TÒA ÁN NHÂN DÂN **Q. THANH KHÊ - TP.ĐÀ NẴNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số 154/2022/HS-ST Ngày 21.12.2022	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN THANH KHÊ - TP. ĐÀ NẴNG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Ngọc Cường

Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Thanh Hương và ông Trần Minh Tám.

Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Hoàng Yên Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

Đại diện Viện Kiểm Sát nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Lê Vũ - Kiểm sát viên.

Trong ngày 21 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 146/2022/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 146/2022/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Bùi Đình T, tên gọi khác: Không, sinh ngày 10.3.1956 tại tỉnh Quảng Nam; Nghề nghiệp: Hưu trí; Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ 23 phường C, quận K, thành phố Đà Nẵng; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật giáo. Trình độ văn hóa: 12/12.

Con ông: Bùi Đình K và bà Võ Thị H (đã chết).

Có vợ là Trần Thị T1, sinh năm 1956, có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1985, con nhỏ nhất sinh năm 1990.

Bị cáo là Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam sinh hoạt tại Chi bộ T, thuộc Đảng bộ phường C, quận K, thành phố Đà Nẵng, hiện đanh bị đình chỉ sinh hoạt đảng theo Quyết định số ..-QĐ/UBKTQU ngày 05.12.2022 của Ủy ban Kiểm tra Quận ủy K.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo đang chấp hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú của Công an Quận Thanh Khê, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1940 (Chết); Đại diện hợp pháp của bị hại là bà Phan Thị Mỹ D, sinh năm 1941 và bà Nguyễn Thị Thu H1, sinh năm 1972 (là vợ và con của ông C). Cùng trú tại: Số K285/27D đường D, tổ 14 phường C, quận K, thành phố Đà Nẵng, bà H1 có mặt tại phiên tòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Bà Bùi Trần Thùy T2, sinh năm 1985. Trú tại: Tổ 23 phường C, quận K, thành phố Đà Nẵng, vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Đức P, sinh năm 1985. Trú tại: Số 56 đường K, phường N, quận C, thành phố Đà Nẵng, có mặt.

+ Ông Đặng Văn T3, sinh năm 1985; Trú tại: Số K382H05/26/21 đường Đ, phường A, quận L, thành phố Đà Nẵng, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 20 phút, ngày 28/6/2022, sau khi sử dụng bia, Bùi Đình T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Mio màu bạc BKS 43T2-.... chở ông Nguyễn Văn C đi trên đường P, thành phố Đà Nẵng ở làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và xe mô tô, từ hướng Cầu vượt H đến Hầm chui P để đi về nhà. Khi đi đến đoạn trước nhà số 231 đường P, phường K, quận K, thành phố Đà Nẵng, xe mô tô do T điều khiển loạng choạng rồi đột ngột chuyển hướng rẽ ngang phía bên trái vào làn đường dành cho xe ô tô mà không có tín hiệu báo trước. Lúc này, trên làn đường ô tô có xe ô tô tải Biển kiểm soát 43C-262... do anh Đặng Văn T3 đang điều khiển đi cùng chiều phía sau đến, do bất ngờ và khoảng cách quá gần anh T3 không phanh kịp nên đầu xe ô tô tải tông vào ngang xe mô tô của T điều khiển làm xe mô tô, ông T và ông C ngã xuống đường. Ông Nguyễn Văn C bị đa chấn thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đà Nẵng, đến 07 giờ ngày 29/6/2022 thì tử vong;

Kết luận giám định số 74 ngày 29/7/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Đà Nẵng kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Văn C là đa chấn thương.

Kết luận giám định pháp y về thương tích số 208/TgT ngày 31/8/2022 của Trung tâm Pháp y thành phố Đà Nẵng xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại của Bùi Đình T là 58 %.

Khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Đường P nơi xảy ra tai nạn là loại đường đôi, đường thẳng được trải nhựa bằng phẳng, có bố trí dải phân cách cố định rộng 6m chia đường thành 02 chiều xe chạy, mỗi chiều rộng 15m có vạch kẻ trắng chia thành 04 làn xe chạy. Nơi xảy ra tai nạn là gần đoạn giao nhau với kiệt 237 đường P, có bố trí đèn tín hiệu vàng nhấp nháy "Chú ý quan sát" và vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường.

Mô tả vị trí các dấu vết, sau khi tai nạn xảy ra:

Xe Mô tô 43T2-....: Ngã về phải, đầu xe hướng vào mép chuẩn, đuôi xe hướng ngược lại, từ tâm trục bánh xe trước đo vào mép chuẩn được 2,2m. Từ tâm trục bánh xe sau: Đo vuông góc về phía Hầm chui P 0,7m là ngang vết máu, da, cơ, xương (2); 1,7m là ngang tâm vết máu (3); đo vuông góc về phía cầu vượt H 0,9m là ngang tâm trục bánh trước bên trái ô tô 43C-262... (6); 1,9m là ngang tâm vết da, cơ (4). Điểm ngang dưới giữa hai tâm trục bánh xe là trùng với điểm kết thúc vết cày xước (5).

