

Bản án số: 24/2025/HSST
Ngày 25/9/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 – BẮC N**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Linh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lãnh Văn Việt.
2. Ông Tống Đăng Mạnh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Trịnh Duy Tùng - Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 5-Bắc N.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5-Bắc N tham gia phiên tòa: Bà Ngô Thị Thắm, Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 9 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 5-Bắc N xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 19/2025/TLST-HS ngày 31 tháng 7 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 19/2025/QĐXXST-HS ngày 14/8/2025; Thông báo thời gian mở lại phiên tòa số 05/TB-TA ngày 26/8/2025 đối với bị cáo:

Lục Văn H, sinh năm 1993; Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT, nơi ở: Thôn Đ, xã S, huyện L, tỉnh Bắc Giang (nay là thôn Đ, xã S, tỉnh Bắc N); Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Nùng; Giới tính: Nam; Tôn Giáo: Không; Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ học vấn: 6/12; Con ông Lục Văn P và bà Mã Thị X; Vợ đã ly hôn: Lã Thị P; Bị cáo có 01 con, sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; Hiện đang tại ngoại tại địa p “có mặt”.

Bị hại:

Anh Dương Đức N sinh năm 1998 “vắng mặt”.

Địa chỉ: Thôn Đ, xã M, thành phố Hà Nội.

Ông Nông Văn M (đã chết);

Đại diện hợp pháp của bị hại:

- Ông Nông Văn E, sinh năm 1942 “vắng mặt”.

Địa chỉ: Thôn B, xã B, tỉnh Bắc N.

- Bà Hoàng Thị Th, sinh năm 1973 “vắng mặt”.

- Anh Nông Văn Th, sinh năm 2000 “vắng mặt”.

Cùng địa chỉ: Thôn M, xã L, tỉnh Bắc N.

- Chị Nông Thị L, sinh năm 1998 “vắng mặt”.

Địa chỉ: Thôn L, xã L, tỉnh Bắc N.

Đại diện theo ủy quyền của ông E, anh Th, chị L: Bà Hoàng Thị Th, sinh năm 1973; Địa chỉ: Thôn M, xã L, tỉnh Bắc N “có đơn vắng mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lục Văn H, sinh năm 1993, trú tại thôn Đ, xã S, huyện L, tỉnh Bắc Giang (nay là thôn Đ, xã S, tỉnh Bắc N) có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 05/5/2017 theo quy định. Khoảng 19 giờ ngày 15/12/2024, H ăn cơm, uống rượu ở nhà cùng anh Dương Đức N, sinh năm 1998, trú tại thôn Đ, xã M, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội (cũ) và một số người khác. Khoảng 20 giờ cùng ngày, sau khi ăn xong, H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 98AB-090.40 chở anh Dương Đức N đi lên khu vực thị trấn Chũ, huyện L (cũ) theo đường tỉnh 290, hướng từ xã S đi xã H Giang (nay là phường Chũ) để uống nước. Khi đến đoạn Km3+240 đường tỉnh 290 thuộc địa phận thôn Ngọt, xã H Giang, huyện L, tỉnh Bắc Giang (nay là Tổ dân phố Ngọt, phường Chũ, tỉnh Bắc N), H quan sát thấy phía trước cùng chiều có xe mô tô biển kiểm soát 98L3-2986 do anh Nông Văn M, sinh năm 1972, trú tại thôn M, xã Giáp Sơn, huyện L, tỉnh Bắc Giang (nay là thôn M, xã L, tỉnh Bắc N). H bật đèn xi nhan, đồng thời điều khiển xe vượt về phía bên trái xe mô tô do anh M điều khiển. Do khi vượt xe, xe mô tô do anh M điều khiển chưa tránh về phía bên phải đường dẫn đến xe do H điều khiển va chạm với phần bên trái của xe mô tô do anh M điều khiển. Hậu quả hai p tiện bị hư hỏng; H, anh N và anh M bị thương được đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện. Đến ngày 17/12/2024, do thương tích nặng nên anh Nông Văn M đã tử vong.

