TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN KIM BẢNG** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 129/2024/HS-ST
Ngày 21-11-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Thị Nguyệt.
Các Hội thẩm nhân dân:
Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.
Bà Lê Thị Kiểm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Minh Thúy - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà*:** Ông Lê Thanh Tú - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 125/2024/TLST-HS ngày 01 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số128/2024/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2024 đối với:

- *Bị cáo:* Nguyễn Văn Th, sinh năm 1971 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Tiểu khu K, thị trấn K1, huyện Th, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 7/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Ch (đã chết) và bà Vũ Thị H (đã chết); có vợ là Lò Văn D Thị L và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1994, con nhỏ nhất sinh năm 2003; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 07/3/2006, Toà án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam xử phạt 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng về tội "Cưỡng đoạt tài sản", đã chấp hành xong; áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 29/9/2024; có mặt.

- *Bị hại:* Anh Lò Văn D, sinh năm 1991 (đã chết). Người đại diện theo pháp luật: Bà Lò Thị D, sinh năm 1965. Người đại diện theo uỷ quyền: Anh Lò Văn Ng, sinh năm 1988; cùng trú tại: Bản H, xã N, thành phố Điện Biên Phủ, tỉnh Điện Biên; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Nguyễn Văn H1, sinh năm 1966; trú tại: khu K, thị trấn K1, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam; Anh Đặng Minh Đ, sinh năm 1972; trú tại: Tổ 2, phường L, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Th, sinh năm 1971, nơi cư trú: khu K, thị trấn K1, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam có giấy phép lái xe hạng C là lái xe hợp đồng cho ông Nguyễn Văn Hoan, sinh năm 1966, nơi cư trú: khu K, thị trấn K1, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam. Ông H1 giao cho Th điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HOWO, BKS 90C - 058.16 để chở vật liệu. Khoảng 06 giờ ngày 31/8/2024, Th điều khiển xe ô tô BKS 90C - 058.16 đi từ thị trấn K1, huyện Thanh Liêm đến công ty 268 thuộc thôn H, xã Th, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam để chở đá mạt. Th điều khiển xe ô tô đi trên đường QL21 đến ngã tư thôn H, xã Th rẽ vào đường đi thung H1 với tốc độ khoảng 20 km/h. Khi đi đến nơi giao nhau với đường nội bộ của các công ty L, công ty B và công ty Th1. Th không bật tín hiệu chuyển hướng, không chú ý quan sát điều khiển xe ô tô rẽ phải dẫn đến không nhìn thấy anh Lò Văn D điều khiển xe mô tô BKS 90H8 - 6481 đi cách khoảng 15 mét ngay phía sau bên phải cùng chiều với hướng đi của xe ô tô Th điều khiển, dẫn đến việc bên phải đầu xe ô tô BKS 90C - 058.16 va chạm vào đầu tay lái bên trái xe mô tô anh Lò Văn D điều khiển, làm anh Lò Văn D ngã xuống đường, xe mô tô bị đẩy rê trượt ở dưới gầm bên trái đầu xe ô tô về phía trước khoảng 05 mét và dàn bánh xe ô tô bên trái chèn qua người anh Lò Văn D. Hậu quả, anh Lò Văn D tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng.

Các vật chứng thu giữ gồm*:*

Tạm giữ tại hiện trường: 01 xe ô tô nhãn hiệu HOWO tải tự đổ, màu sơn nâu, BKS 90C - 058.16, số máy: 160317014077, số khung: XSA7GN126309; 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu sơn đen, bạc, BKS 90H8 - 6481, số máy: 5C63330696, số khung: RLCSSC630AY330637. Tạm giữ của Nguyễn Văn Th: 01 giấy phép lái xe số 350966000085 mang tên Nguyễn Văn Th; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số 3782376 của xe ô tô BKS 90C - 058.16; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 008120 của xe ô tô BKS 90C - 058.16 và 01 đĩa DVD lưu giữ hình ảnh camera an ninh vụ tai nạn giao thông ngày 31/8/2024.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông trên đường đi vào thung H thuộc nơi giao nhau giữa các đường nội bộ của các công ty L, công ty B, công ty Th và một số công ty khác, nơi giao cắt được nằm ở dưới đường băng tải của công ty L. Mặt đường của đường đi vào công ty L được trải đá mạt lẫn đất đá, có chiều rộng 10,50m hướng đi công ty Hà Nam Ninh và hướng đi công ty B được trải đá mạt lẫn đất đá có chiều rộng 9,50m, không bằng phẳng. Phía Nam nơi xảy ra tai nạn tiếp giáp với khu vực núi đá. Phía Bắc tiếp giáp với khu vực cây xanh. Phía Đông là hướng đường đi nhà máy công ty L . Phía Tây là hướng đường đi vào nhà máy công ty Th. Lấy tâm của đường đi vào

