TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 8 - ĐĂK LĂK
TỈNH ĐĂK LĂK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Bản án số: 15/2025/HS-ST.
Ngày: 29-9-2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 – ĐĂK LĂK

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Huy Vũ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1, Ông Y Dhiểu Hmok.

2, Ông Đoàn Văn Dũng.

-Thư ký phiên toà: Ông Thiều Sỹ Vững – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 tham gia phiên toà: Ông Từ Quốc Quyền – Kiểm sát viên.

Ngày 29/9/2025 tại Phòng xử án - Tòa án nhân dân khu vực 8 mở phiên toà xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 16/2025/TLST-HS ngày 11/9/2025, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/2025/QĐST-HS ngày 15/9/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn Â; sinh năm 1988; tại: Tỉnh Nghệ An; nơi đăng ký NKTT: Xóm Minh L, xã Nghĩa A (nay là xã Nghĩa Kh), tỉnh Nghệ An và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố 7, phường Tân H (nay là phường Tân L), tỉnh Đăk Lăk; nghề nghiệp: Lái xe thuê; trình độ học vấn: 11/12; giới tính: Nam; dân tộc: Thổ; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Th (đã chết) và bà Võ Thị B (đã chết); có vợ Đào Thị H, sinh năm 1992 và 02 con, con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2024; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 25/6/2025, bị cáo có mặt tại phiên toà.

Bị hại: Anh Lưu Hoàng H (đã chết);

Địa chỉ: Thôn 14, xã Pơng Dr, tỉnh Đăk Lăk.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Ông Lưu Văn H, sinh năm 1966 (là bố của anh H) tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền ngày 07/5/2025 và ngày 16/6/2025. Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn 14, xã Pơng Dr, tỉnh Đăk Lăk.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1, Bà Trần Thị Th, sinh năm 1978. Có mặt.

Địa chỉ: Tổ dân phố 7, phường Tân H (nay là phường Tân L), tỉnh Đăk Lăk.

2, Bà Huỳnh Thị Thu H, sinh năm 1984. Có mặt.

Địa chỉ: Số 22/8 Bùi Thị Xuân, TDP 1A, phường Tự A (nay là phường Buôn Ma Th), tỉnh Đăk Lăk.

Người làm chứng:

Anh Vũ Bá Th, sinh năm 1999. Có mặt.

Địa chỉ: Tổ dân phố 7, phường Tân H (nay là phường Tân L), tỉnh Đăk Lăk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Văn Â đã có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định và lái xe ô tô cho xưởng Inox Thủy Vinh, địa chỉ tại phường Tân Lập, tỉnh Đắk Lắk do bà Trần Thị Th, sinh năm 1978 làm chủ. Vào sáng ngày 25/4/2025, Â và anh Vũ Bá Th, sinh năm 1999 (là con trai của bà Th) bốc hàng inox lên ô tô biển số 47C–332.85 để đi giao hàng tại thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai (nay là phường Pleiku, tại tỉnh Gia Lai), sau khi bốc hàng xong thì anh Th điều khiển xe ô tô biển số 47C–332.85 chở hàng và cùng với Â đi tỉnh Gia Lai để giao hàng. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, sau khi giao hàng tại tỉnh Gia Lai xong thì Â là người điều khiển xe ô tô tải biển số 47C–332.85 chở anh Th ngồi ghế phụ đi từ tỉnh Gia Lai để về phường Tân Lập, tỉnh Đắk Lắk trên đường Hồ Chí Minh (quốc lộ 14). Khi đi đến Km 17 đoạn đường tránh thị xã Buôn Hồ thuộc xã Cư Bao, thị xã Buôn Hồ (nay là phường Cư Bao), tỉnh Đắk Lắk, thì Â điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình để vượt xe ô tô đầu kéo đang đi phía trước cùng chiều, khi xe ô tô của Â điều khiển đang vượt xe ô tô đầu kéo thì Â phát hiện phía trước có xe mô tô biển số 47U1–102.43 do anh Lưu Hoàng H, sinh năm 2000, trú tại TDP 14, thị trấn Pơng Drang, huyện Krông Búk (nay là xã Pơng Drang), tỉnh Đắk Lắk điều khiển đang lưu thông trên phần đường theo hướng ngược chiều lại, Â giảm tốc độ và đánh tay lái về bên phải để tránh nhưng không kịp nên xe ô tô của của Â điều khiển đã va chạm với xe mô tô của anh H điều khiển dẫn đến tai nạn xảy ra. Sau khi tai nạn, anh H được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên nhưng do bị thương tích quá nặng nên anh H đã tử vong tại Bệnh viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 25/4/2025, tại km 17 đường tránh thị xã Buôn Hồ thuộc xã Cư Bao, thị xã Buôn Hồ (nay là phường Cư Bao), tỉnh Đắk Lắk, là đoạn đường thẳng, hơi dốc đi xuống theo hướng từ xã Krông Búk đi về hướng tỉnh Đắk Lắk, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 7,90m, có vạch kẻ màu vàng đứt đoạn chia đường thành hai chiều. Hai bên mép đường có vạch kẻ sơn màu trắng nét liền là vạch giới hạn làn đường. Hai bên đường không có nhà dân sinh sống, không có biển báo hiệu giao thông. Cách mép đường bên phải theo hướng từ phường Buôn Ma Thuột đi xã Krông Búk 2m có mương thoát nước.