Sau khi xảy ra vụ việc tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã phối hợp với các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Lục Văn H, khám nghiệm tử thi, khám p tiện, tiến hành kiểm tra và trích xuất video tại camera an n tại khu vực xảy ra vụ tai nạn và niêm phong theo quy định.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Tại Km3+ 240 đường tỉnh 290 thuộc địa phận thôn Ngọt, xã H Giang, huyện L (nay là Tổ dân phố Ngọt, phường Chũ, tỉnh Bắc N). Hiện trường là đoạn đường thẳng, phẳng, bề mặt đường bê tông, chiều rộng lòng đường là 8,1m. Lấy mép đường phải chiều đường xã H Giang đi xã S làm chuẩn, lấy cột điện lưới ký hiệu 1.6/TBA Ngọt 2 làm mốc.

Tại vị trí ký hiệu số (1) là dấu vết cày xước mặt đường kích thước trên diện 40cm x 11m, đầu vết cách mép chuẩn 2,7m, cách mốc 16,8m, cuối vết cách mép chuẩn 2,7m, chiều hướng vết theo hướng S– H Giang.

Tại vị trí ký hiệu số (2) là dấu vết cày xước mặt đường kích thước trên diện 20cm x 7,6m, đầu vết cách mép chuẩn là 1,4m, cuối vết cách mép chuẩn 1,3m. Chiều hướng vết theo hướng S- H Giang. Đầu vết đến mốc là 16,5m.

Tại vị trí ký hiệu số (3) là đám mảnh nhựa vỡ kích thước trên diện 2,5m x 5m, tâm vết cách mép chuẩn là 1,9m, cách mốc là 12,5m.

Tại vị trí ký hiệu số (4) là dấu vết máu kích thước trên diện 10x20cm; đầu vết cách mép chuẩn 40cm, cuối vết cách mép chuẩn 30cm, tâm vết đến mốc chuẩn là 12m.

Tại vị trí ký hiệu số 5 là đôi giày màu trắng, mũ bảo hiểm, mảnh vỡ cách mép chuẩn 1,4m, cách mốc là 13,7m.

Tại vị trí ký hiệu số (6) là xe mô tô biển kiểm soát 98AB-09040 loại xe Wave màu trắng, xe dựng đứng, đầu hướng ra tỉnh lộ 290, trực trước nằm ở lề đường bên phải hướng H Giang đi xã S, trực trước đến mép chuẩn là 1,3m, đến mốc chuẩn là 13,5m

Tại vị trí ký hiệu số (7) là xe mô tô biển kiểm soát 98L3-2986 loại xe Wave màu xanh, xe dựng đứng, đầu xe hướng vào trong, đuôi xe hướng ra tỉnh lộ 290, trực trước đến mép chuẩn 3,3m, trực sau đến mép chuẩn là 2,3m, trực trước đến mốc chuẩn là 15m, trực sau đến mốc chuẩn là 13,8m

Quá trình khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã tiến hành thu giữ dấu vết máu (niêm phong trong phong bì ký hiệu "Mẫu máu vị trí 4" và 02 xe mô tô nêu trên.

***) Kết quả khám nghiệm tử thi Nông Văn M:**

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- Vùng đầu tóc đen bạc cắt ngắn, hai lỗ tai khô, hai mắt khép kín, bầm tím xung quanh hốc mắt phải, hai lỗ mũi và khoang miệng có ít dịch đục.

- Trán phải có vết sưng nề bầm tím kích thước 7x4cm, bầm tím sưng nề xung quanh vành tai trái, ống tai trái bầm dính ít máu khô, sau vành tai trái có vết xây sát da bầm tím kích thước 2x1cm.

- Mặt sau mu bàn tay phải có vết xây sát da, kích thước 0,5x0,5cm.

- Mặt mu bàn tay trái có nhiều vết xây sát da phía trên khớp bàn ngón, trên diện 8x5cm.

- Mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có vết xây sát da, kích thước 4x1,5cm.

- Kiểm tra trong khoang miệng thấy hệ thống răng không gãy, lưỡi trong cung răng, bên trong có ít dịch đục. Thăm dò bằng bơm kim tiêm tại hõm ức thu được mẫu máu tử thi.

Quá trình khám nghiệm, tiến hành thu mẫu máu tử thi (niêm phong theo quy định).

Kết quả khám p tiện:

** Khám xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave, màu trắng, biển kiểm soát 98AB-090.40.*

- Gương chiếu hậu bên phải bị cong gập theo chiều từ trước về sau, viền ốp nhựa gương có vết xước nhựa xung quanh.

- Gương chiếu hậu bên trái bị cong vênh từ trước ra sau.

- Đầu ngoài tay phanh bên trái phía trước có vết mài trượt kim loại, kích thước 0,8 x 1,1 cm.

