TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN KIM BẢNG** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 91/2021/HS-ST
Ngày 24-12-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Đức Thạo.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Vũ Thị Tình.

2. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

***- Thư ký phiên toà*:** Bà Trần Thị Minh Thúy – Thư ký Toà án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà*:** Ông Nguyễn Trung Kiên – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 81/2021/TLST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 87/2021/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 11 năm 2021 và Thông báo mở lại phiên tòa số 14/TB-TA ngày 13 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Trần Văn G, sinh năm 1983 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện L, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn S và bà Vũ Thị V; vợ là Dương Thị Th và có 02 con, lớn sinh năm 2006, nhỏ sinh năm 2009; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 22/4/2011 bị Tòa án nhân dân tỉnh Hà Nam xử phạt 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội "Đánh bạc", thời gian thử thách 21 tháng 10 ngày; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Chu Tuấn O, sinh năm 1958 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông O:

1. Anh Chu Văn H, sinh năm 1983 (là con ông O).

2. Anh Chu Đ, sinh năm 1986 (là con ông O).

Đều có nơi cư trú: Thôn Đ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Nam.

3. Chị Chu Thị M, sinh năm 1991 (là con ông O); nơi cư trú: Thôn H, xã Q, huyện C, tỉnh Đắk Lắk.

(Anh Đ, chị M ủy quyền toàn bộ cho anh H. Anh H vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty TNHH V; địa chỉ: Tổ dân phố D, phường C, thành phố P, tỉnh Hà Nam. Người đại diện theo pháp luật: Ông Bùi C, Giám đốc; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Văn G có giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 15/01/2021, có giá trị đến ngày 15/01/2026, là lái xe theo hợp đồng số 36/HĐLĐ-HV ngày 02/01/2021 với Công ty TNHH V. Khoảng 08 giờ ngày 06/6/2021, G điều khiển xe ôtô đầu kéo biển số 90C – 09xxx, kéo rơ moóc biển số 90R – 06xxx đi trên QL1A (đường tránh thành phố Phủ Lý) hướng Đồng Văn đi Thanh Liêm với tốc độ khoảng 65km/h và đi ở làn đường bên phải theo hướng đi. Khi đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường QL1A (đường tránh thành phố Phủ Lý) với đường ĐT498B có biển báo tốc đội tối đa cho phép 60km/h, giao nhau với đường không ưu tiên và có trẻ em thuộc địa phận thôn Đặng Xá, xã Văn Xá, huyện Kim Bảng, G phát hiện thấy phía bên phải vào ngã tư có 01 chiếc xe môtô biển số 53Z2 -1xxx do ông Chu Tuấn O điều khiển đi từ đường 498B ra đường QL1A hướng thị trấn Quế đi xã Văn Xá đang đi vào ngã tư. Lúc này, Trần Văn G bấm còi tín hiệu, nhưng không giảm tốc độ, tiếp tục điều khiển xe đi với vận tốc 70km/h đi vào ngã tư. Khi xe ôtô do G điều khiển cách xe môtô do ông O điều khiển khoảng 10m, G đánh lái sang trái để tránh xe môtô do ông O điều khiển, khi đầu xe ôtô vượt qua phía trước đầu xe môtô (lúc này xe môtô do ông O điều khiển đi đến cách vạch sơn màu vàng ở giữa đường 0,55m) thì đầu xe môtô va chạm vào mặt ngoài trụ nâng và thanh giá đỡ bên phải phần giữa xe sơ mi rơ moóc biển số 90R – 06xxx làm xe môtô biển số 53Z2 – 1xxx rê trượt trên đường 14,2 mét và đổ xuống sát mép đường bên phải theo hướng xe ôtô đi. Lúc này G đạp hết hành trình phanh, đồng thời đánh lái sang phải làm rê trượt trên mặt đường 54,25 mét về bên phải theo hướng đi, sau đó dừng cách mép đường bên phải 0,89 mét. Ông Chu Tuấn O bị ngã xuống đường tử vong tại hiện trường.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Tai nạn giao thông xảy ra trên đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Phủ Lý giao cắt với đường ĐT498B thuộc địa phận thôn Đặng Xá, xã Văn Xá, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Khu vực này đường được áp phan nhựa tương đối bằng phẳng có tổ chức giao thông. Theo hướng đi từ xã Nhật Tân - xã Kim Bình, phía trước khu vực giao cắt trên mặt đường có 03 hệ thống gờ giảm tốc màu vàng, phía mép đường bên phải có cắm hệ thống biển báo lần lượt là P.127; W.207a; W.225. Theo hướng đi từ thôn Đặng Xá và thôn Văn Lâm (xã Văn Xá và thị trấn Quế) ra

