

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BA ĐỒN
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 23/2023/HS-ST
Ngày: 24 - 7 - 2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BA ĐỒN, TỈNH QUẢNG BÌNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Dương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Thanh Diện và ông Hoàng Đình Thi

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Tuấn – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thái - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 31/2023/TLST-HS ngày 04/7/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo: Nguyễn Xuân T, sinh ngày 20/10/1972 tại tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Thôn Xuân P, xã Hòa S, huyện Hòa V, thành phố Đà Nẵng; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 3/10; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Xuân T (đã chết) và bà Nguyễn Thị H; Có vợ là Lê Thị H và 02 người con, đứa lớn sinh năm 2000, đứa nhỏ sinh năm 2003; Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 15/3/2023 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Nguyễn Văn P, sinh năm 1954 (Đã chết).

Đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà Phạm Thị N, sinh năm 1970, nơi cư trú: Tổ dân phố 4, phường Hải T, thành phố Đồng H, tỉnh Quảng Bình. Có mặt tại phiên tòa.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Bà Nguyễn Thị Ngọc B, sinh năm 1984, nơi cư trú: Tổ dân phố 13, phường Bắc L, thành phố Đồng H, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt tại phiên tòa.

- Bà Tống Thị Mỹ Thanh, sinh năm 1965, nơi cư trú: K2/22, tổ 37, đường 3/2, phường Thuận P, quận Hải C, thành phố Đà Nẵng. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 10 phút, ngày 15/01/2023 Nguyễn Xuân T, điều khiển xe ô tô tải BKS 43C - 026.45 của Doanh nghiệp tư nhân Tân Minh, có trụ sở tại thành phố Đà Nẵng, chở hàng từ Hà Nội vào Đà Nẵng trên Quốc lộ 1A, khi xe đến Km 625+500 tại chân cầu Gianh, Quốc lộ 1A thuộc địa phận TDP Thuận Bài, phường Quảng Thuận, thị xã Ba Đồn, Quảng Bình, Tới nhìn thấy phía trước bên phải đầu xe của mình, có khoảng bốn đến năm xe mô tô đang lưu thông cùng chiều phía trước. Khi xe chạy lên trên cầu Gianh, Tới đã điều khiển cho xe ô tô BKS 43C - 026.45 vượt lên phía trước, thì phần cản trước bên phải của xe ô tô BKS 43C - 026.45 va chạm với ốp thân xe bên trái và phần bên trái tay dắt sau xe mô tô BKS 73B1 - 292.08 do ông Nguyễn Văn Phương, sinh năm 1954 trú tại TDP4, phường Hải Thành, thành phố Đồng Hới, Quảng Bình, điều khiển chạy phía trước cùng chiều, làm cho ông Phương và xe mô tô bị ngã xuống mặt đường Quốc lộ 1A. Lúc này, Tới nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thì mới phát hiện tai nạn, nên dừng xe xuống kiểm tra, thấy ông Nguyễn Văn Phương chết tại chỗ, xe mô tô BKS 73B1 - 292.08 bị hư hỏng nhẹ

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn, tại Km 625+500 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận TDP Thuận Bài, phường Quảng Thuận, thị xã Ba Đồn, Quảng Bình, nằm trên phần phía Bắc cầu Gianh, có độ dốc 10 độ theo hướng Bắc - Nam, mặt cầu rộng 8m được rải nhựa, có vạch sơn kẻ liền nét nằm ở giữa, chia phần đường cho xe cơ giới, ở hai bên phần đường của xe cơ giới có dải phân cách cứng làm bằng bê tông, phân chia giữa phần đường xe thô sơ và xe cơ giới, phía Bắc cầu có gắn các biển báo ở bên phải đường theo hướng Bắc - Nam, lần lượt theo thứ tự: Biển cảnh báo hết đoạn đường có dải phân cách cứng; biển giới hạn tốc độ 50km/h và phải giữ khoảng cách giữa các xe là 60m, có hiệu lực trong 1000m; biển cấm xe ô tô tải có tổng trọng lượng trên 32 tấn, ô tô đầu kéo trên 48 tấn, xe rơ moóc trên 43 tấn; biển hướng dẫn làn đường, phần đường dành cho xe đạp, xe thô sơ. Xác định điểm mốc: Lấy cột biển báo Km 625+500 QL 1A nằm ở đầu phía Bắc cầu Gianh làm điểm mốc chính. Xác định mép đường chuẩn: Lấy mép dải phân cách cứng bên phải theo hướng Bắc - Nam làm mép đường chuẩn. Hiện trường khám nghiệm theo hướng từ Bắc vào Nam, từ trái qua phải thể hiện như sau:

