

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 118/2024/HS-ST
Ngày: 25-6-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Nga.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Đặng Minh Lý;

2/ Bà Huỳnh Thị Thuỳ Dương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Thơ - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Hải Dương - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 67/2024/TLST-HS ngày 22/3/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 91/2024/QĐXXST-HS ngày 15/5/2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyen Thanh G**, sinh năm 1983, tại Long An; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số A, đường T, Phường 5, thành phố V, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Tạm trú: Số C, Khu phố 1, phường T, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 6/12; Nghề nghiệp: Tài xế; Giới tính: Nam; con ông Nguyễn Văn N và bà Trần Thị H; bị cáo có vợ tên Lương Thị Bé P và có 02 con lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2014; Tiền án - tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Anh Nguyễn Lê Minh H, sinh năm 2002 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà Lê Thị B, sinh năm 1981; địa chỉ thường trú: xã T, huyện C, tỉnh M, vắng mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty A; địa chỉ: Lô D, khu công nghiệp ZM, xã M, huyện CT, tỉnh Bình Phước;

Người đại diện hợp pháp cho Công ty A: Ông Nguyễn Văn M, sinh năm 1980; địa chỉ: Khu phố H, phường PT, thành phố BH, tỉnh Đồng Nai, là người đại diện theo uỷ quyền, vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Công ty C; địa chỉ: Số F, Tower, số I, MTMK, Quận G, Thành phố Hồ Chí Minh, vắng mặt;
2. Công ty H; địa chỉ: Ấp CL, xã CT, huyện N, tỉnh Bình Phước, vắng mặt;
3. Anh Nguyen Tuan H, sinh năm 1993; địa chỉ: Số K, đường số 17, Khu phố 5, phường LT, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh, có mặt;
4. Chị Đinh Thị D, sinh năm 2000; địa chỉ: Số X, đường số Y, Khu phố 5, phường LT, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh, vắng mặt;
5. Anh Bùi Văn T, sinh năm 1992; địa chỉ: Số C, Khu phố 1, phường T, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyen Thanh G có Giấy phép lái xe hạng A1, FC số 770138010658 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/3/2021, có giá trị đến ngày 26/3/2026.

Khoảng 10 giờ ngày 22/4/2023, Nguyen Thanh G điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Chenglong, tải trọng 38.250 kg, màu bạc, dung tích 10.338 cm³, biển số 93H-034.38 kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu KCT, tải trọng 30.045 kg, màu xanh, biển số 93R- 006.26 chở theo phụ xe là anh Bùi Văn T, lưu thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn hướng từ giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường DX 082 về hướng giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Huỳnh Văn Lũy trong điều kiện trời nắng, mặt đường khô ráo, có nhiều phương tiện đang tham gia lưu thông trên đường. Khi lưu thông gần đến giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Phạm Ngọc Thạch, đoạn qua Khu phố 5, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương thì G điều khiển xe chạy từ làn đường ở giữa dành cho xe ô tô vào làn đường bên phải dành cho xe mô tô và không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của G nên đã đè phần bên phải đầu xe ô tô đầu kéo do G điều khiển va chạm vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, dung tích 109 cm³, màu đỏ-đen-bạc, biển số 77E1-761.81 do anh Nguyễn Lê Minh H điều khiển chở theo anh Nguyễn Tấn H ngồi phía sau, lưu thông cùng chiều phía trước bên phải, trên làn đường dành cho xe mô tô, gây ra hậu quả anh H chết tại hiện trường, anh H không bị thương tích gì và xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển số 77E1-761.81 bị hư hỏng.

*Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 10 giờ 30 phút ngày 22/4/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, xác định được: Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là khu vực giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Phạm Ngọc Thạch, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có hệ thống đèn tín hiệu giao thông hoạt động. Phần đường bên phải đường Mỹ Phước

- Tân Vạn theo hướng từ đường ĐX 082 về đường Phạm Ngọc Thạch được chia làm 04 làn đường tính từ dải phân cách vào lề có chiều rộng lần lượt là: 03,20 mét, 03,60 mét, 03,60 mét và 03,70 mét. Phần đường bên phải đường Phạm Ngọc Thạch theo hướng từ đường Mỹ Phước - Tân Vạn về Quốc lộ 13 được chia làm 04 làn đường tính từ dải phân cách vào lề có chiều rộng lần lượt là: 04,30 mét, 04 mét, 04 mét và 05,40 mét.