Chọn mép đường bên trái theo hướng từ xã Krông Búk đi phường Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk làm mép đường chuẩn để thống nhất các số đo; chọn cột mốc Km 17 nằm bên phải đường làm mốc cố định. Trên cơ sở vị trí các dấu vết, hướng đi của các phương tiện để lại tại hiện trường và trên các phương tiện xác định, điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 47U1 - 102.43 và xe ô tô biển số 47C – 332.85 nằm trên làn đường xe mô tô chiếu vuông góc xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 2,2m, cách trục sau xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 là 10,15m, cách trục sau bên trái xe ô tô biển số 47C – 332.85 là 25,25m, cách mốc cố định là 10,95m.

Bản kết luận giám định tử thi số 689/KLGĐTT - KTHS, ngày 25 tháng 5 năm 2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân chết của anh Lưu Hoàng H: Đa chấn thương (chấn thương sọ não và chấn thương ngực kín).

Bản kết luận định giá tài sản số 14/KL-HĐĐGTS, ngày 30/5/2025 của Hội đồng định giá tài sản 2516 Ủy ban nhân dân thị xã Buôn Hồ, kết luận: Xe ô tô biển số 47C – 332.85, nhãn hiệu MITSUBISHI, loại xe tải thùng có mui phủ, số loại CANTER, màu sơn xanh, số khung RLAFE535E71001327, số máy 4D32L76289, xe bị hư hỏng có giá trị thiệt hại 2.700.000 đồng (*Hai triệu bảy trăm ngàn đồng chẵn*); Xe mô tô biển kiểm soát 47U1 – 102.43, nhãn hiệu HONDA, loại xe hai bánh từ 50 – 175cm^3, số loại C100, màu sơn nâu, số khung C100M5103356, số máy C100ME5103356, xe bị hư hỏng có giá trị thiệt hại là 3.250.000 đồng *(Ba triệu hai trăm năm mươi ngàn đồng)*.

Bản kết luận số 924/KL – KTHS ngày 17 tháng 6 năm 2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận:

1. Dấu vết trượt xước rách cao su ở đầu tay lái bên trái của xe mô tô mang biển số 47U1 – 102.43 có chiều từ trước ra sau phù hợp với dấu vết trượt xước, hằn lún kim loại ở mặt ngoài phía trước cửa trước bên trái của xe ô tô mang biển số 47C – 332.85. Dấu vết va chạm ở xe ô tô tại vị trí này có chiều từ trước ra sau.

2. Dấu vết trượt xước, cong vênh kim loại ở mặt ngoài bên trái ghi đông tay lái của xe mô tô mang biển số 47U1 – 102.43 có chiều từ trước ra sau phù hợp với dấu vết hằn lún, rách thủng kim loại ở góc khung thùng phía trước bên trái của xe ô tô mang biển số 47C – 332.85. Dấu vết va chạm ở xe ô tô tại vị trí này có chiều từ trước ra sau.

