

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN BÌNH CHÁNH  
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 214/2022/HS-ST

Ngày: 17-11-2022

**NH DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH CHÁNH, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Hoàng Sơn.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1/ Ông Lại Hữu Tâm.

2/ Bà Phan Thị Dòn.

***Thư ký phiên tòa:*** Bà Châu Nguyễn Thanh Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa:*** Ông Lại Thế Mạnh – Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 11 năm 2022, tại Phòng xét xử án hình sự thuộc Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 198/2022/TLST - HS ngày 05 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 214/2022/QĐXXST – HS ngày 20 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lê Thanh H; giới tính: Nam; sinh năm 1986, tại tỉnh T; hộ khẩu thường trú: 49 đường số 5, khu dân cư D, Phường B, Quận T, Thành phố H; chỗ ở: Như trên; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 6/12; nghề nghiệp: Làm thuê; họ tên cha: Lê Văn H; họ tên mẹ: Nguyễn Thị T; hoàn cảnh gia đình: Bị cáo có vợ tên Tạ Thị Ngọc H, chưa có con.

Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại điều tra (có mặt).

***Bị hại:*** Ông Tạ Quang Th (đã chết)

***Người đại diện hợp pháp cho bị hại:***

1. Ông Tạ Văn B, sinh năm: 1941;

2. Bà Trần Thị Ng, sinh năm: 1969;

3. Bà Tạ Thị Ngọc H, sinh năm 1991;

4. Bà Nguyễn Thị Th, sinh năm: 1942, bà ủy quyền cho bà Tạ Thị Ngọc Th: sinh năm 1973. Theo Giấy ủy quyền lập vào ngày 10/11/2022, tại Văn phòng công chứng A.

(ông B, bà Ng, bà H và Th có mặt).

Tất cả cùng trú tại: 49 đường số 5, khu dân cư D, Phường B, Quận T, Thành phố H.

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. Công ty TNHH Xuất nhập khẩu PHT (vắng mặt).

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Văn Ph, sinh năm 1975.

Địa chỉ trụ sở: 209 H, Phường T, Quận B, Thành phố H.

2. Ông Võ Văn V, sinh năm: 2002 (vắng mặt).

Nơi cư trú: Ấp H, xã M, huyện M, tỉnh L.

## **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Thanh H và ông Tạ Quang Th có mối quan hệ là cha vợ - con rể cùng sinh sống tại nhà số 49 đường số 5, khu dân cư Đ, Phường B, Quận T, Thành phố H. Khoảng 10 giờ 00 phút ngày 07/10/2021, H điều khiển xe mô tô biển số 50N1-535.83 chở ông Th đi tiêm ngừa vacxin Covid-19. H điều khiển xe mô tô chở ông Th lưu thông qua một số tuyến đường rồi rẽ vào làn đường hỗn hợp của đường Nguyễn Văn Linh theo hướng từ Quốc lộ 1 về Quận 7. Khi đến gần giao lộ giữa đường Nguyễn Văn L - Trịnh Quang Ng thuộc ấp 4, xã P, huyện B. Lúc này, H nhìn thấy đèn tín hiệu giao thông đang ở chế độ đèn đỏ đối với các phương tiện lưu thông trên làn đường hỗn hợp theo hướng lưu thông của H. Do sợ trễ giờ nên H điều khiển xe vượt đèn đỏ dẫn đến va chạm với xe ô tô tải biển số 51D-552.18 do ông Võ Văn V điều khiển lưu thông cùng chiều trên làn đường dành cho xe ô tô đang chuyển hướng rẽ phải vào đường Trịnh Quang Ngh. Tai nạn xảy ra làm xe mô tô và người ngã xuống đường, ông Th bị Th nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Nguyễn Tri Ph đến 15 giờ cùng ngày thì ông Th đã tử vong, riêng H chỉ bị xây sát nhẹ. Vụ việc trên được Trạm Cảnh sát giao thông Tân Túc tiến hành khám nghiệm hiện trường, lập hồ sơ ban đầu, sau đó chuyển đến Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt Công an Thành phố Hồ Chí Minh ra Quyết định khởi tố vụ án hình sự về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đến ngày 14/12/2021, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ra Quyết định chuyển vụ án hình sự đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh để điều tra, xử lý theo thẩm quyền.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1744/TT.21 ngày 09/11/2021 xác định nguyên nhân tử vong đối với nạn nhân Tạ Quang Th là do: Đa chấn thương.

