TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN XUÂN LỘC** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 189/2023/HS-ST
Ngày: 25/9/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán, Chủ tọa phiên tòa:* Bà Bùi Thị Thanh.
- *Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Bà Nguyễn Thị Thu.
2. Bà Linh Thị Ngọc Thạch.

- *Thư ký phiên tòa*: Bà Đinh Thị Hạ - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Phương Dung - Kiểm sát viên.

Vào ngày 25/9/2023, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 162/2023/TLST-HS ngày 28 tháng 7 năm 2023; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 175/2023/QĐXXST- HS ngày 28 tháng 8 năm 2023, Quyết định hoãn phiên tòa số 57/2023/HSST- QĐ ngày 14 tháng 9 năm 2023 đối với bị cáo:

HỒ SƠN VIỆT, Sinh năm 1996 tại Bình Định;

Giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Nơi cư trú: thôn P, xã B, huyện T, tỉnh Bình Định; con ông Hồ Sơn H và bà Trần Thị M; Vợ, con: Không; Tiền án, tiền sự: Không.

(Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa).

- *Bị hại:*

1. Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên cho thuê tài chính Ngân hàng S.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Lê K - Chức vụ: Phó Tổng giám đốc Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên cho thuê tài chính Ngân hàng S.

Địa Chỉ: Tầng A, tầng B, Tòa nhà số B N, phường V, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo ủy quyền của bị hại: Công ty cổ phần T2.

Công ty cổ phần T2 ủy quyền cho ông Mai Thanh H1, sinh năm: 1970, địa chỉ: Xóm A, xã H, huyện T, tỉnh Bình Thuận làm đại diện tham gia tố tụng.

Địa Chỉ: số A, Đ, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

2. Bà Lê Thị H2, sinh năm: 1953 (vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp E, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty cổ phần T2.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn N- chức vụ: Tổng giám đốc.

Địa Chỉ: số A, Đ, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện theo ủy quyền: ông Mai Thanh H1, sinh năm: 1970 (vắng mặt).

Địa chỉ: Xóm A, xã H, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

2. Công ty trách nhiệm hữu hạn V1 S.G.

Đại diện theo pháp luật: Ông Trần P - chức vụ: giám đốc.

Địa chỉ: Số C ấp Đ, xã B, huyện H, thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo ủy quyền:

Ông Nguyễn Thành N1, sinh năm:1987(vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp Đ, xã B, huyện H, thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 00 giờ 30 phút ngày 02/10/2022, Hồ Sơn V điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-104.10 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi lưu thông đến Km 1780+500m Quốc lộ A, thuộc ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, V điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-104.10 chuyển hướng sang phần đường bên trái theo hướng lưu thông để quay đầu xe. Cùng lúc này, anh Thái Ngọc M1 điều khiển xe ô tô khách biển số 86B-012.61 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh đến gần. Nhận thức được tình huống nguy hiểm nhưng V không dừng phương tiện để nhường đường cho xe ô tô khách biển số 86B-012.61 tránh va chạm mà tiếp tục điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phần đường phía bên trái (theo hướng lưu thông của xe ô tô do V điều khiển). Khi V điều khiển xe ô tô qua phần đường bên trái Quốc lộ A thì phần đầu xe ô tô khách biển số 86B-012.61 do anh Thái Ngọc M1 điều khiển đã va chạm vào phần thân xe phía sau bên phải xe ô tô tải biển số 51C-104.10, gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Xe ô tô biển số 51C-104.10 và xe ô tô biển số 86B-012.61 bị hư hỏng.

* Kết quả định giá thiệt hại tài sản

- Tại chứng thư thẩm định giá số 4066/CT-ĐNI ngày 13/12/2022 của Công ty cổ phần T3 kết luận: Giá trị thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 86B-012.61 là 115.500.000 đồng.

