TAND HUYỆN BÌNH SƠN **TỈNH QUẢNG NGÃI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 11/2018/HS–ST
Ngày: 16–3–2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH SƠN, TỈNH QUẢNG NGÃI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trịnh Văn Thuận

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Đặng Bên

2. Ông Nguyễn Văn Công

- Thư ký phiên toà: Bà Võ Thị Tương – Thư ký Toà án nhân dân huyện Bình Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Hà – Kiểm sát viên.

Ngày 16/3/2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 13/2018/TLST–HS ngày 22 tháng 01 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2018/QĐXXST–HS ngày 05 tháng 3 năm 2018 đối với bị cáo:

NGUYỄN VĂN K – sinh ngày 12/6/1964 tại tỉnh Quảng Ngãi;

Nơi cư trú: Tuyến A, lô B, đường N, phường T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn T (chết) và bà Đỗ Thị P; Vợ: Lê Thị Bích H, sinh năm 1972; con: 02 con, lớn nhất sinh năm 1994, nhỏ nhất sinh năm 2004; Tiền án, tiền sự: không.

Là đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam, tham gia sinh hoạt đảng tại Chi bộ Văn phòng 1 thuộc Đảng bộ Công ty P (đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng theo Quyết định số 517- QĐ/BTV ngày 17/8/2017 của Đảng ủy Tổng Công ty D).

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 13/8/2017 đến ngày 20/8/2017 thay thế biện pháp ngăn chặn cho gia đình bảo lĩnh. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

** Người bị hại:*

Ông Võ Đức H, sinh năm 1956 (chết);

Bà Đoàn Thị B, sinh năm 1966 (chết)

Cùng nơi cư trú: thôn T, xã M, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi.

Người đại diện hợp pháp cho ông Võ Đức H và bà Đoàn Thị B gồm có:

Bà Phan Thị S, sinh năm 1927

Anh Võ Đức T1, sinh năm 1985

Chị Võ Thị Kim A, sinh năm 1989

Cùng trú tại: thôn T, xã Đ, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi

Chị Võ Thị Thu Y, sinh năm 1991

Anh Võ Đức T2, sinh năm 1996

Cùng trú tại: thôn T, xã M, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi.

Bà S, anh T1, chị A, chị Y và anh T2 đều ủy quyền cho ông Võ Đức D, sinh năm 1958, trú tại: tổ dân phố A, thị trấn C, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi (theo Văn bản ủy quyền ngày 10/9/2017) có mặt.

** Bị đơn dân sự:*

Công ty Cổ phần P

(gọi tắt là Công ty P)

Địa chỉ trụ sở: Lô A, đường T, phường L, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Văn H – Chức vụ Giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Hồ Tường P, sinh năm 1979 – Chức vụ: Trưởng Phòng Hành chính nhân sự.

Địa chỉ: tổ dân phố A, thị trấn L, huyện T, tỉnh Quảng Ngãi.

Có mặt.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Chị Võ Thị Thu Y, sinh năm 1991

Nơi cư trú: thôn T, xã M, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi. Vắng mặt.

** Người làm chứng:* Ông Bùi T, sinh năm 1972

Nơi cư trú: thôn A, xã N, huyện T, tỉnh Quảng Ngãi. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào chiều ngày 13/8/2017 Nguyễn Văn K điều khiển xe ô tô BKS 76A –xx chở cán bộ Công ty P ra sân bay Đà Nẵng, trên đường trở về Quảng Ngãi khi đi đến km 1041 + 100 thuộc thôn Liên Trì, xã Bình Hiệp, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi, Nguyễn Văn K ra tín hiệu vượt bên trái xe conterner không rõ biển số đang lưu thông ở phía trước cùng chiều, trong lúc vượt lên thì đồng thời phát hiện có hai xe mô tô lưu thông ngược chiều đi sát lề đường phía Đông, bất ngờ người đi xe phía trước bị gió thổi bay mũ vải về phía sau làm người điều khiển xe mô tô phía sau đánh lái qua phía Tây để tránh né, do xe đang vượt không kịp xử lý nên xe ô tô 76A – xx do Nguyễn Văn K điều khiển tông thẳng xe mô tô

76C1 – yy do Võ Đức H đang điều khiển phía sau có chở Đoàn Thị B. Khi vượt lên vận tốc xe tăng nhanh cùng với việc thiếu quan sát hậu quả làm cho Võ Đức H và Đoàn Thị B chết tại chỗ. Sau khi sự việc xảy ra Nguyễn Văn K đã đến Công an huyện Bình Sơn để đầu thú hành vi của mình và bị tạm giữ.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bình Sơn tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi.

- Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa: Bị cáo K khai nhận hành vi của mình phù hợp lời trình bày của người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và phù hợp với nội dung vụ án đã nêu trên.

** Biên bản khám nghiệm hiện trường và bản ảnh vụ tai nạn giao thông cùng ngày 13/8/2017 của Công an huyện Bình Sơn ghi nhận như sau:* Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông đường bộ tại km 1041 + 100m QL 1A thuộc thôn Liên Trì, xã Bình Hiệp, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi. Trục đường có phương Bắc – Nam, hai bên đường thông thoáng không có vật che khuất tầm nhìn, lòng đường được bê tông nhựa, bằng phẳng, phần đường dành cho xe cơ giới rộng 7.6m có dải phân cách không liên tục sơn bằng màu trắng rộng 0.2 m, phần đường ở phía Đông dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 1.8m; phần đường phía Tây dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 1.8 m giáp với phần đường này có dải hàng rào bằng ống nhựa và trục cây báo hiệu phần đường đang thi công rộng 9.1m. Chọn mép phía Tây của vạch phân cách phía Đông làm chuẩn và chọn trụ biển báo giao nhau với đường không ưu tiên tại phần đường phía Đông làm mốc.

Quá trình khám nghiệm hiện trường như sau:

- Từ trụ biển báo giao nhau với đường không ưu tiên về hướng Tây Nam 118.2m và cách mép phía Tây của phần đường phía Đông dành cho xe thô sơ và người đi bộ về hướng Tây 2.34m phát hiện dấu vết cày xước lún trên đường có kích thước (0.02 x 0.03)m, lún xuống so với mặt đường 0.02m (vết này có ký hiệu V1).

- Từ dấu vết V1 về hướng Đông Nam 0.8m và cách mép phía Tây của phần đường phía Đông dành cho xe thô sơ và người đi bộ về hướng Tây 1.98m phát hiện dấu vết cày xước trên mặt đường nhựa thứ hai có ký hiệu là V2, có kích thước (20.26 x 0.7)m vết này có hướng từ Bắc và nhạt dần về phía Nam. Toàn bộ phần cày xước bê tông nhựa trên mặt đường được đẩy đùn về hướng Nam có nhiều vết không liên tục.

- Tại vị trí đầu phía Nam của dấu vết V2 cách mép đường phía Tây của phần đường phía Đông dành cho xe thô sơ và người đi bộ về hướng Tây 3.6m tại đây phát hiện 01 chiếc xe mô tô BKS 76C1 – yy bị ngã nghiêng về bên trái đầu xe quay hơi chếch về hướng Đông – Bắc, đuôi xe quay về hướng Tây –

Nam, tâm trục bánh trước của xe mô tô cách mép đường phía Tây của phần đường phía Đông dành cho xe thô sơ và người đi bộ về hướng Tây 3.25m và tâm trục bánh sau của xe mô tô cách mép đường phía Tây của phần đường này về phía Tây là 3.6m, cũng từ tâm trục bánh sau của xe mô tô kéo về hướng Bắc 1.05m là tâm trục bánh trước bên phụ của xe ô tô mang BKS 76A – xx, xe ô tô này đầu xe quay hơi chếch về hướng Tây – Nam, đuôi xe quay hơi chếch về hướng Đông Bắc, tâm trục bánh trước bên tài cách mép đường phía Tây của phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ về hướng Đông 1.85m và tâm trục bánh sau bên tài cách mép đường này về hướng Tây là 1.48m.

