

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **64/2023/HS-ST**
Ngày 31/3/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hồ Thị Sương

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Bùi N Thân

2. Ông Phạm Quang Nghĩa

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Châu Loan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Ông Phan Quang Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ L số: **37/2023/TLST - HS** ngày 13 tháng 02 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: **58/2023/QĐXXST-HS** ngày 17 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

- Họ và tên: **Võ Văn N**, Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam; Sinh năm 1969 tại Campuchia. Nơi cư trú: số 410/11, đường X, phường HN, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh. Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân Tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật. Con ông Võ Văn N1, sinh năm 1925 (đã chết) và bà Trương Thị H, sinh năm 1938 (đã chết). Vợ: Nguyễn Thị Xuân Tr, sinh năm 1972 (đã ly hôn). Con: Có 01 người con sinh năm 1997. Tiền án, tiền sự: Không.

Ngày 17/10/2022, bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc khởi tố bị can và áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.

(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)

*** Người đại diện hợp pháp của bị hại Lâm Quang L:**

Bà **Lâm Nữ Bạch T**, sinh năm 1980 và ông **Trương Văn Ng**, sinh năm 1977; cùng địa chỉ: Thôn H, xã P, huyện N, tỉnh Ninh Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền của bà T, ông Ng:

Ông **Châu Tấn L**, sinh năm 1974. (Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn H, xã P, huyện N, tỉnh Ninh Thuận. (Giấy ủy quyền ngày 17/6/2022).

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

Ông **Phan Tấn T** - sinh năm 1979. (Vắng mặt)

Địa chỉ: 626 Nguyễn Thị Đ, Khu phố H, phường Th, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 00 phút ngày 14/6/2022, Võ Văn N điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-086.55 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 1772+950m, thuộc ấp 2, xã Xuân Hòa, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, N điều khiển xe ô tô trên chuyển hướng sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình để ghé vào nghỉ ngơi tại “Trạm dừng chân Alo” thì cùng lúc này, anh Lâm Quang L điều khiển xe mô tô biển số 85D1-598.38 lưu thông trên làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh (tức làn đường xe thô sơ bên trái Quốc lộ 1 theo hướng đi của N) đến gần, phát hiện xe ô tô qua đường thì anh L phanh xe giảm tốc độ nhưng do không làm chủ được tay lái làm xe mô tô và anh L trượt ngã về phía trước va chạm với xe ô tô biển số 51B-086.55, gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Lâm Quang L bị thương, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được, đã chết vào khoảng 17 giờ cùng ngày.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1290/KL-KTHS ngày 15/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đối với nạn nhân Lâm Quang L, kết luận:

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não và hàm mắt nặng, nứt và rạn khớp xương sọ, xuất huyết màng não và não thất/gãy xương gò má, xương sống mũi và xương hàm.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu: 7,56mg/100ml.

* Tại phiếu Kết quả xét nghiệm ngày 14/6/2022 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc kết luận nồng độ còn trong hơi thở của Võ Văn N sau khi xảy ra tai nạn: 0,00mg/lít khí thở và kết quả xét nghiệm chất kích thích bị cấm (Amphetamin, cần sa, morphin/heroin, methamphetamin): Âm tính.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đường thẳng, có thảm nhựa bằng phẳng, không hư hỏng, mặt đường rộng 12m; ở giữa vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia 02 chiều xe ngược nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ rộng 2,5m; giữa 02 làn đường có vạch đơn, đứt nét, màu trắng (vạch phân làn). Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn, chọn điểm mốc là trụ điện số 420 trên lề đường phía bên phải, chọn vạch tim đường là vạch chuẩn, các phép đo khoảng cách tính theo hình chiếu vuông góc của điểm đó lên vạch chuẩn, được mô tả như sau:

- Xe ô tô khách biển số 51B-086.55 dừng bên phải đường (giữa mép đường bên phải Quốc lộ 1) đầu xe chệch về hướng lề đường bên phải, hướng đi tỉnh Bình

Thuận; đuôi xe chệch hướng vạch tim đường, trục bánh trước bên phải nằm trên lề đường bên phải cách vạch tim đường 9,9m và cách trụ điện số 420 về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh là 21,5m. Trục bánh sau bên phải trên làn đường xe thô sơ bên phải và cách vạch tim đường 5,05m. Trục bánh sau bên trái trên lề đường bên phải và cách vạch tim đường 7m.