- Tại Bản kết luận định giá tài sản số 17/KL-HĐĐG ngày 28/02/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân huyện X kết luận: Giá trị thiệt hại của 01 chiếc xe ô tô khách Haeco Universe K38G-E5 đã cải tạo thành xe khách 24 giường nằm với khung vỏ của Hyundai Thaco

Mobihome 120SL, đời 2018, màu xanh-trắng, biển số 86B-012.61 là 115.500.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải thảm nhựa bằng phẳng, là đường hai chiều ở giữa có vạch đơn đứt nét, màu vàng phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều nhau (tim đường), mặt đường rộng 11,6m, mỗi phần đường rộng 5,8m, chia làm hai làn đường gồm: Làn đường dành cho xe cơ giới (giáp tim đường) rộng 3,5m và làn đường dành xe thô sơ (giáp lề đường) rộng 2,3m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn; Vạch chuẩn là mép phải đường theo hướng mô tả; Điểm mốc hiện trường chọn cột mốc tên "đường Tà Lú", phát hiện và ghi nhận như sau:

- Sau tai nạn hiện trường để lại vết phanh đậm và rõ của xe ô tô biển số 86B-012.61 theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh trên mặt đường dài 35,2m, đầu vết phanh cách mép phải đường 1,5m, cuối vết phanh cách mép phải đường là 2,25m.

- Cách đuôi vết phanh xe ô tô biển số 86B-012.61 khoảng cách 2,2m về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh là vết phanh đậm và rõ của xe ô tô biển số 51C-104.10 trên mặt đường dài 4,3m, đầu vết phanh cách mép phải đường 2,4m, cuối vết phanh cách mép phải đường là 4,3m.

- Sau tai nạn đầu xe ô tô biển số 51C-104.10 đâm vào gốc cây trong lề đường bên phải, đuôi xe quay ra mép đường bên trái. T trục bánh trước bên phải cách mép phải đường 5,8m; tâm trục bánh sau bên phải cách mép phải đường là 1.3m và cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 86B-012.61 là 86,3m.

- Sau tai nạn đầu xe ô tô biển số 86B-012.61 dừng trong lề đất bên trái, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận. T trục bánh trước bên phải cách mép phải đường là 15,7m; tâm trục bánh sau bên phải cách mép phải đường là 15,6m và cách cột mốc tên "đường Tà Lú" khoảng cách là 56m. T trục bánh sau xe ô tô biển số 86B-012.61 cách tâm trục bánh sau xe ô tô biển số 51C-104.10 khoảng cách là 86,3m.

- Tại hiện trường ghi nhận 02 trụ phản quang bị gãy đổ (tại lề đất bên trái) và mái hiên 01 nhà dân bị đẩy ngã (trong lề đất bên trái).

Kết quả thực nghiệm điều tra

Ngày 06/01/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã phối hợp Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc và triệu tập Hồ Sơn Việt và Thái Ngọc Minh tham gia, tiến hành thực nghiệm điều tra, dựng lại hiện trường vụ tai nạn theo lời khai của Hồ Sơn V và Thái Ngọc M1. Kết quả thực nghiệm phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường và nội dung diễn biến vụ tai nạn như đã nêu trên.

Kết quả khám nghiệm phương tiện

- Đối với xe ô tô khách biển số 86B-012.61: Kính chắn gió phía trước bị bể; Mặt ga lăng phía trước nứt bể, thụng móp; Cản trước bị thụng móp, trầy xước, rách, gãy. Biển số trước bị cong vênh, thụng móp; Đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bể. Cần gạt nước phía trước gãy rời khỏi vị trí; Khung sắt trước đầu xe bị

cong vênh, biến dạng; Kính chắn gió vị trí gần cửa phụ bên hông xe thứ 1 bị bể. Kính chắn gió vị trí gần cửa phụ bên hông xe thứ 2 bị bể. Kính chắn gió vị trí gần cửa phụ bên hông xe thứ 3 bị bể; Cửa trước bên phải xe bị lệch khỏi vị trí. Phía trước đầu xe phía bên phải có vết trầy tróc sơn. Nắp cửa hông xe bên phải có vết trầy tróc sơn kim loại.

- Đối với xe ô tô tải biển số 51C-104.10: Đầu xe phía trước bị thụng móp, trầy xước sơn kim loại; Cản xe phía trước bên phải bị cong vênh; Góc thùng sau bên phải bị trầy tróc sơn kim loại; T1 chắn kim loại đỡ đèn sau bị cong vênh; Đèn hậu phía sau bên phải bể rời khỏi vị trí. Biển số phía sau bị cong vênh, biến dạng, nứt bể phần ốp nhựa bảo vệ.

