

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HƯƠNG KHÊ
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2025/HS-ST
Ngày 27/06/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG KHÊ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Trọng Hùng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Văn Tiến và ông Trịnh Xuân Minh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Hà - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Hoàng - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 06 năm 2025 tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Hương Khê, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 22/2025/TLST-HS ngày 16 tháng 06 năm 2025, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 23/2025/QĐXXST- HS ngày 16 tháng 06 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H; sinh ngày 30/01/1973; giới tính: Nam; nơi sinh: Thị trấn Đ, huyện C, tỉnh H; nơi cư trú: Tổ dân phố T, thị trấn Đ, huyện C, tỉnh H; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 7/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H và bà Hà Thị S (đều đã chết); vợ: Phạm Thị T. Sinh năm: 1975; con: Có 01 con, sinh năm 2006. Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 25/11/1997, Nguyễn Văn H bị Tòa án nhân dân quận Bình Thạnh, thành phố Hồ Chí Minh, xử phạt 04 năm tù về tội “Cướp tài sản của công dân”, đến ngày 12/5/2001 chấp hành xong (đã được xóa án tích).

- Ngày 06/10/2020, Nguyễn Văn H bị Công an thị trấn Đồng Lộc, huyện Can Lộc xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bạc. (Ngày 15/10/2020 đã chấp hành xong quyết định xử phạt, được coi là không có tiền sự).

- Ngày 27/10/2022, Nguyễn Văn H bị Công an huyện Đồng Lộc xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bạc. (bị cáo chưa thi hành, đến nay đã hết thời hiệu thi hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính, được coi là không có tiền sự).

Bị cáo đang tạm giam tại trại giam Công an tỉnh Hà Tĩnh từ ngày 17/3/2025 đến nay; có mặt.

- Bị hại: Bà Hoàng Thị Đ và cháu Phan Văn Đăng K (đều đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại Hoàng Thị Đ:* Ông Phan Văn N (chồng bà Đ); sinh năm 1953; nghề nghiệp: Lao động tự do; anh Phan Văn T; sinh năm 1989; nghề nghiệp: Lao động tự do; anh Phan Văn T; sinh năm 1994; nghề nghiệp: Công an; chị Phan Thị Yên N; sinh năm 2006; nghề nghiệp: Lao động tự do (con bà Đ); đều có địa chỉ: Thôn 3, xã P, huyện H, tỉnh H.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại Phan Văn Đăng K:* Ông Phan Văn T, sinh năm 1994; nghề nghiệp: Công an và bà Lộc Thị Thảo L, sinh năm 1994; nghề nghiệp: Lao động tự do (cha, mẹ của con K); đều có địa chỉ: Thôn 3, xã P, huyện H, tỉnh H.

Những người đại diện hợp pháp của các bị hại Hoàng Thị Đ và Phan Văn Đăng K, đều ủy quyền cho ông Phan Văn T, sinh năm 1994; nghề nghiệp: Công an; địa chỉ: Thôn 3, xã P, huyện H, tỉnh H. Có đơn xin xử mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Ông Phan Văn T; sinh năm 1989; nghề nghiệp: Lao động tự do; địa chỉ: Thôn 3, xã P, huyện H, tỉnh H, uỷ quyền cho ông Phan Văn T, sinh năm 1994; nghề nghiệp: Công an; địa chỉ: Thôn 3, xã P, huyện H, tỉnh H. Có đơn xin xử vắng mặt.

+ Bà Phạm Thị T. Sinh năm: 1975; địa chỉ: Tổ dân phố T, thị trấn Đ, huyện C, tỉnh H; nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

+ Ông Lương Văn Đ; sinh năm 1978; địa chỉ: Thôn 12, xã H, huyện H, tỉnh H. Vắng mặt.

+ Bà Nguyễn Thị T; sinh năm 1949; địa chỉ: Thôn 12, xã H, huyện H, tỉnh H; Vắng mặt.

