

Bản án số : 31/2018/HS-ST
Ngày : 17/4/ 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM**

Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên Tòa:* Ông Nguyễn Triều Châu.
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Huy Giáp và ông Vũ Xuân Tuất.
- *Thư ký phiên tòa:* Bà Hoàng Thị Nhung - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom.

- *Đại diện VKSND huyện Trảng Bom - tỉnh Đồng Nai tham gia phiên toà:* Ông Trừu A Sám - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 4 năm 2018, tại trụ sở TAND huyện Trảng Bom xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số : 36/ 2018/ TLST-HS ngày 28/3/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2018/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 3 năm 2018 đối với bị cáo: **Nguyễn Văn Ph**, sinh năm 1994 tại tỉnh K; Đăng ký HKTT: Số 23 Nguyễn Phi Khanh, khu phố Nguyễn Thái Bình, phường Vĩnh Quang, thành phố R G, tỉnh K và cư trú tại: ấp 1, xã S, huyện T, tỉnh Đ; Nghề nghiệp: Công nhân; Học vấn: 4/12; dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn C , sinh năm 1977 và bà Trần Thị H , sinh năm 1976; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại(có mặt).

****Người bị hại:*** Anh Nguyễn Văn K (chết).

**** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:*** Ông Nguyễn Văn Th , sinh năm 1975 và bà Lê Thị Đ , sinh năm 1976. Cùng trú: ấp Tân Phát, xã Đồi 61, huyện T, tỉnh Đ, có mặt.

**** Người làm chứng:*** Anh Ha Ra Quý, sinh năm 1996. Trú tại: ấp 1, xã Sông Trầu, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai(có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 20 giờ ngày 03/11/2017, Nguyễn Văn Ph điều khiển xe mô tô biển số 60N7-5549 chở anh Ha Ra Quý lưu thông trên đường liên xã A - Đ hướng từ xã A ra Quốc lộ 1A để về phòng trọ của Phương tại xã S, huyện T. Khi Ph điều khiển xe mô tô đến km 00+800 thuộc ấp T , xã Đ, huyện T, tỉnh Đ thì Ph phát hiện đã để quên điện thoại ở nhà bạn nên chuyển hướng quay đầu xe ngược lại về hướng xã A để lấy điện thoại, do Ph không chú ý quan sát phía sau mà điều khiển xe chuyển hướng quay ngang qua đường thì bị xe mô tô biển số 83C1-325.10 do anh Nguyễn Văn K (anh K chưa được cấp giấy phép lái xe) điều khiển lưu thông cùng chiều phía sau đụng vào sau xe mô tô 60N7-5549 do Ph điều khiển.

Hậu quả của vụ tai nạn: Anh K bị ngã xuống đường bị thương nặng và được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện chợ rẫy thành phố Hồ Chí Minh, đến ngày 07/11/2017 anh K được gia đình đưa về và chết tại nhà.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom tiến hành khám nghiệm hiện trường:

+ Vị trí xe mô tô biển số 60N7-5549 nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường nhựa, đầu xe chệch về hướng xã A. Đo từ trục bánh trước xe mô tô vào mép đường bên phải là 3 mét, đo từ trục bánh sau xe vào mép đường bên phải là 2.27 mét(theo chiều đi của xe mô tô). Vết cày xước trên mặt đường do xe mô tô biển số 60N7-5549 để lại là 0.6 mét, đầu vết cày đo cách mép lề nhựa bên phải(theo chiều đi của xe mô tô) là 2.7 mét, cuối vết cày đo cách mép lề nhựa bên phải là 2.7 mét, cách trục bánh trước của xe mô tô 60N7-5549 là 0.6 mét.

+ Vị trí xe mô tô 83C1-325.10 nằm ngã nghiêng bên trái trên phần mặt đường bên phải theo hướng xã A đi Quốc lộ 1A, đầu xe hướng vào lề phải, đo từ trục bánh sau đến mép lề nhựa bên phải đường là 1.5 mét, đo từ trục bánh sau xe vào mép lề đường bên phải là 2,2 mét(theo chiều đi của xe mô tô). Vết trầy xước trên mặt đường do xe mô tô biển số 83C1-325.10 để lại dài 17.5 mét, đầu vết cày đo cách mép lề nhựa bên phải(theo chiều đi của xe mô tô) là 2.6 mét, vết cày hướng từ xã A ra Quốc lộ 1A.

+ Trục bánh sau xe mô tô 83C1-325.10 cách trụ điện số 27 là 13.1 mét. Khoảng cách giữa 02 vết cày là 2.8 mét. Khoảng cách từ trục bánh trước xe mô tô 83C1-325.10 đến trước trục bánh trước xe 60N7-5549 là 11.2 mét(thể hiện tại bút lục số 21-29).

Tại bản kết luận giám định pháp y số: 720b/PC54-KLGĐPY ngày 23/11/2017 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Văn K là do: Chấn thương sọ não nặng nứt xương hộp sọ, xuất huyết dưới nhện, liệt đại não, dập và xuất huyết não rải rác(thể hiện tại bút lục 38).

Tại bản kết luận giám định số: 607/PC54-KLGĐ ngày 04/12/2017 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận về va chạm giữa 02 xe mô tô biển số 60N7-5549 và xe mô tô 83C1-325.10: Cụm dấu vết trượt xước, cong vênh tại phụt sau bên trái cùng mặt ngoài phía sau ốp bảo vệ xích truyền động của xe mô tô biển số 60N7-5549 hình thành do quá trình va chạm vật tày có thiết diện lớn (bút lục 40-41).