- Tại vị trí ở dưới đầu xe ô tô phát hiện hai nạn nhân 01 nam, 01 nữ, toàn bộ phần chân của hai nạn nhân ở dưới gầm xe ô tô, phần đầu lòi ra ngoài.

- Từ tâm trục bánh sau của xe mô tô hướng về hướng Đông 1.3 m và cách mép đường phía Tây của phần đường phía Đông dành cho xe thô sơ và người đi bộ 2.27m là đầu của nạn nhân nam, hai chân của nạn nhân bị chèn ép dưới gầm đầu xe ô tô và trong thân xe mô tô, từ đầu nạn nhân nam về phía Đông Bắc và cách mép đường phía Tây của phần đường phía Đông dành cho xe thô sơ và người đi bộ 1.5m là đầu của nạn nhân nữ, nạn nhân nữ đang ở tư thế nằm úp, mặt quay về hướng Tây Bắc, hai chân nằm dưới gầm đầu xe ô tô.

- Tại vị trí đầu nạn nhân nam phát hiện dấu vết máu chảy loang có kích thước (1.8 x 0.3)m và tâm vết máu cách lề phía Tây của phần đường phía Đông về hướng Tây là 2.27m. Tại khu vực này phát hiện nhiều mảnh kính và nhiều mảnh nhựa màu đỏ nằm rải rác tại hiện trường. Ngoài ra không phát hiện gì thêm.

** Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông cùng ngày 14/8/2017 và bản ảnh ngày 13/8/2017 của Công an huyện Bình Sơn ghi nhận như sau:*

- *Xe ô tô BKS 76A – xx nhãn hiệu Land Cruice Parado màu bạc:* Chắn bùn phía trước bên trái rời khỏi vị trí ban đầu; cản trước bằng nhựa bị trầy xước, bể vỡ móp méo trong diện KT (180 x 65) cm và lún vào trong tại vị trí đầu ngoài cản bên trái phần bị lún vào trong trên bề mặt bám dính chất lạ màu đỏ đen; đèn gầm phía bên trái rời khỏi vị trí ban đầu; áp mê ca biển kiểm soát trước đầu xe góc bên trái phía dưới bị bể với KT (25.5 x 11.5) cm và lún vào trong. Khung kim loại phía dưới gầm xe ở phía trước mặt dưới cùng bị trầy xước, móp méo trong diện KT (130 x 44) cm có hướng từ trước ra sau. Trên bề mặt có bám dính chất lạ màu đỏ, đen, trắng.

- *Xe mô tô BKS 76C1 – yy:* Kính chiếu hậu bên trái và bên phải phần kính rời khỏi vị trí ban đầu, vị trí hàn giữa cầu kính và tay lái kim loại bị nứt; tay lái bằng kim loại bị đẩy cong lệch áp sát vào nhau, tay lái bên phải cong lệch có hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, tay lái bên trái có hướng từ trước ra sau từ trái sang phải; áp nhựa phía trước, phía sau đầu xe bị bể vỡ hoàn toàn; cụm

