

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN H
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 176/2023/HSST.
Ngày: 28/12/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH BÌNH THUẬN

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: ÔNG DƯƠNG NGUYỄN KIM.

Các Hội thẩm nhân dân.

1/ ÔNG NGUYỄN THANH PHƯƠNG;

2/ ÔNG HOÀNG VĂN TÂM.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: BÀ NGUYỄN THỊ THANH NHI -
Thư ký Tòa án nhân dân huyện H tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: ÔNG NGUYỄN VĂN BẮC - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 157/2023/HSST ngày 16 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 143/2023/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 11 năm 2023, Quyết định hoãn phiên tòa số 14/2023/ QĐHPT-HS ngày 12 tháng 12 năm 2023; đối với bị cáo:

Hồ Lê Ngọc V; sinh năm 2002, tại Bình Thuận; Giới tính: Nam. Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay thôn W, xã O, huyện H3, tỉnh Bình Thuận.

Quốc tịch Việt Nam; Dân tộc Kinh; Tôn giáo không; Trình độ học vấn 09/12; Nghề nghiệp lao động tự do.

- Tiền án, tiền sự: Không.

- Quan hệ gia đình: Con ông Hồ Ngọc T1, sinh năm 1977 và bà Lê Thị Kim H1, sinh năm 1978. Gia đình có 04 anh, em ruột, lớn nhất là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 2015. Vợ, con chưa có. Tất cả cư trú tại thôn W, xã O, huyện H3, tỉnh Bình Thuận.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 30/9/2023 cho đến nay.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

- **Người bị hại:** BH, sinh năm 1992; Trú tại Ấp X, xã Y, huyện Z, tỉnh An Giang (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1982. Trú tại Ấp X, xã Y, huyện Z, tỉnh An Giang (Có mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1/ Ông NLQ 1, sinh năm 2002. Địa chỉ thôn 5, xã G, huyện H3, tỉnh Bình Thuận (Vắng mặt);

2/ Ông NLQ 2, sinh năm 1998. Địa chỉ khu phố S, thị trấn F, huyện H (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ 15 phút ngày 06 tháng 8 năm 2023, Hồ Lê Ngọc V điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86B3 - 581.48 (với vận tốc khoảng 90km/h theo lời khai của V) lưu thông theo hướng thành phố Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh, trên làn đường dành cho xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A. Khi đến Km 1736 + 900m Quốc lộ 1A thuộc thôn I, xã P, huyện H, tỉnh Bình Thuận (là đoạn đường có biển báo nguy hiểm W.207d “Giao nhau với đường không ưu tiên”) V phát hiện xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 166.46 do NLQ 2, sinh năm 1998 (trú khu phố S, thị trấn F, huyện H, tỉnh Bình Thuận) điều khiển lưu thông trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trước cùng chiều có tín hiệu và đang vượt lên một xe ô tô khác ở phía trước cùng chiều. Tuy nhiên, lúc này V không bật đèn tín hiệu xin vượt mà vẫn tăng tốc điều khiển xe mô tô 86B3 - 581.48 sang bên trái để vượt lên xe ô tô tải 86C-166.46. Khi xe mô tô do V điều khiển vượt lên đến ngang thành đuôi sau của xe ô tô tải biển số 86C - 166.46 thì đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 86C1-567.50 do BH, sinh năm 1992 (trú Ấp X, xã Y, huyện Z, tỉnh An Giang) điều khiển lưu thông theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết, gây tai nạn giao thông làm BH bị thương nặng và đã tử vong trên đường đưa đi cấp cứu. Riêng V bị thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận.

Tại Bản kết luận giám định số 179/KLGĐTT-TTPYBT ngày 08/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của BH như sau: Nguyên nhân chết choáng không hồi phục do đa chấn thương dẫn đến tử vong. Nồng độ cồn trong máu toàn phần là 185,34mg/100ml.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/8/2023 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện H ghi nhận như sau:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 1736 + 900m Quốc lộ 1A thuộc thôn I, xã P, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Đây là đoạn đường thẳng được

trải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 12m được phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt bằng vạch kẻ đường nét đứt, màu sơn vàng. Phần đường xảy ra tai nạn rộng 6m, được chia thành hai làn xe chạy riêng biệt bằng vạch kẻ đường nét liền, màu sơn trắng. Làn đường xe thô sơ rộng 1,80m, làn đường xe cơ giới rộng 4,20m. Hiện trường xảy ra vụ tai nạn nằm giữa khu vực hai đầu có biển báo W207d “*Giao nhau với đường không ưu tiên*”.