- Xe mô tô biển số 85D1-598.38 ngã qua phải trên làn đường xe thô sơ bên phải. Đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. Trục bánh trước cách vạch tim đường 4,15m, trục bánh sau cách vạch tim đường 3,6m và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô khách biển số 51B-086.55 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 0,9m.

- Dấu vết cày xe mô tô biển số 85D1-598.38 dài 2,6m, trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải. Đầu xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, cách vạch tim đường 4,6m và cách trục bánh sau xe mô tô 2,2m. Cuối vết cày hướng đi thành phố Hồ Chí Minh và ngay dưới xe mô tô.

- Dấu vết máu loang phạm vi (1,2 x 0,18)m trên mép đường bên phải, tâm vết máu cách vạch chuẩn 5m và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 51B-086.55 hướng đi tỉnh Bình Thuận 0,6m.

- Nón bảo hiểm màu sơn đen trên lề đường bên phải, cách vạch chuẩn 6,15m và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 51B-086.55 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 0,7m.

- Trụ điện số 420 trên lề đường bên phải là mốc hiện trường.

- Ngoài ra không phát hiện dấu vết khác liên quan vụ tai nạn.

* Kết quả khám phương tiện:

- Đối với xe ô tô biển số 51B-086.55

+ Dấu vết xây xát trầy xước sơn trắng và bám dính cao su đen dài 220cm, rộng 06cm trên thành thân hông phải sau xe. Đầu dấu vết cách mặt đất 41cm, cách trục bánh sau phải 265cm; cuối dấu vết cách mặt đất 40cm và cách trục sau bên phải 45cm. Ngoài ra, không phát hiện dấu vết nào khác liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- Đối với xe mô tô biển số 85D1-598.38

+ Đầu tay lái phải có vết xây xát mài mòn nhựa cứng màu đen phạm vi 2,5cm x 02cm và xây xát kim loại phạm vi 0,5cm x 2,5cm (chiều hướng từ trước ra sau). Mép góc phải ngoài, phía trên hộp đầu thắng có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi 1,5cm x 0,5cm chiều hướng từ trước ra sau và trên xuống dưới. Ốp nhựa đầu xe bên phải có vết ma sát mài mòn nhựa cứng màu sơn đỏ phạm vi 0,4cm x 11cm. Tay lái trái bị cong gập kim loại một góc 85⁰ chiều hướng từ trước ra sau, mặt ngoài trước có vết ma sát trầy xước phạm vi 0,2cm x 05cm. Yếm chắn gió bên trái có vết ma sát trầy xước nhựa cứng phạm vi 3,5 cm x 14cm, vết bung chốt cố định yếm chắn gió phạm vi 41cm x 09cm. Yếm chắn gió bên phải có vết xây sát nhựa cứng phạm vi 03cm x 22cm; phạm vi 09cm x 03m. Đầu về chắn bên trước có vết ma sát mài mòn nhựa cứng phạm vi 05cm x 0,3cm. Đầu chân phanh sau bị đẩy cong 45 độ chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên so với bình thường; đầu vết phanh có vết ma sát mài mòn kim loại n047cm x 0,4cm. Ốp đuôi ống bô xả

khối bể nứt nhựa cứng phạm vi 46cm x 06cm, chiều hướng từ trước ra sau. Ngoài ra không phát hiện dấu vết khác liên quan đến tai nạn.

* Kết quả giám định an toàn kỹ thuật phương tiện: Tại Bản kết luận giám định tư pháp số: 186/TTĐKXCG ngày 27/6/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai, kết luận:

+ Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô khách biển số 51B-086.55 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện hoạt động bình thường. Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu hoạt động bình thường bình tích khí nén, các đường ống dẫn động khí nén của hệ thống phanh không xì lủng, các bầu phanh tại các bánh xe hoạt động bình thường. Lớp xe: Lớp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn. Động cơ còn hoạt động, khung gầm và hệ thống truyền lực chắc chắn.

+ Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 85D1-598.38 tại thời điểm kiểm tra: Ốp nhựa chụp đèn và ốp bảo vệ hai bên nứt, vỡ; trục lái công nhẹ ra sau; cần lái (bên trái) bị gãy. Phương tiện hư hỏng. Hệ thống phanh: Phanh trước, phanh sau loại cơ khí, dẫn động thủy lực; cả phanh trước và phanh sau có các chi tiết đầy đủ lắp đặt chắc chắn và đúng vị trí; ống dẫn dầu phanh bình thường, không xì lủng; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường, sử dụng an toàn. Hệ thống lái: Càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn. Vỏ lốp: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn. Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: Còn đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

* Kết quả xác minh giấy phép lái xe: Võ Văn N có giấy phép lái xe hạng E số 790005233911 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2021 có giá trị đến ngày 31/10/2024 là giấy phép lái xe hợp lệ.

* Vị trí điểm đụng:

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Nạn nhân Lâm Quang L cùng phần trước và bên trái đầu xe mô tô biển số 85D1-598.38 va chạm với phần bên phải xe ô tô biển số 51B-086.55.

- Điểm va chạm trên đường: Làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 (tính theo hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh) tại Km 1772+950m thuộc ấp 2, xã Xuân Hòa, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

* Vật chứng và xử lý vật chứng:

- 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (Camera ghi hình) diễn biến liên quan đến vụ tai nạn, được trích xuất từ Camera nhà người dân gần gần hiện trường.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 790005233911 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2021 cho Võ Văn N.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 790205120185 do Sở Giao thông vận tải TP.Hồ Chí Minh cấp ngày 31/8/2020 cho anh Lâm Quang L.

- Xe mô tô biển số 85D1-598.38, nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn đỏ - đen, dung tích 149 và Chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 85D1-598.38. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do anh Lâm Quang L là chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an huyện Xuân Lộc đã ra quyết định xử L tài sản, đồ vật, tài liệu trả giấy tờ xe, xe mô tô biển số 85D1-598.38 và giấy phép lái xe hạng A1 cho anh Châu Tấn Lực là người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu.

- Xe ô tô khách biển số 51B-086.55, nhãn hiệu Hyundai, loại xe ô tô khách, màu sơn trắng – tím và giấy tờ phương tiện xe ô tô biển số 51B-086.55, gồm: Chứng nhận đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do anh Phan Tấn Tài, là chủ sở hữu và đã ủy quyền quản L, sử dụng cho Võ Văn N. Cơ quan CSĐT Công an huyện Xuân Lộc đã ra quyết định xử L tài sản, đồ vật, tài liệu trả giấy tờ xe và xe ô tô khách biển số 51B-086.55 cho Võ Văn N là người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu;

* Trách nhiệm dân sự:

Sau tai nạn, bị cáo là người điều khiển xe ô tô biển số 51B-086.55 và là người đại diện chủ phương tiện đã đến gia đình nạn nhân Lâm Quang L thăm hỏi, thỏa thuận dân sự với số tiền 70.000.000 đồng (*Bảy mươi triệu đồng*). Người đại diện hợp pháp của anh Lâm Quang L là ông Châu Tấn L đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Võ Văn N, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau. Tại bản cáo trạng số: 37/CT-VKSXL ngày 27 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc đã truy tố bị cáo Võ Văn N về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

- **Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo** cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; **điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của** Bộ luật hình sự, tuyên phạt bị cáo **Võ Văn N** mức án từ **01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi.**

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên:

+ Tịch thu lưu hồ sơ 01 DVD chứa đoạn dữ liệu điện tử (Camera ghi hình) diễn biến liên quan đến vụ tai nạn, được trích xuất từ Camera nhà người dân gần gần hiện trường.

+ Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 790005233911 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2021 cho Võ Văn N.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có kiến nghị hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Võ Văn N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 16 giờ 00 phút ngày 14/6/2022, tại Km 1772+950m thuộc ấp 2, xã Xuân Hòa, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai; Võ Văn N (có giấy phép lái xe hạng E theo quy định), điều khiển xe ô tô biển số 51B-086.55 theo hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận chuyển hướng qua đường không đảm bảo an toàn, đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 85D1-598.38 do anh Lâm Quang L điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Lâm Quang L bị thương, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được, đã chết vào khoảng 17 giờ cùng ngày.

Hành vi của bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 51B-086.55 thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn, đã vi phạm vào khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Với hậu quả nêu trên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự”.