Công văn giải thích pháp y số 1744-GT/TT.21 ngày 06/01/2022 đối với nạn nhân Tạ Quang Th xác định các Th tích của nạn nhân hình thành do cơ thể va chạm vào vật tày, vật tày nhám và té ngã đập đầu bên trái xuống vật tày nhám gây ra.

Kết luận giám định số 499/C09B ngày 16/02/2022 của PH viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh xác định như sau:

1. Các dấu vết bên trái xe mô tô biển số 50N1-535.83 (trượt xước đầu tay cầm lái; trượt xước, nút ốp nhựa hông xe; trượt xước mặt ngoài ốp lọc gió có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải) phù hợp với dấu vết phía trước bên phải xe ô tô biển số 51D522.18 (vỡ ốp đèn xi nhan phía trước; trượt xước, bám chất màu đen mặt ngoài phía trước bậc lên xuống cabin; trượt xước, bung hờ mặt ngoài ốp cản trước đầu xe có chiều từ sau về trước, từ phải sang trái).

2. Các dấu vết trượt xước bên phải xe mô tô biển số 50N1-535.83 (tay lái, tay thắng, cánh yếm, ốp sàn để cH, để cH sau, ốp pô xe) có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường.

3. Tay cầm lái bên trái xe mô tô biển số 50NI-535.83 và ốp đèn xi nhan phía trước bên phải xe ô tô biển số 51D-522.18 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Vị trí này nằm ở giao lộ Nguyễn Văn L và Trịnh Quang Ngh trên làn bên phải sát lề đường Nguyễn Văn L theo hướng Quốc lộ 1A đi Quận B.

4. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm với phương tiện khác trên xe mô tô biển số 50N1-535.83 và xe ô tô biển số 51D-522.18.

5. Dấu vết trượt xước các đường song song các chi tiết phía trước bên phải xe ô tô biển số 51D-522.18 (ốp đèn cửa trước, cửa trước, bên phải ốp cản trước) có chiều từ sau về trước phù hợp va chạm với nạn nH. Không đủ cơ sở xác định vị trí va chạm với nạn nhân trên mặt đường.

6. Khi xảy ra tai nạn, xe ô tô biển số 51D-522.18 đang chuyển hướng sang phải từ đường Nguyễn Văn Li vào đường Trịnh Quang Ngh; xe mô tô biển số 50N1535.83 lưu thông bình thường cùng chiều bên phải xe ô tô và có tốc độ lớn hơn xe ô tô biển số 51D-522.18.

Kết luận giám định số 888/C09B ngày 17/02/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh xác định: “Trước, trong và sau khi tai nạn giao thông đường bộ, hệ thống phanh, hệ thống ga và hệ thống lái của xe ô tô biển số 51D-522.18 còn hiệu lực hoạt động, không bị hư hỏng. Trước, trong và sau khi tai nạn giao thông đường bộ, hệ thống phanh, hệ thống ga và cơ cấu lái xe của xe mô tô biển số 50N1535.83 còn hiệu lực hoạt động, không bị hư hỏng”.

Kết luận giám định số 4145/KL-KTHS ngày 05/8/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh xác định: “Không đủ cơ sở xác định tốc độ xe ô tô biển số 51D-552.18 và xe mô tô biển số 50N1-535.83”.

Theo Công văn trả lời số 0147/CT-PMH ngày 28/02/2022 của Công ty TNHH Phát triển P về thông tin đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ Trịnh Quang Ngh và Nguyễn Văn L như sau:

“1. Đèn THGT tại giao lộ là loại đèn tín hiệu giao thông XANH-VÀNG-ĐỎ, được sản xuất tại Việt Nam.

2. Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, đèn tín hiệu giao thông hoạt động bình thường.

- Tại giao lộ trên có chốt trực giao thông của CSGT Thành phố Hồ Chí Minh, thời điểm xảy ra tai nạn chúng tôi không nhận được thông báo hệ thống đèn giao thông bị sự cố.

- Cơ chế đèn hoạt động theo tín hiệu XANH-VÀNG-ĐỎ - 03 pha đèn.

3. Tại giao lộ nơi xảy ra tai nạn giao thông Công ty TNHH Phát triển Phú Mỹ Hưng không lắp đặt camera quan sát.”

Theo Công văn trả lời số 0201/CT-PMH ngày 22/3/2022 của Công ty TNHH Phát triển P về thông tin đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ Trịnh Quang Ngh và Nguyễn Văn L như sau:

“1. Cơ chế hoạt động của hệ thống đèn THGT tại giao lộ Trịnh Quang Nghì - Nguyễn Văn Linh theo tín hiệu XANH-VÀNG-ĐỎ, theo thứ tự hệ thống 03 pha đèn, có đồng hồ đếm thời gian, có thể được điều chỉnh, chế độ của đèn bật tắt trong thời gian như sau:

\* Đường Nguyễn Văn Linh:

- Làn hỗn hợp (Pha 1): Đèn xanh thời gian: 30 giây. Đèn vàng thời gian: 03 giây. Đèn đỏ thời gian: 81 giây.

- Làn ô tô (Pha 2): Đèn xanh thời gian: 40 giây. Đèn vàng thời gian: 03 giây. Đèn đỏ thời gian: 71 giây.

\* Đường Trịnh Quang Nghì (Pha 3): Đèn xanh thời gian: 35 giây. Đèn vàng thời gian: 03 giây. Đèn đỏ thời gian: 76 giây.

2. Tại nút giao Trịnh Quang Ngh, hướng đi từ Quận B ra Quốc lộ 1, làn đường dành cho xe ô tô lưu thông không có biển báo cấm quẹo phải do vậy khi đèn có tín hiệu xanh thì xe tải dưới 10 tấn được đi thẳng, được rẽ phải vào đường Trịnh Quang Ngh khi đường Trịnh Quang Ngh không cấm xe ô tô tải.

3. Khi đèn tín hiệu giao thông tại làn đường dành cho xe ô tô lưu thông là đèn xanh thì đèn tín hiệu giao thông tại làn xe hỗn hợp là đèn đỏ.”

Tiến hành xác minh Giấy phép lái xe của Lê Thanh H, ngày 27/7/2022 Sở giao thông vận tải - Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh trả lời không cấp Giấy phép lái xe hạng A1 cho ông Lê Thanh H, sinh năm 1986.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông do Lê Thanh H điều khiển xe mô tô biển số 50N1-535.83 không chấp hành tín hiệu đèn giao thông khi lưu thông vượt đèn đỏ, đã vi phạm Khoản 1,

Điều 11 Luật Giao thông đường bộ, gây ra tai nạn giao thông làm ông Tạ Quang Th tử vong. Ngoài ra, H điều khiển xe mô tô khi không có Giấy phép lái xe theo quy định, đã vi phạm Khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh, Lê Thanh H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai này phù hợp với lời khai của ông Võ Văn Việt, phù hợp Biên bản thực nghiệm hiện trường, Biên bản khám xe, Kết luận giám định pháp y, Kết luận giám định dấu vết va chạm và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Vật chứng trong vụ án:

- 01 xe mô tô biển số 50N1-535.83, số khung 6324HZ059885, số máy JF63E2071778, 01 Giấy đăng ký xe do bà Tạ Thị Ngọc H đứng tên chủ sở hữu, 01 Giấy chứng minh nhân dân mang tên Lê Thanh H. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh đã giao trả phương tiện, giấy tờ cho bà H và giao trả chứng minh nhân dân cho H vào ngày 20/01/2022.