Tại phần tranh luận, Kiểm sát viên đưa ra các chứng cứ buộc tội và đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội và đưa ra các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra và giữ nguyên nội dung tại bản cáo trạng số 15/CT-VKS, ngày 10/9/2025 truy tố bị cáo Nguyễn Văn Âu về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn Â từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng: Cần chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đăk Lăk đã tiến hành giao trả: 01 xe mô tô biển số 47U1–102.43, nhãn hiệu HONDA, số khung C100M5103356, số máy C100ME5103356; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 mang tên chủ sở hữu Lưu Hoàng H; 01 Bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 và 01 mũ bảo hiểm nửa đầu, màu đen (bị hư hỏng) cho ông Lưu Văn H (là bố của nạn) là người đại diện hợp pháp. Trả 01 xe ô tô tải biển số 47C – 332.85, nhãn hiệu MITSUBISHI, số khung RLAFE535E71001327, số máy 4D32L76289; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 47001837 biển số 47C – 332.85; 01 giấy chứng nhận kiểm định số DC0138618, xe ô tô biển số 47C – 332.85; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe ô tô 47C – 332.85 đều mang tên Huỳnh Thị Thu H; 01 thẻ nhớ nhãn hiệu KIOXIA, EXCERIA, 32GB (được cho là camera hành trình xe ô tô) cho bà Huỳnh Thị Thu H là chủ sở hữu hợp pháp.

Cần trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 660123811774 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 12/10/2021 cho Nguyễn Văn Â.

Về trách nhiệm dân sự: Cần chấp nhận việc bị cáo Nguyễn Văn Â đã tự nguyện bồi thường chi phí mai táng và các chi phí khác cho gia đình anh Lưu Hoàng H số tiền 200.000.000 đồng; đại diện hợp pháp của anh H (ông Lưu Văn H là bố) không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đã tự nguyện viết đơn bãi nại.

Đối với xe ô tô biển số 47C – 332.85 bị thiệt hại được xác định có giá trị 2.700.000 đồng và chiếc xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 bị thiệt hại được xác định có giá trị 3.250.000 đồng, nhưng bà H và gia đình anh H không yêu cầu bị cáo phải bồi thường đối với thiệt hại trên.

Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ai ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và không tranh luận gì với lời luận tội của kiểm sát viên.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết được việc làm của bị cáo là sai trái, bị cáo xin Hội đồng xét xử xử cho bị cáo mức án thấp nhất để bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm của mình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Quá trình điều tra, tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về nội dung: Khoảng 17 giờ 30 phút, ngày 25/4/2025, Nguyễn Văn Â điều khiển xe ô tô tải biển số 47C–332.85 theo hướng từ Gia Lai về Buôn Ma Thuột. Khi đi

đến Km 17 đoạn đường tránh thuộc phường Cư Bao, tỉnh Đắk Lắk, thì Â điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình để vượt xe ô tô đầu kéo đang đi phía trước cùng chiều, khi xe ô tô của Â điều khiển đang vượt xe ô tô đầu kéo thì Â phát hiện phía trước có xe mô tô biển số 47U1–102.43 do anh Lưu Hoàng H điều khiển đang lưu thông trên phần đường theo hướng ngược chiều lại, Â giảm tốc độ và đánh tay lái về bên phải để tránh nhưng không kịp nên xe ô tô của của Â điều khiển đã va chạm với xe mô tô của anh H điều khiển dẫn đến tai nạn xảy ra. Hậu quả: Anh H bị thương nặng, được đưa đi Bệnh viện cấp cứu, nhưng do bị thương tích quá nặng nên anh H đã tử vong tại Bệnh viện.

Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có đầy đủ năng lực để nhận thức việc điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông phải nghiêm chỉnh chấp hành luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, khi vượt xe phía trước cùng chiều không chú ý quan sát phương tiện đang lưu thông ngược chiều lại, vượt xe không đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông, không tuân thủ đúng pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, nên bị cáo đã gây tai nạn làm anh Hà tử vong. Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 đối với bị cáo Nguyễn Văn Â về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Tại điều luật này quy định như sau:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

..."

Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng do cẩu thả và quá tự tin dẫn đến tai nạn, hậu quả làm chết một người. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, mà còn làm mất trật tự an toàn xã hội. Vì vậy, cần áp dụng đối với bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội do bị cáo gây ra.

Tình tiết tăng nặng: Không

Tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại để khắc phục hậu quả, gia đình bị hại đã viết đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo là người dân tộc thiểu số (dân tộc Thổ); bị cáo là lao động chính nuôi con còn nhỏ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo là người có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia

đình giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng trừng trị, răn đe đối với bị cáo.