Do đó, hành vi của bị cáo Võ Văn N đã cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông tại địa phương, là nguyên nhân trực tiếp gây ra hậu quả về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm, tương xứng, phù hợp với hành vi phạm tội, nhân thân, tính chất phạm tội của bị cáo nhằm răn đe bị cáo và đề giáo dục, phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Ngoài ra bị cáo mắc nhiều bệnh như tăng huyết áp, đau thắt ngực, gout mạn, rối loạn lipid máu, tăng men gan và viêm dạ dày; đại diện bị hại của anh Lâm Quang L có đơn bãi nại cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, theo kết quả kiểm tra nồng độ Ethanol trong máu đối với anh Lâm Quang L là 7,56mg/100ml và qua video ghi lại diễn biến vụ tai nạn nhận thấy anh Lâm Quang L chạy với tốc độ cao nên việc xử lý tình huống của bị hại có phần hạn chế.

[6] Về hình phạt: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên, ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân nơi cư trú, nơi làm việc; bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có khả năng tự cải tạo; việc buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù là không cần thiết. Bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số: 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; do đó, hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

- 01 DVD chứa đoạn dữ liệu điện tử (Camera ghi hình) diễn biến liên quan đến vụ tai nạn, được trích xuất từ Camera nhà người dân gần gần hiện trường nên cần tịch thu lưu hồ sơ.

+ Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 790005233911 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2021 cho Võ Văn N, nên trả lại cho bị cáo.

- Xe ô tô khách biển số 51B-086.55, nhãn hiệu Hyundai, loại xe ô tô khách, màu sơn trắng – tím và giấy tờ phương tiện xe ô tô biển số 51B-086.55, gồm: Chứng nhận đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do anh Phan Tấn T là chủ sở hữu và đã ủy quyền quản lý, sử dụng cho Võ Văn N. Cơ quan CSĐT Công an huyện Xuân Lộc đã ra quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả giấy tờ xe và xe ô tô khách biển số 51B-086.55 cho Võ Văn N là người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là phù hợp.

- Xe mô tô biển số 85D1-598.38, nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu sơn đỏ - đen, dung tích 149 và Chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 85D1-598.38. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do anh Lâm Quang L là chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an huyện Xuân Lộc đã ra quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả giấy tờ xe, xe mô tô và giấy phép lái xe hạng A1 cho anh Châu Tấn L là người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là phù hợp.

* Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, Võ Văn N là người điều khiển xe ô tô biển số 51B-086.55 và là người đại diện chủ phương tiện đã đến gia đình nạn nhân Lâm Quang L thăm hỏi, thỏa thuận dân sự với số tiền 70.000.000 đồng (*Bảy mươi triệu đồng*). Người đại diện hợp pháp của anh Lâm Quang L là ông Châu Tấn L đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Võ Văn N, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau nên không xem xét về phần dân sự.

* Đối với anh Lâm Quang L, có giấy phép lái xe hạng A1 và điều khiển xe mô tô biển số 85D1-598.38 đi đúng làn đường quy định, khi phát hiện xe ô tô biển số 51B-086.55 qua đường thì anh L phanh xe giảm tốc độ nhưng do không làm chủ được tay lái làm xe mô tô và anh L tự ngã trượt về phía trước va chạm với xe ô tô biển số 51B-086.55, gây tai nạn giao thông như đã nêu trên. Hành vi của anh Lâm Quang L đã vi phạm vào Khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ nhưng anh L đã chết nên không xem xét xử lý.

[8] Đề nghị của Kiểm sát viên **phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên chấp nhận.**

[9] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*).

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

- Tuyên bố: Bị cáo **Võ Văn N** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Xử phạt bị cáo **Võ Văn N: 01 (Một)** năm tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách **02 (Hai)** năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 31 tháng 3 năm 2023).

Giao bị cáo Võ Văn N cho Ủy ban nhân dân Phường 25, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Lưu hồ sơ: 01 DVD chứa đoạn dữ liệu điện tử (Camera ghi hình) ghi lại diễn biến liên quan đến vụ tai nạn, được trích xuất từ Camera nhà người dân gần gần hiện trường.

- **Trả lại cho bị cáo Võ Văn N 01 (một)** giấy phép lái xe hạng E số 790005233911 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/10/2021 cho Võ Văn N (Theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 07/02/2023 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Xuân Lộc).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

- Bị cáo Võ Văn N phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền

lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND Tỉnh Đồng Nai;
- VKSND Tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp Tỉnh Đồng Nai;
- Công an huyện Xuân Lộc;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Chi cục THADS huyện Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hồ Thị Sương