

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN NINH KÈU
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 199/2018/HS-ST

Ngày: 28 – 8 – 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NINH KIỀU, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Diễm Trang.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Tuyết Hồng

- Bà Quách Thị Thu Hương

Thư ký phiên tòa: Ông Đoàn Thanh Thái – Thư ký Tòa án nhân dân quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Bảo Trân – Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 8 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 115/2018/TLST-HS ngày 16 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 534/2018/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 7 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh T, sinh năm 1972 tại Vĩnh Long. Nơi cư trú: Ấp M, xã M, thị xã B, tỉnh Vĩnh Long; Nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hoá: 9/12; Dân tộc: Kinh ; Giới tính: nam; Tôn giáo: Phật; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Tấn T (chết) và bà Nguyễn Thị D (sống); có vợ là Đặng Thúy L; Có 02 người con, lớn sinh năm 2004, nhỏ sinh năm 2015. Tiền án; không; Tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện bị hại: Ông Nghiêm Văn C, sinh năm 1960. Địa chỉ: 548 đường B, phường H, quận N, Tp Cần Thơ (có mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

+ Ông Lê Thanh S, sinh năm 1961. Địa chỉ: 54 N, phường C, quận N, thành phố Cần Thơ (vắng mặt).

- *Người làm chứng:* Ông **Đặng Văn P**, sinh năm 1955. Địa chỉ: số 11 V, phường A, quận N, Tp Cần Thơ (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ 10 phút ngày 25/7/2017, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô tải biển số 65C-008.86 chạy trên đường Cách mạng tháng 8, phường Cái Khế, quận Ninh Kiều theo hướng từ đường Nguyễn Văn Cừ về đường Phạm Ngũ Lão, khi đến trước nhà số 128 đường Cách mạng tháng 8 thuộc phường Cái Khế, quận Ninh Kiều thì T điều khiển xe chạy qua phần đường bên trái để tránh xe tải đậu trong lề phải; cùng lúc này có ông Nghiêm Q, sinh năm 1934 đi bộ từ lề bên trái qua lề phải, Nguyễn Thanh T không nhìn thấy nên đã đụng vào người Nghiêm Q làm ông Q té ngã xuống đường, được quần chúng nhân dân đưa đến bệnh viện đa khoa thành phố Cần Thơ cấp cứu. Đến 8 giờ 35 phút cùng ngày thì ông Nghiêm Q tử vong.

Tại kết luận giám định số 151/KLGD-PC54 ngày 27/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận nạn nhân Nghiêm Q tử vong do choáng sau đa chấn thương (xuất huyết não/chấn thương sọ não, dập sọ não, dập vỡ đa nội tạng/ do chấn thương ngực bụng kín).

Đối với xe ô tô biển số 65C-008.86 là xe do ông Lê Văn S chủ sở hữu, Cơ Q Cảnh sát điều tra Công an quận Ninh Kiều đã ra quyết định xử lý trả lại cho ông S.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Thanh T đã bồi thường cho gia đình nạn nhân 100.000.000 đồng.

Cáo trạng số 147/CT-VKSNK ngày 14/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân quận Ninh Kiều truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển P tiện giao thông đường bộ” theo Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999 (sửa đổi, bổ sung năm 2009).

Tại phiên tòa:

Kiểm sát viên giữ nguyên Q điểm truy tố của Viện kiểm sát đối với bị cáo. Quá trình điều tra, truy tố và xét xử tại tòa thấy rằng bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, Về nhân thân: bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự. Từ những nhận định trên, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển P tiện giao thông đường bộ”; áp dụng điểm I, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo mức án từ 09 tháng đến 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi.

Về tang vật: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 để xử lý theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: đã giải quyết xong.

Tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng Viện kiểm sát truy tố, và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ tội cho bị cáo.

