

Bản án số:197/2019/HSST
Ngày 28-6-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Võ Ngọc Công

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Chí Tâm – Phó Chủ tịch UBNDTTQ Việt Nam phường Bình Thắng, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương;

2. Ông Từ Anh Tuấn – Phó Hiệu trưởng Trường Trung cấp nghề Dĩ An, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Tô Anh, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Thắng Lợi, Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 6 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 138/2019/TLST-HS ngày 04 tháng 5 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 206/2019/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 6 năm 2019 đối với bị cáo:

Lê Trọng Ngh, sinh năm 1994, tại tỉnh Long An; thường trú: Ấp B, xã M Qu T, huyện Đ H, tỉnh Long An; chỗ ở: Số 13/5A6 đường N3, khu phố B Đ, phường B H, thị xã Th A, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Lê Văn S, sinh năm 1965 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1965; bị cáo 03 anh chị ruột, lớn nhất sinh năm 1986, nhỏ nhất sinh năm 1990; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn H, sinh năm 1987 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Nguyễn X, sinh năm 1962 và bà Trương Thị B, sinh năm 1964; cùng thường trú: Ấp S, xã M H, huyện Ch Th, tỉnh Bình Phước.

Người đại diện theo ủy quyền: Bà Đặng Thị Diễm Ph, sinh năm 1986; thường trú: Số 17N/14 khu phố Đ T, phường D A, thị xã D A, tỉnh Bình Dương (văn bản ủy quyền ngày 22/6/2018), có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

2. Bà Đặng Thị Diễm Ph, sinh năm 1986; thường trú: Số 17N/14 khu phố

Đ T, phường D A, thị xã D A, tỉnh Bình Dương, có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự*: Công ty Cổ phần Thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu vận tải số C; có trụ sở: Số M đường Tr T Kh, Phường N, Quận N, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo ủy quyền:

1. Ông Hoàng Hữu T, sinh năm 1985; thường trú: Khu phố B Ph, phường B Ch, thị xã Th A, tỉnh Bình Dương (văn bản ủy quyền ngày 25/3/2019), có mặt.

2. Ông Nguyễn Nhân Đ, sinh năm 1971; thường trú: Số 19/13 đường HT B, khu phố M, phường H Th, Quận MH, Thành phố Hồ Chí Minh, vắng mặt.

** Người tham gia tố tụng khác*:

- *Người chứng kiến*: Ông Nguyễn Thạch Linh V, sinh năm 1979; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào năm 2016, Lê Trọng Ngh muốn xin việc làm tài xế lái xe Container cho Công ty cổ phần thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu ô tô vận tải số C (gọi tắt Công ty vận tải số C). Tuy nhiên, Ngh không đủ tuổi để thi giấy phép lái xe hạng FC nên Ngh tìm trên mạng internet thì liên lạc được với một thanh niên (không rõ nhân thân, lai lịch) đồng ý làm giả giúp Ngh 01 giấy phép lái xe hạng FC và 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Lê Tiến Nh với giá 3.000.000 đồng, Ngh gửi hình ảnh của mình qua mạng máy tính cho người này để làm giấy tờ. Một tuần sau, người làm giả giấy tờ đã hẹn Ngh tại khu du lịch S T, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh để giao giấy tờ làm giả và nhận số tiền 3.000.000 đồng. Sau khi có giấy tờ, Ngh đã sử dụng giấy phép lái xe giả và giấy chứng minh nhân dân giả để xin làm việc tại Công ty vận tải số C.