Chọn lề đường bên phải theo hướng Đồng Nai - Phan Thiết làm lề đường chuẩn, lấy cột trụ Km 1736 + 900m Quốc lộ 1A nằm trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng Phan Thiết - Đồng Nai làm điểm mốc, các dấu vết được đánh số thứ tự và ghi nhận như sau:

- Số 1: Xe mô tô biển kiểm soát 86B3 - 581.48 nằm ngã nghiêng về phía bên phải. Tâm trục bánh xe phía trước đo vào mép đường chuẩn là 12,35m. Tâm trục bánh xe phía sau đo vào mép đường chuẩn là 11,50m, đo đến điểm đầu vết cày (1) là 22,20m.

- Số 2: Vết cày (2) dài 0m70. Điểm đầu vết cày (2) đo vào mép đường chuẩn là 11,05m. Điểm cuối vết cày (2) nằm dưới gác chân bên phải xe mô tô biển kiểm soát 86B3 - 581.48.

- Số 3: Vết cày (1) dài 28m. Điểm đầu vết cày (1) đo vào mép đường chuẩn là 5,50m, đo vuông góc với điểm mốc là 7,20m x 8,10m. Điểm cuối vết cày (1) nằm dưới gác chân bên phải xe mô tô biển số 86C1 - 56750.

- Số 4: Xe mô tô biển kiểm soát 86C1 - 567.50 nằm ngã nghiêng về phía bên phải, nằm trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng Đồng Nai - Phan Thiết. Tâm trục bánh xe phía trước đo vào mép đường chuẩn là 0,30m. Tâm trục bánh xe phía sau đo vào mép đường chuẩn là 1,10m.

Tại các biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 09/8/2023 của Cơ quan CSĐT - Công an huyện H ghi nhận như sau:

- Xe mô tô biển kiểm soát 86C1 - 567.50:
 - + Bộ phận tay cần điều khiển xe bị gãy khỏi vị trí cố định ban đầu.
 - + Mặt nạ đầu xe bị bể vỡ để lộ chi tiết bên trong ở góc trái đầu xe.
 - + Phuộc nhún bánh trước bị đẩy lệch theo chiều từ trước ra sau; bề mặt ống phuộc bên trái bị trượt xước mài mòn kim loại.
 - + Búng chắn gió bên trái bị bể vỡ để lộ chi tiết bên trong.
 - + Đầu dè chắn bùn bị bể vỡ, bề mặt trượt xước nhựa, sơn.
 - + Niền bánh trước bị khuyết kim loại. Phần bên trái bộ phận tản nhiệt bị móp thụng kim loại đẩy lệch theo chiều từ trước ra sau, bề mặt bị rách kim loại.
 - + Mặt dưới ốp ngoài kim loại bảo vệ lốc máy bên trái bị khuyết kim loại để lộ chi tiết bên trong.