Kết quả giám định an toàn kỹ thuật phương tiện

- Không có cơ sở để đánh giá tình trạng kỹ thuật của xe tải (có mui) biển số 51C-104.10 và ô tô khách (có giường nằm) biển số 86B-012.61 trước khi xảy ra tai nạn.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe tải (có mui) biển số 51C-104.10 tại thời điểm kiểm tra:

- Xe hoạt động bình thường; Mặt trước đầu xe bị móp; Cản trước bên phải cong vênh, lắp không chắc chắn; Cụm đèn tín hiệu sau bên phải bị bể, rời khỏi vị trí; cụm đèn chiếu sáng trước hoạt động bình thường; Đèn phanh, đèn báo rẽ trước và sau, đèn lùi, đèn kích thước không hoạt động; Hệ thống phanh và hệ thống lái vẫn hoạt động tốt; Khung gầm và thân vỏ thùng hàng vẫn tốt; Lốp xe: Lốp xe không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất; Động cơ, hệ thống truyền lực và các hệ thống khác vẫn hoạt động bình thường, sử dụng an toàn;

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô khách (có giường nằm) biển số 86B-012.61 tại thời điểm kiểm tra: Mặt trước đầu xe móp méo biến dạng, kính chắn gió trước và hai bên hông xe vỡ nát, gạt nước cong vênh; Cụm đèn trước bên trái bể; cửa hông bị lệch, trầy xước; Hệ thống phanh, hệ thống lái và hệ thống điện bị hư hỏng nặng; Phần đầu khung xe bị cong vênh, trục trước bị xô lệch; Lốp xe không bị nứt, không bị sứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất; Động cơ không khởi động được, hệ thống điện bị hỏng nên không kiểm tra được sự hoạt động của các hệ thống khác trên xe.

* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Hồ Sơn V: 0,00 miligam/1 lít khí thở; kết quả xét nghiệm chất kích thích: Âm tính.

* Điểm va chạm

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Phần đầu xe ô tô khách biển số 86B-012.61 va chạm với phần thân bên phải phía sau của xe ô tô tải biển số 51C-104.10.

- Điểm va chạm trên đường: Trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải Quốc lộ A theo hướng tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh.

Vật chứng vụ án:

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 51C-104.10;

- 01 (một) xe ô tô khách biển số 86B-012.61 .

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 520206001808 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 08/12/2020 .

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 790107251480 do Sở giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 26/09/2019.

- 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến liên quan đến vụ tai nạn được lưu trữ trong đĩa DVD.

Tại bản cáo trạng số: 146/CT-VKS-HS ngày 29/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Hồ Sơn V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo bản cáo trạng và đề nghị:

+ Tình tiết tăng nặng: Không có.

+ Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại nhằm khắc phục hậu quả; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự.

Đề nghị HĐXX áp dụng tại điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Hồ Sơn V từ 01 năm đến 01năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi.

Đề nghị xử lý vật chứng theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo Hồ Sơn V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản lấy lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án thể hiện:

Vào khoảng 00 giờ 30 phút ngày 02/10/2022, tại Km 1780+500m Quốc lộ A thuộc ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai; Hồ Sơn V (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-104.10 chuyển hướng thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn từ bên phải sang bên trái đường Quốc lộ 1 theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi V điều khiển xe ô tô qua phần đường bên trái Quốc lộ A thì xe ô tô khách biển số 86B-012.61 do anh Thái Ngọc M1 điều khiển theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh đến đã va chạm vào phần thân xe phía sau bên phải xe ô tô tải biển số 51C-104.10, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: xe ô tô khách biển số 86B-012.61 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại theo định giá tài sản là 115.500.000 đồng *(Một trăm mười lăm triệu năm trăm ngàn đồng)*.

Qua đó, bản cáo trạng số: 146/CT-VKS-HS ngày 29/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Hồ Sơn V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ.