công ty L làm điểm mốc, lấy mép đường bên phải qua điểm giao nhau với đường nội bộ của đường đi hướng về công ty Hà Nam Ninh làm mép đường chuẩn. Từng vị trí dấu vết phương tiện đo vuông góc với mép đường chuẩn thu được kết quả: Cách điểm mốc 5,25m vuông góc về phía Bắc trên mặt đường là tâm điểm dấu vết hằn lốp có kích thước (0,6x10,5)m, cách mép đường chuẩn là 12,45m, tâm điểm cuối của vết này trùng với bề mặt ngoài của lốp bánh xe đầu tiên bên trái của xe ô tô BKS 90C-058.16 với mặt đường được trải đá mạt không bằng phẳng. Vị trí vết này được đánh vị trí số (1). Xe ô tô BKS 90C-058.16 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Tây Bắc, đuôi xe quay hướng Đông Nam, tâm bánh xe trên cùng bên trái (tính từ đầu xe xuống đuôi xe) cách mép đường chuẩn là 2,50m, tâm bánh sau cùng bên trái cách mép đường chuẩn là 8,70m vị trí xe ô tô này được đánh vị trí số (2). Cách tâm bánh xe sau cùng bên trái của xe ô tô BKS 90C-058.16 là 0,5m về phía Tây Nam trên mặt đường là tâm điểm đầu vết cầy có chiều dài 7,20m, rộng 0,10m, sâu 0,06m, tâm điểm đầu vết này cách mép đường chuẩn là 9,2m tâm điểm cuối của vết này trùng với điểm tiếp giáp giữa trục để chân người ngồi lái bên phải của xe mô tô BKS 90H8-6481 với mặt đường, vị trí vết cầy này được đánh vị trí số (3). Xe môtô BKS 90H8-6481 đổ sang phải, toàn bộ bề mặt bên phải của xe tiếp giáp với mặt đường, đầu xe quay hướng Tây Bắc, đuôi xe quay hướng Đông Nam, tâm bánh xe phía trước các xe mô tô này cách mép đường chuẩn là 1,5m, tâm bánh sau của xe này cách mép đường chuẩn là 2,45m. Vị trí xe mô tô này được đánh vị trí số (4). Tâm bánh xe phía trước của xe mô tô BKS 90H8-6481 cách tâm bánh trước bên trái trên cùng của xe ô tô BK: 90C-058.16 là 0,3m. Cách tâm điểm đầu vết cầy mặt đường (3) 0,05m về phía Tây Nam trên mặt đường là tâm giữa hai gót chân của nạn nhân nam tử vong, tâm giữa hai gót bàn chân này cách mép đường chuẩn là 9,8m, tâm đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 10,00m, nạn nhân tử vong nằm ngửa, đầu quay hướng Đông, chân quay hướng Tây. Vị trí nạn nhân này được đánh vị trí số (5). Ngoài ra kiểm tra xung quanh khu vực xảy ra tai nạn của hiện trường không phát hiện dấu vết phương tiện nào khác nghi có liên quan đến vụ việc.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện:

Kết quả khám nghiệm 01 xe ô tô nhãn hiệu HOWO tải tự đổ; BKS 90C - 058.16:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Cạnh trên bên phải thanh ốp bậc lên xuống bên phải bằng kim loại của cabin xe có vết sạt kim loại bám dính chất màu đen kích thước (0,08 x 0,002) cm hướng từ trước về sau. Tâm điểm vuông góc cách mặt đất 0, 56 mét.