- + Góc chân trước bên trái bị đẩy lệch theo chiều từ trước ra sau.
- + Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên trái bị mài mòn nhựa kích thước (20x03)cm.
- + Cần đạp phanh bị đẩy lệch theo chiều từ dưới lên trên.
- + Đầu gác chân trước bên phải bị mài mòn kim loại.
- + Mặt ngoài ống giảm thanh bị mài mòn kim loại, bề mặt bám dính tạp chất màu đen.
- + Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên phải bị bể, bề mặt bị mài mòn nhựa.
- + Mặt ngoài bên phải bộ phận ba ga sau bị mài mòn kim loại.
- Xe mô tô biển kiểm soát 86B3 - 581.48:
- + Toàn bộ đầu xe: Cụm đèn, đồng hồ km/h bị bể vỡ.
- + Bửng chắn gió bên trái bị bể vỡ.
- + Dè chắn bùn bánh trước bị bể vỡ, rơi khỏi xe.
- + Đầu dưới ống phuộc bên trái bánh trước bị khuyết kim loại, bề mặt trượt theo chiều từ trước ra sau.
- + Phần bên trái bộ phận tản nhiệt bị móp thung kim loại theo chiều từ trước ra sau, bề mặt bám dính tạp chất màu đen.
- + Ốp kim loại bảo vệ ốc máy bên trái bị bể để lộ chi tiết bên trong, bề mặt bám dính tạp chất màu đen.
- + Góc chân trước bên trái bị đẩy lệch theo chiều từ trước ra sau.
- + Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên trái bị bể vỡ.
- + Góc chân trước bên phải bị đẩy lệch theo chiều từ trước ra sau, đầu gác chân bị mài mòn kim loại.
- + Cần đạp phanh bị đẩy lệch theo chiều từ trước ra sau.
- + Mặt ngoài ống giảm thanh bị mài mòn kim loại.
- Xe ô tô biển kiểm soát 86C - 166.46: Không phát hiện hư hỏng phía sau, hông trái, hông phải của xe.

Tại Bản kết luận giám định số 1049/KL-KTHS ngày 31/8/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận vị trí làn đường, phần đường va chạm tại Km1736 + 900m Quốc lộ 1A thuộc thôn I, xã P, huyện H, tỉnh Bình Thuận giữa xe mô tô biển số 86B3 - 581.48 với xe mô tô biển số 86C1 - 567.50 theo hướng TP.Phan Thiết - TP. Hồ Chí Minh tại thời điểm xảy ra tai nạn, như sau:

Căn cứ vào các dấu vết vật chứng để lại trong hồ sơ gửi giám định, không đủ cơ sở xác định vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 86B3 - 581.48 với xe mô tô biển kiểm soát 86C1 - 567.50 trên mặt đường Quốc lộ 1A.

Quá trình điều tra xác định, xe mô tô biển kiểm soát 86B3 - 581.48 có dung tích xilanh là 149 cm³. Tại thời điểm gây tai nạn giao thông, Hồ Lê Ngọc V chưa được cấp giấy phép lái xe hạng A1.

Về xử lý vật chứng:

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện H đã tạm giữ những tang vật của vụ án gồm: 01 xe mô tô biển kiểm soát 86B3-581.48 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86C1-567.50 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông như đã nêu ở trên.

Ngày 26/10/2023 và ngày 30/10/2023, xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra Công an huyện H đã tiến hành trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 86B3-581.48 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86C1-567.50 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông như đã nêu ở trên, cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu là Hồ Lê Ngọc V và Nguyễn Văn L.

Riêng 01 đoạn Video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được lưu và chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự:

Ông Nguyễn Văn L đại diện gia đình nạn nhân yêu cầu Hồ Lê Ngọc V và gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình (gồm chi phí mai táng và các chi phí khác) với tổng số tiền là 120.000.000 (Một trăm hai mươi triệu) đồng. Đến ngày 12/12/2023, giữa ông Nguyễn Văn L đại diện gia đình người bị hại và bị cáo Hồ Lê Ngọc V có văn bản thỏa thuận, bị cáo Hồ Lê Ngọc V bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại (gồm chi phí mai táng và các chi phí khác) tổng số tiền 80.000.000 (Tám mươi triệu) đồng. Ngày 28/12/2024 bị cáo V đã bồi thường cho gia đình nạn nhân (gia đình người bị hại) số tiền 35.000.000 đồng và thỏa thuận trả số tiền còn lại số tiền 45.000.000 đồng trong thời gian 6 tháng, có văn bản thỏa thuận chữ ký xác nhận của các bên. Ông Nguyễn Văn L đại diện gia đình người bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo

Tại bản cáo trạng số 159/CT-VKSHTN-HS ngày 15 tháng 11 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận truy tố Hồ Lê Ngọc V về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện H luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố theo cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Hồ Lê Ngọc V, phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đề nghị áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; Điểm điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Hồ Lê Ngọc V từ 02 năm tù đến 02 năm 06 tháng tù.