- 01 xe ô tô tải biển số 51D-552.18 do Công ty TNHH XNK PHT (ông Phạm Văn Ph là giám đốc) đứng tên chủ sở hữu, 01 Giấy đăng ký xe, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc, 01 Giấy chứng nhận kiểm định. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh đã giao trả phương tiện và giấy tờ cho ông Phước vào ngày 20/01/2022.

- 01 Giấy phép lái xe mang tên Võ Văn V, 01 Giấy chứng minh nhân dân mang tên Võ Văn V. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh đã giao trả giấy tờ cho ông Việt vào ngày 09/8/2022.

Tại bản Cáo trạng số 168/CT - VKS ngày 20 tháng 9 năm 2022, Viện kiểm sát nH dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Lê Thanh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa bị cáo Lê Thanh H đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình giống như lời khai tại Cơ quan điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đồng thời thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản Cáo trạng Viện kiểm sát nH dân huyện Bình Chánh truy tố bị cáo. Bị cáo không tranh luận, lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có cơ hội làm lại cuộc đời.

Tại phiên tòa, Vị đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố sau khi nêu tóm tắt nội dung vụ án, phân tích tính chất của vụ án những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị xử phạt bị cáo Lê Thanh H từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, theo điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án Công ty TNHH Xuất nhập khẩu PHT có ông Phạm Văn Ph là đại diện theo pháp luật vắng mặt tại tòa,

các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ thể hiện Công ty đã hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000 đồng.

Những người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Gia đình bị hại đã nhận số tiền 50.000.000 đồng từ bị cáo H, đã làm đơn bãi nại, không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Chánh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Tại các bản tự khai, biên bản ghi lời khai, bị cáo trình bày lời khai hoàn toàn tự nguyện, không bị ép cung, nhục hình. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại tòa hôm nay, bị cáo Lê Thanh H đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình giống như lời khai tại Cơ quan điều tra (BL: 206-219). Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với các chứng cứ, tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận pháp y tử thi, kết luận giám định dấu vết trên các phương tiện. Vụ án còn được chứng minh qua hoạt động điều tra như biên bản lấy lời khai, thu giữ vật chứng, kết quả giám định vật chứng...cùng các chứng cứ tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 10 giờ 00 phút ngày 07/10/2021, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 50N1-535.83 chở ông Tạ Quang Th từ nhà đi tiêm ngừa vắc xin Covid-19. Bị cáo điều khiển xe mô tô ở làn đường hỗn hợp của đường Nguyễn Văn L theo hướng từ Quốc lộ 1 về Quận B, khi gần giao lộ giữa đường Nguyễn Văn L - Trịnh Quang Ngh thuộc ấp 4, xã P, huyện H thì nhìn thấy đèn tín hiệu giao thông đang ở chế độ đèn đỏ đối với các phương tiện lưu thông trên làn đường hỗn hợp theo hướng di chuyển của bị cáo. Do sợ trễ giờ nên bị cáo điều khiển xe vượt đèn đỏ dẫn đến va chạm với xe ô tô tải biển số 51D-552.18 do ông Võ Văn Việt điều khiển lưu thông cùng chiều trên làn đường dành cho xe ô tô và đang chuyển hướng rẽ phải vào đường Trịnh Quang Ngh. Tai nạn xảy ra làm cho xe mô tô và người ngã xuống đường, ông Th bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Nguyễn Tri Ph, đến 15 giờ cùng ngày ông Th đã tử vong, riêng bị cáo chỉ bị xây xát nhẹ.

Qua điều tra và thẩm tra công khai tại phiên tòa, căn cứ vào Kết quả khám nghiệm hiện trường và các tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án thì nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn nêu trên là do bị cáo H đã có hành vi điều khiển xe mô

tô biển số 50N1-535.83 không chấp hành tín hiệu đèn giao thông khi lưu thông vượt đèn đỏ, không có Giấy phép lái xe theo quy định gây ra tai nạn giao thông làm cho ông Tạ Quang Th tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Khoản 9 Điều 8, Khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ.

[3] Với những tình tiết được chứng minh tại phiên tòa thì Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Lê Thanh H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); nên Cáo trạng Viện kiểm sát nH dân huyện Bình Chánh đã truy tố bị cáo với tội danh nêu trên là đúng người, đúng tội.

