

Bản án số: 361/2023/HS-PT

Ngày 12-9-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Quang;

Các Thẩm phán: Ông Trần Nam Phương;

Ông Trần Phương Đông.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Sơn - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Thu Sương - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 177/2023/TLPT-HS ngày 14 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 11/2023/HS-ST ngày 14-02-2023 của Tòa án nhân dân huyện X.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Thị Kim Ph, sinh năm 2001 tại Bình Thuận; số CCCD: giới tính: Nữ; nơi đăng ký thường trú: Thôn 3, xã T, huyện Đ, tỉnh Bình Thuận; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 9/12; con ông Nguyễn Ngọc Mạnh sinh năm 1962 và bà Nguyễn Thị Huệ, sinh năm 1972; có chồng tên Nguyễn Văn Tâm, sinh năm 1998 và có 01 con 06 tháng tuổi; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

1. Nội dung chính:

Vào khoảng 09 giờ 40 phút ngày 19/11/2021, Nguyễn Thị Kim Ph điều khiển xe mô tô biển số 86B8-596.29 trong tình trạng không có giấy phép lái xe theo quy định, chở theo sau chị Võ Thị Hồng Nh, sinh năm 2002, trú tại Thôn 4, xã Trà Tân, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận lưu thông từ đường Nguyễn Văn Trỗi ra Quốc lộ 1 thuộc Km 1794 + 250m. Khi lưu thông đến vị trí giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Trỗi với làn đường xe thô sơ bên trái Quốc lộ 1, thuộc Khu phố 6, thị trấn Gia Ray, huyện X, tỉnh Đồng Nai do Ph không làm chủ được tay lái làm xe mô tô biển số 86B8-596.29 cùng Ph và chị Nh ngã trượt về phía trước hướng ra làn đường xe cơ giới bên trái (tính theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận). Ngay lúc này, xe ô tô tải biển số 77C-105.00 do anh Nguyễn Minh Hiếu, sinh năm 1984, trú tại thôn Vĩnh Bình, xã Mỹ Phong, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển, đang vượt trái xe ô tô (không xác định được người điều khiển và biển số xe) cùng chiều trên làn xe cơ giới bên trái (theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) đến. Do bất ngờ, anh Nguyễn Minh Hiếu đã để phần đầu xe ô tô tải biển số 77C-105.00 va chạm với xe mô tô biển số 86B8-596.29 và chị Võ Thị Hồng Nh, gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Chị Võ Thị Hồng Nh bị thương được đưa đi cấp cứu và chết tại Bệnh viện đa khoa khu vực Long Khánh vào khoảng 14 giờ 10 phút ngày 19/11/2021.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường

Đoạn đường xảy ra tai nạn tại Quốc lộ 1 là đường thẳng, mặt đường rải nhựa nhẵn bằng phẳng, rộng 12m, không hư hỏng, ở giữa có vạch sơn đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia 02 chiều xe ngược chiều nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m và làn đường xe thô sơ rộng 2,5m, giữa 02 làn đường có vạch đơn, đứt nét, màu trắng (vạch phân làn); Bên trái đường (tính theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) là đường Nguyễn Văn Trỗi, đường thẳng, mặt đường rải bê tông bằng phẳng, rộng 04 m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm hướng chuẩn; Chọn điểm mốc là trụ điện số 479GIAUI/015 tại lề đường bên trái; Chọn vạch tim đường làm chuẩn; Các phép đo khoảng cách tính theo hình chiếu vuông góc của điểm đó lên vạch chuẩn (trừ chiều dài vết cày), sau tai nạn, phát hiện và mô tả như sau:

- Xe ô tô tải biển số 77C-105.00 dừng trên làn đường xe cơ giới bên trái, đầu xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh

Minh; Trục bánh trước bên phải đầu tiên cách vạch chuẩn 0,5m, trục bánh sau bên phải cuối cùng cách vạch chuẩn 0,5m, trục bánh trước bên trái đầu tiên cách trụ điện số 479GIAUI/015 về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh là 3,1 m.