Xử lý vật chứng: Ngày 26/10/2023 và ngày 30/10/2023, Cơ quan điều tra Công an huyện H đã tiến hành trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 86B3-581.48 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86C1-567.50 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông như đã nêu ở trên, cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu là Hồ Lê Ngọc V và Nguyễn Văn L. Vì vậy vật chứng đã giải quyết xong nên không đề nghị xử lý tiếp theo.

Riêng 01 đoạn Video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được lưu theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận tự nguyện thống nhất thỏa thuận tại văn bản thỏa thuận ngày 12/12/2024 và ngày 28/12/2024 giữa bị cáo và đại diện gia đình người bị hại và buộc bị cáo Hồ Lê Ngọc V phải bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền 80.000.000 (Tám mươi triệu) đồng, đã bồi thường số tiền 35.000.000 đồng, số tiền còn lại phải thực hiện nghĩa vụ bồi thường là 45.000.000 đồng (Bốn mươi lăm triệu đồng).

Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Hồ Lê Ngọc V thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không tranh luận gì và đồng ý với quan điểm luận tội của Viện kiểm sát; phần trình bày lời nói sau cùng bị cáo đã nhận thấy hành vi của mình là sai trái, ăn năn hối cải và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại tại phiên tòa sơ thẩm không yêu cầu gì thêm và xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra Công an huyện H và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện H và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự và thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác đều không thắc mắc, khiếu nại về những hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.[

[2] Tại phiên tòa bị cáo Hồ Lê Ngọc V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và các tài liệu chứng cứ khác được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 23 giờ 15 phút ngày 06/8/2023, Hồ Lê Ngọc V điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86B3- 581.48 lưu thông đến km 1736+ 900m, đường Quốc lộ 1A thuộc thôn I, xã P, huyện H, mặc dù đây là đoạn đường có biển

cảnh báo nguy hiểm W.207c nhưng V vẫn điều khiển xe với tốc độ cao và vượt xe ô tô biển kiểm soát 86C-166.46 phía trước cùng chiều không đảm bảo an toàn (không bật đèn tín hiệu và trong khi xe ô tô chạy trước đang vượt xe khác) nên khi xe mô tô biển kiểm soát 86B3- 581.48 do V điều khiển vượt lên đến ngang thành đuôi sau của xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 166.46 thì đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 86C1 - 567.50 do BH điều khiển ngược chiều gây tai nạn giao thông làm BH tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

Tại Bản kết luận giám định số: 179/KLGĐTT-TTPYBT ngày 08/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của BH do “Choáng không hồi phục do đa chấn thương dẫn đến tử vong; nồng độ cồn trong máu toàn phần là 185,34mg/100ml”.

Quá trình điều tra xác định, xe mô tô biển kiểm soát 86B3 - 581.48 có dung tích xilanh là 149 cm³. Tại thời điểm gây tai nạn giao thông, Hồ Lê Ngọc V chưa được cấp giấy phép lái xe hạng A1.