Vết máu, da, cơ xương: Là vùng dấu vết gồm chất dịch, mô da cơ, mảnh xương trên diện 0,8x0,3m. Từ tâm vùng dấu vết đo vào mép chuẩn được 3,10m.

Vết máu: Là vùng chất dịch màu đỏ dạng vũng, thẩm thấu trên diện 0,6x0,3m. Từ tâm vùng dấu vết đo vào mép chuẩn được 2,40m.

Vết da, cơ: Là dấu vết mô da cơ, kích thước 0,05x0,05m. Từ tâm dấu vết đo vào mép chuẩn được 2,70m.

Vết cày xước: Là vết cày trên mặt đường, vết dạng thẳng không liên tục, vết dài 7,0m. Từ điểm bắt đầu vết đo vào mép chuẩn được 3,20m.

Ô tô 43C-262...: Dừng ở làn đường liền kề mép chuẩn, đầu xe hướng về Hầm chui P, đuôi xe hướng ngược lại. Từ tâm trục bánh trước bên trái xe đo vào mép chuẩn được 2,30m. Từ tâm trục bánh sau bên trái xe đo vào mép chuẩn được 2,10m.

Khám nghiệm xe ô tô BKS: 43C-262...:

* Dấu vết trên phương tiện:

- Mặt ngoài đoạn giữa nắp ca pô có vết va chạm làm bong sơn, móp kim loại hướng từ trước về sau trên diện (53x32)cm. Điểm thấp nhất cách đất 100cm. Điểm cao nhất cách đất 126cm, đồng thời làm di lệch nắp ca pô khỏi khớp nối.

- Mặt ngoài đoạn 1/2 bên phải ca lăng có vết va chạm làm nứt bể nhựa, móp nhựa hướng từ trước về sau kích thước (42x24)cm. Điểm cao nhất cách đất 01m, điểm thấp nhất cách đất 76cm.

- Mặt ngoài đoạn 1/2 bên trái ca lăng có vết va chạm làm nứt bể nhựa, dính lại chất màu đen trên diện (16x25,5)cm. Điểm cao nhất cách đất 1m, thấp nhất cách đất 76cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ lô gô phía trước có vết nứt bể nhựa kích thước (8x7)cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa đoạn 1/2 bên phải cảng trước có vết va chạm làm nứt, bể nhựa, móp nhựa hướng từ trước về sau kích thước (36x40)cm. Điểm cao nhất cách đất 55cm, thấp nhất cách đất 37cm.

- Biển số xe phía trước bị di lệch, mặt ngoài khung kim loại biển số xe phía trước có vết va chạm làm bong sơn, móp kim loại không rõ dạng kích thước (33x16)cm.

- Kính chắn gió phía trước có vết va chạm làm nứt bể kính hướng từ trước về sau kích thước (125x63)cm. Điểm giữa cách đất 155cm.

- Cảng trước, cụm đèn tín hiệu, đèn chiếu xa gần rời khỏi khớp nối.

* Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống còi, đèn tín hiệu, đèn chiếu xa gần, phanh xe hoạt động bình thường.

Khám nghiệm xe mô tô BKS: 43T2-....:

* Dấu vết trên phương tiện:

- Trục tay cầm lái bị di lệch từ trái qua phải.

- Mặt ngoài đoạn 1/2 dưới yếm chắn gió phía trước bên trái có vết va chạm làm bong sơn, xước nhựa trên diện (37x50)cm. Điểm cao nhất cách đất 75cm, điểm thấp nhất cách đất 31cm hướng từ trước về sau đồng thời dính lại chất màu đen.

- Mặt ngoài đầu tay cầm lái bên trái người điều khiển có vết va chạm làm sạch bụi, sơ su hướng từ trước về sau kích thước (4x3,5)cm. Điểm giữa cách đất 98cm.

- Toàn bộ mặt ngoài hông lốp bên trái bánh xe trước có vết va chạm làm sạch bụi trên diện bán kính 25cm.

- Bệ gác để chân bên trái người điều khiển có vết nứt, vỡ nhựa kích thước (2x2)cm, đồng thời làm di lệch khỏi khớp nối. Điểm giữa cách đất 25cm.

- Gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời khỏi vị trí.

- Mặt ngoài ốp nhựa liền trên gác để chân bên trái người ngồi sau có vết va chạm làm xước nhựa, mòn nhựa hướng từ trước về sau kích thước (3x0,2)cm. Điểm giữa cách đất 41cm.

- Mặt ngoài gác để chân bên trái người ngồi sau có vết va chạm làm xước kim loại hướng từ trước về sau dài 3,5cm. Điểm giữa cách đất 32cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ động cơ có vết va chạm làm xước nhựa, mòn nhựa, nứt bể nhựa hướng từ trước về sau kích thước (35x14)cm. Điểm giữa cách đất 34cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ đầu xe bên phải có vết ma sát làm bong sơn, khuyết nhựa, sơ nhựa, nứt bể nhựa trên diện (12x6,5)cm.