Đại diện gia đình bị hại: Ông Nghiêm Văn C không có tranh luận.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, cũng như ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo và của đại diện gia đình bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tội danh: Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện bị cáo đã thiếu Q sát dẫn đến hành vi lấn trái đường và gây ra tai nạn cho người bị hại, căn cứ vào kết luận giám định giám định số 151/KLGD-PC54 ngày 27/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận nạn nhân Nghiêm Q tử vong do choáng sau đa chấn thương (xuất huyết não/chấn thương sọ não, dập sọ não, dập vỡ đa nội tạng/ do chấn thương ngực bụng kín) đã có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển P tiện giao thông đường bộ” theo Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999.

[2] Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, Về nhân thân: bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự thuộc tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm i, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 tình tiết này là căn cứ để xem xét giảm nhẹ mức hình phạt dành cho bị cáo.

[3] Tính chất, mức độ ảnh hưởng của hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là hết sức nguy hiểm, xâm hại đến sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác. Hậu quả vụ án này là một minh chứng cụ thể. Mất mát đối với gia đình người bị hại là không gì có thể bù đắp được mà nguyên nhân của nó chính là sự chủ Q, xem thường pháp luật của bị cáo.

Việc lập lại trật tự an toàn giao thông chính là nhằm mục đích bảo vệ tính mạng, sức khỏe cũng như tài sản của nhân dân. Mọi hành vi xem thường luật lệ giao thông cần thiết phải bị nghiêm trị. Nhất là trong giai đoạn hiện nay, tổn thất do tai nạn giao thông gây ra đối với đời sống xã hội là quá lớn. Một trong những nguyên nhân chủ yếu chính là sự xem thường pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông, trong đó có bị cáo.

Để có tác dụng cải tạo giáo dục, đồng thời phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội thiết nghĩ cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với hành vi của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển P tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999 (sửa đổi, bổ sung năm 2009) là có căn cứ, đúng người đúng tội, việc đề nghị hình phạt đối với bị cáo trên cơ sở xem xét các căn cứ áp dụng tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo là phù hợp, thỏa đáng với toàn bộ diễn biến hành vi bị cáo thực hiện.

[4] Về tang vật: xe ô tô biển số 65C-008.86 là xe do ông Lê Văn S chủ sở hữu, Cơ Q Cảnh sát điều tra Công an quận Ninh Kiều đã ra quyết định xử lý trả lại cho ông S là phù hợp nên không đặt ra xem xét.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại có ông Nghiêm Văn C không có yêu cầu gì khác. Ông Lê Thanh S – là chủ xe ô tô số 65C-008.86 đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng, bị cáo là người làm công cho ông S nên căn cứ vào quy định tại Điều 600 Bộ luật dân sự năm 2015 ghi nhận sự tự nguyện bồi thường của ông S, nếu sau này ông S có yêu cầu bị cáo trả lại 100.000.000 đồng sẽ được giải quyết thành vụ kiện dân sự khác.

Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999 (sửa đổi, bổ sung năm 2015) tuyên bố bị cáo **Nguyễn Thanh T** phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển P tiện giao thông đường bộ”. Áp dụng: điểm i, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015; xử phạt bị cáo: Nguyễn Thanh T 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 tháng tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho UBND xã Mỹ Hòa, thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo trong thời gian 12 tháng tính từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về tang vật: Đã giải quyết xong nên không đặt ra xem xét.

Về trách nhiệm dân sự áp dụng điều 600 Bộ luật dân sự năm 2015:

Ghi nhận sự tự nguyện bồi thường của ông Lê Thanh S (chủ xe ô tô số 65C-008.86) cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng, nếu sau này ông S có yêu cầu bị cáo trả lại 100.000.000 đồng sẽ được giải quyết thành vụ kiện dân sự khác.

Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và đương sự có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án (đương sự vắng mặt thì thời hạn kháng cáo tính từ ngày bản án được giao hoặc được niêm yết) để được xem xét theo thủ tục phúc thẩm tại Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên Q;
- VKSNDQNK;
- VKSNDTPCT;
- Công an QNK;
- Chi cục THADSQNK.
- UBND TX Bình Minh, tỉnh VL;
- Lưu HS

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

ĐỖ THỊ DIỄM TRANG