

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HỮU LŨNG
TỈNH LẠNG SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 01/2020/HS-ST

Ngày 09 - 01 - 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HỮU LŨNG, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Bảo.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông: Nguyễn Quốc Trường

Ông: Hoàng Văn Thường

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Duy Khánh, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Kim Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 01 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 81/2019/TLST-HS ngày 05 tháng 12 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 89/2019/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 12 năm 2019 đối với bị cáo:

Chu Thanh C; tên gọi khác: Không có; sinh ngày 05 tháng 7 năm 1968 tại huyện H, tỉnh Lạng Sơn; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn T, xã H, huyện H, tỉnh Lạng Sơn; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Nùng; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; con ông: Chu Văn N, sinh năm 1937 và bà Triệu Thị K (đã chết); vợ: Luận Thị N, sinh năm 1977; Có 02 con, lớn sinh năm 1995, nhỏ sinh năm 1998; tiền án, tiền sự: Không có; nhân thân: Chưa từng bị xử lý kỷ luật, xử lý hành chính. Có mặt. Đảng viên và bị sinh hoạt đảng theo quyết định số 104- QĐ/UBKTHU ngày 12 tháng 12 năm 2019.

Bị hại:

1. Anh Hoàng Trung Đ, sinh năm 1982; địa chỉ: Thôn C, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn. Có đơn xin xét xử vắng mặt

2. Chị Đoàn Thị Như T, sinh năm 1985; địa chỉ: Thôn C, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chu Thanh C có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 05/7/2017, có giá trị đến ngày 04/5/2023. Khoảng 10 giờ ngày 27/7/2019, Chu Thanh C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-06577 đi từ thành phố L đến huyện H để về nhà. Đến Km 70+200 thuộc địa phận thôn R, xã H, huyện H, tỉnh Lạng Sơn, do mất tập trung thiếu chú ý quan sát nên C điều khiển xe đi sang phần đường dành cho các phương tiện đi ngược chiều và đã gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 12X1-110.51 do anh Hoàng Trung Đ, sinh năm 1982, trú tại thôn C, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn điều khiển chở theo Đàm Thị Như T, sinh năm 1985, cùng thôn làm cho anh Đ và chị T bị hất văng xuống vệ đường. Phần đầu xe ô tô bên trái và xe mô tô bị đẩy về cọc tiêu đường. Sau khi xảy ra tai nạn, C đã cùng người dân gần đó đưa anh Đ và chị T tới Trung tâm y tế huyện C điều trị.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 9066/19/TgT và 9067/19/TgT cùng ngày 23/9/2019 của Trung tâm pháp y thuộc bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của anh Hoàng Trung Đ là 46%, của chị Đàm Thị Như T là 58%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 104%. Tại biên bản xét nghiệm ma túy và kiểm tra nồng độ cồn lập ngày 27/7/2019 thể hiện Chu Thanh C và anh Hoàng Trung Đ âm tính với ma túy và không có nồng độ cồn trong khi thở. Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là Km 70+200 Quốc lộ 1A. Đây là đoạn đường thẳng hai chiều, không bị che khuất tầm nhìn. Trên mặt đường có vạch sơn liên màu trắng và màu vàng đứt quãng phân chia làn đường xe chạy. Làn đường xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô bên phải rộng 2,3m, bên trái rộng 2,1m; làn đường xe ô tô, xe gắn máy, mô tô bên phải rộng 3,47m, bên trái rộng 3,45m. Lề đường đất bên trái rộng 0,5m, tiếp đến là ta luy âm. Mốc hiện trường được xác định là cột Km 70 Quốc lộ 1A bên phải đường hướng Lạng Sơn - Hà Nội. Hiện trường được thu thập đo đạc theo chiều đường Lạng Sơn – Hà Nội, mép đường bên trái được lấy làm chuẩn. Các dấu vết để lại:

Đo từ cột Km 70+200 Quốc lộ 1A theo hướng Lạng Sơn chệch mép đường bên trái 14,9m là điểm đầu vết số (1), vết số (1) là vết phanh kéo dài liên tục trên mặt đường nhựa, trên làn đường dành cho xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô bên trái có chiều hướng Lạng Sơn – Hà Nội, vết (1) kết thúc tại trục bánh sau bên trái xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77.

