

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH AN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 01/2023/HS-PT

Ngày: 03-01-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH AN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hồng Sơn

Các Thẩm phán:

- Ông Trần Minh Hải;
- Ông Nguyễn Phước Hưng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Phan Ý Vy – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh An Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh An Giang tham gia phiên tòa: Bà Phạm Huỳnh Ngọc Thi – Kiểm sát viên.

Trong các ngày 26/12/2022 và ngày 03 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh An Giang xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 195/2022/TLPT-HS ngày 14 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo Ngô Phước T, do có kháng cáo của bị cáo Ngô Phước T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 75/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang.

Bị cáo có kháng cáo: Ngô Phước T, sinh năm: 1991, tại thành phố CM, tỉnh CM; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Số 270, khóm 5, phường 7, thành phố CM, tỉnh CM; Chỗ ở hiện nay: số 126, ấp 4, xã Tân Bửu, huyện BL, tỉnh LA; Nghề nghiệp: Nhân viên; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Cao đẳng; Con ông Ngô Phước T, sinh năm: 1963 và bà Phạm Thị Đ (chết năm 2021); vợ là bà Trần Thị Thanh T2, sinh năm 1996; Bị cáo chưa có con;

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Người bào chữa cho bị cáo: Bà Hồ Hoàng P, là Luật sư của Văn phòng Luật sư Hồ Hoàng P, thuộc Đoàn luật sư An Giang (có mặt).

Nơi cư trú: Số 82 bis, THĐ, phường MB, thành phố LX, tỉnh An Giang, Phường MB, Thành phố LX, An Giang.

- Bị hại:** Anh Nguyễn Quốc V, sinh năm 1983 (chết).

** Đại diện hợp pháp bị hại:*

- Ông Nguyễn Văn T4, sinh năm 1953; (có mặt).
- Bà Trần Thị Kim P, sinh năm 1964; (có đơn xin vắng mặt).
- Bà Lý Thị Diễm T6, sinh năm: 1986; (có đơn xin vắng mặt).

Nơi cư trú: Số 3/1 đường Nguyễn H, khóm TA, phường MT, thành phố LX, tỉnh An Giang.

Bà Thúy là vợ của ông V, ông T4, bà P là cha và mẹ của ông V.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 50 phút ngày 02 tháng 04 năm 2022, Ngô Phước T điều khiển xe ô tô bán tải biển số 54Z- 6511 trong tình trạng đã sử dụng rượu bia, chở các anh Lê Hoàng V2, Đỗ Thanh Y, Trịnh Hoàng N2, Nguyễn Thanh N3 trên đường THĐ hướng từ LX đi Vàm Cống. Khi đến ngã ba giao nhau giữa đường THĐ với đường Trần Quang K thuộc khóm TA, phường MT, thành phố LX, có đèn tín hiệu giao thông màu xanh trên đường THĐ nhưng T không giảm tốc độ và không chú ý quan sát nên đã đụng vào xe mô tô biển số 67B2-265.06 do anh Nguyễn Quốc V điều khiển rẽ trái vào đường giao nhau trước theo hướng từ đường THĐ vào đường Trần Quang K. Sau va chạm xe ô tô do T điều khiển đẩy anh V văng khỏi xe mô tô một đoạn 9,30m và đẩy xe mô tô biển số 67B2-265.06 đi 35,2m trên đường THĐ về hướng Vàm Cống. Hậu quả, làm anh V bị thương nặng và chết trước khi vào bệnh viện, còn T đến Công an phường MT đầu thú.

** Vật chứng thu giữ gồm:*

- 01 đĩa CD-R nhãn hiệu NEO ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông do Nguyễn Thùy Trang giao nộp;

- 01 xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511, số khung 85HA7100004; số máy GT 6566;

- 01 xe mô tô biển số 67B2-265.06, số khung JZ028772; số máy E0341358;

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 54Z-6511;

- 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 54Z-6511;

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự với xe ô tô biển số 54Z-6511;

- 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Ngô Phước T;

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 67B2-265.06;

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự với xe mô tô biển số 67B2-265.06;

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Quốc V.

* Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 02 tháng 4 năm 2022 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố LX ghi nhận:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường Quốc lộ 91, đoạn giao nhau giữa đường THĐ với đường Trần Quang K là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không hạn chế, đường một chiều có dây phân cách cứng cố định ở giữa, mặt đường phẳng tráng nhựa, rộng 08m. Hiện trường được xác định theo hướng LX đi Vàm Cống. Chọn trụ điện số 14/9 bên lề phải theo hướng LX đi Vàm Cống làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải theo hướng LX đi Vàm Cống làm mép đường chuẩn.

- Số 01: Vết cày dài 35,2m không liên tục, đầu vết cày cách mép đường chuẩn nằm bên lề phải hướng LX – Vàm Cống là 3m, đuôi vết cày ngay góc chân trước bên trái xe mô tô biển số 67B2-265.06.

- Số 02: Vết máu kích thước (1 x 0,8)m, tâm vết máu cách mép đường chuẩn 0,70m, cách đầu vết cày 9,30m, cách trục sau bên phải xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511 là 22,1m.

- Số 03: Xe ô tô tải biển số 54Z-6511 đỗ ở sát lề phải, đầu xe hướng Vàm Cống, đuôi xe hướng LX, tâm trục trước bên phải cách mép đường chuẩn 0,34m, cách trục trước xe mô tô biển số 67B2-265.06 là 0,61m, cách trụ điện cố định là 7,75m, trục sau bên phải xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511 cách mép đường chuẩn 0,46m.

- Số 04: Xe mô tô biển số 67B2-265.06 ngã nghiêng về bên trái, đầu xe nằm trên lề phải hướng LX - Vàm Cống, đuôi xe nằm xéo về lề trái hướng LX - Vàm Cống cách trụ điện cố định 7,13m, cách trục trước bên trái xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511 là 1,15m.

* Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 03 tháng 4 năm 2022 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố LX đối với xe mô tô biển số 67B2-265.06 ghi nhận:

- Đầu chắn bùn trước bên trái có vết ma sát mài mòn cao su trầy tróc sơn, phạm vi (4 x 1)cm, tâm cách mặt đất 55cm;

- Ốp sườn bên trái có vết ma sát trầy tróc sơn lộ mũ nhựa màu trắng phạm vi (15,5 x 2,5)cm, tâm cách mặt đất 75cm;

- Góc chân trước bên trái bị cong theo hướng từ dưới lên trên, từ ngoài vào trong, góc chân sau bên phải gãy mất;

- Ốp nhựa cố định yên gãy rời khỏi vị trí ban đầu;

- Bộ phận giảm sóc phía sau bị cong theo hướng từ trái qua phải;

- Đầu cần khởi động máy có dính cao su của xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511, kích thước (2 x 0,5)cm, tâm cách mặt đất 35cm;

- Đầu thanh kim loại bảo vệ bộ phận giảm thanh bị móp thụng theo hướng từ ngoài vào trong, kích thước (6,5 x 4,5)cm, tâm cách mặt đất 45cm.

* Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 03 tháng 4 năm 2022 của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố LX đối với xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511 ghi nhận:

- Ốp cản phía trước bên phải có dính vệt sơn màu đỏ xung quanh, xung quanh trầy tróc xù nhựa phạm vi (38 x 29)cm, tâm cách mặt đất 53cm;

- Ốp nhựa cản trước bên phải có nhiều vết nứt bề, trầy tróc sơn, lộ nhựa màu trắng:

+ Vết nứt dài 13cm, tâm cách mặt đất 56cm;

+ Vết ma sát kích thước (15 x 5)cm, tâm cách mặt đất 51cm;

+ Vết bề kích thước (21 x 16)cm, tâm cách mặt đất 36cm;

- Biển số trước bị bề cong theo hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái kích thước (30 x 22)cm, tâm cách mặt đất 51cm;

- Ốp nhựa bảo vệ két nước bị gãy vỡ kích thước (25 x 8)cm, tâm cách mặt đất 82cm;

- Cạnh trước bên phải nắp ca pô bị móp thụng hướng từ trên xuống dưới, từ ngoài vào trong phạm vi (20 x 5,5)cm, tâm cách mặt đất 96cm;

- Hồng lớp ngoài bánh trước bên phải có vết xù cao su phạm vi (57 x 2)cm, tâm cách van bơm 27cm.

* Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 77/22/TT ngày 02 tháng 4 năm 2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh An Giang đối với Nguyễn Quốc V, sinh năm 1983 xác định:

- Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Sây sát + bầm máu rải rác nhiều nơi trên cơ thể.

