| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**TỈNH ĐỒNG NAI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 308/2025/HSPT
Ngày: 27/6/2025

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Đình Trung.

*Các Thẩm phán:* 1/ Ông Trần Nam Phương.

2/ Ông Dương Lê Bửu Thiện.

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Nguyễn Đoàn Hữu Phúc - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:*** Ông Phạm Quang Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 148/2025/TLPT-HS ngày 15 tháng 4 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm số 229/2025/QĐXXPT-HS ngày 28 tháng 5 năm 2025; Quyết định hoãn phiên tòa số 137/2025/HSPT-QĐ ngày 09 tháng 6 năm 2025 và Quyết định hoãn phiên tòa số 143/2025/HSPT-QĐ ngày 17 tháng 6 năm 2025.

Bị cáo kháng cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn T**, tên gọi khác: Không, sinh năm 1987 tại Bạc Liêu.

Giới tính: Nam.

Nơi cư trú: ấp B, xã P, thị xã G, tỉnh Bạc Liêu.

Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: Lớp 11/12. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không.

Con ông: Nguyễn Văn M, sinh năm 1952 và bà: Đỗ Thị L, sinh năm 1954. Gia đình có 04 anh chị em, bị cáo là con thứ ba. Họ tên vợ Đặng Kim Ngọc H, sinh năm 1998; Có 02 con sinh năm 2017, 2023.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

*Người bào chữa cho bị cáo:* Luật sư Đinh Công T1 – Văn phòng L1, Đoàn luật sư tỉnh Đ.

Bị cáo, luật sư T1 có mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

***Theo bản án sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:***

Nguyễn Văn T là tài xế lái xe cho Doanh nghiệp tư nhân T2, có giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông Vận tải tỉnh C cấp ngày 01/10/2019 còn thời hạn sử dụng đến ngày 01/10/2024.

Vào khoảng 06 giờ 30 ngày 23/03/2022 Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô khách biển số 69B-003.93 lưu thông trên đường Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi TP B, trên xe khách có phụ xe là Võ Hoàng P ngồi phía trước bên phải ô tô khách trên ghế dành cho phụ xe. Xe lưu thông đến Km 01 +100 trên Quốc lộ E thuộc phường L, TP B, thì bất ngờ T phát hiện xe mô tô biển số 78H9-5480 do Trần Văn B, sinh năm 1976 địa chỉ khu phố P, thị trấn G, huyện G, tỉnh Kiên Giang lưu thông qua đường theo hướng phải qua trái nên T đánh lái chuyển hướng ô tô khách 69B-003.93 trái quy định sang bên trái đường (nhằm tránh va chạm với xe mô tô do B điều khiển) sang phần đường ngược chiều trên Quốc lộ E thì va chạm với xe ô tô đầu kéo biển số 51C-589.76 kéo theo rơ mooc 51R-211.08 do Nguyễn Thanh H1, sinh năm 1978, địa chỉ thị trấn B, huyện H, tỉnh Bình Định điều khiển lưu thông đúng quy định gây ra tai nạn dẫn đến Võ Hoàng P là phụ xe bị thương nặng, sau đó tử vong; xe khách 69B-003.93 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C-589.76 rơ mooc 51R-211.08 hư hỏng.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 23/03/2022 của Công an thành phố B, đã xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đường đôi hai chiều riêng biệt có dãy phân cách cứng ở giữa và mỗi chiều đi có dãy phân cách cứng giữa làn xe ô tô và mô tô. Mặt đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đoạn đường nhựa bằng phẳng, có nút giao cho xe quay đầu và sang đường, làn đường cho xe ô tô có số đo là rộng 3.50m và làn đường dành cho xe mô tô là 4.00m. Lấy trụ đèn số 18 giữa dãy phân cách trên đường Q làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường bên phải theo chiều đi N Vũng Tàu đi Vũng Tàu làm mép đường chuẩn số 1. Lấy mép đường bên phải theo chiều đi Vũng Tàu đi hướng N Vũng Tàu làm mép đường chuẩn số 2.