[2] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Các loại xe có động cơ được quy định trong Luật giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo Hồ Sơn V mặc dù có giấy phép lái xe theo quy định, nhưng khi điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-104.10 đã không tuân thủ quy định Luật giao thông đường bộ, bị cáo khi điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-104.10 chuyển hướng sang phần đường bên trái đã thiếu chú ý quan sát, khi bị cáo điều khiển xe chuyển hướng đã phát hiện ôtô khách biển số 86B-012.61 đi tới cách xe bị cáo tầm 50m, tuy nhiên bị cáo nhận thấy vẫn có thể chuyển hướng qua phần đường bên trái nên không nhường đường cho xe ô tô khách biển số 86B-012.61 đang đi trên phần đường ngược chiều và đi đúng trên phần đường ôtô khách biển số 86B-012.61 được đi, dẫn đến xe ô tô khách va chạm với vào phần thân xe phía sau bên phải xe ô tô tải biển số 51C-104.10, gây tai nạn giao thông, lỗi gây ra tai nạn giao thông hoàn toàn là thuộc về bị cáo. Hành vi phạm tội của bị cáo V đã xâm phạm tính đúng đắn và hoạt động bình thường của trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện X.

[4] Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; Ngoài ra, bị cáo có nhân tân tốt chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu; bị hại và đại diện hợp pháp cho người bị hại đã làm đơn bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Từ những phân tích trên, xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo V ra khỏi đời sống xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương quản lý là đủ nghiêm.

[5] Về vật chứng vụ án:

- Đối với 01 (một) xe ô tô tải biển số 51C-104.10 do Công ty TNHH V1 S.G là chủ sở hữu. Cơ quan Công an huyện X đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu là phù hợp nên không xét.

- Đối với 01 (một) xe ô tô khách biển số 86B-012.61 do Công ty TNHH V Cho thuê tài chính ngân hàng S là chủ sở hữu. Cơ quan Công an huyện X đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu là phù hợp nên không xét.

- Đối với 01(một) giấy phép lái xe hạng E số 790107251480 do Sở giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 26/09/2019 cho Thái Ngọc M1, có giá trị đến ngày 26/09/2024 là hợp pháp nên Cơ quan Công an huyện X đã trả lại tài sản cho anh M1 là phù hợp.

- Đối với 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến liên quan đến vụ tai nạn được lưu trữ trong đĩa DVD là tài liệu chứng cứ nên lưu hồ sơ.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 520206001808 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 08/12/2020 cho Hồ Sơn V. Xét thấy, không cần thiết cấm bị cáo hành nghề lái xe, nên hoàn trả cho bị cáo V là phù hợp.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và Công ty TNHH V1 S.G liên đới đã bồi thường cho bị hại công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên cho thuê tài chính Ngân hàng S số tiền 145.000.000 đồng *(Một trăm bốn mươi lăm triệu đồng)*, bị cáo bồi thường cho bà Nguyễn Thị H3 số tiền 5.000.000đồng*(Năm triệu đồng);* bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì thêm về dân sự, nên không xem xét.

[7] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh, hình phạt, tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Tuyên bố bị cáo Hồ Sơn V phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: bị cáo Hồ Sơn V: 01 (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 25/9/2023.

Giao bị cáo Hồ Sơn V cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện T, tỉnh Bình Định quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

2. Về vật chứng vụ án: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Tịch thu lưu hồ sơ vụ án 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến liên quan đến vụ tai nạn được lưu trữ trong đĩa DVD.

- Hoàn trả 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 520206001808 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 08/12/2020 cho Hồ Sơn V. (Đặc điểm, tình trạng vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 25 tháng 9 năm 2023 của Chi cục thi hành án dân sự huyện Xuân Lộc).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Án phí, lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo cho Hồ Sơn V phải nộp 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo Hồ Sơn V được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

***Nơi nhận*:**
- *TAND tỉnh Đồng Nai;*
- *VKSND tỉnh Đồng Nai;*
- *VKSND huyện Xuân Lộc;*

- Chi cục THADS huyện Xuân Lộc;
- Bị cáo;
- Các đương sự
- Lưu hồ sơ vụ án.

Bùi Thị Thanh