+ Vết thương nham nhở vùng đỉnh – chằm phải, kích thước (11 x 03)cm + xung quanh bầm máu, kích thước (16 x 11)cm.

+ Chảy máu mũi và lỗ tai phải.

+ Bầm tụ máu dưới da vùng đỉnh – chằm – thái dương hai bên.

+ Nứt sọ phức tạp từ đỉnh phải đến chằm trái, kích thước (19 x 0,5)cm, phòi mô não.

+ Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng: nứt sọ phức tạp, phòi mô não.

* Phiếu xét nghiệm máu lúc 00 giờ 51 phút ngày 03 tháng 4 năm 2022 của Bệnh viện Đa khoa trung tâm tỉnh An Giang đối với Nguyễn Quốc V xác định: định lượng Ethanol (cồn) [Máu] (QTHS 16-08) là 1,09g/l.

* Phiếu đo nồng độ cồn lúc 20 giờ 38 phút ngày 02 tháng 4 năm 2022 của Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ tỉnh An Giang đối với Ngô Phước T xác định: nồng độ cồn trong hơi thở là 0,471mg/l khí thở.

* Các phiếu trả lời xác minh phương tiện giao thông cơ giới đường bộ ngày 08 tháng 4 năm 2022 của Phòng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh An Giang xác định:

- Xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511, số khung HA7100004, số máy GT6566, chủ xe: Doanh nghiệp tư nhân L2, địa chỉ: D9/71A, Huỳnh Văn T6, ấp 4, xã BC, huyện BC, thành phố Hồ Chí Minh.

- Xe mô tô biển số 67B2-265.06, số khung JZ028772, số máy E0341358, chủ xe: Nguyễn Quốc V, địa chỉ: 3/1, khóm TA, phường MT, thành phố LX.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 75/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang đã quyết định:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Tuyên bố bị cáo Ngô Phước T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Ngô Phước T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án, có khấu trừ thời gian tạm giam trước từ ngày 04/6/2022 đến ngày 07/6/2022.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 21 tháng 9 năm 2022, bị cáo Ngô Phước T có đơn kháng cáo yêu cầu cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo, với lý do: Bị cáo không có tiền tiết kiệm, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng.

Ngày 09/12/2022 bà Lý Thị Diễm T6 (là vợ của bị hại Nguyễn Quốc V) có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Theo nội dung đơn thì bà Thúy có trình bày: Sau sự việc tai nạn xảy ra, bị cáo và thân nhân của bị cáo có chủ động bồi thường thiệt hại và đồng ý cấp dưỡng nuôi 2 con của bị hại, bị cáo đã ăn năn hối cải, có người nhà cần chăm sóc, nên xin cho bị cáo được hưởng án treo.

Ngày 09/12/2022 ông Nguyễn Văn T4 và bà Trần Thị Kim P (là cha, mẹ ruột của bị hại Nguyễn Quốc V) có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo. Theo nội dung đơn thì bà ông T4, bà P có trình bày: Bị cáo có thân nhân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Ngô Phước T thừa nhận có thực hiện hành vi phạm tội đúng như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo là

xin Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại, ông Nguyễn Văn T4 trình bày: Xác nhận có viết và ký tên trong đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự ngày 09/12/2022. Nay xin cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện cấp dưỡng cho con của bị hại.

- Kiểm sát viên thực hiện quyền công tố Nhà nước tại phiên tòa phúc thẩm phát biểu quan điểm về vụ án và đề xuất với Hội đồng xét xử:

+ Về tố tụng: Đơn kháng cáo của các bị cáo T đủ điều kiện xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

+ Về giải quyết vụ án:

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Ngô Phước T đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b, khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tòa án cấp sơ thẩm căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù là có cơ sở.

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có tình tiết giảm nhẹ mới là được đại diện hợp pháp của người bị hại xin cho hưởng án treo, từ khi có án sơ thẩm, hàng tháng bị cáo có thực hiện cấp dưỡng nuôi con của bị hại đầy đủ mỗi tháng là 3.000.000 đồng, đã cấp dưỡng được 3 tháng với tổng số tiền là 9.000.000 đồng. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có đủ điều kiện được hưởng án treo.

Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm quyết định:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Ngô Phước T, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 75/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang theo hướng giữ nguyên mức hình phạt đối với bị cáo, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân cấp xã, nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Luật sư Hồ Hoàng P trình bày lời bào chữa cho bị cáo tại phiên tòa: Thống nhất với quan điểm của Kiểm sát viên tại phiên tòa, đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện thực hiện nghĩa vụ cấp dưỡng nuôi con hàng tháng cho con của bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng:

Đơn kháng cáo của bị cáo T được nộp trong hạn luật định, đơn có nội dung rõ ràng, nên đủ điều kiện xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2]. Về nội dung:

[2.1]. Về nội dung vụ án, xét thấy:

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 19 giờ 50 phút ngày 02 tháng 04 năm 2022, Ngô Phước T đã có hành vi điều khiển xe ô tô bán tải biển số 54Z-6511 trong tình trạng đã sử dụng bia. Khi đến ngã ba giao nhau giữa đường THĐ với đường Trần Quang K thuộc khóm TA, phường MT, thành phố LX, có đèn tín hiệu giao thông màu xanh trên đường THĐ nhưng bị cáo T không giảm tốc độ và do không chú ý quan sát nên đã đụng vào xe mô tô biển số 67B2-265.06 do anh Nguyễn Quốc V điều khiển đã rẽ trái vào đường giao nhau trước theo hướng từ đường THĐ vào đường Trần Quang K. Hậu quả, làm anh V bị thương nặng chết trước khi vào bệnh viện.

Hành vi trên đây của bị cáo Ngô Phước T đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2.2]. Về kháng cáo của bị cáo Ngô Phước T, xét thấy:

Bị cáo Ngô Phước T là người có năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Bị cáo có giấy phép lái xe hạng C, đủ điều kiện điều khiển xe ô tô biển số 54Z-6511, nên nhận thức được khi điều khiển xe ô tô phải chấp hành đúng các quy tắc về an T giao thông đường bộ nhằm đảm bảo an T về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, nhưng với ý thức chấp hành pháp luật kém, bị cáo đã có hành vi điều khiển xe ô tô trong tình trạng đã sử dụng bia (có nồng độ cồn trong hơi thở là 0.471 mg/l khí thở), khi điều khiển xe đến đường giao nhau không giảm tốc độ, không chú ý quan sát phía trước, đã để xe ô tô do bị cáo điều khiển đụng vào xe mô tô biển số 67B2-265.06 do anh Nguyễn Quốc V điều khiển, hậu quả làm anh V bị tử vong do chấn thương sọ não nặng. Do đó, án sơ thẩm áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù là có căn cứ.

Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo, mặc dù được người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo hưởng án treo, nhưng xét thấy hành vi phạm tội thuộc điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, nên cần phải có một hình phạt nhất định tương xứng với tính chất, mức độ và hành vi của các bị cáo đã thực hiện để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Do đó, hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận cho bị cáo được hưởng án treo.

Tuy nhiên, xét thấy sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo đã thực hiện việc cấp dưỡng nuôi con của bị hại được 3 tháng với tổng số tiền 9.000.000.000 đồng

(chín triệu đồng), nên được hội đồng xét xử phúc thẩm ghi nhận thái độ ăn năn hối cải của bị cáo và xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo.

[3]. Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Ngô Phước T; sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 75/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang.

[4]. Đối với các nội dung khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 75/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết kháng cáo, kháng nghị.

[5]. Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo của các bị cáo được chấp nhận, nên các bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì những lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí.

Tuyên xử:

1. Chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Ngô Phước T. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 75/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang.

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Tuyên bố bị cáo Ngô Phước T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Ngô Phước T 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án, được khấu trừ lại thời gian bị tạm giam trước là từ ngày 04/6/2022 đến ngày 07/6/2022.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Ngô Phước T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các nội dung khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 75/2022/HS-ST ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố LX, tỉnh An Giang không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh;
- VKSND tỉnh An Giang;

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- VKSND thành phố Long Xuyên;
 - TAND thành phố Long Xuyên;
 - Công an thành phố Long Xuyên;
 - Chi cục THADS Thành phố Long Xuyên;
 - Bị cáo Ngô Phước Toàn;
 - Đại diện hợp pháp của bị hại;
 - Phòng Hồ sơ Công an tỉnh An Giang;
 - Sở Tư pháp;
 - Lưu Tòa Hình sự; Phòng KTNV & THAHS;
- Văn phòng TA tỉnh.

Lê Hồng Sơn