Đo từ đầu vết số (1) thẳng theo hướng Hà Nội 08m là điểm đầu vết số (2), vết số (2) là vết phanh kéo dài liên tục theo hướng Hà Nội, trên mặt đường nhựa, trên làn đường dành cho xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô bên trái có kích thước 6,8m x 0,1m. Đầu vết (2) cách mép đường bên trái 1,9, cuối vết (2) kết thúc tại trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77. Đo từ điểm đầu vết số (2) theo hướng Lạng Sơn, chệch mép đường bên trái 1,8m là điểm đầu vết số (3), vết số (3) là vùng đá rơi, mảnh vỡ rải rác trên mặt đường nhựa, lề đường đất và ta luy âm bên trái, trên làn đường giành cho xe thô sơ, xe gắn máy, mô tô bên trái, vết số (3) có kích thước 9,5m x 5m. Đầu vết (3) cách mép đường nhựa bên trái 0,1m, cuối vết (3) cách mép đường nhựa bên trái 1,5m. Đo từ điểm đầu vết số (3) theo hướng Hà Nội chệch lề đường đất bên trái 7,5m là tâm vết số (4), vết số (4) là vùng cỏ đổ hướng Hà Nội trên phần ta luy âm bên trái, vết số (4) có kích thước 3,5m x 2,7m. Tâm vết

số (4) cách mép đường nhựa bên trái 3,4m. Đo từ tâm vết số (4) theo hướng Hà Nội 1,8m là tâm vết số (5), vết số (5) là vũng máu nhỏ giọt trên mặt cỏ đổ rạp, trên phần ta luy âm bên trái, vết số (5) có kích thước 0,5m x 0,3m, tâm vết số (5) cách mép đường nhựa bên trái 4,6m. Đo từ tâm vết số (5) theo hướng Hà Nội chệch lề đường bên trái 4,2m là vết số (6), vết số (6) là cột mốc bê tông được cắm trên lề đường đất bên trái, đã bị đổ nghiêng theo hướng Hà Nội, vết số (6) có kích thước 0,7m x 0,15m, vết số (6) cách mép đường nhựa bên trái 0,9m. Đo từ chân vết số (6) theo hướng Lạng Sơn, chệch mép đường bên trái 1,4m là tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 12X1-110.51, đang đỗ nằm bên phải lề đường đất bên trái, đầu xe quay hướng Lạng Sơn, đuôi xe quay hướng Hà Nội, phần thân xe và yên xe đang tì đè lên cột mốc, đuôi xe tiếp giáp với mép đường nhựa bên trái, trục trước xe mô tô cách mép đường bên trái 1,65m. Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 12X1 – 110.51 theo hướng Lạng Sơn chệch mép đường bên trái 3,2 là tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô tải kiểm soát 12C-065.77, đang đỗ trên làn đường đất bên trái và làn đường dành cho xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô, đầu xe quay hướng Hà Nội, đuôi xe quay hướng Lạng Sơn, trục bánh trước xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77 bên trái cách mép đường nhựa bên trái 0,4m, trục bánh sau bên trái xe ô tô tải cách mép đường nhựa 0,2m. Tại vị trí xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77 đang đỗ có nhiều mảnh kính vỡ rơi rải rác trên mặt đường nhựa trên làn đường dành cho xe thô sơ, xe gắn máy, mô tô bên trái.