Khoảng 05 giờ ngày 15/6/2018, Lê Trọng Ngh được ông Hoàng Văn T nhân viên bộ phận điều hành của Công ty vận tải số C phân công điều khiển xe đầu kéo biển số 51D-06198 kéo theo rơmooc biển số 51R-10575 chở container hàng đi từ bãi xe tại địa chỉ số M, Quốc lộ 1A, phường L Tr, quận Th Đ, thành phố Hồ Chí Minh đi đến cảng ICD S Th giao hàng. Đến khoảng 11 giờ cùng ngày, sau khi giao hàng xong, Ngh một mình tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-06198 kéo theo rơmooc biển số 51R-10575 lưu thông trên đường số M, khu công nghiệp S Th 2 rồi đậu đỗ rơmooc biển số 51R-10575 sát lề đường bên phải đường số M theo hướng đại lộ Đ L đi đại lộ Th Nh, phía trước tổng kho Sacombank. Tuy nhiên, Ngh không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau rơmooc để người điều khiển phương tiện khác biết. Sau khi tháo rơmooc biển số 51R-10575, Ngh tiếp tục điều khiển xe đầu kéo biển số 51D-06198 vào kho Gemadet, khu công nghiệp S Th 2, thị xã D A, tỉnh Bình Dương kéo rơmooc khác có container đi giao hàng tại kho ICD S Th. Đến khoảng 17

giờ cùng ngày, sau khi giao hàng xong, Ngh điều khiển xe đầu kéo 51D-06198 về bãi xe của Công ty vận tải số C để nghỉ ngơi.

Khoảng 22 giờ ngày 15/6/2018, ông Nguyễn H điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Sirius, biển số 93T6-6542 đi từ hướng đại lộ Đ L đi đại lộ Th Nh. Khi đi đến đoạn đường phía trước tổng kho Sacombank tại đường số M, khu công nghiệp S Th 2, thị xã D A, tỉnh Bình Dương, ông H đã không làm chủ tay lái tông trúng góc bên trái, phía sau của romooc biển số 51R-10575 đang đậu bên lề đường cùng chiều phía trước. Sau khi tai nạn xảy ra, ông H và xe mô tô không té đổ xuống đường mà ông H vẫn ngồi trên xe mô tô, đầu gục về phía trước. Sau đó, ông H được người dân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Quân đoàn B thì tử vong.

Đến sáng ngày 16/6/2018, Lê Trọng Ngh điều khiển xe đầu kéo biển số 51D-01698 đi đến đường số M, khu công nghiệp S Th 2, thị xã D A, tỉnh Bình Dương để kéo romooc biển số 51R-10575 đi về lại bãi xe của Công ty tại địa chỉ số 1M, Quốc lộ 1A, phường L Tr, quận Th Đ, Thành phố Hồ Chí Minh thì được người dân cho biết romooc biển số 51R-10575 đã bị Cơ quan Công an thị xã D A, tỉnh Bình Dương tạm giữ vì đã xảy ra tai nạn giao thông nên Ngh đến Cơ quan Công an trình diện.

Trong quá trình làm việc với Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã D A, tỉnh Bình Dương, Lê Trọng Ngh sử dụng giấy phép lái xe và chứng minh nhân dân photo tên Lê Tiến Nh để lừa dối cơ quan Công an nhằm trốn tránh việc xử lý hành vi phạm tội của bản thân.

Tang vật tạm giữ: 01 (một) xe mô tô hiệu Yamaha Sirius, biển số 93T6-6542, romooc biển số 51R-10575, 01 (một) giấy phép lái xe (pet) số 790124233809, hạng FC, họ tên “Lê Tiến Nh”, 01 (một) giấy chứng minh nhân dân tên Lê Tiến Nh (photo).

* Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 461/GDPY ngày 19/6/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- + Nhiều vết xây sát rách da, bầm tụ máu trên cơ thể nạn nhân.
- + Gãy xương đùi phải
- + Vỡ lún xương hộp sọ trên diện rộng vùng trán, đỉnh, thái dương hai bên.
- + Dập não vùng trái, đỉnh phải.
- + Não, dịch và máu thoát ra ngoài theo đường vỡ.

2. Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn H là do: Đa chấn thương, chấn thương sọ não, vỡ lún xương hộp sọ, dập não, xuất huyết não.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 23 giờ 10 phút ngày 15/6/2018 tại đường số 10, khu công nghiệp Sóng Thần 2, phường D A, thị xã D A, tỉnh Bình Dương thể hiện:

1. Hiện trạng của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không hạn chế tầm nhìn của người lái xe. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn đứt quãng phân chia 2 phần đường xe chạy riêng biệt. Mỗi phần đường được chia làm hai làn đường bằng vạch sơn đứt quãng, phần đường bên phải theo hướng đại lộ Đ L đi hướng đại lộ Th Nh, làn đường sát mép lề là 4,40m, làn đường kế tiếp là 3,60m, phần đường bên trái làn sát mép đường rộng 4,50m, làn kế tiếp 3,50m.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Rơmooc biển số 51R – 10575; (2) Xe mô tô biển số 93T6 – 5642; (3) Trục bánh xe trước mô tô 93T6-5642; (3a) Vết máu và mủ bề; (3b) Vết máu; (4) Trụ tổng công ty Sacombank

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

Trong sơ đồ hiện trường vụ tai nạn lấy trụ tổng công ty GENELOGS làm điểm mốc và lấy mép đường bên Đại lộ Th Nh làm mép đo chuẩn.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Rơmooc biển số 51R – 10575 đang đỗ sát mép đường bên phải; đuôi rơmooc hướng đường Đại lộ Đ L, đầu rơmooc hướng đường Đại lộ Th Nh, trục bánh bên phải rơmooc cách mép đo chuẩn là 0,35m, trụ chống rơmooc bên phải cách mép đo chuẩn 0,75m.

(2) Xe mô tô biển số 93T6 – 5642 sau tai nạn xe mô tô không ngã, đầu xe hướng về đường Đại lộ Thống Nhất, đuôi xe hướng về đường Đại lộ Đ L, trục bánh trước (2a) cách lề chuẩn là 3,40m, cách choảng ba xe mô tô (2) là 0,40m, cách bánh sau (1) bên phải là 3,20m, choảng ba xe mô tô (2) cách mép đo chuẩn là 3,20m.

(3a) Vết máu và mủ bề để lại trên mặt đường cách mép đo chuẩn là 3.00m, cách trục bánh sau rơmooc (1) bên trái là 0,40m.

(3b) Vết máu nạn nhân để lại trên mặt đường sau tai nạn cách mép đo chuẩn là 4,60m và cách trục bánh sau xe mô tô (2) là 1,20m.

(4) Trụ tổng công ty GENELOGS cách trục bánh sau rơmooc (1) bên phải là 8,80m.

Từ biên bản hiện trường và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, xác định nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông nghiêm trọng nói trên là do Lê Trọng Nghĩa điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-06198 kéo theo rơmooc biển số 51R-10575 đậu đỗ chiếm một phần đường xe chạy, không đặt biển báo nguy hiểm ở phía trước và phía sau rơmooc để người điều khiển phương tiện khác biết, bánh xe gần nhất cách lề đường, hè phố 0,35cm (quá 0,25m), không có giấy phép lái xe theo quy định vi phạm điểm d khoản 3 điều 18, khoản 1 điều 19, khoản 9 điều 8 Luật giao thông đường bộ, lỗi chính dẫn đến tai nạn giao thông.

Ông Nguyễn H điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 93T6 - 6542 lưu thông không làm chủ được tốc độ, thiếu chú ý quan sát, phòng tránh xử lý kém, trong máu có nồng độ cồn 173,44mg/100ml máu (vượt quá 50mg/100ml máu) vi phạm khoản 23 và khoản 8 điều 8 Luật giao thông đường bộ, lỗi phụ dẫn đến tai nạn giao thông.

* Căn cứ vào Bản kết luận giám định số 50/GĐ-PC09 ngày 08/3/2019 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Giấy phép lái xe (pet) số 790124233809, hạng FC, họ tên “Lê Tiến Nh” sinh ngày 01/01/1990, nơi cư trú: ấp H L, phường Th Gi, thị xã Th A, tỉnh Bình Dương, đề ngày 25/9/2015 là giấy giả.