+ Ông Võ Ngọc T; địa chỉ: Thôn 12, xã H, huyện H, tỉnh H; Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 15 phút ngày 15/02/2025, Nguyễn Văn H (có giấy phép lái xe hạng C, số 310246021805, do Sở GTVT thành phố H cấp ngày 04/12/2024, có giá trị đến ngày 04/12/2029) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958 đi từ xã Q, huyện V đến thị trấn Đ, huyện C, tỉnh H. Khoảng 13 giờ 10 phút cùng ngày, khi đi đến Km 399+412, Quốc lộ 15 thuộc địa phận thôn 12, xã Hà Linh, huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh, do không làm chủ được tốc độ nên xe ô tô do H đi lấn sang phần đường bên trái chiều đi (hướng thị trấn Hương Khê đi thành phố Hà Tĩnh). Cùng lúc có xe mô tô biển kiểm soát 38P1-595.93 do bà Hoàng Thị Đ, sinh năm 1967, trú tại thôn 03, xã P, huyện H điều khiển chở theo cháu Phan Lê Đăng K, sinh năm 2018 ngồi phía trước, đi ngược chiều. Nguyễn Văn H không kịp tránh nên phần đầu xe ô

tô do H điều khiển đã đâm vào đầu xe mô tô do bà Đ điều khiển, đẩy xe mô tô và người về phía sau, xe ô tô lao xuống bên trái lề đường đâm vào gốc cây thì dừng lại. Hậu quả, cháu K tử vong tại hiện trường, bà Đ bị thương nặng, tử vong trên đường đi cấp cứu.

Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Văn H bị thương chảy máu ở vùng mặt, H tự mở cửa xe ô tô đi lên đường Quốc lộ 15 rồi bắt xe ô tô tải đi theo hướng thị trấn H đi huyện C. Khi đi đến xã M, huyện C, tỉnh H, H xuống xe đi lên trên đồi keo lá tràm ngồi để lấy lại bình tĩnh. Đến 17 giờ cùng ngày, Nguyễn Văn H gọi taxi đi đến Bệnh viện Đa khoa Hồng Hà, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh H băng bó vết thương. Đến ngày 16/02/2025, Nguyễn Văn H đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H để đầu thú về hành vi phạm tội của mình.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 399+412 đường Quốc lộ 15, thuộc địa phận thôn 12, xã H, huyện H, tỉnh H. Đường Quốc lộ 15 tại vị trí tai nạn là đoạn đường cong được rải thảm nhựa bằng phẳng, rộng 07 m, tâm đường được kẻ sơn màu vàng đứt quãng. Phía Đông Bắc đi Thành phố H, phía Tây Nam đi thị trấn H, phía Tây Bắc giáp Nông trường Trông Bát, thuộc Công ty cao su H; phía Đông Nam giáp vườn nhà bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1949. Hai bên là lề đường rộng 1,6m. Tại hiện trường phát hiện dấu vết cày (đánh số 01); vùng hạt gạo (đánh số 02); vùng mảnh vỡ (đánh số 03); Xe ô tô hãng DAEWOO, màu ghi, biển kiểm soát 38H-4958 (đánh số 04); Tử thi cháu Phan Văn Đăng K, sinh năm 2018, trú tại thôn 3, xã P, huyện H (đánh số 05); Vùng mảnh vỡ (đánh số 06); Xe mô tô hãng YAMHA, loại Vario, sơn đỏ-đen, biển kiểm soát, 38P1-595.93 (đánh số 07) trên hiện trường. Tại hiện trường có hệ thống biển báo giao thông đường bộ đo từ trục bánh trước bên trái xe mô tô về hướng Đông 4m là biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, ký hiệu W.207b. Biển báo W.207b nằm trên lề đường hướng Tây Bắc, mặt biển hướng Đông Bắc, biển cách mép chuẩn 1,5m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958: Ba đờ xóc phía trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện, phần giữa của ba đờ xóc có dấu vết gãy vỡ, trượt xước bám dính chất màu đỏ có kích thước (86x33,5)cm chiều hướng từ trước ra sau. Góc bên trái ba đờ xóc phía trước có dấu vết nứt vỡ bám dính chất màu đen kích thước (48x12)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Góc bên trái của phần đầu xe có dấu vết cong vênh, móp lõm và bám dính chất màu nâu có kích thước (58x35)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 45cm. Góc bên trái khung gắn ba đờ xóc phía trước có dấu vết cong vênh, kích thước (73x19)cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 33cm. Tại vị trí này có bám dính mảnh nhựa màu đỏ kích thước (30x10)cm. Cụm đèn chiếu sáng bên trái, bên phải bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Lưới tản nhiệt phía trước bị gãy vỡ bung rời khỏi phương tiện. Góc bên trái lưới tản nhiệt có dấu vết gãy vỡ, trượt xước bám dính chất màu đỏ dạng sơn kích thước (24x16)cm. Nắp ca bô phía trước có dấu vết cong vênh, bong tróc sơn và bám dính chất màu đỏ dạng sơn, chất màu nâu có kích thước (135x106)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 83cm. Ốp sườn phía trước bên