nút giao cắt ở mép đường phía bên phải có cắm biển báo số W.208. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn rộng 10,80 mét; chiều đường từ xã Nhật Tân đi xã Kim Bình rộng 5,25 mét phân cách với chiều đường xã Kim Bình đi xã Nhật Tân rộng 5,4 mét bằng vạch sơn màu vàng rộng 0,15 mét dạng ngắt quãng.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Tử thi; (2) Xe mô tô biển số bị rơi khỏi xe; (3) Xe ô tô đầu kéo biển số: 90C-09xxx rơ mi rơ mooc biển số: 90R-06xxx; (4) Vết phanh kép; (5) Tổ hợp vết mài sạt trên mặt đường; (6)Diện nhựa gắn biển số, yên xe, bao tải dứa, đôi dép.

Lấy cạnh ngoài cột mốc H (H8/226) chôn ở mép đường bên phải đường quốc lộ 1A (đoạn tránh TP. Phủ Lý) hướng xã Nhật Tân - xã Kim Bình nơi xảy ra tai nạn làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải QL1A đường tránh Phủ Lý theo hướng xã Nhật Tân - xã Kim Bình nơi xảy ra tai nạn làm mép đường chuẩn. Kẻ đường thẳng ảo nối liền mép đường chuẩn này qua lối mở vào thôn Văn Lâm đi thị trấn Quế.

Ký hiệu (1) Tử thi là nam giới mặc quần dài màu đen, áo sáng màu ở tư thế nằm nghiêng bên phải trên mặt đường, mặt quay về phía xã Kim Bình, đỉnh đầu quay về phía mép đường đối diện mép đường chuẩn. Từ đỉnh đầu tử thi có vết máu dạng chảy hướng vào mép đường chuẩn dài 2,3 mét; rộng 12,35 mét về phía Nhật Tân. Gót chân phải tử thi cách mép đường chuẩn 5,8 mét; gót chân trái tử thi cách mép đường chuẩn 5,9 mét. Ký hiệu (2) Xe môtô bị rơi biển số, màu sơn đỏ đen đổ nghiêng bên trái, phần sau xe ở lề đường tiếp giáp mép đường chuẩn. Bánh trước ở trên mặt đường quốc lộ 1A, đầu xe quay ra tim đường quốc lộ 1A. Tâm trục trước trái cách mép đường chuẩn 0,35 mét và cách đỉnh đầu tử thi ký hiệu (1) 4,75 mét về phía Nhật Tân. Tâm trục sau trái cách mép đường chuẩn 0,74 mét. Ký hiệu (3) Xe ôtô đầu kéo biển số: 90C-09xxx kéo sơ mi rơ moóc biển số: 90R-06xxx đỗ trên mặt đường quốc lộ 1A chiều đường xã Nhật Tân đi xã Kim Bình, đầu xe quay hướng xã Kim Bình. Tâm trục bánh trước phải tại vị trí mép ngoài, mặt làn lốp cách mép đường chuẩn 0,89 mét; tâm trục bánh sau phải (hàng bánh thứ 3 từ đầu xe xuống) tại vị trí mép ngoài mặt làn lốp cách mép đường chuẩn 0,9 mét; tâm trục bánh sau phải (hàng bánh thứ 4 từ đầu xuống) tại vị trí mép ngoài mặt làn lốp ngoài cách mép đường chuẩn 1,25 mét; tâm trục bánh sau cùng phải tại vị trí mép ngoài mặt lăn lốp ngoài cách mép đường chuẩn 1,37 mét và cách điểm mốc 33,5 mét về phía xã Kim Bình. Ký hiệu (4) vết phanh kép liên tục trên mặt đường hướng Nhật Tân - Kim Bình dài 54,25 mét; rộng 0,52 mét. Điểm gần nhất đầu vết cách mép đường chuẩn 5,97 mét và cách tâm trục trước trái xe mô tô ký hiệu (2) 0,65 mét về phía xã Nhật Tân. Điểm cuối vết là điểm tỳ sát của mặt lăn lốp sau bên phải (hàng bánh lốp thứ 4 từ đầu xe xuống) xe ôtô ký hiệu (3) tiếp xúc với mặt đường. Ký hiệu (5) tổ hợp vết mài sạt không liên tục trên mặt đường quốc lộ 1A hướng xã Nhật Tân - xã Kim Bình, xiên chéo từ tim đường vào mép đường chuẩn.

