

Bản án số: 62/2021/HS-ST

Ngày: 10- 12- 2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẢI HÀ, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nông Thúy Chính.

Các Hội thẩm nhân dân: bà Ngô Thị Mai Linh.

bà Nguyễn Thị Xuân.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trung Hiếu – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: ông Vũ Hữu Quảng - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 12 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 54/2021/TLST-HS ngày 26 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 60/2021/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 11 năm 2021 đối với:

- Bị cáo: Nguyễn Kim H. Sinh ngày 24/12/1981, tại huyện B, tỉnh Bình Thuận; Nơi ĐKKHKT: Xóm 6, thôn 2, xã T, huyện B, tỉnh Bình Thuận. Nơi cư trú: thôn L, xã Ph, huyện T, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ văn hóa: lớp 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Ngọc E và bà Trương Thị Th; Vợ Nguyễn Thị Ch và 02 con; Tiền án, tiền sự: chưa. Bị cáo đầu thú ngày 03/11/2021, hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an huyện Hải Hà.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại (anh Đinh Minh H2 – đã chết) là anh Đinh Mạnh T, sinh năm: 1979.

Hộ khẩu thường trú: Số nhà 145 khu X, thị trấn Y, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh.

Chỗ ở: Tổ 4A, khu K, phường H, thành phố L, tỉnh Quảng Ninh, có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Công ty P

Địa chỉ: Số 434/1 , phường Q, thành phố V, tỉnh Bà Rịa V.

Người đại diện theo ủy quyền: anh Nguyễn Xuân T3, sinh năm 1977.

Địa chỉ: Số 294/29, phường Q, thành phố V, tỉnh Bà Rịa V, vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 01/11/2021 Nguyễn Kim H (có giấy phép lái xe theo quy định) được Công ty P (phường 5, thành phố V, tỉnh Bà Rịa V) giao điều khiển xe ô tô đầu kéo màu xanh biển kiểm soát (BKS) 72C-076.58 kéo theo Rơ-moóc màu vàng BKS 72R-008.45 chở 01 thùng Container đi từ tỉnh Bà Rịa V ra thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh để giao hàng. Khoảng 18 giờ 50 phút ngày 03/11/2021, H đi đến đoạn đường KM 256 + 300 Quốc lộ 18 đoạn thuộc thôn Hải Tiến, xã Quảng Thành, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh thì phía trước có 03 xe mô tô đi cùng chiều. H đánh lái sang phần đường bên trái để vượt, lúc này H phát hiện phía trước có xe mô tô BKS 14P3-0418 do anh Đinh Minh H2 (sinh năm 1977, trú tại khu X, thị trấn Y, huyện Hải Hà) điều khiển đi ngược chiều đến. H đạp phanh, đánh lái sang phần đường bên phải để tránh nh không kịp nên phần chắn bùn bên trái xe ô tô đầu kéo và thùng container bên trái đã va chạm với xe mô tô do anh H2 điều khiển khiến anh H2 bị văng ra lề đường bên trái, anh H2 tử vong tại hiện trường, H đến Công an huyện Hải Hà đầu thú.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hải Hà, lập ngày 03/11/2021 thể hiện: Hiện trường xảy ra tai nạn tại đoạn đường KM 256+300 Quốc lộ 18A thuộc thôn Hải Tiến, Quảng Thành, Hải Hà, trời tối, không mưa, ánh sáng đèn điện, hiện trường nguyên vẹn, đoạn đường thẳng trải nhựa rộng 7,5m, giữa đường có vạch sơn đứt quãng chia đôi phần đường, hiện trường mô tả theo hướng huyện Đàm Hà đi thành phố Móng Cái, các dấu vết đo về mép đường bên trái gồm: Số 1: Vết phanh đôi kích thước (KT)(19,4 x 0,52)m nằm trên phần đường bên phải, có hướng Đàm Hà đi Móng Cái, đầu vết cách mép đường 3,9m, cuối vết nằm tại lớp thứ 3 bên phải tính từ đuôi của Rơ-moóc BKS 72R-008.45; Số 2: Vết phanh đôi KT(13,8 x 0.52)m nằm trên phần đường bên trái, đầu vết cách mép đường 2,1m, cuối vết nằm tại lớp sau cùng bên trái tính từ đuôi của Rơ-moóc BKS 72R-008.45; Số 3: Xe ô tô đầu kéo BKS 72C-076.58, Rơ-moóc BKS 72R-008.45 chở 01 thùng Container nằm trên cả hai phần đường bên trái và bên phải, đầu hướng Móng Cái, trực trước bên trái đầu kéo cách mép đường 4,3m, trực sau cùng bên trái cách mép đường 2,4m; Số 4: Xe mô tô BKS 14P3-0418 đổ nghiêng bên phải, đầu hướng