- Cạnh dưới bên phải mặt ngoài cánh cửa xe bên phải của xe ô tô có vết sạt sạch bụi bẩn trên diện (0,58 x 0,003) mét hướng từ trước về sau. Tâm vuông góc cách mặt đất 1,2 mét.

- Cạnh chắn bùn bên phải phía trên bánh xe bên phải xe ô tô có vết sạt sạch bụi bẩn bám dính chất màu đen trên diện (0,14 x 0,022) mét hướng từ trước về sau. Tâm vuông góc cách mặt đất 1,2 mét.

- Cạnh dưới bên phải của khung bảo vệ ba đờ sốc trước có vết sạt sạch bụi bẩn trên diện (0,26 x 0,06) mét. Điểm cao nhất vuông góc cách mặt đất 0,67 mét, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 0,53 mét.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện:

Hệ thống côn, ga, phanh, đèn hoạt động bình thường.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS, BKS: 90H8 - 6481:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Xe không gương chiếu hậu.

- Ốp nhựa đầu xe bên phải bật chốt tách vỡ trên diện (0,30 x 0,02)cm tại bề mặt ngoài ốp nhựa này sạt nhựa bám dính chất bột màu trắng trên diện (0,22 x 0,23)cm hướng từ trên xuống dưới.

- Toàn bộ cánh yếm bên phải sạt nhựa bám dính chất bột màu trắng trên diện (0,72 x - 0,15)cm hướng từ trên xuống dưới.

- Mặt ngoài bên phải của hộp số sạt kim loại bám dính chất bột màu trắng trên diện (0,22 x 0,12)cm hướng từ trên xuống dưới.

- Sườn xe bên phải sạt nhựa bám dính chất bột màu trắng trên diện (0,63 x 0,17)cm hướng từ trên xuống dưới.

- Ống sả bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu bề mặt ngoài bên phải của ống sả sạt kim loại, bẹp méo trên diện (0,64 x 0,09)cm tại bề mặt bẹp méo này có vết sạt kim loại bám dính chất bột màu trắng trên diện (0,55 x 0,07)cm hướng từ trên xuống dưới từ trước về sau.

- Giá để chân người ngồi sau bị đẩy cong từ phải qua trái từ trước về sau.

- Cần phanh bên phải bị đẩy cong từ trên xuống dưới

- Để chân người ngồi lái hai bên gãy rời khỏi xe.

- Giảm sóc phía sau bên phải cong vênh hướng từ trước về sau.

- Yên xe bị đẩy vênh từ phải qua trái.

- Tay sách bên phải bảo vệ yên xe sạt kim loại trên diện (0,15 x 0,025)cm.

- Cần số phía sau bên trái cong vênh hướng từ trái qua phải; vị trí cong vênh có vết sạt kim loại sạch bụi bẩn bám dính chất màu đen trên diện (0,025 x 0,03)cm hướng từ sau về trước tâm vết này vuông góc cách mặt đất 0,245cm.

- Cạnh trái của chân chống giữa sạt kim loại, bẹp lõm trên diện (0,31 x 0,05)cm hướng từ trái qua phải từ dưới lên trên điểm cao nhất của vết bẹp lõm này 0,22cm, điểm thấp nhất của vết bẹp lõm này 0,17cm.

- Bề mặt ngoài bên trái của hộp số sạt sạch bụi bẩn trên diện (0,11 x 0,10)cm hướng từ dưới lên trên.

- Cạnh dưới phía sau của yếm bên trái có vết sạch bùn đất hướng từ dưới lên trên diện (0,07 x 0,05)cm.

- Đầu mỏm tay lái bên phải sạt nhựa trên diện (0,03 x 0,04)cm hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện.

Hệ thống cần số bị cong vênh, cần phanh bị đẩy cong.

Tại Bản kết luận giám định số 45/KLGĐTT-TTGĐYK&PY, kết luận:

"1. Các kết quả chính:

- Chấn thương ngực, bụng kín: sây sát da ngực, bụng; bầm tụ máu cơ và tổ chức dưới da vùng ngực; rách cơ hoành; gãy nhiều xương sườn hai bên; hố ngực trái và ổ bụng chứa nhiều máu; dập, rách phổi hai bên; dập vỡ phức tạp gan.

- Bầm tím mặt sau cẳng tay trái in hình như vân lốp xe.