Điểm gần nhất đầu vết cách mép đường chuẩn 4,7 mét và cách tâm trục trước trái xe môtô ký hiệu (2) 13 mét về phía xã Nhật Tân; cách đầu khoảng mở phía gần xã Kim Bình của lối mở vào thôn Văn Lâm 4,15 mét về phía xã Nhật Tân; cách đầu khoảng mở phía gần xã Nhật Tân của lối mở vào thôn Văn Lâm 31,65 mét về phía xã Kim Bình. Điểm cuối vết (5) là điểm tỳ sát của để chân trước trái xe môtô (2) xuống lề đất và cách đường chuẩn 0,23 mét. Ký hiệu (6) diện nhựa vỡ màu đỏ, đen gắn biển số: 53Z2 – 1xxx, kính vỡ, nhựa vàng, yên xe, bao tài dứa màu xanh, đôi dép nhựa màu đen nằm trên mặt đường quốc lộ 1A có chiều dài 16,7 mét, chỗ rộng nhất 6,8 mét. Điểm xa nhất một đầu diện này phía đi Nhật Tân cách mép đường chuẩn 2,95 mét và cách điểm đầu vết (5) 1,05 mét về phía xã Kim Bình; điểm gần nhất của diện trùng với mép đường chuẩn.

Phương tiện, tang vật, dấu vết và mẫu so sánh thu được: Thu giữ xe ôtô đầu kéo biển số: 90C – 09xxx rơ mi rơ moóc biển số: 90R – 06xxx ký hiệu số (1). Thu giữ xe môtô màu sơn đỏ, đen không có biển số ký hiệu số (2) và biển số: 53Z2 – 1xxx.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Kết quả khám nghiệm xe ôtô đầu kéo biển số 90C-09xxx kéo sơ mi rơ moóc biển số 90R-06xxx:

Mặt ngoài phần dưới bên phải tại vị trí của trụ nâng sơ mi rơ moóc có vết trượt sạt chùi bụi trên diện (10,1 x 9,6) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 45,1 cm hướng từ sau về trước, từ phải qua trái. Mặt ngoài cạnh bên phải và cạnh trước tiếp giáp của chân bệ trụ đỡ bên phải sơ mi rơ moóc có một vết trượt sạt kim loại hướng từ sau về trước, từ phải qua trái chếch từ trên xuống dưới KT (36,1 x 1,7) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 34 cm. Tại phần bên phải của sơ mi rơ moóc có 02 giá kim loại theo thứ tự từ trên xuống dưới đánh số thứ tự 1, 2. Giá thứ 1 có KT (205 x 45 x 4) cm, giá thứ 2 có KT (206 x 45,5) cm. Tại mặt ngoài ốp đèn tín hiệu gắn ở phần trước trên của giá kim loại bảo vệ thứ nhất (từ trên xuống) có vết trượt sạt bám dính vật chất màu đen KT (9,5 x 2,2) cm hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 90,7 cm. Đầu vết cách cạnh trước giá bảo vệ này 30,7 cm. Tại mặt trên và mặt ngoài tiếp giáp giá bảo vệ thứ 1 này có vết mài sạt xước sơn và bám dính vật chất màu đen KT (154,3 x 3,5) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 90,2 cm, đầu vết cách cạnh trước của giá bảo vệ 36,4 cm. Mặt ngoài bên phải của giá bảo vệ thứ nhất từ trên xuống dưới có 01 vết mài sạt chùi bụi bề mặt dính vật chất màu đen hướng từ trước về sau trên diện (141 x 0,43) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 45 cm. Cuối vết này trùng với cạnh sau của giá bảo vệ này. Tại giá thanh bảo vệ thứ 2 bị biến dạng, bẹp lõm hướng từ phải sang trái. Tại mặt trên của giá bảo vệ thứ 2 bên phải của sơ mi rơ moóc có vết trượt sạt sạch bụi bẩn trên diện (115,2 x 3,4) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 87,8 cm hướng từ trước về sau, đầu vết trùng với cạnh