trái có dấu vết cong vênh, trượt xước và bong tróc sơn kích thước (88x38)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 37cm. Hệ thống đánh lái bánh trước bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Bánh trước bên trái bị xô lệch chiều hướng từ phải sang trái. Kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ kích thước (114x78)cm, chiều hướng từ ngoài vào trong. Tâm dấu vết cách mặt đất 102cm. Dàn nóng điều hòa bị xô lệch chiều hướng từ trước ra sau, góc bên trái dàn nóng có dấu vết móp méo, trượt xước kích thước (34x25)cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 38cm. Khung chắn gầm phía trước bị xô lệch từ trước ra sau, chiều hướng từ phải sang trái. Ốp la răng bánh trước bên trái bị bung rời khỏi phương tiện. Mặt trong kính chắn gió vị trí phía trước ghé lại có bám dính chất màu nâu, lông tóc màu đen kích thước (23x12,5)cm. Tâm dấu vết cách mép bên phải của kính 31cm, cách mép trên 37cm. Mặt ngoài của vô lăng bám dính chất màu nâu kích thước (11x15)cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô biển kiểm soát 38P1-595.93: Toàn bộ chắn bùn phía trước bị bung rời khỏi phương tiện. Ốp mặt nạ phía trước bị bung rời khỏi phương tiện. Cụm đèn phía trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Mặt bên phải vành bánh trước có dấu vết mài trượt kích thước (10x0,9)cm chiều hướng từ ngoài vào tâm, tâm dấu vết cách chân van 23cm theo chiều chuyển động tiến của bánh xe. Mặt bên phải của vành bánh xe phía trước có dấu vết gãy vỡ, cong vênh kích thước (36x4)cm chiều hướng từ ngoài vào tâm, tâm dấu vết cách chân van 32cm, theo chiều ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe. Tại vị trí này có dấu vết trượt xước rách cao su kích thước (12x3)cm, chiều hướng từ ngoài vào tâm. Phụộc xe bị xô lệch chiều hướng từ trước ra sau. Khung xe tại vị trí bàn đạp chân phía trước bị cong gập, chiều hướng từ trước ra sau. Cánh yếm phía trước, yên xe bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Ốp phía trước tay lái có dấu vết nứt vỡ, kích thước (7x5)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 103cm. Bàn đạp chân phía trước bên phải bị xô lệch, gãy vỡ kích thước (48x18,5)cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 25cm. Bàn đạp chân phía trước bên trái có dấu vết cong vênh, gãy vỡ, kích thước (30x16)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 20cm. Ốp sườn phía trước bên trái bị bung rời các chốt định vị, mặt ngoài có dấu vết nứt vỡ có kích thước (68x6)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 62cm. Mặt ngoài bàn đạp chân phía sau bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu nâu kích thước (10x3,2)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 31cm. Ốp bảo vệ lọc gió có dấu vết gãy vỡ kích thước (28x18)cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 35cm. Cốp xe có dấu vết gãy vỡ kích thước (32x26)cm, tâm cách mặt đất 51,5cm. Ốp bảo vệ ống xả bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Đền hậu có dấu vết gãy vỡ kích thước (4,5x4)cm, tâm cao cách mặt đất 94cm. Biển kiểm soát có dấu vết cong vênh, nứt vỡ kích thước (18x13,5)cm, tâm cách mặt đất 63cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi bà Hoàng Thị Đ: Trật đột sống cổ C3-C4. Vùng ngực trái, cách dưới núm vú trái 10cm, cách đường trắng giữa 03cm có đám xây xát da, kích thước 8cm x 13cm. Gãy kín cung trước xương sườn số 5, 6, 7, 8, 9 bên trái. Mu bàn tay hai bên có một số vết xây xát da nhỏ rải rác. Mặt ngoài 1/3