Sơ đồ hiện trường thể hiện: (1) Tử thi, (2) Xe mô tô biển số 77E1-761.81, (3) Xe ô tô đầu kéo biển số 93H-034.38 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 93R-006.26, (4) Vết chà 1, (5) Vết cày, (6) Vết chà 2, (7) Dấu vết mảnh vỡ và vết cày kích thước 40 cm x 20 cm.

Lấy mép lề phải đường Mỹ Phước - Tân Vạn hướng từ đường ĐX 082 về hướng đường Phạm Ngọc Thạch làm mép chuẩn 1. Lấy mép lề phải đường Phạm Ngọc Thạch theo hướng từ đường Mỹ Phước - Tân Vạn về Quốc lộ 13 làm mép chuẩn 2. Lấy trụ điện số 55 trên hành lang đường bộ bên phải đường Phạm Ngọc Thạch làm mốc cố định.

Sau khi tai nạn xảy ra, tại hiện trường thể hiện:

Tử thi (1) nằm sấp trên mặt đường giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Phạm Ngọc Thạch, đầu tử thi quay hướng về lề trái đường Mỹ Phước - Tân Vạn chéo về hướng đường Huỳnh Văn Lũy; đầu tử thi cách mép chuẩn 1 là 01,60 mét, cách mép chuẩn 2 là 0,70 mét, chân tử thi cách mép chuẩn 1 là 0,50 mét.

Xe mô tô biển số 77E1-761.81 (2) ngã sang trái trên mặt đường Mỹ Phước - Tân Vạn, đầu xe quay hướng về giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Phạm Ngọc Thạch chéo về bên phải. Vị trí tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 1 về bên phải là 0,40 mét, cách mốc cố định là 13 mét, cách mép chuẩn 2 là 03,30 mét; tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 1 là 0,30 mét.

Xe ô tô đầu kéo biển số 93H-034.38 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 93R-006.26 (3) đỗ tại giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Phạm Ngọc Thạch, đầu xe quay hướng về đường Huỳnh Văn Lũy. Tâm đầu trục bánh trước phải đầu kéo cách mép chuẩn 1 là 01,10 mét; tâm đầu trục bánh sau cùng bên phải đầu kéo cách mép chuẩn 1 là 01,40 mét; tâm đầu trục bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ moóc cách mép chuẩn 1 là 01,40 mét, cách mép chuẩn 2 là 01,70 mét, cách chân tử thi (1) là 01,50 mét, cách tâm trục bánh trước xe mô tô (2) là 02,20 mét.

Vết chà 1 (4) dài 06,10 mét liên tục trên mặt đường Mỹ Phước - Tân Vạn theo hướng từ đường ĐX082 về đường Phạm Ngọc Thạch chéo sang lề phải, điểm bắt đầu cách mép chuẩn 1 là 01,90 mét, điểm kết thúc trùng vị trí bánh sau xe mô tô (2). Trên nền dấu vết này có vết cày (5) dài 06,70 mét không liên tục, đầu vết cày cách mép chuẩn 1 là 01,90 mét, điểm kết thúc trùng với vị trí ngã xe mô tô (2).

Vết chà 2 (6) dài 04m50 liên tục trên mặt đường chiều hướng từ đường ĐX

082 về Phạm Ngọc Thạch, điểm bắt đầu cách mép chuẩn 1 là 01,70 mét, điểm kết thúc trùng vị trí tử thi (1). Trên nền dấu vết có nhiều tổ chức não và dấu vết chất màu nâu đỏ.

Dấu vết mảnh vỡ kích thước 40 cm x 20 cm trên nền có vết cày khuyết mặt đường (7), tâm vết cách mép chuẩn 1 là 01,40 mét, cách tâm trục bánh sau xe mô tô (2) là 01,30 mét.