Đầm Hà, trực trước cách mép đường 0,85m, trực sau cách mép đường 0,66m, cách trực sau cuối cùng bên trái xe ô tô đầu kéo 3,18m; Số 5: tử thi anh Đinh Minh H2 nằm ngửa, đầu hướng Móng Cái, đầu cách mép đường 1,25m, chân trái cách mép đường 1,54m, cách trực sau xe mô tô 2,3m; Số 6: Đám chất nhầy nâu đỏ nghi tổ chức cơ thể người KT(0,95 x 0,4)m nằm trên phần đường bên trái; Số 7: Vết cày xước mặt đường KT(6,5 x 0,45)m, hướng đi Đầm Hà, đầu vết cách mép đường 1,46m, đuôi vết tại giá đỡ chân trước bên phải xe mô tô; Số 8: Vùng mảnh vỡ vỏ nhựa (KT 10 x 5,1)m nằm trên mặt đường và lề đường bên trái. (bút lục 29-30).

Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hải Hà lập ngày 04/11/2021 thể hiện:

Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Internationnal màu xanh BKS 72C-076.58 và Rơ-moóc màu vàng BKS 72R-008.45 chở 01 thùng Container có các dấu vết: Chấn bùn hàng lớp thứ hai bên trái tính từ đầu xe bị đẩy cong theo hướng từ trước về sau, mặt ngoài có vùng trượt bụi KT(20 x 10)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 36cm; Mặt ngoài hàng lớp thứ hai bên trái tính từ đầu xe có vùng mài xước cao su KT(90 x 23)cm, đầu vết cách tâm trục lớp đó 50cm; Mặt ngoài hàng lớp thứ ba bên trái tính từ đầu xe có vùng mài xước cao su KT(43 x 16)cm hướng từ tâm trục ra ngoài mặt lặn; Tại góc trước bên trái thùng container bám dính chất nhầy màu nâu đỏ nghi tổ chức cơ thể người KT(18 x 17)cm dạng bắn toé, điểm thấp nhất cách mặt đất 130cm. (bút lục 31-32).

Xe mô tô BKS 14P3-0418 nhãn hiệu Yamaha màu xanh, dung tích xilanh 110cm³ có các dấu vết: Trục gắn ghi-đông gãy rời; gương bên trái, ốp đèn pha, xi nhan bị gãy rời; càng trước hai bên bị đẩy dòn trước về sau làm bánh xe quay ngược 180 độ hướng trước về sau; cần tăng giảm số bị đẩy cong hướng trước về sau 180 độ; mặt ngoài lồng máy bên trái có vùng vết mài miết KT(10 x 08)cm; đầu chân phanh có vùng mài xước kim loại KT(03 x 02)cm; xe bám dính bùn đất. (bút lục 33-34).

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 214/21/TT ngày 04/11/2021 của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân tử vong của anh Đinh Minh H2 do chấn thương sọ não hở, dập não, mất não, chết não, đa chấn thương phối hợp. (bút lục 79-81).

Tại bản kết luận giám định hoá pháp số 180/21/HP ngày 04/11/2021 của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh thể hiện: hàm lượng Ethanol trong mẫu máu của anh Đinh Minh H2 là 687,29mg/100ml. (bút lục 86).

Tại phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở (Seri E3005751) đối với Nguyễn Kim H ngày 03/11/2021 thể hiện: 0,000mg/L. (bút lục 76).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 783 ngày 19/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hải Hà kết luận: thiệt hại của xe mô tô BKS 14P3-0418 là 973.000đ (chín trăm bảy mươi ba nghìn đồng). (bút lục 98-99).

Về phần dân sự: bị cáo Nguyễn Kim H đã tác động Công ty Minh Vũ và gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình anh H2 với số tiền 130.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo H. (bút lục 125-140, 152).

Về vật chứng của vụ án: Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 72C-076.58, Rơ-móc BKS 72R-008.45, 01 thùng Container và xe mô tô BKS 14P3-0418, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp. 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Kim H lưu theo hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa, anh Đinh Mạnh T trình bày: Công ty Minh Vũ và gia đình bị cáo đã bồi thường cho anh và gia đình anh tổng số tiền là 130.000.000đ, nay anh không yêu cầu bị cáo H phải bồi thường gì thêm. Về hình sự: Đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo Nguyễn Kim H được hưởng án treo.