Kết quả khám nghiệm phương tiện ngày 27/7/2019 xác định: Xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77 các dấu vết do tai nạn để lại tập trung chủ yếu ở phần đầu xe bên trái. Các dấu vết trên xe mô tô biển kiểm soát 12X-110.51 tập trung ở phần đầu và thân xe bên trái. Tại bản giám định kỹ thuật số 75/GĐKT-ĐK ngày 16/8/2019 của công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Lạng Sơn kết luận: Trước khi xảy ra tai nạn, các hệ thống của xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77 đầy đủ cơ cấu, chi tiết, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật. Đối với xe mô tô biển kiểm soát 12X-110.51: Hệ thống lái và hệ thống phanh đầy đủ cơ cấu, hoạt động bình thường đảm bảo an toàn kỹ thuật; hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, các đèn tín hiệu, còi do hư hỏng phần đầu xe nên không có đủ cơ sở để kết luận.

Tại kết luận định giá tài sản ngày 12/9/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Hữu Lũng kết luận giá trị thiệt hại của xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77 do tai nạn gây ra là 6.300.000 đồng, giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 12X1-110.51 do tai nạn gây ra là 3.410.000 đồng

Về vật chứng, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hữu Lũng đã tạm giữ:

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, biển kiểm soát 12C-065.77, đã qua sử dụng; 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 200035206804 mang tên Chu Thanh C; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3413710; 01 Giấy đăng ký xe số 014552; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của Chu Thanh C; 01 xe ô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen, biển kiểm soát 12X1-110.51, đã qua sử dụng của Hoàng Trung Đ.

Về dân sự: Chu Thanh C đã bồi thường cho anh Hoàng Trung Đ và chị Đàm Thị Như T tổng số tiền 220.000.000 đồng.

Cáo trạng số 01/CT-VKSHL-HS ngày 01 tháng 12 năm 2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Chu Thanh C về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm c khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Chu Thanh C thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố.

Bị hại Hoàng Trung Đ và Đàm Thị Như T trình bày: Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình với số tiền là 220.000.000 đồng, gia đình không có yêu cầu gì thêm về phần bồi thường và có đơn đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Tại biên bản thỏa thuận và bản cam kết ngày 18/12/2019, anh Hoàng Trung Đ và chị Đàm Thị Như T thống nhất thỏa thuận chuyển quyền sở hữu chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen, biển kiểm soát 12X1-11051, đã qua sử dụng và Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 005001 ngày 12/9/2016 do Công an huyện C, tỉnh Lạng Sơn cấp đứng tên ông Hoàng Trung Đ cho bị cáo Chu Thanh C được toàn quyền sử dụng, sở hữu.

Tại phiên tòa Chu Thanh C yêu cầu được trả lại 01 xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, biển kiểm soát 12C-065.77, đã qua sử dụng; 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 200035206804 mang tên Chu Thanh C; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3413710; 01 Giấy đăng ký xe số 014552; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của Chu Thanh C; và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Chu Thanh C phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và đề nghị áp dụng điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 35 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 35.000.000đ đến 40.000.000đ

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét do hai bên đã thỏa thuận bồi thường trước phiên tòa.

Về vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Chu Thanh C 01 xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, biển kiểm soát 12C-065.77; 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 200035206804 mang tên Chu Thanh C; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3413710; 01 Giấy đăng ký xe số 014552; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự tên Chu Thanh C.

Đối với vật chứng 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen biển kiểm soát 12X1- 110.51, đã qua sử dụng mang tên Hoàng Trung Đ : Tại biên bản thỏa thuận ngày 18/12/2019, bị hại Hoàng Trung Đ và Đoàn Thị Như T đã thỏa thuận chuyển quyền sở hữu chiếc xe và đăng ký mô tô, xe máy số 005001 ngày 12/9/2016 mang tên Hoàng Trung Đ cho Chu Thanh C. Việc thỏa thuận này không