- Xe mô tô biển số 86B8-596.29 ngã qua phải trên làn đường xe cơ giới bên trái, ngay dưới đầu xe ô tô tải biển số 77C-105.00. Đầu xe hướng vạch chuẩn, đuôi xe hướng lề đường bên trái; Trục bánh trước cách vạch chuẩn 0,75m và cách trục bánh trước bên phải đầu tiên xe ô tô tải biển số 77C-105.00 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 1,1m, trục bánh sau cách vạch chuẩn 02 m.

- Vết phanh bánh trước bên trái đầu tiên xe ô tô tải biển số 77C-105.00 dài 3,9 m, rộng 25 cm, trên làn đường xe cơ giới bên trái; Đầu vết phanh hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh, cách vạch chuẩn 2,8 m; Cuối vết phanh hướng đi tỉnh Bình Thuận ngay dưới trục bánh trước bên trái đầu tiên xe ô tô tải biển số 77C-105.00.

- Vết máu phạm vi 20 cm x 21 cm trên làn đường xe cơ giới bên trái, tâm vết máu cách vạch chuẩn 2,8 m và cách trục bánh trước bên trái đầu tiên xe ô tô tải biển số 77C-105.00 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 0,3 m.

- Trụ điện số 479GIAUI/015 trên lề đường bên trái cách trục bánh trước đầu tiên bên trái xe ô tô tải biển số 77C-105.00 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 3,1 m.

- Bên trái Quốc lộ 1 (đầu đường Nguyễn Văn Trỗi) có biển báo hiệu giao nhau với đường ưu tiên.

Ngoài ra không có dấu vết nào liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- * Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Đối với xe ô tô biển số 77C-105.00:

- + Cản trước đầu xe dài 2,5m, rộng 12cm bị bể nứt ốp nhựa đen phạm vi 12cm x 02cm.

- + Cản trước bị đẩy cong kim loại chiều hướng từ trước ra sau 06cm so với bình thường.

- + Hệ thống điều khiển, hãm, đèn, còi, gương, gạt nước hoạt động bình thường.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết nào khác liên quan đến tai nạn giao thông.

- Đối với xe mô tô biển số 86B8-596.29:

+ Ghi đông phải bị đẩy cong chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới 03cm so với bình thường, đầu ghi đông có vết xây sát mài mòn kim loại phạm vi 2,5cm x 2,5cm.

+ Đầu cần tay phanh trước bên phải có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi 1,5cm x 1,5cm.

+ Ốp nắp bình dầu thắng có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi 2,5cm x 0,5cm.

+ Ốp nhựa đầu xe có vết ma sát mài mòn nhựa cứng phạm vi dài 38cm x 1,5cm.

+ Ốp nhựa thân xe bên phải có vết ma sát mài mòn nhựa cứng phạm vi 52cm x 07cm.

+ Góc chân sau bên phải có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi 01cm x 0,5cm, 01cm x 0,5cm, 1,2cm x 0,7cm.

+ Ốp nhựa ống bô xả khói có vết xây sát bề nứt nhựa cứng dính tại vị trí phạm vi 37cm x 17cm. Ống bô xả khói có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi 04cm x 1,5cm.

+ Ốp nhựa thân trái xe có vết ma sát phạm vi 32cm x 24cm.

+ Ốp nhựa cứng thông gió bên trái bị bể bung nhựa cứng rời khỏi vị trí phạm vi 27cm x 19cm.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết nào khác liên quan đến tai nạn giao thông.