trước của giá bảo vệ này. Tại mặt ngoài phần trước có vết trượt sạt chùi bụi bám dính vật chất màu đen KT (31 x 41,5) cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 45,5 cm. Đầu vết trùng với cạnh trước của giá bảo vệ. Mặt ngoài bên phải phần trên của giá bảo vệ để lại vết mài sạt dính vật chất màu đen KT (103,6 x 19,5) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 73,3 cm. Đầu vết cách cạnh trước của giá bảo vệ thứ 2 là 72,1 cm. Đèn tín hiệu bắt ở mặt ngoài phần trên, sau của giá bảo vệ thứ 2 để lại vết mài sạt kim loại, vỡ nhựa KT (15,8 x 3,7) cm. Bề mặt dính chất màu đen hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 81,6 cm. Mặt ngoài bên phải phần dưới sau của giá bảo vệ thứ 2 để lại vết trượt sạt xước sơn trên diện (98,7 x 5,4) cm bề mặt dính chất màu đen, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 8,2 cm, cuối vết trùng với cạnh sau. Phần trước bên phải chắn bùn sơ mi rơ moóc bị bẹp cong đẩy từ trước về sau, từ phải sang trái mặt ngoài để lại vết sạt kim loại trên diện (63 x 25,6) cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 45,5 cm, mặt ngoài bám dính dạng lông, sợi màu đen nghi tóc và tổ chức da cơ. Mặt ngoài lốp la răng tiếp giáp của trục trước bên phải có vết trượt sạt chùi bụi trên diện (13 x 5,7) cm ngược chiều kim đồng hồ, vết này trương ứng dòng chữ "REGROO VABLE". Tại mặt lõm và má lốp tiếp giáp của lốp ngoài trục trước bên phải của sơ mi rơ moóc để lại vết mài sạt cao su và bám dính vật chất màu xanh trên diện (104 x 22) cm hướng ngược chiều kim đồng hồ, phần cuối vết tại đầu dòng số 12.00R20.

- Kết quả khám xe môtô biển số 53Z2 – 1xxx:

Toàn bộ phần đầu xe bị đẩy lệch từ sau về trước, từ phải sang trái. Gương chiếu hậu bên phải mặt gương vỡ rời khỏi xe, cán gương bị đẩy từ sau về trước từ trên xuống dưới. Gương chiếu hậu bên trái mặt gương và gáo gương vỡ rời khỏi xe, cán gương bị đẩy từ trước về sau, từ dưới lên trên. Ốp nhựa phần đầu xe bật chốt tách vỡ nhựa, phần bên trái của ốp nhựa này có vết sạt nhựa bám dính nhiều mạt đá trên diện (25 x 18) cm hướng từ dưới lên trên, từ trái sang phải. Điểm sạt cao nhất vuông góc cách mặt đất 120 cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 95 cm. Ốp nhựa mặt đèn chiếu sáng có vết sạt xước nhựa trên diện (8 x 10) cm hướng từ trái sang phải, từ dưới lên trên, điểm cao nhất vuông góc cách mặt đất 110 cm. Đầu mỏm tay lái bên trái có vết sạt rách cao su trên diện (2 x 3) cm tại đầu mỏm này bám dính cây cỏ chiều từ phải sang trái mặt bên trái của chắn bùn phía trước có vết sạt bám dính nhiều bùn đất KT (7 x 2) cm hướng từ sau về trước, dưới lên trên điểm cao nhất vuông góc cách mặt đất 62 cm. Tại đầu mỏm chắn bùn này có vết sạt xước nhựa trên diện (13 x 6) cm hướng từ sau về trước, từ trái sang phải, từ dưới lên trên, điểm cao nhất vuông góc cách mặt đất 65 cm. Mặt ngoài gióng càng bên trái bánh trước có vết sạt xước kim loại trên diện (4 x 2) cm hướng từ sau về trước, điểm sạt cao nhất vuông góc cách mặt đất 44 cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 40 cm. Mặt ngoài má lốp bên trái bánh xe phía trước có vết sạt

cao su trên diện (25 x 2) cm hướng từ tâm bánh xe ra ngoài. Tâm vết cách chân van 40 cm. Cánh yếm bên trái bật chốt tách vỡ, mặt ngoài cánh yếm này có vết sạt nhựa trên diện (13 x 10) cm hướng từ sau về trước, tâm vết vuông góc cách mặt đất 65 cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 60 cm. Ốp nhựa bảo vệ bộ phận máy bên trái tách vỡ bật chốt rời khỏi xe. Ốp nhựa bảo vệ sườn xe tách vỡ nhựa bật chốt KT (7 x 5) cm. Tâm vết cách đầu phía trước 30 cm tại vị trí tách vỡ có vết sạt màu đen trên diện (7 x 6) cm hướng từ dưới lên trên, điểm cao nhất vuông góc cách mặt đất 65 cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 55 cm. Để chân bên trái người điều khiển bị đẩy cong.