- Đầu ngoài tay nắm bên phải có vết trượt xước kim loại màu nâu đỏ kích thước 1,3x0,1cm
- Còi, ốp nhựa đầu xe bên phải tại vị trí còi bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Ốp nhựa đầu xe khu vực đèn xi nhan phải có vết vỡ nhựa, trượt xước màu đen trên diện tích thước 15,5x5,5 cm
- Yếm phải bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu tại phần yếm còn sót lại có vết vỡ nhựa bong tróc sơn để lộ vết sơn màu đỏ trên diện tích thước 22x12cm, có vết trượt xước màu đen kích thước 07x02cm
- Ốp ống yếm phải vỡ nhựa, bật rời khỏi vị trí ban đầu
- Ốp ống yếm trung tâm bị bật rời khỏi vị trí ban đầu tại vị trí ổ khóa.
- Ốp bảo vệ đầu xe tại vị trí cần gương bên phải bị gãy lầy
- Ốp chắn bùn phía trước bị vỡ nhựa trên diện tích thước 21x10cm
- Đầu ngoài giảm sóc bánh trước có vết mài trượt kim loại kích thước 1,4x0,6 cm
- Đầu ngoài ốc kim loại nối giảm sóc và đĩa xe phía trước có vết mài trượt kim loại, kích thước 1,3x0,4cm
- Đĩa xe bị cong vênh theo chiều từ trước về sau, bám dính chất màu đen trên diện tích thước 07x05cm, mặt ngoài vành xe bên phải bánh trước có vết xước kim loại bám dính chất màu đen trên diện tích thước 14x1,2cm
- Phanh chân bên phải bị cong gập, có vết trượt xước kim loại trên diện tích thước 15x0,4cm
- Lốc máy bên phải có vết trượt xước bám dính bùn đất kích thước 09x07cm
- Giá đỡ chân bên phải phía trước bị cong vênh theo chiều từ trước ra sau, đầu ngoài giá đỡ chân có vết rách cao su kích thước 02x02cm để lộ kim loại, có vết trượt xước kim loại bám dính chất màu đen, đỏ, kích thước 01x0,8cm
- Đầu ngoài giá đỡ chân bên phải phía sau có vết trượt xước kim loại, kích thước 2,2x0,6cm
- Mặt dưới ốp kim loại bảo vệ ống xả bị lõm kim loại trượt xước kim loại kích thước 04x03cm
- Ốp bảo vệ thân xe bên phải có vết trượt xước nhựa dài 06cm
- Cần số bên trái bị cong vênh theo chiều từ trong ra ngoài.
- * *Khám xe mô tô màu xanh, nhãn hiệu Wanna, loại xe nữ, biển kiểm soát 98L3-2986:*
- Hai gương bị lệch khỏi vị trí ban đầu, gương chiếu hậu bên trái mất kính gương, mặt sau ốp gương và viền xung quanh ốp gương có vết trượt xước nhựa.
- Cần gương chiếu hậu bên trái có vết trượt xước kim loại trên diện tích thước 02x01cm
- Cao su chân cần gương chiếu hậu bên trái bị rách cao su
- Ghi đông bên trái bị cong gập từ trên xuống dưới, từ trước ra sau, tại phần nối ghi đông và cần gương có vết trượt xước kim loại kích thước 05x0,2cm
- Đầu ngoài tay nắm bên trái có vết mài trượt, rách cao su kích thước 08x03cm, lộ kim loại bên trong. Tại phần kim loại bị lộ có vết mài trượt kim loại kích thước 02x0,2cm