giữa đùi trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 03cm x 01cm, tại vị trí này gãy xương đùi trái. Mặt sau đùi phải có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 18cm x 13cm. Mặt trước gối hai bên xuống đến mu bàn chân có nhiều vết xây xát da trên diện rộng.

Kết quả khám nghiệm tử thi cháu Phan Văn Đăng K: Ngay đường chân tóc trán có vết thương, kích thước 5,5cm x 0,5cm sâu tận xương hộp sọ. Vùng trán có đám xây xát da trên diện 08cm x 04cm. Gò má trái có đám xây xát da trên diện 04cm x 05cm; trên nền xây xát da có vết thương, kích thước 1,5cm x 0,5cm. Môi dưới bầm dập, tụ máu. Vùng cằm có một số vết xây xát da nhỏ. Trật đốt sống cổ C3-C4. Vùng ngực trái, cách trên núm vú trái 03cm có đám xây xát da, bầm tụ máu trên diện 10cm x 4,5cm. Gãy kín cung trước xương sườn số 2, 3, 4, 5 bên trái. Vùng bụng bên phải, cách đường trắng giữa 02cm có đám xây xát da, bầm tụ máu trên diện 22cm x 12cm. Mặt sau cẳng tay và mu bàn tay phải có sưng nề, bầm tụ máu, xây xát da trên diện 12cm x 07cm. Mặt trước 1/3 trên cẳng tay trái có đám xây xát da, kích thước 13cm x 05cm. Mặt trước trong cẳng chân phải có vết thương, kích thước 22cm x 10cm, tại vị trí này gãy hai xương cẳng chân phải. Giải phẫu đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán - đỉnh và xương hộp sọ bị vỡ. (BL:

Kết luận giám định Nguyên nhân chết của bà Hoàng Thị Đ và cháu Phan Văn Đăng K do đa chấn thương; cơ chế hình thành các vết thương của bà Đ và cháu K là do vật tày và có cạnh tạo nên.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958 và xe mô tô biển kiểm soát 39P1-595.93 xác định: Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Biển kiểm soát phía trước, phần giữa ba đờ xóc phía trước, khung kim loại gắn ba đờ xóc phía trước, lưới tản nhiệt phía trước xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958 va chạm với ốp mặt nạ phía trước, chắn bùn bánh trước, bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38P1-595.93.

+ Hai phương tiện va chạm ngược chiều nhau.

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958 và xe mô tô biển kiểm soát 39P1-595.93, nằm trên phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 15, thuộc địa phận thôn 12, xã H, huyện H, tỉnh H theo chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi thị trấn Hương Khê.

- Không có đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958 và xe mô tô biển kiểm soát 39P1-595.93 ngay tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông.

Kết luận định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận:

Giá trị thị trường của các bộ phận hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958, nhãn hiệu DAEWOO, số loại LANOS, màu ghi, sản xuất 2002, đăng ký lần đầu ngày 21/01/2003, thời điểm ngày 15/02/2025 tại địa điểm tỉnh Hà Tĩnh là: 16.663.333 đồng.