[4] Đối với ông Võ Văn Việt điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-552.18 chuyển hướng rẽ phải đúng quy định nên không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông.

[5] Đối với bà Tạ Thị Ngọc H có mối quan hệ là vợ của bị cáo, bà H không giao xe mô tô biển số 50N1-535.83 cho bị cáo và không biết việc bị cáo không có Giấy phép lái xe theo quy định nên không có cơ sở xem xét xử lý bà Hà về hành vi “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] Bị cáo điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh là 124 cm<sup>3</sup> (từ 50-175cm<sup>3</sup>) không có Giấy phép lái xe theo quy định, đây là tình tiết định khung hình phạt, Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để xét xử bị cáo.

[7] Tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, gây mất trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn ra rất phức tạp, gây hao tổn tài sản, tính mạng và sức khỏe con người. Do đó, Luật giao thông đường bộ quy định rõ tất cả mọi người khi tham gia giao thông phải hết sức cẩn trọng cao độ trong mọi tình huống và phải chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo không tuân thủ các quy tắc của Luật giao thông đường bộ; bị cáo điều khiển xe mô tô lưu thông không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, vượt đèn đỏ, không có Giấy phép lái xe theo quy định gây tai nạn làm chết một người. Do đó, khi lượng hình cần có hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, nH tH, lai lịch của bị cáo thì mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[8] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thấy được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi của mình. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý, phạm tội lần đầu. Sau sự việc xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình của bị hại số tiền 50.000.000 đồng, những người đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại và không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo và bị hại có mối quan hệ cha vợ - con rể, bị cáo sống chung với nhà vợ; hiện tại bị cáo là lao động chính nuôi gia đình vợ (BL: 136), Hội đồng xét xử có chiếu cố giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo

được quy tại các điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) mà lẽ ra bị cáo phải chịu.

Với những tình tiết giảm nhẹ nêu trên, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng để tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội làm ăn sinh sống nuôi gia đình, Hội đồng xét xử không buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù có thời hạn mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách nhất định giao bị cáo về chính quyền địa phương giám sát, giáo dục là phù hợp với chính sách nH đạo của pháp luật.

[9] Vật chứng của vụ án:

- 01 xe mô tô biển số 50N1-535.83, số khung 6324HZ059885, số máy JF63E2071778, 01 Giấy đăng ký xe do bà Tạ Thị Ngọc H đứng tên chủ sở hữu, 01 Giấy chứng minh nhân dân mang tên Lê Thanh H;

- 01 xe ô tô tải biển số 51D-552.18 do Công ty TNHH XNK PHT (ông Phạm Văn Ph là giám đốc) đứng tên chủ sở hữu, 01 Giấy đăng ký xe, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc, 01 Giấy chứng nhận kiểm định;

- 01 Giấy phép lái xe mang tên Võ Văn V, 01 Giấy chứng minh nH dân mang tên Võ Văn Việt.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh đã làm thủ tục giao trả những vật chứng trên cho chủ sở hữu, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[10] Về dân sự: Những người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm về dân sự, Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[11] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định tại Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

## **QUYẾT ĐỊNH**

Căn cứ điểm a Khoản 2 Điều 260; các điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 54, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Căn cứ Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Lê Thanh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” .

Xử phạt bị cáo Lê Thanh H 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Lê Thanh H cho Ủy ban nhân dân Phường 7, Quận 8, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Lê Thanh H cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo Điều 93 Luật thi hành án hình sự.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đương sự có mặt tại Tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, tính kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt tại tòa được quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, tính kể từ ngày nhận Bản án hoặc ngày Bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Đã giải thích án treo.

**Nơi nhận:**

- TAND TP. HCM;
- VKSND H.BC;
- CA H. BC;
- Chi cục THADS H.BC;
- Sở Tư pháp, TP. HCM;
- Phòng hồ sơ, CA TP. HCM PV06;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

*(đã ký và đóng dấu)*

**Nguyễn Hoàng Sơn**