- Ốp nhựa bảo vệ đồng hồ xe bị biến dạng, bật rời khỏi vị trí ban đầu
- Ốp bảo vệ đầu xe phía trước bị vỡ, rời khỏi vị trí ban đầu, cụm đèn chiếu sáng, xi nhan phía trước rời khỏi vị trí ban đầu
- Mặt ngoài ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước có vết mài trượt, thùng nhựa trên diện tích thước 09x09cm, có bám dính chất màu xanh
- Mặt nạ có vết vỡ nhựa kích thước 07x01cm, nút thùng nhựa kích thước 07x02cm
- Yếm trái bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu
- Ốp ống yếm trái rời khỏi vị trí ban đầu
- Ốp chắn bùn phía sau bánh trước có vết trượt xước nhựa kích thước 09x02cm, bám dính chất màu xanh
- Giảm xóc bên trái có vết mài trượt kim loại bám dính chất màu xanh, đen trên diện tích thước 18x03cm
- Ốp nhựa giảm sóc hai bên bật rời khỏi vị trí ban đầu
- Dây phanh bên trái bị đứt
- Cần số bị cong vênh từ phải sang trái, từ trên xuống dưới, cần số phía sau bị vỡ kim loại, rời khỏi vị trí ban đầu
- Giá đỡ chân bên trái phía trước bị mất ốp cao su, cong vênh từ sau về trước, có vết mài trượt kim loại kích thước 10x0,5cm
- Giá thò kim loại, màu đen bên trái giá thò có nhiều vết trượt xước kim loại. Giá đỡ chân bên phải của giá thò có vết mài trượt kim loại bám dính bùn đất kích thước 27x0,2cm
- Tay phanh bên phải bị đứt phanh
- Yếm phải bị gãy lầy, bật rời khỏi vị trí ban đầu, có vết nứt, vỡ nhựa kích thước 22x0,1cm
- Ốp ống yếm phải bị vỡ nhựa kích thước 13x04cm
- Bàn đạp đề nổ bị cong vênh theo chiều từ trước về sau.

Kết quả giám định:

Ngày 17/12/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định nguyên nhân chết của anh Nông Văn M. Tại bản Kết luận giám định tử thi số 2826/KLGĐTT-KTHS ngày 27/12/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang (nay là tỉnh Bắc N), kết luận: *“Nguyên nhân chết của Nông Văn M do chấn thương sọ não: vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ. Cơ chế hình thành dấu vết: Tổn thương sâu sát da ở hai tay và chân trái do tác động với vật tày, bề mặt không nhẵn dạng mài trượt tạo nên. Bầm tím, sưng nề, sâu sát xung quanh và phía sau vành tai trái do tác động với vật tày, có lực tác động mạnh, trực tiếp tạo nên làm vỡ xương hộp sọ vùng th dương, đỉnh, chẩm trái, chảy máu nội sọ là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tử vong của Nông Văn M”*.

Tại Kết luận giám định số 2886/KLGĐTT-KTHS ngày 31/12/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang (nay là tỉnh Bắc N), kết luận: Trên mẫu được niêm phong trong phong bì ký hiệu “mẫu nghi máu vị trí 4” gửi giám định có máu người, nhóm máu B.

Ngày 24/12/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định nồng độ còn trong mẫu máu tử thi của Nông Văn M. Tại Kết luận giám định số 21/KL-KTHS ngày 05/01/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: Trong 01 phong bì ký hiệu "MT2" đã được niêm phong gửi giám định: Trong mẫu máu tử thi Nông Văn M được đựng trong 01 ống nghiệm y tế màu trắng có nắp màu đen không tìm thấy ethanol (cồn).

Ngày 04/02/2025, Cơ quan điều tra ra quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết trên p tiện. Tại Kết luận giám định số 399/KL-KTHS ngày 28/02/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

“- Dấu vết chùn cong, mài sát cao su, kim loại tại đế chân trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 98L3- 2986, có chiều hướng từ sau ra trước (ảnh số 27, 28 bản ảnh khám p tiện) phù hợp với dấu vết mài sát cao su, sạch bụi đất, bám dính chất màu đen tại bên phải má lốp và vành bánh trước của xe mô tô biển kiểm soát 98AB - 090.40, có hướng từ ngoài vào tâm bánh (ảnh số 22 bản ảnh khám p tiện).

- Dấu vết mài trượt kim loại, bám dính chất màu trắng - đỏ tại cạnh bên trái giá đỡ hàng phía sau của xe mô tô biển kiểm soát 98L3 - 2986, có hướng từ sau ra trước (ảnh số 33, 34 bản ảnh khám p tiện) phù hợp với dấu vết trượt xước sơn, nhựa tại mặt ngoài phía dưới cánh yếm bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 98AB - 090.40, có hướng từ trước ra sau (ảnh số 13, 14 bản ảnh khám p tiện).

- Không xác định được vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 98E3 - 2986 với xe mô tô biển kiểm soát 98AB - 090.40 trên mặt đường qua dấu vết cơ học, do hiện trường đã bị xáo trộn.