Giá trị thị trường của các bộ phận hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 38P1-595.93, nhãn hiệu HONDA, số loại VARIO 150, màu Đỏ-Đen, sản xuất

2019, đăng ký lần đầu 2013, thời điểm ngày 15/02/2025 tại địa điểm tỉnh Hà Tĩnh là: 12.938.667 đồng.

Kết quả xác định nồng độ cồn, ma túy lúc 09 giờ 15 phút, ngày 16/02/2025 xác định: Nguyễn Văn Hương có nồng độ cồn 8,6 mg/dl (giá trị tham chiếu là dưới 50 mg/dl), âm tính với chất ma túy.

Về vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe ô tô biển số 38H - 4958. 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số “310246021805”, mang tên Nguyễn Văn H, do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng, cấp ngày 04/12/2024.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vario, biển kiểm soát 38P1 - 595.93, số khung “4115KK660574”, số máy “KF41E1661261”. 01 giấy chứng nhận đăng ký mang tên Phan Văn T.

- 01 (một) xe ô tô, nhãn hiệu “DAEWOO”, số loại “LANOS”, số khung “VVATMY2H04826”, số máy “A15SMS28635B”, biển kiểm soát 38H – 4958.

Quá trình điều tra xác định: Xe ô tô biển kiểm soát 38H - 4958 là tài sản thuộc quyền sở hữu của bị can Nguyễn Văn H. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại xe ô tô, giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận kiểm định, giấy bảo hiểm cho bị cáo.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38P1 - 595.93 là tài sản hợp pháp của anh Phan Văn T (con trai bà Hoàng Thị Đ). Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại xe mô tô cho anh Phan Văn T.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của các bị hại, anh Phan Văn T yêu cầu bồi thường số tiền 500.000.000 đồng bao gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần. Bị cáo đồng ý yêu cầu bồi thường số tiền trên; bị cáo Nguyễn Văn H cùng gia đình bồi thường được số tiền 340.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của các bị hại yêu cầu Nguyễn Văn H tiếp tục bồi thường số tiền 160.000.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số 24/CT-VKS-HK ngày 13/06/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo qui định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 36 đến 42 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 17/03/2025; Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo; xử lý vật chứng và nộp án phí theo quy định; trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình, xin giảm nhẹ hình phạt và không có khiếu nại gì. Người đại diện của gia đình các bị hại đều không có yêu cầu bồi thường thêm về dân sự và có đơn bãi nại đề nghị xin giảm

nhẹ hình phạt với mức thấp nhất cho bị cáo. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn H đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo với lời khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án như Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, Biên bản khám nghiệm tử thi, các biên bản điều tra là phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định: Khoảng 13 giờ 10 phút 15/02/2025, tại Km 399+412, Quốc lộ 15 thuộc địa phận thôn 12, xã H, huyện H, tỉnh H, Nguyễn Văn H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38H-4958 theo hướng thị trấn H đi thành phố H, do không làm chủ được tốc độ nên xe ô tô do Hương điều khiển đi lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi nên gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 38P1-595.93, do bà Hoàng Thị Đ điều khiển theo hướng ngược chiều, sau xe chở theo cháu Phan Lê Đăng K. Hậu quả, cháu K tử vong tại hiện trường, bà Đ bị thương nặng, tử vong trên đường đi cấp cứu.

[3] Hành vi của bị cáo gây ra, do quá trình điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ, bị cáo Nguyễn Văn H không tuân thủ đúng các quy định quy tắc giao thông đường bộ, điều khiển xe không đúng phần đường là nguyên nhân chính dẫn đến hành vi phạm tội; điều khiển xe lấn phần đường, không tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết 2 người đã vi phạm vào khoản 1 Điều 10 Luật trật tự giao thông đường bộ “*Người tham gia giao thông đường bộ phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, chấp hành báo hiệu đường bộ và các quy tắc giao thông đường bộ khác*”. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Do đó, cần phải xét xử nghiêm để đảm bảo tính giáo dục, răn đe và phòng ngừa tội phạm.