* Kết quả xác minh Cục quản lý đường bộ:

Ngày 14/4/2022, Chi cục quản lý đường bộ IV.2 - Cục quản lý đường bộ IV có văn bản số 170/CCIV.2-CV phúc đáp Văn bản số 55/CV-CSĐT-ĐTTH của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X, như sau:

- Quốc lộ 1 đoạn Km 1794 + 250m, tỉnh Đồng Nai thuộc khu vực đông dân cư. Phần mặt đường xe chạy rộng 12m; mỗi chiều xe chạy có 02 làn xe, được phân chia như sau: Làn 01 rộng 3.5m (giáp tim đường) là làn xe cơ giới, làn 2 rộng 2.5m (giáp lề đường) là làn xe thô sơ; trên đoạn tuyến không bố trí biển làn dành riêng cho từng loại xe hoặc nhóm loại xe (biển số R.412), chỉ có biển gộp làn đường theo phương tiện (biển số R.415), nội dung biển cho phép các loại xe được phép chuyển làn theo đúng quy định. Tại Km 1794 + 250m (phía bên phải tuyến) là nút giao ngã ba cùng mức, giao nhau với đường Nguyễn Văn Trỗi.

- Việc phân chia làn đường và quy định loại phương tiện theo đúng quy định tại Thông tư 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

- Vận tốc tối đa của các phương tiện Cơ giới qua đoạn Km 1794 + 250m được quy định chi tiết tại Điều 6 của Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 28/9/2019 của Bộ Giao thông vận tải “Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ”.

*** Kết quả giám định phương tiện:**

Tại bản kết luận giám định tư pháp số 138/TTĐKXCG ngày 26/11/2021 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai, kết luận trình trạng an toàn kỹ thuật sau tai nạn của xe ô tô biển kiểm soát 77C-105.00 tại thời điểm kiểm tra: Khi xảy ra tai nạn chủ yếu va chạm ở cản trước, không ảnh hưởng đến các hệ thống khác của xe. Căn cứ vào biên bản khám nghiệm phương tiện và tình trạng xe khi kiểm tra trước khi xảy ra tai nạn, xe đủ điều kiện an toàn kỹ thuật khi tham gia giao thông.

*** Kết quả giám định pháp y về tử thi :**

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2274/KLGD-PC09 ngày 08/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đối với nạn nhân Võ Thị Hồng Nh, kết luận:

- Dấu hiệu chính: Bên ngoài xây sát bầm tím da vùng hạ sườn và bụng bên phải, xây sát da vùng mào chậu phải, xây sát miết da vùng sườn lưng và thắt lưng, vết mổ cấp cứu vùng bụng; Xây sát loét da vùng cánh-cẳng tay, bầm tím da vùng cánh tay. Hai phổi dập tụ máu, vỡ phức tạp thùy gan phải, tụ máu hố thận.

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương ngực-bụng kín dập phổi, vỡ phức tạp gan hậu phẫu thuật N1 không phục hồi.

*** Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn và chất kích thích:**

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Thị Kim Ph vào ngày 19/11/2021 tại Trung tâm Y tế huyện X là 01 mg/100ml và âm tính với ma túy, các chất kích thích bị cấm.

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của anh Nguyễn Minh Hiếu là 00 mg/100ml và âm tính với ma túy, các chất kích thích bị cấm.

*** Kết quả xác minh giấy phép lái xe:**

- Anh Nguyễn Minh Hiếu có giấy phép lái xe hạng C theo quy định.

- Nguyễn Thị Kim Ph không có giấy phép lái xe theo quy định.

* **Điễm va chạm:**

- Điễm va chạm trên phương tiện:

+ Cản trước đầu xe ô tô biển số 77C-105.00 với phần hông trái xe mô tô biển số 86B8-596.29.

+ Phần bánh trước bên trái xe ô tô biển số 77C-105.00 va chạm với chị Võ Thị Hồng Nh.

- Điễm va chạm trên đường: Làn đường xe cơ giới bên trái đường Quốc lộ 1 (tính theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận).

2. Vật chứng và Xử lý vật chứng:

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 520053002919 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp cho anh Nguyễn Minh Hiếu.

