

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2021/HS-PT

Ngày: 05 - 01 -2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Thái Dũng.

Các Thẩm phán: Bà Hoàng Thị Thơ

Ông Lê Thanh Vân

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Minh Thắm - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Minh, Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 119/2020/TLPT-HS ngày 06 tháng 11 năm 2020 đối với bị cáo Nguyễn Hữu N do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 43/2020/HS-ST ngày 22 tháng 7 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện CB, tỉnh Tiền Giang.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Hữu N, sinh năm 1986 tại tỉnh Đ; Nơi cư trú: số N, khóm AT, phường AL, thành phố HN, tỉnh Đ; Nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hoá: 10/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thiện V, sinh năm 1953 và bà Bùi Thị D (chết); vợ: Đinh Thị Ngọc L, sinh năm 1985, có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2011 nhỏ nhất sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra, trong vụ án có 01 người đại diện hợp pháp của bị hại và 01 bị đơn dân sự nhưng không có kháng cáo; bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hữu N được Bộ giao thông vận tải cấp giấy phép lái xe hạng E, có giá trị đến ngày 23/10/2024.

Khoảng 08 giờ ngày 15/01/2020, N điều khiển xe ô tô khách biển số 51B - xxx.xx của Công ty cổ phần xe khách PT xuất phát từ bến xe khách thị xã HN

đến thành phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 9 giờ 25 phút cùng ngày, khi N điều khiển xe ô tô biển số 51B - xxx.xx đến km 2005 + 700m, Quốc lộ 1, thuộc ấp AT, xã AC, huyện CB, khu vực có vạch kẻ ngang đường dành cho người đi bộ qua đường, có biển báo hiệu người đi bộ cắt ngang, biển báo hiệu bệnh viện, có đèn tín hiệu màu vàng nhấp nháy liên tục. Lúc này, N điều khiển xe ô tô biển số 51B - xxx.xx trên làn đường giữa, phía trước cùng làn có xe ô tô không rõ biển số và người điều khiển, N liền điều khiển xe ô tô biển số 51B - xxx.xx chuyển sang làn đường bên trái gần dãy phân cách với vận tốc 65km/h để vượt lên nhưng N không chú ý quan sát phía trước để phòng tránh tai nạn nên phần đầu phía trước bên phải xe do N điều khiển đụng vào bà Nguyễn Thị Th, sinh năm 1954, thường trú ấp MQ, xã HMP, huyện CB, tỉnh Tiền Giang đang đi bộ qua đường trên phần vạch kẻ ngang dành cho người đi bộ qua đường theo hướng từ lề phải sang trái gây tai nạn. Hậu quả: bà Th tử vong tại hiện trường.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi số 11/PY-PC09 ngày 10/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang xác định: bà Nguyễn Thị Th tử vong do vỡ xương hộp sọ; tụ máu dưới nhện do tai nạn giao thông.

Lỗi dẫn đến tai nạn giao thông là do Nguyễn Hữu N điều khiển xe không chấp hành báo hiệu đường bộ và chuyển làn đường không đảm bảo an toàn gây tai nạn, đã vi phạm khoản 1, 4 Điều 11 và khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 43/2020/HS-ST ngày 22 tháng 7 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện CB, tỉnh Tiền Giang đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu N 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và thông báo về quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

* Ngày 04 tháng 8 năm 2020, bị cáo Nguyễn Hữu N có đơn kháng cáo với nội dung xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cho rằng, gia đình bị cáo rất neo đơn, bị cáo là lao động chính và lo kinh tế cho gia đình có tổng cộng đến 05 người, trong đó có 03 con còn nhỏ nên xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm: Hội đồng xét xử cấp sơ thẩm quy kết bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ; sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả, thật thà khai báo, đại diện theo pháp luật của bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định ở khoản 1,