đèn pha phía trước gồm đèn xi nhanh bên trái và bên phải bị bể vỡ hoàn toàn; mảnh nhựa trang trí phía trước đầu xe bị bể vỡ hoàn toàn; cánh yếm chắn gió bên trái và bên phải bị bể vỡ hoàn toàn; áp nhựa sườn xe bên trái và bên phải bị bể vỡ và bung hở; áp nhựa thân xe bên trái bị bể vỡ; áp nhựa gát chân trước bên trái bị bể vỡ rời khỏi vị trí ban đầu; giá đỡ gát chân và gát chân bên trái bằng kim loại bị trầy xước bong tróc sơn tại vị trí ốc nối; áp nhựa phía trước sườn xe bên trái bị bể vỡ; áp nhựa gát chân trước bên phải bị bể vỡ trong diện KT (6 x 3.5) cm; áp nhựa thân xe bên phải nhựa bị chà mòn bể vỡ trong diện KT (35 x 7) cm và có hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên; áp kim loại cách nhiệt ống xả bị móp méo, nứt trên bề mặt bám dính dầu nhớt trong diện KT (36 x 20) cm và áp sát vào trong; đầu trục trước và ốc vặn trục trước bên phải bị trầy xước và bám dính bụi đất và chất lạ màu đen KT (2.5 x 2.5)cm; mặt bên phải của chắn bùn phía trước bám dính dầu nhớt KT (19 x 20) m; góc trước trái yên xe bị rách hình chữ L KT (17 x 1) cm; khung sườn thân xe bên trái kim loại bị móp méo, tróc sơn, gãy trong diện KT (20 x 11) cm; áp nhựa bảo vệ lốc máy bị trầy xước, bể vỡ KT (18 x 15) cm; áp nhựa bảo vệ lọc gió bị trầy xước, chà mòn KT (32 x 10) cm hướng từ trước ra sau; phần bên trái của cốp xe bằng nhựa bị bể vỡ KT (57 x 28) cm; mặt trước đầu ngoài cùng tay lái bên phải bằng nhựa bị trầy xước chà mòn KT (1.9 x 2) cm hướng từ trước ra sau; mặt trước đầu ngoài cùng tay phanh bên phải bằng kim loại bị trầy xước KT (0.6 x 1.2) cm.

** Tại Kết luận giám định số 854/KLGĐ-PC54 ngày 16/8/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận nguyên nhân chết của ông Võ Đức H:* Đa thương tích, đa chấn thương, chấn thương sọ não, rạn nứt xương hộp sọ, xuất huyết não dẫn đến chết:

** Tại Kết luận giám định số 852/KLGĐ-PC54 ngày 16/8/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận nguyên nhân chết của bà Đoàn Thị B:* Đa thương tích, đa chấn thương, chấn thương sọ não, rạn nứt hộp sọ, xuất huyết não dẫn đến chết.

** Căn cứ Kết luận giá trị tài sản ngày 09/10/2017 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Bình Sơn kết luận:* Phần tài sản bị thiệt hại đối với xe môtô nhãn hiệu Air Blade biển kiểm soát 76C1 – yy trị giá 38.088.000 đ.

** Về dân sự:* Trong giai đoạn điều tra, gia đình Nguyễn Văn K và Công ty P đã thuận bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 473.000.000 đ bao gồm các khoản chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, sửa chữa xe mô tô 76C1 – yy. Trong đó, Công ty P bồi thường là 225.000.000đ, bị cáo Nguyễn Văn K bồi thường 248.000.000đ. Ông Võ Đức D là đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền nêu trên và không yêu cầu khiếu nại gì thêm.

****** *Vật chứng của vụ án:*

+ Xe ô tô biển kiểm soát 76A – yy của Công ty P do Nguyễn Văn K điều khiển gây tai nạn có bị hư hỏng, sau khi Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bình Sơn tiến hành khám xét, làm rõ đã trả lại cho chủ sở hữu, Công ty P đã nhận lại xe và không yêu cầu, khiếu nại gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

+ Đối với chiếc xe mô tô 76C1 – yy thuộc sở hữu của chị Võ Thị Thu Y (con ruột ông Võ Đức H), quá trình chị Yến đi làm có để chiếc xe máy trên ở nhà, việc ông Võ Đức H lấy xe điều khiển chị Y hoàn toàn không biết, chiếc xe trên đã được khám xét và định giá tài sản, tổng thiệt hại 38.088.000đ (ba mươi tám triệu không trăm tám mươi tám ngàn đồng). số tiền trên bị can Nguyễn Văn K đã bồi thường đầy đủ, chị Y đã nhận lại xe và không yêu cầu khiếu nại gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì về Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Kết luận giám định pháp y về tử thi và Kết luận về việc định giá tài sản tang vật đã nêu trên.

