

Bản án số: 36/2021/HS-ST
Ngày: 24/8/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Lê Thị T Huệ

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Đ Hạnh và ông Bùi Bá Sơn

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Danh Dũng - Thư ký TAND huyện Thạch Hà.

- Đại diện VKSND huyện Thạch Hà tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Việt - Kiểm sát viên.

Vào hồi 15 giờ ngày 24 tháng 8 năm 2021, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 37/2021/TLST - HS, ngày 23 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38/2021/QĐXXST - HS, ngày 13 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo:

* Họ và tên: **Lê H**; Giới tính: Nam. Sinh ngày: 18/7/2001 tại xã T L, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn Tân T, xã T L, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: Lớp 8/12. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Con ông: Lê T(Đã mất); Con bà: Hồ Thị M, sinh năm 1966; Hiện sinh sống và làm ruộng tại xã T L, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Anh, chị, em ruột: Có 05 người, bị cáo là con thứ 5. Vợ, con: Chưa. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 14/5/2021 đến nay tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

* *Người bị hại:* Anh Phạm Duy Đ, sinh năm 2003; Địa chỉ: Thôn T L, xã T L, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết)

* *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông Phạm Đình T; sinh năm 1967. Nghề nghiệp: Làm ruộng. Địa chỉ: Thôn T L, xã T L, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

- Anh Phạm Đình Đ, sinh năm 2001. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Địa chỉ: Thôn T L, xã T L, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

- Anh Từ Văn T, sinh năm 1982. Địa chỉ: Thôn Long M, xã Việt T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (có đơn xin vắng mặt)

- Bà Hồ Thị M, sinh năm 1966. Địa chỉ: Thôn Tân T, xã T L, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

- Chị Từ Thị Hồng T, sinh năm 1979. Địa chỉ: Thôn Long M, xã Việt T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (có đơn xin vắng mặt)

- Anh Nguyễn Trung V, sinh năm 1974. Địa chỉ: Thôn Long M, xã Việt T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (có đơn xin vắng mặt)

** Người làm chứng:*

- Chị Nguyễn Thị N, sinh năm 1990. Địa chỉ: TDP 8, thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 10 phút ngày 28/4/2021, Lê H (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter biển kiểm soát 85C1 - 246.96 chở phía sau Phạm Duy Đ, sinh năm 2003, trú tại Thôn T L, xã T L, huyện C đi từ Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, di chuyển theo tuyến đường Quốc lộ 1A để về nhà. Khoảng 15 giờ 20 phút cùng ngày, khi di chuyển đến Km507⁺⁷²⁰ thuộc tổ dân phố 5, thị trấn H, huyện H, Lê H quan sát về phía trước, thấy có 01 chiếc xe ô tô Đg di chuyển cùng chiều trên cùng làn đường xe mình Đg di chuyển, H điều khiển xe mô tô tăng tốc độ, đi sang làn đường dành cho xe cơ giới bên trong (làn đường sát với làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ) để vượt qua chiếc xe ô tô nói trên.

Cùng lúc này, anh Từ Văn T, sinh năm 1982, trú tại Thôn Long M, xã Việt T, huyện H điều khiển xe mô tô BKS 38N2-3483 di chuyển (theo hướng từ thành phố Vinh đến thành phố Hà Tĩnh) đến điểm mở giữa dải phân cách trên đường thì bật đèn tín hiệu xin chuyển hướng phía bên trái và cho xe dừng lại để quan sát các phương tiện di chuyển nhằm đảm bảo an toàn khi chuyển hướng, quay đầu xe. Tại thời điểm đó còn có chị Nguyễn Thị N, sinh năm 1990, trú tại tổ dân phố 8, thị trấn H, huyện H, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38M1-284.75 cũng dừng lại tại điểm mở ở dải phân cách cứng, để chuẩn bị quay đầu xe, di chuyển về hướng thành phố Vinh.