- Chiều hướng va chạm: Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 98AB - 090.40 chuyển động tiến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98L3- 2986 chuyển động ở phía trước, cùng chiều, đầu xe mô tô biển kiểm soát 98L3 - 2986 chệch sang bên trái (tính theo chiều chuyển động của xe mô tô biển kiểm soát 98AB - 090.40).

- Ngoài dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 98L3- 2986 với xe mô tô biển kiểm soát 98AB- 090.40, không xác định được hai p tiện có va chạm với p tiện khác hay không, do sau khi xảy ra tai nạn các chi tiết nhựa, kim loại trên p tiện gãy vỡ khuyết, biến dạng.

- Không xác định được tốc độ của hai p tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học”.

***) Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Lục Văn H:** Ngày 15/12/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện L đã tiến hành sử dụng máy đo nồng độ cồn đối với Lục Văn H, kết quả nồng độ cồn là 0,447mg/l.

***) Kết quả rà soát camera:** Cùng ngày 15/12/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L tiến hành kiểm tra rà soát phát hiện tại gia đình ông Nguyễn Văn Vương, sinh năm 1965, trú tại thôn Ngọt, xã H Giang (nay là TDP Ngọt, phường Chũ, tỉnh Bắc N) có camera an n ghi lại nội dung vụ việc. Cơ

quan điều tra tiến hành trích xuất và thu giữ 01 đoạn video thời lượng 05 p 01 giây; thời gian hiển thị trên video từ 19h50 đến 19h55 ngày 15/12/2024 (thời gian hiển thị với thời gian thực tế chậm hơn 01 giờ). Video được lưu vào đĩa DVD và tiến hành niêm phong theo quy định.

Ngày 10/4/2025, Cơ quan điều tra tiến hành trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định kỹ thuật số điện tử. Tại bản kết luận giám định số 684/KL-KTHS ngày 16/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: Không phát hiện dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong file video gửi giám định. Trích xuất được 10 hình ảnh có liên quan đến vụ việc có trong các file video gửi giám định.

Ngày 20/4/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Giang tiến hành lập biên bản làm việc cho Lục Văn H quan sát bản ảnh đã được trích xuất từ camera thu giữ. Kết quả H nhận ra đây là những hình ảnh ghi lại nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông ngày 15/12/2024, H là người điều khiển chiếc xe mô tô bạt đèn chiếu sáng đi ở phía sau.

Về thiệt hại của các p tiện:

Ngày 01/4/2025, Cơ quan điều tra đã yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Chủ định giá thiệt hại đối với 02 xe mô tô trong vụ tai nạn.

- Tại Kết luận định giá tài sản số 16a/KL-HĐĐGTS ngày 11/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Chủ xác định: Xe mô tô biển kiểm soát 98L3-2986 bị thiệt hại là 1.700.000 đồng.

- Tại Kết luận định giá tài sản số 16b/KL-HĐĐGTS ngày 11/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Chủ xác định: Xe mô tô biển kiểm soát 98AB-090.40 bị thiệt hại là 1.800.000 đồng.

***) Đối với thương tích của anh Dương Đức N:** Tại giấy chứng nhận thương tích ngày 19/02/2025 của Bệnh viện Quân y 103 chuẩn đoán Dương Đức N gãy kín xương bàn II, III chân phải do tai nạn giao thông. Ngày 24/4/2025, Cơ quan điều tra đã ra quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ phần trăm thương tích đối với anh N. Tuy nhiên anh N từ chối giám định do chỉ bị thương nhẹ, không ảnh hưởng đáng kể đến sức khỏe và sinh hoạt.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Lục Văn H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 98AB-090.40 chở anh Dương Đức N không chú ý quan sát, khi xin vượt xe phía trước cùng chiều không đảm bảo an toàn, đúng quy định, điều khiển xe mô tô mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định, vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8; Khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông.

Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm:

...

8. ...*Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở”*

“Điều 14. Vượt xe:

...

2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 98AB-090.40 do Lục Văn H điều khiển, quá trình điều tra xác định là tài sản của ông Lục Văn P, sinh năm 1967, trú tại thôn Đ, xã S, huyện L, tỉnh Bắc Giang (nay là thôn Đ, xã S, tỉnh Bắc N). Ông P không biết việc H sử dụng chiếc xe nêu trên, sau đó xảy ra tai nạn. Do đó Cơ quan điều tra không đề cập xử lý.

*) Về trách nhiệm dân sự: Lục Văn H và gia đình đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nông Văn M số tiền 210.000.000 đồng. Đại diện bị hại là chị Hoàng Thị Th (vợ của anh M) đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lục Văn H.

