh thị O (là người đại diện cho bị hại BH); trả lại xe mô tô biển kiểm soát 86B4-099.30 cho chủ sở hữu Nguyễn Hùng T. Xét thấy đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét nữa.

Đối với giấy phép lái xe hạng A1 số 600100000913 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 14/10/2014 mang tên Nguyễn Hùng T. Đây là tài sản của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Hùng T đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 60.000.000 đồng (*Sáu mươi triệu đồng*), bị cáo đã bồi thường xong. Tại phiên tòa, người đại diện cho người bị hại thừa nhận bị cáo đã bồi thường xong số tiền là 60.000.000 đồng (*Sáu mươi triệu đồng*) và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét nữa.

[4] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

* Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hùng T, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Áp dụng: Điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hùng T 02 (hai) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án (30/6/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Hùng T cho Ủy ban nhân dân xã X, huyện H, tỉnh Bình Thuận giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

Trả lại Giấy phép lái xe hạng A1 số 600100000913 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 14/10/2014 mang tên Nguyễn Hùng T cho bị cáo.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Hùng T phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (30/6/2023).

(Đã giải thích chế định án treo cho các bị cáo).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- VKSND H;
- CA huyện H;
- THADS H;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ – án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Bùi Hồng Thanh