Bị cáo Hồ Lê Ngọc V là một công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hoàn toàn có thể nhận thức rõ việc điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn cho mình và cho người khác. Thế nhưng do không tuân thủ đúng theo quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, nên đã gây ra tai nạn giao thông; hậu quả chết 01 người là trường hợp gây hậu quả nghiêm trọng theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 2 Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28/8/2013. Như vậy, nguyên nhân của vụ tai nạn hoàn toàn do lỗi chủ quan của Hồ Lê Ngọc V, điều khiển xe với tốc độ cao và vượt xe ô tô không bật đèn tín hiệu trong khi xe chạy trước đang vượt xe khác; trong điều kiện trời tối, cùng một khu vực hai đầu có biển báo W207d “*Giao nhau với đường không ưu tiên*”, nhiều người tham gia giao thông cùng chiều, ngược chiều, tầm nhìn bị hạn chế không đảm bảo an toàn nhưng bị cáo đã thiếu chú ý quan sát, phóng nhanh, không làm chủ về tốc độ và vượt ẩu gây ra tai nạn giao thông làm chết người. Hành vi của Hồ Lê Ngọc V đã vi phạm khoản 1, khoản 2 Điều 14; Điều 12 của Luật giao thông đường bộ (sửa đổi bổ sung năm 2019) và khoản 1 Điều 5 của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Hành vi điều khiển xe mô tô vi phạm Luật giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết một người của bị cáo Hồ Lê Ngọc V là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác mà còn làm ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, bị cáo Hồ Lê Ngọc V chưa được cấp Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe mô tô (có dung tích xi lanh 108cm³) mà bị cáo điều khiển gây tai nạn nên thuộc trường hợp “*Không có giấy phép lái xe theo quy định*”. Đây là tình tiết định khung quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy cần phải có hình phạt nghiêm trị để bị cáo trở thành công dân tốt và để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời góp phần lập lại tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương và tình hình an toàn giao thông cả nước. Tuy nhiên khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để có mức hình phạt thích hợp tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã khắc phục bồi thường thiệt hại cho bị hại. Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, đại diện bị hại đã có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên cần xem xét cho bị cáo khi lượng hình. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình không có.

[5] Vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra đã làm rõ và xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên ngày 26/10/2023 và ngày 30/10/2023, Cơ quan điều tra Công an huyện H đã tiến hành trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 86B3-581.48 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 86C1-567.50 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông như đã nêu ở trên, cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu là Hồ Lê Ngọc V và Nguyễn Văn L. Gia đình bị hại không yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra để xử lý.

[6] *Về trách nhiệm dân sự:*

Tại biên bản thỏa thuận bồi thường dân sự 12/12/2024 và ngày 28/12/2024 giữa bị cáo và đại diện gia đình người bị hại tự nguyện thống nhất thỏa thuận mức bồi thường dân sự là 80.000.000 (Tám mươi triệu) đồng; đã bồi thường số tiền 35.000.000 đồng, số tiền còn lại phải thực hiện nghĩa vụ bồi thường là 45.000.000 đồng (Bốn mươi lăm triệu đồng). Tại phiên tòa, bị cáo Hồ Lê Ngọc V và đại diện gia đình người bị hại là ông Nguyễn Văn L vẫn thống nhất số tiền còn lại bị cáo Hồ Lê Ngọc V phải thực hiện nghĩa vụ bồi thường cho gia đình người bị hại là 45.000.000 đồng (Bốn mươi lăm triệu đồng). Xét thấy đây là ý chí tự nguyện của các bên không bị ép buộc và không trái với quy định của pháp luật. Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này. Buộc bị cáo Hồ Lê Ngọc V phải bồi thường dân sự cho gia đình người bị hại số tiền 80.000.000 (Tám mươi triệu) đồng; đã bồi thường số tiền 35.000.000 đồng, số tiền còn lại phải thực hiện nghĩa vụ bồi thường là 45.000.000 đồng (Bốn mươi lăm triệu đồng).

[7] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 332, 333 Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của người bị hại, những người có quyền kháng cáo khác có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Hồ Lê Ngọc V, phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ vào: Điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật hình sự.

XỬ PHẠT: Hồ Lê Ngọc V 02 (Hai) năm tù. Thời hạn được tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Về bồi thường thiệt hại: Căn cứ các Điều 48 Bộ luật hình sự; các Điều 584, 585, 586 và 590 Điều 357 và khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự.

Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa đại diện hợp pháp của người bị hại và bị cáo; buộc bị cáo Hồ Lê Ngọc V phải tiếp tục bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền là 45.000.000 (Bốn mươi lăm triệu) đồng.

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật hoặc kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với các khoản tiền phải trả cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.

ÁN PHÍ:

Căn cứ vào: Khoản 2 Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Hồ Lê Ngọc V phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện theo pháp luật của người bị hại báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (Ngày 28/12/2023). Những người có quyền kháng cáo vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND huyện H;
- Chi cục THADS huyện H;
- Công an huyện H;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- Chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Nguyên Kim