- 01 (một) mô tô biển số 86B8-596.29, nhãn hiệu Honda Vario, màu đen – đỏ do chị Võ Thị Hồng Nh là chủ sở hữu.

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 77C-105.00 do chị Nguyễn Thị Thanh Thúy, trú tại thôn Vĩnh Bình, xã Mỹ Phong, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định là chủ sở hữu.

- 01 (một) đĩa DVD lưu trữ dữ liệu video ghi nhận diễn biến liên quan vụ tai nạn giao thông, được trích xuất từ camera nhà ông Lý Mỹ Kim.

3. Trách Nhiệm dân sự:

- Anh Nguyễn Minh Hiếu đã hỗ trợ cho gia đình nạn nhân Võ Thị Hồng Nh số tiền 70.000.000 đồng. Bà Trà Thị Quyền là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Nh đã nhận số tiền trên, tự nguyện bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách Nhiệm hình sự đối với Nguyễn Minh Hiếu.

- Nguyễn Thị Kim Ph đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Võ Thị Hồng Nh số tiền 5.000.000 đồng. Bà Trà Thị Quyền là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Nh đã nhận số tiền trên, tự nguyện bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách Nhiệm hình sự đối với Nguyễn Thị Kim Ph.

4. Quyết định của cấp sơ thẩm:

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 11/2023/HS-ST ngày 14-02-2023 của Tòa án nhân dân huyện X, đã quyết định như sau:

- Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, n khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

5. Kháng cáo:

Ngày 14-02-2023, bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph kháng cáo đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm cho hưởng án treo.

6. Quan điểm của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm:

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự đúng người và đúng tội. Hình phạt của cấp sơ thẩm đối với bị cáo là phù hợp và tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra. Tại cấp phúc thẩm các bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tiết giảm nhẹ đặc biệt nào mới nên không có căn cứ xem xét. Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của các bị cáo và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tội danh:

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2] Các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách Nhiệm hình sự:

2.1. Tình tiết tăng nặng trách Nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

2.2. Tình tiết giảm nhẹ trách Nhiệm hình sự:

- Tại cấp sơ thẩm: Tòa án cấp sơ thẩm xác định các bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; bị cáo là phụ nữ đang mang thai; gia đình bị hại có đơn xin bãi nại, gia đình bị cáo có công với cách mạng được quy định tại điểm b, s, n khoản 1, khoản 2 Điều 51 của

Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

- Tại cấp phúc thẩm: Bị cáo không cung cấp tình tiết giảm nhẹ mới.

[3] Về kháng cáo và hình phạt:

Bị cáo điều khiển xe mô tô trên 50cm³ nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định của Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm 01 người chết được đánh giá là nghiêm trọng, lỗi hoàn toàn do bị cáo. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách Nhiệm hình sự, áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự quyết định mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt bị cáo bị truy tố là phù hợp, có căn cứ. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ đặc biệt nào mới nên không có cơ sở để chấp nhận. Do đó, giữ nguyên mức hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo.

[4] Về án phí:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[5] Chấp nhận quan điểm của Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của các bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph.

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 11/2023/HS-ST ngày 14-02-2023 của Tòa án nhân dân huyện X;

1. Tội danh và hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, n khoản 1 khoản 2 Điều 51; 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph 02 (hai) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào cơ sở giam giữ chấp hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Nguyễn Thị Kim Ph phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Quyết định của Bản án sơ thẩm về xử lý vật chứng, biện pháp tư pháp và án phí hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Các bị cáo (6);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Tòa án nhân dân huyện X;
- Viện Kiểm sát nhân dân huyện X;
- Cơ quan Thi hành án hình sự - Công an t huyện X;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện X;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện X;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, Văn phòng và Thẩm phán (4).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Xuân Quang

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Phương Đông Trần Nam Phương

Nguyễn Xuân Quang