Tại cáo trạng số 36/CT/VKS-HS, ngày 26/3/2018, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn Ph về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 điều 202- Bộ luật hình sự năm 1999.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại trình bày: Ngoài số tiền bị cáo đã khắc phục hậu quả là 25.000.000đ(hai mươi lăm triệu đồng). Tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp người bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp số tiền 15.000.000đ (mười lăm triệu đồng) về các khoản chi phí mai táng, tổn thất tinh thần. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo đồng ý với bản cáo trạng Viện kiểm sát công bố. Theo yêu cầu của đại diện người bị hại, bị cáo đồng ý bồi thường tiếp số tiền 15.000.000đ nên cần ghi nhận ý chí tự nguyện của bị cáo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị: Xử phạt bị cáo từ 12 đến 14 tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 28 tháng vì bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và ngoài số tiền 25.000.000đ bị cáo đã bồi thường, tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã tự nguyện bồi thường tiếp cho người bị hại số tiền 15.000.000đ(mười lăm triệu đồng). Đối với người bị hại cũng có 01 phần lỗi là chưa có giấy phép lái xe và khi tham gia giao thông cho xe chạy với tốc độ cao.

- Về vật chứng: Đối với xe mô tô biển số 60N7-5549 và xe mô tô biển số 83C1-325.10 có giấy tờ hợp lệ nên Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho chủ sở hữu.

Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại giấy phép lái xe số 790161260956 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2016 cho bị cáo.

- Buộc bị cáo chịu án phí hình sự và dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào những chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra công khai và kết quả tranh luận tại phiên tòa; trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên, lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết quả giám định và các chứng cứ khác được thu thập trong quá trình điều tra, thể hiện: Khoảng 20 giờ ngày 03/11/2017, Nguyễn Văn Ph điều khiển xe mô tô biển số 60N7-5549(có giấy phép lái xe hạng A1) lưu thông theo hướng từ xã A, huyện T ra Quốc lộ 1A, khi đến km 00+800 thuộc ấp T, xã Đ, huyện T, bị cáo không quan sát phía sau mà cho xe chuyển hướng quay ngược lại vào xã A thì va đụng vào xe mô tô biển số 83C1-325.10 do anh Nguyễn Văn K điều khiển lưu thông cùng chiều phía sau đến. Hậu quả anh K được đưa đi cấp cứu và chết tại nhà vào ngày 07/11/2017.

[1]Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 điều 15 - Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Vì vậy, bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, vi phạm quy định tại khoản 1 điều 202- Bộ luật hình sự.

[2]Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội vì đã vi phạm Luật giao thông đường bộ, không những là 01 phần nguyên nhân gây ra cái chết cho anh K mà còn gây mất trật tự trị an giao thông đường bộ nên cần có mức án đủ nghiêm cho bị cáo.

[3]Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt; tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt và đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo. Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn là lỗi 01

phần do bị cáo là khi cho xe chuyên hướng không đảm bảo an toàn nên đã va đụng vào người bị hại anh Nguyễn Văn K. Căn cứ vào sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông(bút lục 42-55) thì phía người bị hại có một phần lỗi là khi cho xe lưu thông chạy quá tốc độ quy định và chưa có giấy phép lái xe khi tham gia giao thông. Áp dụng các điểm b, p khoản 1 và khoản 2 điều 46 và khoản 1, khoản 2 điều 60 BLHS thì thấy có đủ điều kiện xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và có căn cứ cho bị cáo hưởng án treo.

[4]Các biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng: Về dân sự tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp số tiền 15.000.000đ (mười lăm triệu đồng), bị cáo đồng ý bồi thường nên cần ghi nhận ý chí tự nguyện của bị cáo. Về vật chứng đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5]Trả lại giấy phép lái xe số 790161260956 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2016 cho bị cáo.

Xét đề nghị của đại diện VKSND huyện đề nghị phù hợp với nhận định nêu trên nên cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Văn Ph phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46, khoản 1, khoản 2 điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Ph 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án (Ngày 17/4/2018).

Giao bị cáo cho UBND xã S, huyện T, tỉnh Đ theo dõi, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, làm việc thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Áp dụng các Điều 584, 585 và 591 Bộ luật dân sự năm 2015: Buộc bị cáo bồi thường cho người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Văn K (Ông Nguyễn Văn Th và bà Lê Thị Đ) số tiền 15.000.000đ(Mười lăm triệu đồng).

Kể từ khi Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Văn K có đơn yêu cầu thi hành án mà bị cáo chưa thanh toán số tiền nêu trên thì bị cáo còn phải chịu theo lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự năm 2015.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

3.Áp dụng điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2003; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội: Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn ngàn đồng) án phí

hình sự sơ thẩm và 750.000đ(bảy trăm năm mươi ngàn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

4. Trả lại giấy phép lái xe số 790161260956 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2016 cho bị cáo Nguyễn Văn Ph.

5. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận

- Bị cáo, Đại diện bị hại;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- TAND tỉnh;
- VKSND huyện;
- VKSND tỉnh;
- Cơ quan điều tra;
- Sở Tư pháp tỉnh;
- Chi cục THADS huyện;
- Lưu h/s, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Triều Châu