*Căn cứ các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 26/4/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, xác định được như sau:

Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 93H-034.38 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 93R-006.26: Góc trước phải mặt ngoài đầu kéo vết trượt xước sơn màu bạc – hằn kích thước 1,8 cm x 0,8 cm, cao cách đất 51 cm đến 53 cm từ trước về sau; dấu vết trượt bám màng đen kích thước 11 cm x 0,5 cm cao 67 cm, chiều từ trước về sau; vết trượt bám màng đen kích thước 01 cm x 0,8 cm chiều từ trước về sau cao 77 cm – 78 cm. Mặt ngoài lốp phải trục bánh trước ô tô đầu kéo có vết trượt xước bám màng màu sáng kích thước 38 cm x 03 cm chiều từ mặt lặn vào mâm ngược chiều quay tiến bánh xe; cạnh ngoài mâm có vết trượt bám màng đen kích thước 5,5 cm x 1,3 cm, chiều từ ngoài vào trục.

Đối với xe mô tô biển số 77E1-761.81: Tay nắm sau yên cạnh trái có vết trượt xước kích thước 02 cm x 0,5 cm, cao cách đất 81,5 cm; mặt trên có vết trượt mài mòn nhựa kích thước 3,5 cm x 1,5 cm; mặt dưới trượt xước nhựa chiều từ trong ra ngoài kích thước 1,2 cm x 0,8 cm. Cạnh ngoài đèn xi nhan sau trái có vết trượt xước nhựa màu đen kích thước 01 cm x 0,5 cm chiều từ sau ra trước. Cạnh trái biển số có vết trượt bám màng màu trắng kích thước 1,5 cm x 0,5 cm, cao cách đất 51 cm. Tay nắm sau yên gãy rời, vị trí vết gãy dính nhựa đường. Mài mòn: Chân chống đứng bên trái, ốp nhựa bửng chắn gió bên trái.

*Căn cứ Kết luận giám định số 191/KL-KTHS(CH) ngày 25/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 93H-034.38 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 93R-006.26 với xe mô tô biển số 77E1-761.81:

- Các dấu vết hằn, trượt xước sơn màu trắng, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài góc phải đầu xe ô tô có chiều từ trước về sau phù hợp với các dấu vết trượt xước, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở cạnh trái biển số, cạnh ngoài đèn xi nhan sau bên trái và góc sau bên trái tay nắm sau yên xe mô tô có chiều từ sau về trước.

- Dấu vết trượt xước cao su, bám dính mảnh màu đen ở mặt ngoài lốp và mâm bánh xe bên phải trục thứ nhất xe ô tô đầu kéo có chiều từ mặt lặn vào trục, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với các dấu vết trượt xước bám dính mảnh màu đen (dạng cao su) ở mặt trên và cạnh dưới bên trái tay nắm sau yên xe mô tô có chiều từ dưới lên trên, từ sau về trước.

2. Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe mô tô và xe ô tô trên là: Góc trước bên phải đầu xe ô tô va chạm vào góc sau bên trái đuôi xe mô tô theo chiều từ sau về trước của mô tô khi hai xe lưu thông cùng chiều làm xe mô tô đổ ngã bên trái, trượt trên mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô và xe ô tô đầu kéo cH xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông.

*Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 332/GĐPY ngày 25/4/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Lê Minh H là do đa chấn thương.

*Căn cứ Kết luận giám định số 69/KL-KTHS(HPL) ngày 02/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Khoảng 06 ml máu của nạn nhân Nguyễn Lê Minh H đựng trong ống nhựa được niêm phong gửi đến giám định: Không có thành phần Ethanol (cồn).

*Căn cứ PH đo nồng độ cồn số 868670 lúc 12 giờ 32 phút ngày 22/4/2023 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Dương, thể hiện: Không có nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyen Thanh G.

*Về trách nhiệm dân sự: Nguyen Thanh G và chủ sở hữu xe ô tô đầu kéo biển số 93H-034.38 đã bồi thường chi phí mai táng và tiền tổn thất tinh thần cho đại diện của gia đình anh Nguyễn Lê Minh H số tiền 260.000.000^d (hai trăm sáu mươi triệu đồng); gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo và không có yêu cầu gì thêm.

*Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, dung tích 109 cm³, màu đỏ-đen - bạc, biển số 77E1-761.81 thuộc sở hữu của chị Đinh Thị D. Ngày 09/5/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã lập Biên bản trả lại cho chị D theo Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 84 ngày 09/5/2023. Chị D đã nhận lại chiếc xe nêu trên và xác định chiếc xe chỉ bị hư hỏng không đáng kể nên không có yêu cầu gì khác.

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Chenglong, tải trọng 38.250 kg, màu bạc, dung tích 10.338 cm³, biển số 93H-034.38 thuộc sở hữu của Công ty C; kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu KCT, tải trọng 30.045 kg, màu xanh, biển số 93R-006.26 thuộc sở hữu của Công ty H. Ngày 09/5/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã lập Biên bản trả lại cho Công ty H theo Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 83 ngày 09/5/2023. Các đương sự xác định không có yêu cầu gì đối với vụ án.

Cáo trạng số 79/CT-VKSTDM-HS ngày 21/3/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Nguyen Thanh G về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyen Thanh G 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

- Về biện pháp tư pháp, đề nghị Hội đồng xét xử:

- + Trả lại cho bị cáo Nguyen Thanh G 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, FC số 770138010658 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/03/2021.

- + Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp cho bị hại và bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có yêu cầu gì nên không xem xét.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai trái, vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có cơ hội sửa chữa sai lầm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyen Thanh G đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định cùng toàn bộ tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 10 giờ ngày 22/4/2023, Nguyen Thanh G điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Chenglong, tải trọng 38.250 kg, màu bạc, dung tích 10.338 cm³, biển số 93H-034.38 kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu KCT, tải trọng 30.045 kg, màu xanh, biển số 93R- 006.26 lưu thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn hướng từ giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường ĐX 082 về hướng giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Huỳnh Văn Lũy trong điều kiện trời

năng, mặt đường khô ráo, có nhiều phương tiện đang tham gia lưu thông trên đường. Khi lưu thông đến giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Phạm Ngọc Thạch, đoạn qua Khu phố 5, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương thì Nguyễn Thanh G điều khiển xe chạy từ làn đường ở giữa dành cho xe ô tô vào làn đường bên phải dành cho xe mô tô và không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên đã để phần bên phải đầu xe ô tô đầu kéo do Nguyễn Thanh G điều khiển va chạm vào phần phía sau bên trái đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, dung tích 109 cm³, màu đỏ-đen-bạc, biển số 77E1-761.81 do anh Nguyễn Lê Minh H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, gây ra hậu quả anh H chết tại hiện trường. Hành vi điều khiển xe ô tô không đi đúng làn đường và không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước mà bị cáo Nguyễn Thanh G thực hiện khi tham gia giao thông đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 12 của Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết 01 người nên đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Cha bị cáo là thương binh. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Xét thấy bị cáo Nguyễn Thanh G không có tiền án, tiền sự, phạm tội với lỗi vô ý và chấp hành tốt chủ trương, chính sách pháp luật tại địa phương, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại và đại diện bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Việc cho bị cáo được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện không ảnh hưởng đến công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm tại địa phương. Do đó, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội cải tạo, sửa chữa thành công dân tốt, Hội đồng xét xử xem

xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 đối với bị cáo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Căn cứ vào nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[8] Về biện pháp tư pháp:

[8.1] Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự 2015: Xét thấy, không cần áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 đối với bị cáo Nguyễn Thanh G. Do đó, trả lại cho bị cáo Nguyễn Thanh G một giấy phép lái xe hạng A1, FC số 770138010658 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/03/2021.

[8.2] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo và đại diện hợp pháp cho bị hại đã thoả thuận xong, không ai có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Căn cứ các điều 136, 260, 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh G phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh G 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 năm tính từ ngày tuyên án (ngày 25/6/2024).

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường Tân Tạo A, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 60/2024/L-TA ngày 15 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

2. Về biện pháp tư pháp: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015:

- Trả lại cho Nguyen Thanh G một giấy phép lái xe hạng A1, FC số 770138010658 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/03/2021

(Thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng số 086.24 ngày 27/02/2024 giữa Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một và Công an thành phố Thủ Dầu Một).

3. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Nguyen Thanh G phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4/ Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên toà được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên toà được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết công khai../.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS thành phố Thủ Dầu Một;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thị Nga