- Mô tả vị trí phương tiện và dấu vết theo vị trí đánh dấu:

+ Vết phanh bánh xe bên trái và phải xe đầu kéo 51C-58976 + 51R-21108 sau tai nạn vết phanh nằm trên mặt đường Quốc lộ 51 theo hướng N Vũng Tàu đi Vũng Tàu, vết phanh bánh xe trái và phải dài 9.40m. Đầu vết phanh bánh xe bên phải vào mép đường chuẩn 1 là: 9,70m. Đầu vết phanh bánh xe bên trái vào mép đường chuẩn 1 là: 11,20m.

+ Xe đầu kéo 51C-58976 + 51R-21108 sau tai nạn xe đầu kéo nằm trên mặt đường Quốc lộ 51, hướng đi N Vũng Tàu đi Vũng Tàu, đầu xe hướng về Vũng Tàu nằm chếch vào mép lề phải, đuôi xe hướng về N Vũng Tàu.

+ Xe khách 69B-003.93 sau tai nạn xe nằm chắn ngang đường hướng Ngã Ba V đi Vũng Tàu đầu xe hướng vô mép đường, đuôi xe hướng về dãy phân cách ở giữa.

+ Xe mô tô 78H9 – 5480 sau tai nạn xe moto nằm trên mặt đường Quốc lộ 51 hướng Vũng Tàu đi B, xe ngã nghiêng về bên phải, đầu xe hướng về dãy phân cách giữa đuôi xe hướng về mép lề phải hướng Vũng Tàu đi N Vũng Tàu.

+ Vết phanh xe khách 69B-00393 sau tai nạn vết phanh bên trái và phải nằm trên mặt đường Quốc lộ 51 hướng Vũng Tàu đi Ngã ba Vũng Tàu.

- Tại Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 1142/KL-KTHS ngày 10/6/2022 của Phòng K Công an tỉnh Đ, kết luận:

+ Phía trước cản trước bên phải xe ô tô khách biển số 69B-003.93 (dấu vết trượt xước, mất sơn màu xanh tại cản trước, chiều hướng từ trước ra sau) phù hợp va chạm với phía trước bên trái xe mô tô biển số 78H9-5480 (Hệ thống dấu vết trượt xước, dính chất màu xanh tại các chi tiết phía trước bên trái: Đầu dưới giảm sóc trước, cùng sau vè chắn bùn, yếm chắn gió, có cùng chiều từ trước ra sau.

+ Phía trước xe ô tô khách biển số 69B-003.935480 (Hệ thống dấu vết trượt xước, nứt vỡ, biến dạng, mất sơn màu xanh và dính chất màu trắng tại các chi tiết phía trước: cản trước; cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu bên phải, khung kim loại bên dưới và phía trước đầu xe, cửu lên xuống bên phải, kính chiếu hậu phải, kính chắn gió; có cùng chiều từ trước ra sau, từ phải qua trái) phù hợp va chạm với phía trước xe ô tô đầu kéo biển số 51C-589.76 (hệ thống dấu vết trược xước, nứt vỡ, biến dạng, mất sơn màu trắng và dính chất màu xanh tại các chi tiết phía trước: Cản trước, nắp và cạnh ca pô 2 bên, két nước, khung kim loại bên dưới và phía trước đầu xe , kính chắn gió có cùng chiều từ trước ra sau).

+ Hệ thống dấu vết trượt xước, nứt gãy, mài mòn tại các chi tiết bên phải: Đầu tay cầm lái, đầu tay thắng, vé chắn bùn, yếm chắn gió, mặt nạ, cụm đèn chiếu sáng cùng thanh nâng của xe mô tô biển số 78H9-5480 chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái; phù hợp va chạm mặt đường khi xe ngã.

- Tại Bản kết luận giám định số: 4810/KL-KTHS ngày 29/12/2022 của Phân viện KHHS tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Không tìm thấy dữ liệu về tốc độ theo từng giây của phương tiện gắn thiết bị giám sát hành trình gửi giám định trong khoảng thời gian từ 06 giờ 00 phút đến 07 giờ 00 phút ngày 23/3/2022.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 605/TT/2022 ngày 25/4/2022 của Phòng K công an tỉnh Đ kết luận: Nguyên nhân tử vong chính của nạn nhân Võ Hoàng P là: Sốc đa chấn thương, gãy khớp cùng – chậu bên phải, gãy hở xương cẳng chân hai bên, xuất huyết nội trong ổ bụng, tụ máu phúc mạc hố chậu phải.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số: 362/KL-HĐĐGTS ngày 26/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản, kết luận: 01 ô tô đầu kéo biển số 51C-589.76 bị hư hỏng một số bộ phận trên xe trị giá 233.562.000đ (hai trăm ba mươi ba triệu năm trăm sáu mươi hai ngàn đồng).

**Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 660/2024/HS-ST ngày 05-12-2024 của Tòa án nhân dân TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai đã quyết định:**

Căn cứ điểm a, d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù giam. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

- Ngoài ra bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 16/12/2024, bị cáo Nguyễn Văn T kháng cáo yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai cho hưởng án treo.

*** Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên toà:**

Vào khoảng 06 giờ 30 ngày 23/03/2022 Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô khách biển số 69B-003.93 lưu thông trên đường Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi TP B, trên xe khách có phụ xe là Võ Hoàng P ngồi phía trước bên phải ô tô khách trên ghế dành cho phụ xe. Quá trình điều khiển xe, bị cáo đã không chú ý quan sát, tới ngã ba, ngã tư và đường mở của dải phân cách, bị cáo không giảm tốc độ. Vì vậy, khi xe lưu thông đến Km 01 +100 trên Quốc lộ E thuộc phường L, TP B, bị cáo phát hiện xe mô tô biển số 78H9-5480 do Trần Văn B lưu thông qua đường, bị cáo T đánh lái chuyển hướng ô tô khách 69B-003.93 trái quy định sang phần đường ngược chiều trên Quốc lộ E thì va chạm với xe ô tô đầu kéo biển số 51C-589.76 kéo theo rơ mooc 51R-211.08 do Nguyễn Thanh H1 điều khiển lưu thông đúng quy định gây ra tai nạn dẫn đến Võ Hoàng P là phụ xe bị thương nặng, sau đó tử vong; xe khách 69B-003.93 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C-589.76 rơ mooc 51R-211.08 hư hỏng thiệt hại 233.562.000 đồng. Toà án nhân dân TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" và xử phạt 01 ( *một* ) năm 06 *(sáu)* tháng tù theo quy định tại điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Quá trình chuẩn bị xét xử phúc thẩm và tại phiên tòa, bị cáo không cung cấp được tài liệu, chứng cứ nào đặc biệt mới. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

*** Ý kiến của luật sư Đinh Công T1 là người bào chữa cho bị cáo tại phiên toà:**

Bị cáo T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như lần đầu phạm tội; sau khi xảy ra sự việc, bị cáo đã thăm hỏi, bồi thường thỏa đáng cho bị hại và bị đơn dân sự, được bị hại xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt; bị cáo đã rất thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Các tình tiết giảm nhẹ này được quy định tại điêm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo phạm tội do có tình tiết bất ngờ. Người liên quan đi xe máy qua đường nên bị cáo phải đánh lái dẫn đến tai nạn. Đây thuộc trường hợp tình thế cấp thiết nên bị cáo được thêm 01 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm d, khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Án sơ thẩm xử phạt tù giam đối với bị cáo là quá nghiêm khắc. Bị cáo không vi phạm nồng độ cồn, chất kích thích. Bị cáo xử lý tình huống bất ngờ nên gây ra tai nạn. Bị hại là đồng nghiệp của bị cáo. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo cung cấp được tình tiết mới thể hiện gia đình bị cáo có công với cách mạng. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính hiện đang nuôi con nhỏ, vợ thất nghiệp. Bị cáo có đầy đủ điều kiện được hưởng án treo nhưng cấp sơ thẩm không áp dụng cho bị cáo. Nếu cách ly bị cáo ra khỏi xã hội thì sẽ gây khó khăn cho bị cáo, gây khó khăn cho gia đình bị cáo. Mong Hội đồng xét xử, Viện kiểm sát chấp nhận cho bị cáo được hưởng án treo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

***Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:***

[1] Về thủ tục kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Văn T làm đơn kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung kháng cáo:

[2.1] Về hành vi phạm tội:

Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố có trong hồ sơ vụ án và tại phiên toà, có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 23/02/2022, Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe hạng E số 950119000418, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh C cấp còn thời hạn sử dụng đến ngày 01/10/2024, điều khiển xe ô tô biển số 60H-019.07 lưu thông trên đường Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi TP B chở theo phụ xe là Võ Hoàng P ngồi phía trước bên phải ô tô khách trên ghế dành cho phụ xe. Khi đi đến Km 01+100 trên Quốc lộ E thuộc phường L, TP B, T không giảm tốc độ và thiếu chú ý quan sát nên khi phát hiện xe mô tô biển số 78H9-5480 do ông Trần Văn B lưu thông qua đường theo hướng từ phải qua trái thì T đã đánh lái chuyển hướng xe ô tô trái quy định sang bên trái đường dẫn đến xe ô tô khách lấn qua phần đường ngược chiều trên Quốc lộ E thì va chạm với xe ô tô đầu kéo biển số 51C-589.76 rơ mooc 51R-211.08 do Nguyễn Thanh H1 điều khiển lưu thông ngược chiều gây ra tai nạn. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả anh Võ Hoàng P tử vong và gây thiệt hại tài sản 233.562.000 đồng cho xe biển số 51C-589.76 (theo Kết luận định giá tài sản số 362/KL-HĐĐGTS ngày 26/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản). Vì vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2.2] Xét nội dung kháng cáo của bị cáo, nhận thấy:

Bị cáo Nguyễn Văn T kháng cáo bản án sơ thẩm, đề nghị Toà án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm theo cho bị cáo được hưởng án treo với lý do: Việc Tòa án nhân dân TP Biên Hòa xử phạt 18 tháng tù giam trong khi bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ là quá nặng so với hành vi phạm tội. Ngoài đơn kháng cáo, bị cáo không cung cấp tài liệu, chứng cứ nào khác.

Sau khi xem xét toàn bộ nội dung vụ án, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Trong quá trình tham gia giao thông đường bộ, khi điều khiển xe đến nút mở dải phân cách, bị cáo Nguyễn Văn T đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ. Vì vậy, khi phát hiện ông Trần Văn B lưu thông qua đường, bị cáo đã không làm chủ được tốc độ, điều khiển chuyển hướng xe ô tô dẫn đến tai nạn giao thông. Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng, mà còn ảnh hưởng đến tính mạng của người khác, gây đau khổ cho gia đình nạn nhân. Ngoài ra, bị cáo còn gây thiệt hại về tài sản với giá trị theo kết luận định giá của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự là 233.562.000 đồng cho Hợp tác xã vận tải số 10. Do

đó, bị cáo đã phạm vào 02 tình tiết định tội "Làm chết người" và "Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng" theo quy định tại điểm a, d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Khi xét xử, Toà án nhân dân TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai quyết định xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù là đã cân nhắc, xem xét đầy đủ tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo để có mức án phù hợp.

Bị cáo kháng cáo và cung cấp thêm 01 Đơn trình bày hoàn cảnh khó khăn, được chính quyền địa phương xác nhận và các giấy tờ thể hiện bị cáo có người thân là người có công với cách mạng. Tuy nhiên, mức án do cấp sơ thẩm xử phạt đối với bị cáo là phù hợp, đã xem xét đầy đủ, toàn diện các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do đó, mặc dù bị cáo cung cấp thêm tình tiết mới nhưng không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[3] Về án phí HSPT: Do không chấp nhận kháng cáo nên bị cáo không phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên toà phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[5] Quan điểm của luật sư bào chữa cho bị cáo không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không chấp nhận.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1/ Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn T về việc đề nghị Tòa án cho hưởng án treo.

Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 660/2024/HS-ST ngày 05-12-2024 của Tòa án nhân dân TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

1.1/ Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

1.2/ Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a, d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào cơ sở chấp hành án.

2/ Về án phí HSPT: Bị cáo T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4/ Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./

***Nơi nhận:***
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Toà án ND TP Biên Hòa;
- Viện kiểm sát TP Biên Hòa;
- CQCSĐT CA tỉnh Đồng Nai;
- Phòng hồ sơ – CA tỉnh Đồng Nai;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- CQTHAHS CA tỉnh Đồng Nai;
- Công an cấp xã nơi bị cáo cư trú;
- Chi cục THADS TP Biên Hòa;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**Nguyễn Đình Trung**