Cách cột biển báo Km 625+500 QL1A về phía Nam 28,8m là vị trí điểm đầu vết cà trượt kích thước (14,2 x 1,05)m là tâm điểm đầu vết cà trượt cách mép đường chuẩn 01m, tâm điểm cuối vết cà trượt nằm ở trục bánh sau và bàn đạp phía sau xe mô tô BKS 73B1 - 292.08, cách mép đường chuẩn 0,4m. Cách tâm điểm đầu vết cà trượt về phía Nam 3,5m là vị trí vết chà màu đen nằm trên dải phân cách cứng kích thước (3,2 x 0,1)m. Cách tâm điểm đầu vết chà màu đen về phía Nam 7,4m là vị trí đầu của tử thi Nguyễn Văn Phương, sinh năm 1954, trú tại phường Hải Thành, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình; đầu tử thi quay hướng Bắc, chân tử thi quay hướng Nam; tử thi nằm sấp, mặc áo ấm màu đen, quần dài màu đen, chân đeo dày màu nâu, đầu tử thi cách mép đường chuẩn 1,6m, gót bàn chân trái tử thi cách vào mép đường chuẩn 0,9m. Cách đỉnh đầu tử thi về phía Nam 3,3m là vị trí tâm trục bánh sau xe mô tô BKS 73B1 - 292.08, xe mô tô nằm ngã nghiêng sang trái trên mặt cầu, đầu xe quay hướng Đông -

Nam, đuôi xe quay hướng Tây - Bắc. Tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn 0,4m, tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn 1,6m. Cách tâm trục bánh trước xe mô tô BKS 73B1 - 292.08 về phía Nam 10,5m là vị trí tâm điểm dấu vết hằn lốp in trên mặt cầu kích thước (14,7 x 0,5)m. Tâm điểm đầu vết hằn lốp cách mép đường chuẩn 1,8m, tâm điểm cuối nằm ngay dưới 2 bánh sau bên phải xe ô tô BKS 43C - 026.45, cách mép đường chuẩn 2,1m. Nằm ngay tâm điểm cuối vết hằn lốp là vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô BKS 43C - 026.45 đuôi xe quay hướng Bắc, đầu xe quay hướng Nam, gầm xe hướng xuống mặt đường, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 2,1m, tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn 2,3m, tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 4,25m, tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn 4,45m

Kết quả khám nghiệm 02 phương tiện gây tai nạn:

- Xe ô tô tải BKS 43C - 026.45: Mặt nạ phía trước bên phải cản trước cách mặt đất 70cm có 02 (hai) vết chà trượt có kích thước (15 x 3)cm và (8 x 0,1)cm, hai vết cách nhau 3cm. Mặt ngoài lốp cao su thứ 2 hàng lốp thứ 2 (tính từ trước ra sau) cách mặt đất 82cm, phía dưới dòng chữ “11.00R20” có vết chà lốp kích thước dài 43cm (đầu chữ E đến chữ O). Chấn bùn bằng cao su lốp sau thứ 2 bên phải, cách mặt đất 0,91 cm là vùng chà lốp kích thước 3,3 x 0,2 cm (bám dính chất dầu và sinh học). Mặt lốp bánh sau bên phải và mặt trong chấn bùn phía sau bên phải bám dính chất màu đỏ (dạng máu và tổ chức não) không rõ hình dạng, kích thước (38 x 60) cm.