khoản 2 điều 51 Bộ luật Hình sự, vị đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, Điểm đ khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng Hình sự đề sửa bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện CB, tỉnh Tiền Giang theo hướng cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận: khoảng 9 giờ 25 phút ngày 15/01/2020, Nguyễn Hữu N điều khiển xe ô tô khách biển số 51B - xxx.xx đi theo hướng Mỹ Thuận - Trung Lương, khi đến km 2005 + 700m, Quốc lộ 1, thuộc ấp AT, xã AC, huyện CB, khu vực có vạch kẻ ngang đường dành cho người đi bộ qua đường, có biển báo hiệu người đi bộ cắt ngang, biển báo hiệu bệnh viện, có đèn tín hiệu màu vàng nhấp nháy liên tục, bị cáo đánh lái chuyển từ làn đường giữa chuyển sang làn đường bên trái gần đây phân cách với vận tốc 65km/h để vượt lên nhưng do không chú ý quan sát phía trước nên phần đầu phía trước bên phải xe do N điều khiển đụng vào bà Nguyễn Thị Th đang đi bộ khá nhanh qua đường trên phần vạch kẻ ngang dành cho người đi bộ qua đường theo hướng từ lề phải sang trái gây tai nạn, hậu quả bà Th tử vong sau đó.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi số 11/PY-PC09 ngày 10/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Tiền Giang xác định: bà Nguyễn Thị Th tử vong do vỡ xương hộp sọ; tụ máu dưới nhện do tai nạn giao thông.

Lỗi dẫn đến tai nạn giao thông là do Nguyễn Hữu N điều khiển xe không chấp hành báo hiệu đường bộ và chuyển làn đường không đảm bảo an toàn gây tai nạn, đã vi phạm khoản 1, 4 Điều 11 và khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ.

Tòa án cấp sơ thẩm kết án bị cáo **Nguyễn Hữu N** về tội “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[2] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi lẽ, xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, khi đưa vào tham gia giao thông buộc người điều khiển phải chấp hành đúng, đầy đủ các quy tắc luật giao thông đường bộ, thế nhưng bị cáo đã thiếu chú ý quan sát, không kiểm soát tốc độ, không đảm bảo khoảng cách an toàn theo luật định, xử lý tay lái kém dẫn đến tai nạn làm bà Th bị thương và chết. Hành vi phạm tội của bị cáo đã gián tiếp tước đi mạng sống của bị hại, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn giao thông tại địa phương nên cần phải xử lý nghiêm khắc mới có tác dụng răn đe và phòng ngừa.

Xét về mức độ lỗi trong vụ tai nạn, căn cứ sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường và lời khai của bị cáo cho thấy, phía bị hại cũng có lỗi, đã thiếu chú ý quan sát cẩn thận, đi rất nhanh khi sang đường nên bị cáo không kịp xử lý, nhưng phải thấy rằng phần lớn lỗi thuộc về bị cáo, vì vậy bị cáo phải bị xử lý tương xứng với hành vi phạm tội đã gây ra.

[3] Về mức hình phạt: Tòa sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ và xử phạt bị cáo mức án 01 năm tù là có căn cứ, tại phiên tòa bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo, sau khi xét xử sơ thẩm đại diện phía bị hại tiếp tục xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin cho bị cáo hưởng án treo, xét thấy, bị cáo có lý lịch và chỗ ở rõ ràng, là lao động chính trong gia đình, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong vụ án phía bị hại cũng có lỗi, buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù sẽ tác động rất xấu đến cuộc sống gia đình và việc nuôi dạy con cái của bị cáo nên Hội đồng xét xử thấy giao bị cáo về cho gia đình, chính quyền địa phương theo dõi, giáo dục cũng đủ tác dụng răn đe và phòng ngừa.

Từ những phân tích trên, xét yêu cầu kháng cáo của bị cáo là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

Ý kiến và đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử xem xét.

- Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bởi các lẽ trên,

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm đ khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo **Nguyễn Hữu N**

Sửa bản án hình sự sơ thẩm 43/2020/HS-ST ngày 22 tháng 7 năm 2020 của Tòa án nhân dân huyện CB, tỉnh Tiền Giang.

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Hữu N** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu N 01 (một) năm tù, cho hưởng án treo và phải chấp hành thời gian thử thách là 02 năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (05/01/2021)

Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo đang thường trú (phường AL, thành phố HN, tỉnh Đ) giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 (hai) lần trở lên, thì Tòa án có thể buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND tỉnh Tiền Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh Tiền Giang;
- Phòng hồ sơ CA tỉnh Tiền Giang;
- Phòng KTNV và THA (TAT);
- TAND huyện CB;
- VKSND huyện CB;
- Công an huyện CB;
- THADS huyện CB;
- Phường AL, TP HN, ĐT
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Ngọc Thái Dũng