Bản cáo trạng số: 06/QĐ-VKS ngày 17- 01- 2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Văn K về tội "***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ***" theo điểm đ khoản 2 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009 và đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009; các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Nguyễn Văn K mức án từ 24 tháng đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng thống nhất với quyết định truy tố của Viện kiểm sát về tội danh và khung hình phạt, không có ý kiến tranh tụng.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đã nhận thấy hành vi sai trái của bị cáo, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại; xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo hưởng án treo để bị cáo có thể lao động nuôi vợ, con còn đang đi học.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Những chứng cứ, tài liệu do Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập; người tham gia tố tụng khác cung cấp là phù hợp với quy định của pháp luật tố tụng hình sự.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Về tội danh: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn K đã thừa nhận: chiều ngày 13/8/2017 bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A – xx của Công ty P trên đường từ Đà Nẵng trở về Quảng Ngãi lưu thông theo hướng Bắc - Nam khi đi đến km 1041 + 100 thuộc thôn Liên Trì, xã Bình Hiệp, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi lúc này phía trước cùng chiều có một xe Conterner không rõ biển số chạy với tốc độ chậm, Nguyễn Văn K bật tín hiệu vượt bên trái xe Conterner nói trên, trong lúc vượt lên thì đồng thời phát hiện có hai xe mô tô lưu thông ngược chiều đi sát lề đường phía Đông, bất ngờ người đi xe phía trước bị gió thổi bay mũ vải về phía sau làm người điều khiển xe mô tô phía sau đánh lái qua phía Tây để tránh né, do xe bị cáo đang vượt không kịp xử lý dẫn đến xe ô tô 76A – xx do Nguyễn Văn K điều khiển tông thẳng xe mô tô 76C1 – yy do ông Võ Đức H đang điều khiển phía sau có chở Đoàn Thị B, hậu quả ông Võ Đức H và bà Đoàn Thị B chết tại chỗ. Sau khi sự việc xảy ra Nguyễn Văn K đã đến Công an huyện Bình Sơn để đầu thú.

Sau khi vụ tại nạn giao thông xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Bình Sơn đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 76A – xx; xe mô tô biển kiểm soát 76C1 – yy và lập các biên bản khám nghiệm.

Tại các Kết luận giám định số 854/KLGĐ-PC54 và Kết luận giám định số 852/KLGĐ-PC54 cùng ngày 16/8/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi đều kết luận nguyên nhân chết của ông Võ Đức H và bà Đoàn Thị B là: đa thương tích, đa chấn thương, chấn thương sọ não, rạn nứt xương hộp sọ, xuất huyết não dẫn đến chết.

Hội đồng xét xử nhận thấy xe ô tô, xe mô tô làm một trong nhiều phương tiện tham gia giao thông được xem là nguồn nguy hiểm cao độ, bởi những tai nạn gây ra đều để lại những hậu quả vô cùng nặng nề về tính mạng, sức khỏe con người và thiệt hại về tài sản. Do vậy, đòi hỏi người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải có ý thức chấp hành tuyệt đối những quy định về an toàn giao thông, nhằm đảm bảo về tính mạng, sức khỏe và tài sản của chính bản thân và của người khác.

Bản thân là bị cáo Nguyễn Văn K là người đã thành niên, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đã được đào tạo kỹ năng lái xe hạng E, FC lẽ ra bị cáo phải có ý thức nghiêm chỉnh chấp hành luật giao thông đường bộ nhưng bị cáo có hành vi khi vượt xe không đúng quy định; bị cáo đã không quan sát cẩn thận, bị cáo đã vượt xe khi bên phần đường ngược chiều có xe mô tô đang lưu thông. Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn K đã vi phạm vào khoản 2 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 về việc vượt xe, cụ thể: "*Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt...*" hậu quả của hành vi vi phạm như đã nêu trên làm chết ông Võ Đức H; bà Đoàn Thị B và thiệt hại tài sản của chị Võ Thị Thu Y được định giá là 38.088.000 đ.