- Xe mô tô BKS 73B1 - 292.08: Phần ốp nhựa gương chiếu hậu bên phải có vết chà trượt xước kích thước (13 x 6)cm, chiều hướng từ trái sang phải. Phần đầu nút tay phanh bên phải có dấu vết chà trượt kim loại kích thước (2 x 1)cm, có dính máu, chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau. Phần ốp nhựa mang xe bên phải bị chà trượt, mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước (19 x 1)cm. Phần đầu xe, dè chấn bùn phía trước có bám dính chất màu đỏ (dạng nhỏ giọt), dè chấn bùn phía trước có kích thước (2 x 2)cm, chiều hướng từ trước ra sau và vết chà trượt kích thước (4 x 2)cm. Phần bên trái lốp xe phía trước có vết chà trượt chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước (40 x 4)cm. Phần gương chiếu hậu bên trái bị lệch cong về phía trước, phần đầu nút tay lái bên trái có vết chà trượt kích thước (0,5 x 0,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Phần ốp bảo vệ mang xe bên trái có vết chà trượt chiều hướng từ trước ra sau kích thước (43 x 2)cm. Phần đế chân bên trái có vết chà trượt, chiều hướng từ trước ra sau kích thước (16 x 1)cm. Phần đế chân sau bên trái có vết chà trượt, chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới kích thước (9x 3)cm. Mặt ngoài ốp thân xe bên trái có dấu vết trượt, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) kích thước (15 x 3) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 69cm.

Kết quả trưng cầu giám định dấu vết kỹ thuật hình sự.

- Tại Kết luận giám định số 81/KL -KTHS ngày 20 tháng 02 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh, trắng ở mặt ngoài phần bên phải cản trước trên xe ô tô tải BKS 43C - 026.45 (ảnh 3 và 4 trong bản ảnh giám định) có đặc điểm phù hợp với các dấu vết trượt bám dính chất màu xanh, trắng (dấu vết 2) ở mặt ngoài ốp thân xe bên trái và mặt ngoài phần bên trái tay dắt sau trên xe mô tô BKS 73B1 - 292.08 (ảnh 20, 21 và 22

trong bản ảnh giám định). Đặc điểm các dấu vết nêu trên phù hợp với tình huống phần bên phải cản trước xe ô tô tải BKS 43C - 026.45 va chạm với ốp thân xe bên trái và phần bên trái tay dắt sau xe mô tô BKS 73B1 - 292.08 theo hướng từ sau tới trước so với trục dọc của xe mô tô BKS 73B1 - 292.08

- Tại Bản kết luận giám định pháp y số 14/TT ngày 30 tháng 01 năm 2023 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình, kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Phương: Do đa chấn thương; Chấn thương sọ não; chấn thương hàm mặt; chấn thương ngực

Kết quả kiểm tra, xét nghiệm nồng độ cồn của những người liên quan:

- Tại Phiếu chỉ định xét nghiệm hóa sinh của Bệnh viện Hữu nghị Cu Ba - Đồng Hới, ngày 15/01/2023, kết luận nồng độ cồn trong máu của ông Nguyễn Văn Phương là 45.1 Mmol/L.

- Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Xuân Tới vào ngày 15/01/2023 là 0.000 Mg/L.

- Tiến hành lập biên bản về việc xét nghiệm chất ma túy đối với Nguyễn Xuân Tới vào ngày 15/01/2023 có kết quả âm tính.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn, đã tạm giữ: 01(một) xe ô tô tải BKS 43C - 026.45 nhãn hiệu THACO, số khung RNHBC10PSBC019435; Số máy Phaser210TiHC538218WA14, đã qua sử dụng; 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 460156883227, mang tên Nguyễn Xuân Tới; 01 (một) giấy đăng ký của xe ô tô BKS 43C - 026.45 số: 005329, mang tên Doanh nghiệp tư nhân Tân Minh; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số GCNBH: 21BB210850974 của xe ô tô BKS 43C - 026.45; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, biển kiểm soát 73B1-292.08, đã qua sử dụng. Quá trình điều tra, xác định các tài sản, đồ vật, tài liệu nêu trên thuộc sở hữu hợp pháp nên đã xử lý trả lại cho bà Tống Thị Mỹ Thanh, sinh năm 1965 trú tại K2/22, Tò 37 đường 3/2 phường Thuận Phước, quận Hải Châu, TP Đà Nẵng, là chủ Doanh nghiệp tư nhân Tân Minh và bà Phạm Thị Nguyên, sinh năm 1970 trú tại TDP 4, phường Hải Thành, thành phố Đồng Hới, Quảng Bình, là vợ ông Nguyễn Văn Phương

Về dân sự: Đại diện gia đình bị hại ông Nguyễn Văn Phương là chị Phạm Thị Nguyên và bị cáo đã tự nguyện hòa giải, đồng thời Nguyễn Xuân Tới đã bồi thường cho gia đình bị hại, số tiền 200.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại cam kết sẽ không khiếu kiện gì về phần dân sự.