Đối với người làm giấy tờ giả giao cho Lê Trọng Ngh tại khu vực S T thuộc Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh, hiện chưa xác định được nhân thân, lai

lich nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Dĩ An đang tiếp tục điều tra xác minh, khi nào làm rõ sẽ xử lý sau.

Cáo trạng số 163/CT-VKS ngày 03 tháng 5 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Trọng Ngh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và tội “Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo khoản 1 Điều 341 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 để xử phạt bị cáo Lê Trọng Ngh từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và áp dụng khoản 1 Điều 341, điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 từ 06 tháng đến 09 tháng tù về tội “Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”, đồng thời áp dụng điểm a khoản 1 Điều 55 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 tổng hợp hình phạt của 02 tội danh từ 04 đến 04 năm 09 tháng tù.

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 (một) romooc biển số 51R –105.75 có nguồn gốc rõ ràng, giấy tờ hợp lệ nên Cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Dĩ An đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty cổ phần thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu ô tô vận tải số C.

- Đối với 01 (một) xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 93T6 - 6542 là tài sản hợp pháp của bị hại Nguyễn H, Cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Dĩ An đã trả lại chiếc xe trên cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Đặng Thị Diễm Ph.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe (pet) số 790124233809, hạng FC, họ tên “Lê Tiến Nh” đề nghị tịch thu lưu trong hồ sơ vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng bị đơn dân sự Công ty cổ phần thương mại dịch vụ xuất nhập khẩu ô tô vận tải số C thỏa thuận bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại bao gồm tiền chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần và tiền sửa chữa xe với tổng số tiền 200.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát về điều luật áp dụng, khung hình phạt đồng thời bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về nội dung: Khoảng 11 giờ ngày 15/6/2018 tại đường số M, khu công nghiệp S Th 2, phường D A, thị xã D A, tỉnh Bình Dương, Lê Trọng Ngh điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-06198 kéo theo romooc biển số 51R-

10575 rồi đậu đỗ romooc biển số 51R-10575 chiếm một phần đường, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau romooc để người điều khiển phương tiện khác biết, vô ý gây tai nạn giao thông gây hậu quả làm bị hại Nguyễn H tử vong. Đồng thời trong quá trình điều tra do không có giấy phép lái xe nên Lê Trọng Ngh sử dụng giấy phép lái xe và chứng minh nhân dân photo tên Lê Tiến Nh giả để lừa dối cơ quan Công an nhằm trốn tránh việc xử lý hành vi phạm tội của bản thân.

Theo quy định tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 thì “Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;”...

Theo quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 thì “Người nào làm giả con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ khác của cơ quan, tổ chức hoặc sử dụng con dấu, tài liệu hoặc giấy tờ giả thực hiện hành vi trái pháp luật, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 06 tháng đến 02 năm”

[2] Như vậy, hành vi trên đây của bị cáo Lê Trọng Ngh không có giấy phép lái xe, đậu đỗ romooc biển số 51R-10575 chiếm một phần đường, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước phía và sau romooc để người điều khiển phương tiện khác biết gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18, khoản 1 Điều 19 Luật giao thông đường bộ, là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và hành vi sử dụng giấy phép lái xe giả nhằm lừa dối cơ quan, tổ chức để trốn tránh trách nhiệm của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Vì vậy, Cáo trạng số 163/CT-VKS ngày 03 tháng 5 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo Lê Trọng Ngh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và tội “Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” theo quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo Ngh hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[3] Tính chất, mức độ của hành vi: Tội phạm do bị cáo thực hiện là rất nghiêm trọng, hành vi không có giấy phép lái xe, đậu đỗ romooc chiếm một phần đường, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau romooc để người điều khiển phương tiện khác biết gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng và sử dụng giấy phép lái xe giả để lừa dối cơ quan, tổ chức nhằm trốn tránh trách nhiệm của Lê Trọng Ngh là nguy hiểm, trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe và tính mạng con người được pháp luật bảo vệ. Vì vậy,

cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành những công dân có ích cho gia đình, xã hội và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và có thái độ ăn năn hối cải; bị cáo cùng với bị đơn dân sự đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đồng thời người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, trong vụ án này có một phần lỗi của bị hại. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[6] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt thể hiện bị cáo là người chưa có tiền án, tiền sự và là người lao động nên cũng cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[7] Xét bị cáo phạm tội rất nghiêm trọng, bị cáo không có giấy phép lái xe, đầu đổ romooc chiếm một phần đường xe chạy, không đặt biển báo nguy hiểm ở phía trước và phía sau romooc dẫn đến hậu quả nghiêm trọng, gây tâm lý lo sợ cho những người khi tham gia giao thông đồng thời bị cáo sử dụng giấy phép lái xe giả để lừa dối cơ quan, tổ chức nhằm trốn tránh trách nhiệm, vì vậy Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành những công dân có ích cho gia đình, xã hội và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung. Đồng thời để đảm bảo cho việc thi hành án nên cần áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 42/2019/HSST-LCĐKNCT ngày 04 tháng 5 năm 2019 của Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

[8] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 “Người phạm tội còn có thể cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”. Tuy nhiên, bị cáo đang sử dụng giấy phép lái xe giả nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 (một) romooc biển số 51R – 105.75 có nguồn gốc rõ ràng, giấy tờ hợp lệ nên Cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Dĩ An đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty cổ phần Thương mại dịch vụ xuất-nhập khẩu ô tô vận tải số C; đối với 01 (một) xe mô tô hiệu Yamaha Sirius biển số 93T6 - 6542 là tài sản hợp pháp của bị hại Nguyễn H, Cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã Dĩ An đã trả lại chiếc xe trên cho người đại diện hợp pháp chị Đặng Thị Diễm Ph và đối với 01 (một) giấy phép lái xe (pet) số 790124233809, hạng FC, họ tên “Lê Tiến Nh” đề nghị tịch thu lưu trong hồ sơ vụ án là đúng quy định của pháp luật.

[10] Đối với người làm giấy tờ giả giao cho Lê Trọng Ngh tại khu vực S T thuộc Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh, hiện chưa xác định được nhân thân,

lai lịch nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Dĩ An đang tiếp tục điều tra xác minh, khi nào làm rõ sẽ xử lý sau là đúng quy định của pháp luật.

[11] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng bị đơn dân sự thỏa thuận bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại bao gồm tiền chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần và tiền sửa chữa xe với tổng số tiền 200.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[12] Xét đề nghị Viện kiểm sát về tội danh, điều luật áp dụng, khung hình phạt, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[13] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[14] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Trọng Ngh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và tội “Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”

1.1 Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

- Xử phạt bị cáo Lê Trọng Ngh 03 (ba) năm 06 (sáu) tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1.2 Áp dụng khoản 1 Điều 341; điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

- Xử phạt bị cáo Lê Trọng Ngh 06 (sáu) tháng tù về tội “Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”.

1. 3 Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 55 Bộ luật Hình sự Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tổng hợp hình phạt cả 02 tội, buộc bị cáo Lê Trọng Ngh phải chấp hành hình phạt chung là 04 (bốn) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

Tiếp tục áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 42/2019/HSST-LCĐKNCT ngày 04 tháng 5 năm 2019 của Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương, kể từ khi tuyên án đến khi Lê Trọng Ngh đi chấp hành án phạt tù.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; điểm a khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tịch thu lưu trong hồ sơ vụ án 01 (một) giấy phép lái xe (pet) số 790124233809, hạng FC, họ tên “Lê Tiến Nh”.

3. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê Trọng Ngh phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị đơn dân sự có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ./.

Nơi nhận:

- VKSND thị xã Dĩ An (01);
- Công an thị xã Dĩ An (03);
- Chi cục THA thị xã Dĩ An (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);
- Người tham gia tố tụng (04);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- THA hình sự (04);
- UBND xã, phường bị cáo thường trú (01);
- Phòng PV 27 CA tỉnh Bình Dương (01);
- Phòng PC 81 CA tỉnh Bình Dương (01);
- Lưu: VT, HSVA (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Ngọc Công