- Kết luận giám định Độc chất: mẫu máu không tìm thấy cồn.

2. Kết luận:

- Nguyên nhân tử vong của Lò Văn D do mất máu cấp trên người có chấn thương ngực, bụng rất nặng (gãy nhiều xương sườn, dập rách phổi, vỡ gan).

- Qua khám dấu vết bên ngoài và bên trong nhận định: Đa chấn thương do va đập và đè ép mạnh với vật tày gây nên."

Ngày 31/8/2024 Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng trưng cầu Viện pháp y Quốc gia giám định, xác định nồng độ cồn trong máu thu giữ của tử thi Lò Văn Lò Văn D. Tại bản kết luận giám đinh độc chất số 24/KLGĐĐC-PYQG ngày 05/9/2024 của Viện pháp y Quốc gia, kết luận: "Mẫu máu: Không tìm thấy cồn".

* Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Văn Th đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Lò Văn D, tổng số tiền 180.000.000đồng. Đại diện gia đình bị hại không có đề nghị gì khác nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

Tại bản Cáo trạng số 128/CT-VKSKB ngày 01/11/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Thắng từ 18 tháng đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng, kể từ ngày tuyên án. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại đầy đủ, đại diện gia đình bị hại không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 BLHS. Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 350966000085 mang tên Nguyễn Văn Th. Lưu hồ sơ 01 đĩa Video lưu giữ hình ảnh camera. Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Th khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên. Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo. Không ai tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn Th tại phiên tòa phù hợp với lời khai nhận tội tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 06 giờ ngày 31/8/2024 tại đường vào thung Hấm thuộc địa phận thôn H, xã Th, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Nguyễn Văn Th có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải BKS 90C - 058.16 đi với tốc độ 20 km/h rẽ phải không bật tín hiệu chuyển hướng, không chú ý quan sát nên không nhìn thấy xe mô tô BKS 90H8-6481 do anh Lò Văn Lò Văn D điều khiển phía sau hướng cùng chiều, dẫn đến đầu xe ô tô BKS 90C - 058.16 va chạm vào tay lái bên trái xe mô tô BKS 90H8-6481 làm anh Lò Văn D ngã xuống đường, xe mô tô bị đẩy rê trượt dưới gầm bên trái đầu xe ô tô về phía trước và dàn bánh xe ô tô bên trái chèn qua người anh Lò Văn D. Hậu quả anh Lò Văn D tử vong tại hiện trường.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, làm thiệt hại đến tính mạng của anh Lò Văn D. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 15 Luật giao thông đường bộ, phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm, bị cáo thực hiện do lỗi vô ý.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Ngày 07/3/2006, bị cáo bị Toà án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam xử phạt 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng về tội "Cưỡng đoạt tài sản", đã được xóa án tích.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Nguyễn Văn Th được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động tự do, là lái xe thuê theo hợp đồng nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Nguyễn Văn Th đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền: 180.000.000đồng. Đại diện gia đình bị hại không có đề nghị gì khác nên không đặt ra để xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe số 350966000085 mang tên Nguyễn Văn Th là giấy tờ của bị cáo nên trả lại cho bị cáo; 01 đĩa DVD lưu giữ hình ảnh camera được chuyển theo hồ sơ vụ án tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án. Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius BKS 90H8-6481 là tài sản hợp pháp của anh Đặng Minh Đ, sinh năm 1973, nơi cư trú: Tổ 2, phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; 01 xe ô tô nhãn hiệu HOWO tải tự đổ, BKS 90C - 058.16, kèm theo giấy tờ là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1966, nơi cư trú: Tiểu khu K, thị trấn K, huyện Th, tỉnh Hà Nam. Quá trình điều tả Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng đã trả lại các tài sản trên cho anh Đặng Minh Đ và ông Nguyễn Văn H nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại ; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Toà án:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn Th 24 (Hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 48 (Bốn mươi tám) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Th cho Ủy ban nhân dân thị trấn K, huyện Th, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Th 01 giấy phép lái xe hạng C số 350966000085 mang tên Nguyễn Văn Th do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 11/03/2024, giá trị đến ngày 11/03/2029.

3. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Th phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam (để b/c);
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Lưu hồ sơ.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thị Nguyệt