Đối với thương tích của Dương Đức N: Anh N không yêu cầu H bồi thường gì.

Về xử lý vật chứng: Ngày 15/4/2025, Cơ quan điều tra đã tiến hành xử lý vật chứng, trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 98AB-090.40 cho ông Lục Văn P, trả lại xe mô tô biển kiểm soát 98L3-2989 cho chị Hoàng Thị Th theo quy định.

Quá trình điều tra, tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân, bị cáo không có ý kiến gì đối với nội dung bản cáo trạng cũng như bản luận tội của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Bắc N.

Bản cáo trạng số 12/CT-VKS ngày 28/7/2025 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Bắc N. đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Bắc N thực hành quyền công tố tại phiên tòa xét xử sơ thẩm, giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như đã viện dẫn ở trên, đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ Điểm b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngoài ra Viện kiểm sát còn đề nghị về án phí.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Bắc N, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa đương sự vắng mặt, Hội đồng xét xử đã công bố lời khai tại phiên tòa. Căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vắng mặt theo quy định của pháp luật.

[2] Về chứng cứ xác định có tội của bị cáo:

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc N, cùng toàn bộ các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận:

Lục Văn H có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 05/5/2017 theo quy định. Khoảng hơn 20 giờ ngày 15/12/2024, sau khi ăn cơm uống rượu ở nhà xong, H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 98AB-090.40 chở anh Dương Đức N đi lên khu vực thị trấn Chũ, huyện L (nay là phường Chũ, tỉnh Bắc N) theo đường tỉnh 290, hướng từ xã S đi xã H Giang (nay là phường Chũ). Khi đến đoạn Km3+240 đường tỉnh 290 thuộc địa phận thôn Ngọt, xã H Giang, huyện L, tỉnh Bắc Giang (nay là Tổ dân phố Ngọt, phường Chũ, tỉnh Bắc N), H điều khiển xe vượt về phía bên trái xe mô tô biển kiểm soát 98L3-2986 do anh Nông Văn M, sinh năm 1972, trú tại thôn M, xã Giáp Sơn, huyện L, tỉnh Bắc Giang (nay là thôn M, xã L, tỉnh Bắc N) điều khiển phía trước cùng chiều. Do khi vượt xe, xe mô tô do anh M điều khiển chưa tránh về phía bên phải đường dẫn đến xe do H điều khiển va chạm với phần bên trái của xe mô tô do anh M điều khiển. Hậu quả hai p tiện bị hư hỏng; H, anh N và anh M bị thương được đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện. Đến ngày 17/12/2024, anh Nông Văn M bị tử vong.

Hành vi của Lục Văn H điều khiển xe mô tô khi tham giao thông chở anh Dương Đức N không chú ý quan sát, vượt xe không đúng quy định, điều khiển xe mô tô mà trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định, vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8, Khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự; Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ. Vì vậy đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Bắc N đã truy tố và bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật nên cần được Hội đồng xét xử xem xét và chấp nhận.

[3] Đánh giá tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tính chất mức độ hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội cần xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tuy

nhân bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ; bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bị cáo hiện nay có nơi cư trú rõ ràng, luôn chấp hành mọi chính sách ở địa p; Ngoài ra, gia đình bị cáo hoàn cảnh vợ ch ly hôn, bị cáo đang nuôi con nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình; Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và không gây nguy hiểm cho xã hội nên không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ để giáo dục riêng và phòng ngừa chung và theo đúng quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02 ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo; Xét mức hình phạt đề nghị đại diện Viện kiểm sát tại phiên toà là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, diện hợp pháp bị hại đã nhận tiền bồi thường, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra cơ quan điều tra đã xử lý vật chứng nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định tại Điều 23; Điều 26 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án; Bị cáo, đương sự có quyền kháng cáo Bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Lục Văn H 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Giao bị cáo Lục Văn H cho UBND xã S, tỉnh Bắc N giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí và quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23; Điều 26 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Lục Văn H phải chịu 200.000đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án.

Án xử công khai sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc N;
- VKSND KV5; Bắc N;
- Cơ quan CSĐTCA tỉnh Bắc N;
- Phòng THADS Kv5; Bắc N;
- UBND xã S;
- Bị cáo; đương sự;
- Lưu: VP và hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Linh