Từ việc đánh giá toàn diện các chứng cứ, tài liệu như: Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 13-8-2017, Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 13-8-2017, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 14-8-2017; Bản ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 13/8/2017 của Công an huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi, lời khai của bị cáo; những người tham gia tố tụng khác và căn cứ Điểm a, Tiểu mục 4.2, Mục 4, phần I Nghị quyết số 02/2003/NQ-HĐTP ngày 17/4/2003 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao *"Hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật hình sự* " thì hành vi của Nguyễn Văn K gây ra trong vụ án đã đủ yếu tố cấu thành tội "***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*** được quy định tại điểm đ khoản **2** Điều **202** Bộ luật hình sự năm 1999, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009. Do đó, Viện kiểm kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Vì vậy, Hội đồng xét xử kết luận Nguyễn Văn K đã phạm tội "***Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"***, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

[4] *Xét tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội đối với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra*: Hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra được Hội đồng xét xử xác định là rất nghiêm trọng, đã trực tiếp xâm phạm đến khách thể loại được luật hình sự bảo vệ là tính mạng của ông Võ Đức H, bà Đoàn Thị B và tài sản của chị Võ Thị Thu Y; gây ảnh hưởng xấu và làm mất trật tự trị an, an toàn giao thông trên địa bàn xã Bình Hiệp, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi; gây tâm lý lo lắng khi tham gia giao thông của quần chúng nhân dân nên cần xử lý nghiêm nhằm giáo dục răn đe bị cáo và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung.

[5] *Xét nhân thân bị cáo; tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo chưa có tiền án tiền sự; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã cùng với bị đơn dân sự bồi thường, khắc phục phần hậu quả cho gia đình những bị hại; bị cáo

đầu thú; bị cáo có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự; trong quá trình công tác tại Công ty P đã có nhiều thành tích xuất sắc được tặng nhiều giấy khen, bằng khen; phía bị hại có một phần lỗi là trong quá trình điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã không giữ khoảng cách với xe mô tô phía trước nên khi xe mô tô phía trước gặp sự cố bị hại đã xử ký không kịp; đại diện cho gia đình bị hại trong giai đoạn điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay đã có đơn bãi nại về phần dân sự và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015; đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ một phần hình phạt trong khi lượng hình và áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015; đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng án treo để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

[6] *Về trách nhiệm dân sự:* Trong giai đoạn điều tra, bị cáo và Công ty P đã thuận bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 473.000.000 đ bao gồm các khoản: chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, sửa chữa xe mô tô 76C1 – 32206. Trong đó, Công ty P bồi thường là 225.000.000đ, bị cáo Nguyễn Văn K bồi thường 248.000.000đ. Ông Võ Đức D là đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền nêu trên và không yêu cầu khiếu nại gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[7] *Vật chứng của vụ án:*

- Xe ô tô biển kiểm soát 76A – xx của Công ty P do Nguyễn Văn K điều khiển gây tai nạn bị hư hỏng, sau khi Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bình Sơn tiến hành khám xét, làm rõ đã trả lại cho chủ sở hữu, Công ty P đã nhận lại xe và không yêu cầu, khiếu nại gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

- Đối với chiếc xe mô tô 76C1 – yy thuộc sở hữu của chị Võ Thị Thu Y (con ruột ông Võ Đức H), chiếc xe trên đã được khám xét và định giá tài sản, tổng thiệt hại 38.088.000đ, bị cáo đã bồi thường đầy đủ số tiền trên, chị Y đã nhận lại xe và không yêu cầu khiếu nại gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[8] Xét ý kiến đề nghị của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn: Đề nghị áp dụng pháp luật, tội danh, tình tiết giảm nhẹ, nhân thân, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng như trên là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[9] Án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Nguyễn Văn K phải nộp 200.000 đ (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của người bị hại; người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn K phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; đã được sửa đổi, bổ sung năm 2009; các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015; đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt Nguyễn Văn K 30 (ba mươi) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 16/3/2018).

Giao bị cáo Nguyễn Văn K cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi để giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành án.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

2/ Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự nguyện thỏa thuận xong không có yêu cầu khiếu nại gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

3/ Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi đã giao trả cho chủ sở hữu và không có yêu cầu khiếu nại gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

4/ Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Nguyễn Văn K phải nộp 200.000 đ (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5/ Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của người bị hại; người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Riêng người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án hình sự sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày được tống đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- Công an; VKS; CCTHA huyện B.Sơn;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ; án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trịnh Văn Thuận