- Kết quả khám nghiệm tử thi:

Ngày 06/6/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 64/QĐ-CSĐT giám định nguyên nhân tử vong nạn nhân Chu Tuân O. Tại bản Kết luận giám định pháp y số 60/21/TT ngày 25/6/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

Tử thi là nam giới, được xách định là Chu Tuấn O, sinh năm 1958, nơi cư trú: Thôn Đ, xã V, huyện K, tỉnh Hà Nam. Thể trạng trung bình, chiều dài (đỉnh - gót) 160 cm. Áo phông cộc tay màu ghi, quần dài màu đen.

Tình trạng tử thi: Lạnh tử thi rõ. Vùng đầu, mặt có nhiều dịch máu. Mắt nhắm, đồng tử giãn, giác mạc mờ, niêm mạc nhợt, miệng ngậm, lưỡi sau cung răng.

Dấu vết thương tích: Rách da vùng đỉnh trái, mép nham nhở, sâu sát xương, KT (02 x 01) cm, trên diện sưng nề (08 x 07) cm, hướng từ trước về sau. Rách da chẩm, mép nham nhở, sâu sát xương, KT (03 x 06) cm, trên diện sây sát, sưng nề (08 x 07) cm, hướng từ trên xuống dưới ... Sây sát, bầm tím mé trong bàn chân trái KT, (07 x 2,5) cm hướng từ trước về sau. Sây sát da vùng gáy KT (12 x 06) cm hướng từ dưới lên trên. Sây sát da, bầm tím vùng vai, lưng và hai mông diện (60 x 35) cm nhiều hướng khác nhau. Ngoài ra kiểm tra không thấy thương tích bên ngoài nào khác.

Khám trong:

Đầu: Bầm tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh chẩm và gáy vỡ phức tạp, tách rời mảnh xương đỉnh chẩm lan xuống lỗ chẩm, rách màng não cứng, tổ chức não dập nát. Ngực, bụng: Gia đình từ chối mổ.

Kết quả xét nghiệm sinh hóa máu, ngày 07/6/2021 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam: Ethanol (cồn): 6mg/dl (giá trị bình thường <34 mg/dl)

Kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định: Sây sát, sưng nề, rách da vùng đầu và gáy, bầm tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh, chẩm và gáy. Vỡ phức tạp xương hộp sọ, rách màng não cứng, não dập nát

Kết quả xét nghiệm sinh hóa máu: Ethanol (cồn): 6mg/dl (giá trị bình

thường <34 mg/dl)

Nguyên nhân chết: Nạn nhân Chu Tuấn O tử vong do vết thương sọ não hở, não dập nát.

Cơ chế hình thành các tổn thương: Qua khám dấu vết bên ngoài và bên trong nhận định: Vết thương sọ não hở do tác động với vật tày, diện giới hạn vào vùng đầu gây nên. Các vết sây sát da do cơ thể va chạm với vật có bề mặt không bằng phẳng gây nên.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe ôtô đầu kéo biển số 90C-09xxx; rơ mooc biển số 90R-06xxx.

- 01 chiếc xe môtô biển số 53Z2-1xxx, màu sơn đỏ đen.

- Tạm giữ của Trần Văn G những đồ vật, tài liệu sau:

+ 01 giấy phép lái xe số 350050000494 hạng FC của Trần Văn G;

+ 01 căn cước công dân số 35083000490 của Trần Văn G;

+ 01 Giấy chứng nhận đăng ký của xe ôtô biển số 90C-09xxx; 01 chứng nhận đăng ký của rơ mooc 90R-06xxx.

+ 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ôtô biển số 90C-09xxx.

+ 01 Giấy chứng nhận kiểm định của xe ôtô đầu kéo biển số 90C-09xxx và 01 giấy chứng nhận kiểm định của rơ mooc biển số 90R-06xxx.

+ 01 đĩa CD ghi lại hình ảnh Camera an ninh do Công an xã Văn Xá cung cấp.

- Tạm giữ của chị Chu Thị M, sinh năm 1991 (con gái nạn nhân Chu Tuấn O): Một đăng ký xe môtô mang tên Đinh Tuấn K.