Sau khi quan sát thấy có một số phương tiện Đg di chuyển đến, cách điểm mở dải phân cách khoảng 10 đến 15 mét với tốc độ chậm. Thấy khoảng cách đảm bảo an toàn nên anh T và chị N điều khiển xe mô tô của mình chuyển hướng, quay đầu xe đi sang phần đường bên phải đường Quốc lộ 1A di chuyển theo hướng về phía thành phố Vinh. Khi anh T và chị N điều khiển xe mô tô di chuyển đi sang đến làn đường dành cho xe cơ giới bên trong (làn đường sát làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ), cách điểm mở ở dải phân cách hướng về phía Thành phố Vinh khoảng 6 mét thì Lê H vừa điều khiển xe mô tô chuyển làn, di chuyển qua chiếc xe ô tô nói trên. Phát hiện thấy xe mô tô do anh T và chị N điều khiển Đg di chuyển như trên, cách về phía trước xe mô tô do H điều

khởi khoảng 04 đến 05 mét. Do khoảng cách quá gần, vận tốc nhanh (bị cáo điều khiển xe với vận tốc 70 – 80km/h) nên Lê H không có những xử lý đảm bảo an toàn mà H chỉ kịp đánh lái sang trái để tránh va chạm với xe mô tô 38M1-284.75 do chị N điều khiển. Tuy nhiên, Ngay sau đó, phía bên trái xe mô tô do Lê H điều khiển chở anh Phạm Duy Đ ngồi sau, đã húc vào phía bên phải xe mô tô 38N2-3483 do anh T điều khiển, theo hướng từ sau ra trước. Sau va chạm, xe mô tô 38N2-3483 do anh T điều khiển ngã trượt nằm trên mặt đường Quốc lộ 1A, xe mô tô 85C1-246.96 do H điều khiển mất lái, ngã văng lên vỉa hè bên phải đường Quốc lộ 1A (theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh), va vào cột biển báo hiệu trạm cung cấp xăng dầu và lan can ngăn cách vỉa hè đường Quốc lộ 1A với sông Cày.

Hậu quả tai nạn làm anh Phạm Duy Đ bị tử vong, Lê H và anh T bị thương nhẹ, hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại phiếu xét nghiệm sinh hóa vào hồi 19 giờ ngày 28/4/2021 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh xác định định lượng cồn Ethanol trong máu của Lê H là 105.6mg/dl.

** Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 16 giờ ngày 28/4/2021 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tại Km507⁺⁷²⁰ đường Quốc lộ 1A, chiều đi từ thành phố Hà Tĩnh đến thành phố Vinh, thuộc địa phận tổ dân phố 5, thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn được rải nhựa bằng phẳng, rộng, thoáng, không bị che khuất tầm nhìn, có vạch sơn kẻ đường chia đường thành 03 làn đường gồm: 02 làn đường dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5 mét và 01 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 02 mét. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn có vỉa hè rộng 4,1 mét, có lan can bằng kim loại, màu xanh dùng để ngăn cách với sông Cày.

Lấy chân cột biển báo người đi bộ sang Ngang tại vỉa hè bên phải đường Quốc lộ 1A theo chiều đi từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải đường Quốc lộ 1A chiều đi từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đến thành phố Vinh và theo thứ tự ký hiệu trên sơ đồ hiện trường, cụ thể như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước thứ nhất là 15,70 mét. Vết cày xước thứ nhất được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước thứ nhất nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (làn đường sát với làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ), gồm có nhiều vết cày xước khác nhau, có màu trắng đục, dạng đường thẳng, ngắt quãng, chiều hướng từ thành phố Hà Tĩnh đến thành phố Vinh, có kích thước dài 5,5 mét, điểm rộng nhất là 0,87 mét, điểm hẹp nhất là 0,01 mét. Từ điểm đầu vết cày xước thứ nhất đo vào mép đường chuẩn là 3,30 mét, điểm cuối vết cày xước thứ nhất trùng với mặt

ngoài ống xả xe mô tô mang biển kiểm soát 38N2-3483, cách mép đường chuẩn là 3,60 mét.