trái pháp luật, do vậy cần công nhận sự thỏa thuận trên, giao 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen biển kiểm soát 12X1- 110.51 cho Chu Thanh C.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung
- Tranh luận: không ai có ý kiến tranh luận
- Lời nói sau cùng: Bị cáo đề nghị xin được giảm nhẹ hình phạt đề.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa không ai có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó có đủ cơ sở để kết luận: Sáng ngày 27/7/2019, Chu Thanh C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 12C-065.77 trọng tải 2400 kg đi từ thành phố L đến huyện Hữu Lũng để về nhà. Khi đến Km 70+200 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn R, N, xã H, huyện H, tỉnh Lạng Sơn, do mất tập trung thiếu quan sát nên C đã điều khiển xe đi sang phần đường dành cho các phương tiện đi ngược chiều và đã gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 12X1-110.51 do anh Hoàng Trung Đ chở chị Đàm Thị Như T, làm cho anh Đoàn và chị T bị hất văng xuống vệ đường. Hậu quả anh Đ bị thương 46 % ; chị T bị thương 58%. Tổng tỷ lệ thương tật 104 % .

Hành vi của bị cáo đã vi phạm điều 4, điều 9 luật giao thông đường bộ và tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm c khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự trị an, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông trên địa bàn. Do đó, cần phải có hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung tội phạm.

[4] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự nên có nhân thân tốt. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại với tổng số tiền 220.000.000 đồng (hai trăm hai

mười triệu đồng), bị hại có đơn xin được giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội xử phạt tiền cũng là đủ thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có thu nhập chính từ nghề lái xe để nuôi sống gia đình nên Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định đối với bị cáo.

[7] Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Chu Thanh C 01 xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, biển kiểm soát 12C-065.77, đã qua sử dụng; 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 200035206804 mang tên Chu Thanh C; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3413710; 01 Giấy đăng ký xe số 014552; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự tên Chu Thanh C.

Đối với vật chứng 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen biển kiểm soát 12X1- 110.51, đã qua sử dụng mang tên Hoàng Trung Đ : Tại biên bản thỏa thuận ngày 18/12/2019, bị hại Hoàng Trung Đ và Đoàn Thị Như T đã thỏa thuận chuyển quyền sở hữu chiếc xe và đăng ký mô tô, xe máy số 005001 ngày 12/9/2016 mang tên Hoàng Trung Đ cho Chu Thanh C. Việc thỏa thuận này không trái pháp luật, do vậy cần công nhận sự thỏa thuận trên, giao 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen biển kiểm soát 12X1- 110.51 cho Chu Thanh C.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 35 của Bộ luật hình sự; khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Chu Thanh C phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Xử phạt bị cáo Chu Thanh C 30.000.000đ (ba mươi triệu đồng)

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Chu Thanh C 01 xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, màu sơn xanh, biển kiểm soát 12C-065.77, đã qua sử dụng; 01 Giấy

phép lái xe ô tô hạng B2 số 200035206804 mang tên Chu Thanh C; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3413710; 01 Giấy đăng ký xe số 014552; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của Chu Thanh C.

Công nhận sự thỏa thuận giữa bị hại Hoàng Trung Đ và Đoàn Thị Như T và Chu Thanh C ngày 18/12/2019, giao cho Chu Thanh C sử dụng 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen, biển kiểm soát 12X1-11051, đã qua sử dụng mang tên anh Hoàng Trung Đ cho anh Chu Thanh C.

(Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 06 tháng 12 năm 2019). Tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Hữu Lũng).

Anh Hoàng Trung Đ và chị Đoàn Thị Như T có trách nhiệm giao 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 005001 ngày 12/9/2016 do Công an huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn cấp mang tên anh Hoàng Trung Đ cho anh Chu Thanh C (Theo bản cam kết ngày 18 tháng 12 năm 2019).

4. Về án phí: Bị cáo Chu Thanh C phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung Ngân sách Nhà nước.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày nhận bản án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Hữu Lũng;
- Công an huyện Hữu Lũng;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hữu Lũng;
- Thi hành án hình sự
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Quốc Bảo