

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH TÂY NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Bản án số: 93/2019/HS-PT

Ngày: 31 – 7 – 2019

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Tuyết Vân

*Các Thẩm phán:* Bà Lưu Ánh Nguyệt

Bà Nguyễn Thanh Minh Châu

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Dương Thị Bảo Vân – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa:**

Ông Nguyễn Hoàng Việt – Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 7 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 96/2019/TLPT-HS ngày 28 tháng 6 năm 2019 đối với bị cáo Võ Lộc L do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 38/2019/HS-ST ngày 25 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện G, tỉnh Tây Ninh.

*Bị cáo có kháng cáo:*

**Võ Lộc L**, sinh năm 1991 tại tỉnh Tây Ninh. Nơi ĐKNKTT và cư trú hiện nay: Ấp X, xã B, huyện G, tỉnh Tây Ninh; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 5/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không có; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ Văn X sinh năm 1959 và bà Lê Thị G sinh năm 1962; có vợ Phan Thị Thùy T (tại phiên tòa bị cáo khai đã ly hôn) và 01 con sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không có. Bị cáo tại ngoại, bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt)

Ngoài ra, trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 14/9/2018, Võ Lộc L điều khiển xe ô tô tải biển số 70C-052.43 chở Hoàng Minh T và Trần Trọng N lưu thông trên đường Tỉnh lộ 784 hướng từ B đi xã T (huyện D, tỉnh Tây Ninh). Đến ngã ba X thuộc ấp X xã B, huyện G, tỉnh Tây Ninh, L ngừng xe theo tín hiệu đèn đỏ. Khi đèn tín hiệu chuyển sang xanh, L điều khiển xe ô tô tiếp tục đi thẳng được khoảng 3,5m tính từ trụ đèn thì phần đầu xe bên trái va chạm với xe đạp do ông Hồ Thanh P điều khiển làm ông P ngã xuống đường. L, T và N dùng xe ô tô đưa ông P đi cấp cứu nhưng ông Phước chết trên đường đi.

Kết quả điều tra thể hiện Võ Lộc L có giấy phép lái xe hạng C.

Biên bản và thông báo kết quả kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện xe cơ giới đường bộ ngày 24/9/2018 của Công ty cổ phần đăng kiểm Tây Ninh kết luận: Vô trước bên trái mòn, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu không đạt tiêu chuẩn. Kết luận xe ô tô 70C-05243 không đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 135/2018/TT ngày 14/9/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Tây Ninh xác định Hồ Thanh P chết do tràn máu màng phổi, thủng phổi, gãy sườn.

Trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô là ông Mang Long P và bị cáo Võ Lộc L đã bồi thường xong theo yêu cầu của gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu thêm, có đơn xin bãi nại cho bị cáo.

Bản án số 38/2019/HS-ST ngày 25 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện G, tỉnh Tây Ninh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Võ Lộc L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Võ Lộc L 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, án còn tuyên về biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 06/5/2019, bị cáo Võ Lộc L có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo do gia đình neo đơn, bị cáo phải chăm sóc cha mẹ trên 60 tuổi và con sinh năm 2016.

#### ***Tại phiên tòa phúc thẩm:***

Bị cáo bổ sung kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng thêm tình tiết giảm nhẹ là bị cáo có cha ruột được tặng Huân chương chiến công, đây là tình tiết mới chưa được cấp sơ thẩm xem xét; chấp nhận kháng cáo cho bị cáo hưởng án treo.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin được Hội đồng xét xử giảm hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo **Võ Lộc L** tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, kết quả thu giữ vật chứng, kết luận giám định và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có cơ sở xác định: Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 14/9/2018, Võ Lộc L điều khiển xe ô tô tải biển số 70C-052.43 ngừng đèn đỏ trên đường Tỉnh lộ 784, khu vực ngã ba Xóm Bó thuộc ấp 2, xã B, huyện G, tỉnh Tây Ninh. Khi đèn tín hiệu chuyển sang xanh, bị cáo L điều khiển xe ô tô tiếp tục đi thẳng nhưng do thiếu quan sát nên không phát hiện ông Hồ Thanh P đang điều khiển xe đạp phía trước, dẫn đến va chạm. Hậu quả va chạm làm ông P ngã xuống đường, bị tràn máu màng phổi, thủng phổi và gãy sườn, chết trên đường đi cấp cứu. Cấp sơ thẩm xác định bị cáo Võ Lộc L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Võ Lộc L xin giảm nhẹ hình phạt, thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt, phạm lỗi với lỗi vô ý, sau khi xảy ra tai nạn đã tích cực đưa nạn nhân đi cứu chữa. Cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ gồm bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường đủ theo yêu cầu của bị hại và bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Trong giai đoạn phúc thẩm, bị cáo có nộp tài liệu thể hiện cha ruột là ông Võ Văn X tham gia quân ngũ và được tặng Huân chương chiến công hạng ba nên áp dụng thêm tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ đủ điều kiện áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự nên Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo, giảm một phần hình phạt cho bị cáo, xử phạt bị cáo mức án thấp hơn quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Đối với kháng cáo của bị cáo và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về việc cho hưởng án treo, thấy rằng: Vụ án có tính chất nghiêm trọng, hậu quả làm chết một người. Xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ; bị cáo làm nghề lái xe nhưng khi tham gia giao thông lại không tuân thủ nguyên tắc an toàn, thiếu quan sát dẫn đến tai nạn gây hậu quả làm chết một người. Do vậy cần xử lý nghiêm, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian đủ để răn đe, giáo dục ý thức pháp luật đối với bị cáo và bảo đảm hiệu quả phòng ngừa tội phạm nói chung.

[3] Về án phí: Do chấp nhận kháng cáo nên bị cáo không phải chịu án phí phúc thẩm hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí Tòa án.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Võ Lộc L. Sửa bản án sơ thẩm.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Võ Lộc L 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Võ Lộc L không phải chịu án phí phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

***Nơi nhận:***

- TAND cấp cao;
- VKSND tỉnh TN;
- CQHSHNVCS CA huyện;
- TAND cấp huyện;
- VKSND cấp huyện;
- Bị cáo;
- Lưu THS, hồ sơ vụ án.

*(đã ký)*

**Nguyễn Thị Tuyết Vân**