Từ điểm đầu vết cày xước thứ nhất đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38N2-3483 là 4,90 mét. Xe mô tô biển kiểm soát 38N2-3483 được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô ngã nghiêng sang phía bên phải, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (làn đường sát với làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ). Đầu xe mô tô hướng về dải phân cách giữa đường Quốc lộ 1A, đuôi xe mô tô hướng về mép đường chuẩn. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38N2-3483 đo đến mép đường chuẩn là 4,78 mét, từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo đến mép đường chuẩn là 3,70 mét.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38N2-3483 đo đến điểm đầu của vết cày xước thứ hai là 6,90 mét. Vết cày xước thứ hai được ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước thứ hai nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ và vỉa hè, có dạng đường thẳng, đứt quãng, có màu trắng đục, chiều hướng từ thành phố Hà Tĩnh đến thành phố Vinh. Từ điểm đầu vết cày xước thứ hai đo đến mép đường chuẩn là 0,94 mét, từ điểm cuối vết cày xước thứ hai đo đến mép đường chuẩn là 0,45 mét. Vết cày xước thứ hai có kích thước 5,90 mét x 0,22 mét (điểm rộng nhất), điểm hẹp nhất là 0,01 mét.

Từ điểm đầu vết cày xước thứ hai đo đến tâm vùng mảnh vỡ thứ nhất là 1,80 mét, vùng mảnh nhựa vỡ thứ nhất được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường. Vùng mảnh nhựa vỡ thứ nhất nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (làn đường sát với làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ), gồm nhiều mảnh nhựa vỡ, có kích thước 2,10 mét x 1,0 mét. Từ tâm vùng mảnh nhựa vỡ thứ nhất đo vào mép đường chuẩn là 4,75 mét.

Từ điểm cuối vết cày xước thứ hai đo đến chân cột biển báo trạm cung cấp xăng dầu là 2,45 mét, biển báo trạm cung cấp xăng dầu được ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường. Biển báo hiệu (5) nằm trên vỉa hè cách mép đường chuẩn 0,80 mét. Trên cột biển báo trạm cung cấp xăng dầu có vết móp lõm kim loại, dính chất bẩn màu đen, chiều hướng từ thành phố Hà Tĩnh đến Thành phố Vinh, có kích thước 0,42 mét x 0,1 mét, vị trí cao nhất của dấu vết cách mặt vỉa hè là 0,42 mét.

Từ chân cột biển báo trạm cung cấp xăng dầu đo đến tâm của vết móp lõm, trầy xước, dính chất bẩn màu đen trên lan can kim loại gần cách vỉa hè với sông Cày là 2,53 mét. Dấu vết móp lõm, trầy xước, dính chất bẩn màu đen trên lan can kim loại được ký hiệu số (6) trên sơ đồ hiện trường. Dấu vết móp lõm, trầy xước, dính chất bẩn màu đen trên lan can kim loại có chiều hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh, có kích thước 1,1 mét x 0,43 mét. Từ lan can kim loại có dấu vết móp lõm, trầy xước, dính chất bẩn màu đen trên lan can kim loại đo vào mép đường chuẩn là 4,1 mét.

Từ tâm dấu vết móp lõm, trầy xước, dính chất bẩn màu đen trên lan can kim loại đo đến vùng mảnh nhựa vỡ thứ hai là 3,4 mét, mảnh nhựa vỡ thứ hai

được ký hiệu số (7) trên sơ đồ hiện trường. Mảnh nhựa vỡ thứ hai nằm trên vỉa hè, gồm nhiều mảnh nhựa vỡ nằm rải rác, có kích thước 4,47 mét x 4,20 mét. Từ tâm mảnh nhựa vỡ thứ hai đo vào mép đường chuẩn là 1,80 mét.