Tại phiên tòa hôm nay, Người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Vận tải Minh Vũ đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nH có đơn xin xét xử vắng mặt, đồng thời có quan điểm như sau: Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 72C-076.58, Rơ-móc BKS 72R-008.45, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà đã trả lại cho Công ty P Quá trình điều tra Công ty Minh Vũ và gia đình bị cáo H đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 130.000.000đ, nay Công ty không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả số tiền này hoặc bồi thường gì thêm. Đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Kim H đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên. Nói lời sau cùng, bị cáo ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 57/CT-VKSHH ngày 26/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà đã truy tố bị cáo Nguyễn Kim H về tội *“Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1,2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 4 Điều 328 BLTTHS, xử phạt bị cáo Nguyễn Kim H từ 12 tháng đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian

thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án. Trả tự do cho bị cáo tại phiên tòa nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác. Giao bị cáo cho UBND xã P, huyện T4, tỉnh Bình Thuận giám sát giáo dục bị cáo. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình người bị hại, nên không đề cập. Về xử lý vật chứng: áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS, trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng FC số No: 370143007704 mang tên Nguyễn Kim H. Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung đã khai nhận tại cơ quan điều tra, phù hợp với Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Bản ảnh hiện trường, Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn, Kết luận giám định pháp y về tử thi và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Bị cáo khẳng định: những lời khai tại cơ quan điều tra là tự nguyện, đúng sự thật, không bị ép cung, mớm cung hoặc nhục hình; kết hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được làm rõ tại phiên tòa, Hội đồng xét xử thấy đủ căn cứ để kết luận bị cáo đã thực hiện hành vi phạm tội như sau: Khoảng 18 giờ 55 phút ngày 03/11/2021, tại đoạn đường KM 256 + 300 Quốc lộ 18 thuộc thôn Hải Tiến, xã Quảng Thành, huyện Hải Hà, Nguyễn Kim H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 72C-076.58 kéo Rơ-moóc BKS 72R-008.45 chở 01 thùng Container hướng huyện Đầm Hà đi thành phố Móng Cái. Do vượt xe không đúng quy định, đi không đúng phần đường nên đã dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 14P3-0418 do anh Đinh Minh H2 điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả anh H2 tử vong, xe mô tô bị hư hỏng, thiệt hại 973.000 đồng.

Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây tử vong cho người khác là đối tượng được luật hình sự bảo vệ. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải tuyệt đối tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ, không được thực hiện hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông; Khi tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, chỉ được vượt khi không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9, khoản 2, 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, gây ra hậu quả làm anh H2 bị tử vong.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Kim H đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ*” thuộc trường hợp: “*Làm chết người;*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà đã truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Xét nhân thân bị cáo, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tiền án, tiền sự. Tình tiết tăng nặng: không có. Tình tiết giảm nhẹ: sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú; quá trình điều tra vụ án và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tác động gia đình và Công ty TNHH Vận tải Minh Vũ tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; người bị hại có một phần lỗi khi sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông (tại Bản kết luận giám định pháp hóa số 180/21/HP ngày 04/11/2021 của Trung tâm pháp y thể hiện: “*Tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Đinh Minh H2, sinh năm 1977 với hàm lượng 687,29mg/100ml*”). Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt đối với bị cáo:

Hội đồng xét xử thấy rằng, mặc dù hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nH bị cáo phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, vì vậy căn cứ vào Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, xét thấy: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; có nơi cư trú rõ ràng để cơ quan Nhà nước có thẩm quyền giám sát, giáo dục; có khả năng tự cải tạo nên việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, không cần thiết phải

cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ điều kiện để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người tốt.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy hành vi phạm tội do lỗi vô ý. Mặt khác bị hại cũng có một phần lỗi dẫn đến việc xảy ra tai nạn nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thống nhất thỏa thuận bồi thường xong. Do đó, Tòa án không xem xét, giải quyết về trách nhiệm dân sự.

[6] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà đã xác minh làm rõ nguồn gốc và chủ sở hữu, nên đã trả lại tài sản cho các chủ sở hữu nên Tòa án nhân dân huyện Hải Hà không xem xét giải quyết. Do Tòa án không cấm hành nghề đối với bị cáo nên trả lại bị cáo Nguyễn Kim H 01 Giấy phép lái xe số No: 370143007704 mang tên Nguyễn Kim H.

[7] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Kim H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 4 Điều 328 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Kim H 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 10/12/2021). Tuyên bố trả tự do cho bị cáo Nguyễn Kim H ngay tại phiên tòa nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác.

Giao bị cáo Nguyễn Kim H cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện T4, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo H có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo Nguyễn Kim H có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (Hai) lần

trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo Nguyễn Kim H 01 Giấy phép lái xe số No: 370143007704 do Sở Giao thông vận tải cấp ngày 14/10/2019 mang tên Nguyễn Kim H (**Hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án**).

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Nguyễn Kim H phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm vào ngân sách Nhà nước.

4. Về quyền kháng cáo: Áp dụng khoản 1, 4 Điều 331 và khoản 1, 3 Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 10/12/2021). Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc ngày Bản án được niêm yết tại nơi thường trú.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận.
- VKSND huyện Hải Hà;
- Công an huyện Hải Hà;
- CCTHADS huyện Hải Hà;
- UBND xã P, huyện T4, tỉnh Bình Thuận;
- Bị cáo; Người đại diện hợp pháp của bị hại.
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- THA, Lưu VP, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nông Thúc Chính