Tại bản Cáo trạng số 31/CT-VKSBD ngày 03 tháng 7 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn đã truy tố bị cáo Nguyễn Xuân Tới về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn vẫn giữ nguyên quan điểm như đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Xuân Tới từ 18 tháng đến 21 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 42 tháng. Tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (24/7/2023); đồng thời đề nghị xử lý vật chứng.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Quá trình giải quyết vụ án Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[2] Về hành vi phạm tội: Sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định dấu vết va chạm; kết luận giám định pháp y, cùng toàn bộ các tài liệu có trong hồ sơ đã có đủ cơ sở để khẳng định: Khoảng 13 giờ 10 phút, ngày 15/01/2023 Nguyễn Xuân Tới, có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô BKS 43C - 026.45 đi từ Hà Nội vào Đà Nẵng. Khi xe chạy lên đến cầu Gianh, tại Km 625+500m QL 1A, thuộc địa phận TDP Thuận Bài, phường Quảng Thuận, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, Tới đã điều khiển cho xe của mình tránh vượt lên phía trước nên đã đâm va vào xe mô tô BKS 73B1 - 292.08 do ông Nguyễn Văn Phương, điều khiển phía trước cùng chiều. làm cho ông Phương và xe mô tô bị ngã trượt xuống mặt đường. Hậu quả ông Phương chết tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo đi trên cầu hẹp không giữ khoảng cách và tránh vượt không an toàn, vi phạm vào khoản 1 Điều 12; khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008, trực tiếp gây ra vụ tai nạn làm chết 01 người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Từ những phân tích trên, xét thấy Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn truy tố bị cáo theo điều khoản và tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự đối với hành vi do mình gây ra.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi: Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Về nhận thức, bị cáo biết các quy tắc chung khi tham gia giao thông, nhưng do không tuân thủ các nguyên tắc an toàn giao thông đường bộ, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng, nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét về lỗi trong vụ tai nạn hoàn toàn của bị cáo, nhưng về mặt chủ quan, việc xảy ra tai nạn là do vô ý mà bản thân bị cáo không mong muốn. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại xong về phần dân sự theo yêu cầu của đại diện hợp pháp gia đình bị hại; đại diện hợp pháp gia đình của bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo không có tiền án, tiền sự, Do

đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt: Sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn là có căn cứ phù hợp với tính chất, mức độ và hành vi mà bị cáo đã gây ra. Hội đồng xét xử thấy rằng, hành vi của bị cáo Tới là nghiêm trọng, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại và gia đình bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có bố là ông Nguyễn Xuân Tước được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng nhất. Bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và hai tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, nghĩ không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho các bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương là cũng đủ nghiêm và phù hợp với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Xuân Tới đã thỏa thuận xong về trách nhiệm bồi thường dân sự với đại diện hợp pháp của gia đình bị hại, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho Nguyễn Xuân Tới 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 460156883227 mang tên Nguyễn Xuân Tới do giám đốc Sở giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 09/11/2020. Đối với các tài sản Công an thị xã Ba Đồn thu giữ và đã trả lại cho chủ sở hữu, nay không ai có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Bị cáo có quyền kháng cáo theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Xuân T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Xuân T 18(Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36(Ba mươi sáu) tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (24/7/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Xuân T cho Ủy ban nhân dân xã Hòa S, huyện Hòa V, thành phố Đà Nẵng phối hợp giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

4. Về vật chứng: Trả lại tại phiên tòa cho Nguyễn Xuân T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 460156883227 mang tên Nguyễn Xuân T do giám đốc Sở giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 09/11/2020.

5. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Xuân T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày (đối với người có mặt) kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; đối với người vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết tại trụ sở UBND xã, phường nơi chi Hà thường trú./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND thị xã Ba Đồn;
- Công an thị xã Ba Đồn;
- Chi cục THADS thị xã Ba Đồn;
- THA phạt tù;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Văn Dương