Từ tâm dấu vết mảnh nhựa vỡ thứ hai đo đến tâm trục bánh xe phía sau xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 là 2,80 mét. Xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 được ký hiệu số (8) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô ngã nghiêng sang phía bên phải, nằm trên vỉa hè, đầu xe hướng về phía thành phố Vinh, đuôi xe hướng về thành phố Hà Tĩnh. Từ tâm trục bánh xe phía sau xe đo vào mép đường chuẩn là 1,4 mét. Từ tâm trục bánh xe phía trước xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 đo vào mép đường chuẩn là 1,3 mét.

Từ tâm trục bánh xe phía trước xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 đo đến tâm dấu vết máu là 3,60 mét. Vết máu được ký hiệu số (9) trên sơ đồ hiện trường. Vết máu nằm trên vỉa hè, có màu đỏ, còn tươi, có kích thước 1,05 mét x 0,6 mét. Từ tâm vết máu đo vào mép đường chuẩn là 4,0 mét.

Tại hiện trường nơi xảy vụ ra tai nạn ghi nhận: trước vị trí xảy ra vụ tai nạn về hướng thành phố Hà Tĩnh có lối rẽ qua đường, quay đầu xe, có vạch sơn kẻ đường dành cho người đi bộ. Cách điểm mốc (biển báo người đi bộ sang Nng) hướng về thành phố Hà Tĩnh 19 mét có biển báo chỉ dẫn quay đầu xe. Cách biển chỉ dẫn quay đầu xe hướng về thành phố Hà Tĩnh 11 mét có biển báo hiệu điểm dừng xe buýt. Lối rẽ qua đường, quay đầu xe rộng 10 mét; từ mép dải phân cách cứng, tại điểm mở đo đến điểm đầu vết cày xước là 06 mét.

** Biên bản khám nghiệm tử T anh Phạm Duy Đ lập lúc 17 giờ 30 phút ngày 28/4/2021 do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà T hành và Bản kết luận giám định pháp y tử T số 105/GDPY- PC09 ngày 29/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:*

Trên cơ thể có một số vết thương, xây xước da; Gãy 1/3 giữa xương cẳng tay trái; Tụ máu dưới da đầu vùng trán - đỉnh phải; Vỡ xương hộp sọ. Kết luận nguyên nhân chết của Phạm Duy Đ: *Đa chấn thương.*

** Tại các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 29/4/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

- Xe mô tô biển kiểm soát 85C1- 246.96:

Đèn chiếu sáng phía trước, bên phải bị gãy, mất định vị; Mặt ngoài tay nắm bên phải có nhiều dấu vết cào xước, mài mòn nhựa chiếu hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài cánh ướm bên phải có nhiều dấu vết cào xước nhựa, chiếu hướng từ trước ra sau; Cánh ướm bên trái bị gãy, một số mẫu chốt mất định vị; Chấn bụn phía trước bị xô lệch từ phải qua trái, phía trước có nhiều dấu vết mài mòn, cào xước nhựa; Trục định vị bánh trước, bên trái bị cong gập, chiếu hướng từ trước ra sau; Mặt phía trước của ốc định vị bánh xe phía trước, bên trái có dấu vết móp lõm, cào xước kim loại, chiếu hướng từ trước ra sau, dấu vết cách mặt đất 28,5 cm; Mặt ngoài trục định vị bánh xe phía trước, bên phải có dấu vết mài mòn kim