[3]. Về hình phạt bổ sung: Tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định người phạm tội có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Nhận thấy, nghề nghiệp lái xe thuê là nguồn thu nhập chính của bị cáo, ngoài công việc này bị cáo không có công việc nào khác. Do vậy, không cấm đảm nhiệm công việc của bị cáo.

[4]. Về xử lý vật chứng: Cần chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công tỉnh Đăk Lăk đã tiến hành giao trả: 01 xe mô tô biển số 47U1–102.43, nhãn hiệu HONDA, số khung C100M5103356, số máy C100ME5103356; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 mang tên chủ sở hữu Lưu Hoàng H; 01 Bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 và 01 mũ bảo hiểm nửa đầu, màu đen (bị hư hỏng) cho ông Lưu Văn H (là bố của nạn) là người đại diện hợp pháp. Trả 01 xe ô tô tải biển số 47C – 332.85, nhãn hiệu MITSUBISHI, số khung RLAFE535E71001327, số máy 4D32L76289; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 47001837 biển số 47C – 332.85; 01 giấy chứng nhận kiểm định số DC0138618, xe ô tô biển số 47C – 332.85; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe ô tô 47C – 332.85 đều mang tên Huỳnh Thị Thu H; 01 thẻ nhớ nhãn hiệu KIOXIA, EXCERIA, 32GB (được cho là camera hành trình xe ô tô) cho bà Huỳnh Thị Thu H là chủ sở hữu hợp pháp.

Cần trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 660123811774 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 12/10/2021 cho Nguyễn Văn Â.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Xét thấy, việc bị cáo tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại anh H 200.000.000 đồng tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác là hoàn toàn tự nguyện, không trái pháp luật và đạo đức xã hội, phù hợp với quy định của pháp luật, nên cần chấp nhận. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm bất kỳ khoản tiền nào khác, nên không đề cập xem xét.

Đối với xe ô tô biển số 47C – 332.85 bị thiệt hại được xác định có giá trị 2.700.000 đồng và chiếc xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 bị thiệt hại được xác định có giá trị 3.250.000 đồng, nhưng bà H và gia đình anh H không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên không đề cập xem xét.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn Â phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn Â 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Â cho Ủy ban nhân dân phường Tân Hòa (nay là phường Tân Lập), tỉnh Đăk Lăk giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật này.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công tỉnh Đăk Lăk đã tiến hành giao trả: 01 xe mô tô biển số 47U1–102.43, nhãn hiệu HONDA, số khung C100M5103356, số máy C100ME5103356; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 mang tên chủ sở hữu Lưu Hoàng H; 01 Bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe mô tô biển số 47U1 – 102.43 và 01 mũ bảo hiểm nửa đầu, màu đen (bị hư hỏng) cho ông Lưu Văn H (là bố của nạn) là người đại diện hợp pháp. Trả 01 xe ô tô tải biển số 47C – 332.85, nhãn hiệu MITSUBISHI, số khung RLAFE535E71001327, số máy 4D32L76289; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 47001837 biển số 47C – 332.85; 01 giấy chứng nhận kiểm định số DC0138618, xe ô tô biển số 47C – 332.85; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe ô tô 47C – 332.85 đều mang tên Huỳnh Thị Thu H; 01 thẻ nhớ nhãn hiệu KIOXIA, EXCERIA, 32GB (được cho là camera hành trình xe ô tô) cho bà Huỳnh Thị Thu H là chủ sở hữu hợp pháp.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 660123811774 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 12/10/2021 cho Nguyễn Văn Â.

(Vật chứng được mô tả tại biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 15/9/2025 giữa Công an tỉnh Đăk Lăk và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8).

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 591 Bộ luật dân sự;

Chấp nhận việc bị cáo Nguyễn Văn Â đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại anh Lưu Hoàng H 200.000.000 đồng tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn Â phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào khoản 1 Điều 331; khoản 1 Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện gia đình bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- Toà án nhân dân tỉnh Đắk Lắk;
- Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Phòng cảnh sát THAHS và hỗ trợ tư pháp CA tỉnh Đăk Lăk (PC10);
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Đắk Lắk (PV06);
- Thi hành án dân sự tỉnh Đăk Lăk;
- Viện kiểm sát ND khu vực 8;
- Phòng THADS khu vực 8;
- Bộ phận THAHS TAND khu vực 8;
- Bị cáo; các đương sự;
- Lưu hồ sơ, VP;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đã ký

Nguyễn Huy Vũ