Tại bản Cáo trạng số 89/CT-VKSKB ngày 04/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Trần Văn G về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo G từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách từ 03 năm đến 04 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại 01 xe môtô biển số 53Z2-1xxx và 01 đăng ký xe; trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe và 01 căn cước công dân mang tên Trần Văn G; tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 đĩa CD.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Văn G khai nhận toàn bộ hành vi lái xe ô tô gây tai nạn làm ông Chu Tuấn O bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Trần Văn G tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà Cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 08 giờ ngày 06/6/2021, Trần Văn G (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ôtô đầu kéo biển số 90C-09xxx kéo rơ mooc biển số 90R-06xxx đi trên đường QL1A (đoạn tránh thành phố Phủ Lý) hướng Đồng Văn đi Thanh Liêm với vận tốc 70km/h, khi G điều khiển xe ô tô đến khu vực ngã tư giao nhau với đường 498B thuộc thôn Đặng Xá, xã Văn Xá, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, nhưng không giảm tốc độ làm xe ôtô do G điều khiển đã va vào đầu xe môtô biển số 53Z2 – 1xxx do ông Chu Tuấn O điều khiển đang đi qua ngã tư giao nhau làm xe môtô đổ xuống đường, rê trượt trên đường 14,2 mét, ông O ngã xuống đường tử vong tại hiện trường, xe ôtô đầu kéobiển số 90C – 09xxx, kéo rơ moóc biển số 90R – 06xxx rê trượt trên đường 54,25 mét về bên phải theo hướng đi.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm ông Chu Tuấn O tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi điều khiển xe ôtô đầu kéo đi vào nơi đường bộ giao nhau không giảm tốc độ do bị cáo thực hiện đã vi phạm khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và vi phạm khoản 11 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ nên đã phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân

dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo đã một lần bị kết án về tội "*Đánh bạc*", tuy nhiên đến nay đã được xóa án tích.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đã có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo, vì vậy bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy mặc dù bị cáo Trần Văn G đã một lần bị kết án, song thời gian đã lâu, đến thời điểm phạm tội lần này bị cáo không có tiền án, tiền sự, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Theo hướng dẫn của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo. Vì vậy, thấy không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho được hưởng án treo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ giúp bị cáo tự cải tạo mà không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

- Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Trần Văn G cùng ông Bùi C là Giám đốc Công ty TNHH V đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình ông Chu Tuấn O số tiền 200.000.000đ (hai trăm triệu đồng). Hai bên đã thống nhất hoà giải tình cảm, đại diện gia đình ông Chu Tuấn O đã viết đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Trần Văn G và không yêu cầu bồi thường gì thêm, do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe ôtô đầu kéo biển số 90C – 09xxx, kéo rơ moóc biển số 90R – 06xxx là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH V, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu cùng giấy tờ xe là phù hợp quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với xe môtô biển số 53Z2-1xxx và 01 đăng ký của xe là tài sản hợp pháp của ông Chu Tuấn O nên cần trả lại cho anh Chu Văn H là người đại diện hợp pháp của ông O.

- Đối với 01 giấy phép lái xe và 01 căn cước công dân mang tên Trần Văn G là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với 01 đĩa CD trích xuất hình ảnh Camera an ninh là tài liệu chứng minh hành vi gây tai nạn của bị cáo nên cần tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[7] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; điểm a khoản 3 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Toà án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Trần Văn G phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Trần Văn G 02 (hai) năm tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 04 (bốn) năm, kể từ ngày tuyên án 24/12/2021.

Giao bị cáo Trần Văn G cho Uỷ ban nhân dân xã T, huyện L, tỉnh Hà Nam giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho anh Chu Văn H 01 xe mô tô không biển số, tại lốc máy có nhãn hiệu WAYXIN; phần nhựa cánh yếm và thân xe có dòng chữ Honda Wave α loại xe: Nữ; màu sơn: Đỏ, đen, bạc; số khung: A-015136; số máy: FMH5-015136, dung tích 107; yên xe bị bật chốt rời khỏi thân xe; xe chỉ có cán gương, không có gương chiếu hậu, phần đuôi xe gắn biển số bị gãy rời khỏi xe. Xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông và 01 mảnh nhựa phần đuôi xe mô tô gắn biển số: 53-Z2 1xxx (theo

Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 05-11-2021 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam).

- Trả lại cho anh Chu Văn H 01 đăng ký xe mô tô biển số 53Z2-1 mang tên Đinh Tuấn K.

- Trả lại cho bị cáo Trần Văn G 01 Giấy phép lái xe hạng FC số: 350050000494 mang tên Trần Văn G và 01 Căn cước công dân số: 035083000490 mang tên Trần Văn G.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Văn G phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- UBND xã T, H. L;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL,NVLQ;
- Lưu HS,VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thạo