loại, chiều hướng từ trước ra sau; Cánh ướm bên trái bị gãy rời khỏi xe, bàn phanh chân bị cong gập hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, mặt ngoài có nhiều dấu vết cào xước kim loại; Cần đạp số bị cong gập hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải; Bàn để chân phía trước, bên trái bị gãy rời khỏi xe, phần định vị bị cong vênh từ trước ra sau; Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả có nhiều dấu vết cào xước nhựa; Cuối đuôi của ống xả bị gãy, biến dạng, có dính nhiều vết sơn màu xanh lá cây; Hệ thống dây xích bị bung rời khỏi bánh răng; Đuôi xe bị gãy, vỡ, gập theo hướng từ sau ra trước, mặt ngoài có dính nhiều vết sơn màu xanh lá cây; Phần chắn bùn phía sau bị cong gập, hướng từ sau ra trước; Biền kiểm soát bị cong vênh, biến dạng, mặt ngoài có dính nhiều vết sơn màu xanh lá cây; Vành bánh xe phía sau bị gãy vỡ, biến dạng; mặt ngoài, bên phải của lốp xe phía sau có dính nhiều vết sơn màu xanh lá cây.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38N2- 3483:

Ốp bảo vệ đèn tín hiệu phía trước, bên phải và phần nhựa xung quanh bị mài mòn nhám nhòe; Mặt trước của tay nắm bên phải có dấu vết cào xước cao su nhám nhòe kích thước (3x3)cm; Mặt ngoài tay phanh bên phải có dấu vết cào xước kim loại; Cánh ướm bên phải bị gãy vỡ, rời khỏi xe; Mặt ngoài phuộc phía bên phải của bánh xe phía trước có dấu vết móp lõm kim loại kích thước (2,5x3) cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cách mặt đất 30 cm; Bàn để chân phía trước, bên phải bị cong vênh, biến dạng theo hướng từ sau ra trước; Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ ống xả có nhiều dấu vết cào xước; Định vị ống xả với vị trí bàn để chân phía sau, bên phải bị gãy.

** Tại bản kết luận định giá tài sản số 14/KLĐG ngày 07/5/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Thạch Hà kết luận:*

- Giá trị Tệt hại của 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter, màu sơn rằn ri xám đen, mang biển kiểm soát 85C1-246.96, số khung: RLCUG0610GY301174, số máy: G3D4E316280, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông: 5.050.000 đồng.

- Giá trị Tệt hại của 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, màu sơn đen bạc, mang biển kiểm soát 38N2-3483, số khung: 07Y133559, số máy: 133559, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông: 600.000 đồng.

** Vật chứng của vụ án gồm:*

- 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, màu sơn đen bạc, mang biển kiểm soát 38N2-3483, số khung: 07Y133559, số máy: 133559, xe đã qua sử dụng, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông;

- 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại Exciter, màu rằn ri xám đen, mang biển kiểm soát 85C1-246.96, số khung: RLCUG0610GY301174, số máy: G3D4E316280, xe đã qua sử dụng, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông;

- 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 007495 ngày 27/8/2007 đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, màu sơn đen - bạc, biển kiểm soát 38N2-3483 mang tên Từ Thị Hồng T.

- 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 009171 ngày 15/11/2016 đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển kiểm soát 85C1-246.96 mang tên Nguyễn Hoàng Long Phi.

- 01 giấy phép lái xe mang tên Từ Văn T, sinh ngày 01/01/1982, trú tại Thôn Long M, xã Thạch T, huyện H, Hà Tĩnh (nay là Thôn Long M, xã Việt T, H, Hà Tĩnh).

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô, xe máy số 041247 của chủ xe Từ Thị Hồng T đối với xe mô tô mang biển kiểm soát 38N2-3483.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà đã xác định chủ sở hữu chiếc xe mô tô biển kiểm soát 85C1- 246.96 là của anh Phạm Đình Đ (anh ruột của bị hại Phạm Duy Đ).

Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38N2- 3483, qua điều tra xác định chủ sở hữu là chị Từ Thị Hồng T, sinh năm 1979, trú tại xã Việt T, huyện Thạch Hà. Chiếc xe này chị T cho anh T mượn để làm phương tiện đi lại.