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, tiền án, tiền sự không. Sau khi xảy ra tại nạn bị cáo cùng gia đình tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của gia đình bị hại, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, thể hiện sự ăn năn hối cải nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ “Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; cha đẻ của bị cáo ông Nguyễn Văn H là người có công với cách mạng, được tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng nhất, sau khi gây tại nạn ra đầu thú; đại diện bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; hoàn cảnh gia đình khó khăn, do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét về tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức được hành vi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, điều khiển xe chạy không đúng phần đường đi của mình, không chấp hành biển báo hiệu đường bộ và các quy tắc giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn giao thông làm chết 2 người xâm phạm tính mạng của con người làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây lo sợ cho người dân khi tham gia giao thông đường bộ, đe dọa gia đình nạn nhân mất đi người thân không thể bù đắp về tinh thần; nhân thân bị cáo từng bị Tòa án xét xử về tội “Cướp tài sản của công dân” vào năm 1997; bị cáo 2 lần bị Công an thị trấn Đồng Lộc, huyện Can Lộc xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bạc (năm 2020 và năm 2022), nhưng bị cáo không lấy đó làm bài học để thay đổi bản thân, sống có ích cho gia đình và xã hội mà tiếp tục thực hiện hành vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, thể hiện thái độ coi thường pháp luật. Do đó, cần áp dụng hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để giáo dục, cải tạo bị cáo và đảm bảo răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa là phù hợp.

[7] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng các điều, khoản, điểm; tội danh; mức hình phạt; Miễn hình phạt bổ sung; xử lý vật chứng; án phí là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo, đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận tổng mức bồi thường thiệt hại cho bị hại số tiền 500.000.000 đồng; ngày 03/05/2025 gia đình bị cáo và đại diện bị hại đã nhận số tiền 340.000.000 đồng. Ngày 24/06/2025 nhận thêm số tiền 120.000.000đ, tổng số tiền đã nhận 460.000.000đ và thỏa thuận số tiền bồi thường cho bị hại là 460.000.000đ. Ngoài ra đại diện bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm một khoản nào khác nên HĐXX miễn xét.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, bà Phạm Thị T và ông Phan Văn T, không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định: Xe ô tô biển kiểm soát 38H - 4958 là tài sản thuộc quyền sở hữu của bị cáo Nguyễn Văn H. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại xe ô tô, giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận kiểm định, giấy bảo hiểm cho bị cáo.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38P1 - 595.93 là tài sản hợp pháp của anh Phan Văn T (con trai bà Hoàng Thị Đ). Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại xe mô tô cho anh Phan Văn T trong giai đoạn điều tra, đúng quy định của pháp luật được quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Đối với 01 Giấy phép lái xe số 310246021805, mang tên Nguyễn Văn H, sinh ngày 30/01/1973, hạng C, do Sở GTVT Hải Phòng cấp ngày 04/12/2024, có giá trị đến ngày 04/12/2029 được trả lại theo quy định;

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định.

[11] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 1 Điều 106. khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn H 36 (ba mươi sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 17/3/2025.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 310246021805, mang tên Nguyễn Văn H, sinh ngày 30/01/1973, hạng C, do Sở GTVT Hải Phòng cấp ngày 04/12/2024, có giá trị đến ngày 04/12/2029.

4. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của các bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của các bị hại;
- VKSND huyện Hương Khê;
- Người có QLNVLQ;
- THADS huyện Hương Khê;
- THA hình sự;
- PV 06 CA Tỉnh;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- CA tỉnh Hà Tĩnh;
- PC 10 CA tỉnh Hà Tĩnh;
- Lưu HSVA - VPTA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Lê Trọng Hùng