Ngày 23/6/2021, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà đã trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38N2-3483 (kèm theo các giấy tờ có liên quan) cho chủ sở hữu tài sản là chị Từ Thị Hồng T, sinh năm 1979, thường trú tại Thôn Long M, xã Việt T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Trả lại 01 giấy phép lái xe mang tên Từ Văn T, sinh ngày 01/01/1982, trú tại Thôn Long M, xã Thạch T (nay là xã Việt T), huyện H, Hà Tĩnh cho anh Từ Văn T.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 và 01 đăng ký xe mô tô, xe máy mang tên Nguyễn Hoàng Long Phi hiện Đg được quản lý tại kho vật chứng Chi cục T hành án dân sự huyện Thạch Hà.

** Về trách nhiệm dân sự:*

Trước khi mở phiên tòa, bị cáo nhất trí bồi thường toàn bộ Tệt hại do tính mạng bị xâm hại theo yêu cầu của đại diện hợp pháp của bị hại (ông Phạm Đình T - bố đẻ của anh Phạm Duy Đ): Bị cáo phải bồi thường số tiền là 120.000.000 đồng (trong đó tiền M táng phí số tiền là 37.800.000 đồng, tổn thất tinh thần là 82.200.000 đồng), bị cáo và gia đình mới bồi thường được 3.000.000 đồng. Bị cáo phải bồi thường số tiền còn lại là 117.000.000 đồng.

Đối với hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96, trước khi mở phiên tòa, bị cáo nhất trí bồi thường Tệt hại theo yêu cầu của chủ sở hữu anh Phạm Đình Đ, sinh năm 2001, thường trú tại Thôn T L, xã T L, huyện C, Hà Tĩnh: Bị cáo phải bồi thường cho anh Phạm Đình Đ số tiền là 5.050.000 đồng.

Đối với hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 38N2-3483 do anh Từ Văn T điều khiển, chị Từ Thị Hồng T, anh Nguyễn Trung V (là chủ sở hữu) không có yêu cầu gì về bồi thường dân sự. Ngoài ra, anh Từ Văn T không có yêu cầu gì về phần dân sự, cam đoan không có khiếu kiện, khiếu nại gì khác liên quan đến

phần dân sự trong vụ án. Đồng thời, anh T đã có đơn từ chối giám định thương tích đối với vết thương trong vụ tai nạn giao thông.

- Với hành vi trên, tại cáo trạng số 35/CT-VKSTH, ngày 22 tháng 7 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Lê H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử:

+ Áp dụng điểm a, b khoản 2, Điều 260, tiết đầu điểm s khoản 1,2 Điều 51 BLHS xử phạt bị cáo Lê H từ 48 đến 54 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

+ Về dân sự:

- Đề nghị ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại: Bị cáo phải bồi thường Tết hại về dân sự số tiền là 120.000.000 đồng, đã bồi thường được 3.000.000 đồng, bị cáo phải tiếp tục bồi thường số tiền còn lại cho gia đình bị hại là 117.000.000 đồng.

- Đề nghị ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và anh Phạm Đình Đ chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96: Bị cáo phải bồi thường số tiền 5.050.000 đồng do chiếc xe bị Tết hại.

+ Về vật chứng: Trả lại cho anh Phạm Đình Đ chiếc xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 và giấy tờ kèm theo.

+ Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì. Về phần dân sự, trước khi mở phiên tòa, giữa bị cáo và gia đình bị hại; giữa bị cáo và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận xong, đề nghị HĐXX ghi nhận sự thỏa thuận này.

- Đại diện hợp pháp của người bị hại trình bày: Hậu quả tai nạn xảy ra là không ai mong muốn; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo cũng đã ăn năn, biết lỗi nên đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về phần bồi thường Tết hại, trước khi mở phiên tòa, giữa bị cáo và gia đình ông đã thỏa thuận: Buộc bị cáo phải bồi thường số tiền là 120.000.000đ, đã bồi thường được 3.000.000 đồng, bị cáo phải bồi thường số tiền còn lại là 117.000.000 đồng. Tại phiên tòa hôm nay, ông không có yêu cầu gì thêm. Đề nghị HĐXX ghi nhận sự thỏa thuận này.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Phạm Đình Đ đề nghị được nhận lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 và 01 đăng ký xe mô tô kèm theo. Về Tết hại của chiếc xe mô tô nói trên, trước khi mở phiên tòa, giữa anh và bị cáo đã thỏa thuận: Bị cáo phải bồi thường cho anh số tiền 5.050.000đ giá trị xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Tại phiên tòa hôm nay, anh không có yêu cầu gì bổ sung, đề nghị HĐXX ghi nhận việc thỏa thuận này.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan bà Hồ Thị M không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả số tiền 2.000.000đ mà gia đình bà đã lo liệu chi phí thấp hương cho bị hại Phạm Duy Đ.

- Trình bày lời nói sau cùng bị cáo Lê H cho rằng đã nhận thức được hành vi phạm tội của mình nên bị cáo phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, bị cáo rất ăn năn, hối hận vì hành vi của mình đã để lại hậu quả nặng nề. Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có cơ hội được sớm trở về chuộc lại lỗi lầm với gia đình bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người T hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Thạch Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định:

Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 28/4/2021, tại Km507⁺⁷²⁰ trên tuyến đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận tổ dân phố 5, thị trấn H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, Lê H không có giấy phép lái xe, trong máu có nồng độ cồn Ethannol là 105.6mg/dl, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 chở phía sau anh Phạm Duy Đ, sinh năm 2003, trú tại Thôn T L, xã T L, huyện C gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển kiểm soát 38N2- 3483 do anh Từ Văn T, sinh năm 1982, trú tại Thôn Long M, xã Việt T, huyện Thạch Hà điều khiển. Hậu quả: Anh Phạm Duy Đ tử vong, bản thân bị cáo và anh Từ Văn T bị thương nhẹ, hai phương tiện xe mô tô bị hư hỏng.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông nêu trên là do Lê H điều khiển xe mô tô khi trong máu có nồng độ cồn, không có giấy phép lái xe, điều khiển xe trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường nhưng khi chuyển làn đường không có tín hiệu báo trước; phía trước có hệ thống báo hiệu giao thông có điểm mở ở dải phân cách cứng để quay đầu xe, có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nhưng bị cáo không quan sát, không giảm tốc độ (bị cáo điều khiển xe với vận tốc 70 – 80km/h). Vì vậy khi phát hiện có xe mô tô do chị N và anh T điều khiển phía trước, bị cáo đã không kịp xử lý tình huống gây ra vụ tai nạn giao thông nói trên. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 8, điều 8 - Luật giao thông đường bộ đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1, điều 35 - Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; khoản 9

Điều 8; khoản 1 Điều 9; khoản 1, 4 Điều 11; khoản 1, điều 13 - Luật giao thông đường bộ.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, chịu tình tiết định khung tăng nặng “*Không có giấy phép lái xe theo quy định*” và “*Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định*” quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 BLHS. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

- Tình tiết tăng nặng: Không

- Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ hối hận, ăn năn hối cải nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1, điều 51 Bộ luật hình sự. Mặt khác, bị cáo được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] *Về hình phạt:* Hành vi của bị cáo xâm phạm trật tự quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông đường bộ gây nên hậu quả nghiêm trọng, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo không có giấy phép lái xe, trong tình trạng đã sử dụng chất kích thích (rượu, bia) nhưng vẫn điều khiển xe tham gia giao thông. Do đó, cần áp dụng hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để bị cáo thấy được lỗi lầm, cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội, đồng thời răn đe, phòng ngừa tội phạm chung. Tuy nhiên, quá trình lượng hình cũng cần xem xét cho bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo và bị hại có quan hệ bạn bè với nhau, tai nạn xảy ra là điều không ai mong muốn. Trước khi phạm tội, bị cáo là một T niên tuổi đời còn trẻ, chưa có vi phạm pháp luật gì, hoàn cảnh gia đình khó khăn; Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối lỗi, được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:*

Trước khi mở phiên tòa, giữa bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại (ông Phạm Đình T); giữa bị cáo và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (anh Phạm Đình Đ) thỏa thuận được với nhau về việc bồi thường Tết hại. Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (anh Phạm Đình Đ) đều không có ý kiến gì thêm, đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này. Xét thấy, sự thỏa thuận giữa bị cáo và các bên đương sự là hoàn toàn tự nguyện, không trái pháp luật, đạo Đ xã hội. Hội đồng xét xử cần chấp nhận và ghi nhận sự thỏa thuận này:

- Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại: Bị cáo phải bồi thường Tết hại về dân sự số tiền là 120.000.000 đồng, đã bồi thường được 3.000.000 đồng, bị cáo phải tiếp tục bồi thường số tiền còn lại cho gia đình bị hại là 117.000.000 đồng.

- Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và anh Phạm Đình Đ chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96: Bị cáo phải bồi thường số tiền 5.050.000 đồng do chiếc xe bị Tệt hại.

Chị Từ Thị Hồng T, anh Nguyễn Trung V không có yêu cầu gì về bồi thường dân sự liên quan đến Tệt hại của xe mô tô BKS38N2-3483; anh Từ Văn T không có yêu cầu gì về phần dân sự nên HĐXX miễn xét.

[6] *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Các vật chứng gồm:

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 38N2-3483 (kèm theo các giấy tờ có liên quan) mang tên Từ Thị Hồng T, sinh năm 1979; 01 giấy phép lái xe mang tên Từ Văn T, sinh ngày 01/01/1982 đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà xử lý trong quá trình điều tra, đảm bảo đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 và 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 009171 ngày 15/11/2016 mang tên Nguyễn Hoàng Long P cần trả lại cho chủ sở hữu là anh Phạm Đình Đ.

[7] *Về án phí*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a,b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1,2 Điều 51 Bộ luật hình sự;

- *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Lê H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo Lê H mức án 45 tháng tù. Thời hạn tù tính ngày bị cáo bị tạm giam (14/5/2021).

2. *Về trách nhiệm dân sự*: Áp dụng Điều 357, Điều 468, Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 589, Điều 591 Bộ luật dân sự:

Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại: Bị cáo Lê H phải bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 120.000.000 đồng; đã bồi thường được 3.000.000đ, bị cáo còn phải bồi thường tiếp 117.000.000 đồng (một trăm mười bảy triệu đồng).

Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (anh Phạm Đình Đ): Bị cáo phải bồi thường cho anh Phạm Đình Đ số tiền là 5.050.000đ (năm triệu không trăm năm mươi nghìn đồng).

Kể từ khi án có hiệu lực pháp luật hoặc từ ngày có đơn yêu cầu T hành án của người được T hành án cho đến khi T hành án xong tất cả các khoản tiền,

hàng tháng bên phải T hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải T hành án theo mức lãi suất quy định tại Khoản 2 Điều 468 – Bộ luật dân sự 2015

4. *Về xử lý vật chứng, giấy tờ:* Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại xe mô tô biển kiểm soát 85C1-246.96 và 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 009171 ngày 15/11/2016 mang tên Nguyễn Hoàng Long Phi cho chủ sở hữu là anh Phạm Đình Đ. *(vật chứng hiện Đg được quản lý tại Chi cục T hành án dân sự huyện Thạch Hà theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 23/7/2021 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà và Chi cục T hành án dân sự huyện Thạch Hà)*

5. *Về án phí:* Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136; điểm a, f khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTWQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, xử:

Buộc bị cáo Lê H phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm.

6. *Về quyền kháng cáo:* Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Trại tạm giam CA tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục THA dân sự huyện Thạch Hà;
- T hành án hình sự;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLVN liên quan;
- Lưu Hồ sơ; VT

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị T Huệ