- Đầu tay phanh bên phải bị di lệch hướng từ phải qua trái đồng thời có vết ma sát làm mòn kim loại kích thước (4x2)cm.

- Đầu tay cầm lái bên phải người điều khiển có vết ma sát làm mòn su, sơ su kích thước (3,5x2) cm.

- Mặt ngoài yếm chắn gió phía trước bên phải có vết ma sát làm bong sơn, xước nhựa, sơ nhựa kích thước (50x23)cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bệ gác để chân bên phải người điều khiển và ốp nhựa để chân bên phải người ngồi sau có vết ma sát làm bong sơn, xước nhựa, sơ nhựa trên diện (70x29)cm.

- Mặt ngoài gác để chân bên phải người ngồi sau có vết ma sát làm mòn kim loại kích thước (5,5x3)cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ thân xe bên phải có vết ma sát làm bong sơn, xước nhựa kích thước (15x0,3)cm.

- Mặt ngoài đoạn dưới khung kim loại liền dưới đầu ống giảm thanh có vết ma sát làm mòn kim loại kích thước (2,5x0,5)cm.

- Kiểm tra gáo gương: Mặt ngoài viền gáo gương chiếu hậu bên trái vị trí cách trục nối 12cm có vết va chạm làm sạch bụi, sơ nhựa, mòn nhựa dính lại chất màu trắng kích thước (2,5x0,5)cm.

* Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, đèn xi nhan, còi hoạt động bình thường.

** Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng trong giai đoạn điều tra:*

- 01 xe ôtô tải BKS 43C-262... do ông Nguyễn Đức P là chủ sở hữu. Ngày 01/9/2022, Công an quận Thanh Khê đã trả lại xe cho ông P.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Mio màu bạc BKS 43T2-.... thuộc sở hữu của bà Bùi Trần Thùy T2. Ngày 25/8/2022, Công an quận Thanh Khê đã trả lại xe cho bà T2.

- 01 đĩa CD-R chứa 02 đoạn video ghi lại vụ tai nạn giao thông vào tối ngày 28/6/2022 tại đường P, quận K, thành phố Đà Nẵng lưu trong hồ sơ vụ án.

**** Về trách nhiệm dân sự:***

- Bà Nguyễn Thị Thu H1 là con ruột nạn nhân Nguyễn Văn C, đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại đã nhận số tiền 20.000.000 đồng do Bùi Đình T tự

nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả. Bà H1 không yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại.

- Bà Bùi Trần Thùy T2, chủ sở hữu xe mô tô BKS 43T2-.... và ông Nguyễn Đức P, chủ sở hữu xe ô tô BKS 43C-262..., cả hai xe bị hư hỏng không đáng kể, chị T2 và anh P không yêu cầu bồi thường.

Bản Cáo trạng số 24/CT-VKS ngày 08.3.2022 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Bùi Đình T về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố Nhà nước tại phiên tòa trình bày luận tội giữ nguyên Cáo trạng truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, Khoản 1 Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự để tuyên bố bị cáo Bùi Đình T phạm tội " *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* ", đề nghị xử phạt bị cáo từ 15 tháng tù đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách từ theo quy định của pháp luật.

- Đại diện hợp pháp của bị hại, bà Nguyễn Thị Thu H1 có lời khai xác định: Vụ việc tai nạn giao thông xảy ra ngày 28.6.2022 tại đường P đã làm ông Nguyễn Văn C chết, ông T đã đến xin lỗi và đã bồi thường 20 triệu đồng, đại diện bị hại không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự và xin bãi nại cho bị cáo.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Đặng Văn T3 có lời khai thể hiện như sau: Ông Đặng Văn T3 điều khiển xe ô tô tải BKS 43C-262... đi ở làn đường dành cho xe ô tô, đi đúng phần đường đường quy định, xe ô tô anh T3 điều khiển tông vào xe mô tô BKS: 43T2-.... do Bùi Đình T điều khiển trong trường hợp bất ngờ, ở khoảng cách quá gần không kịp xử lý nên tuy xe ô tô có hư hỏng nhưng không đáng kể nên anh T3 không có yêu cầu gì.

- Bà Bùi Trần Thùy T2, chủ sở hữu xe mô tô BKS 43T2-.... và ông Nguyễn Đức P, chủ sở hữu xe ô tô BKS 43C-262... là những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan xác định vụ tai nạn giao thông xảy ra đã làm hai xe bị hư hỏng, tuy nhiên, thiệt hại không đáng kể, bà T2 và ông P không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Các tài liệu được thu thập đúng trình tự quy định của pháp luật tố tụng hình sự. Cơ quan Cảnh sát điều tra, Viện Kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, Điều tra viên cũng như Kiểm sát viên đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ mà pháp luật quy định. Các hành vi, quyết đinh tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng trong giai đoạn điều tra, truy tố là hợp pháp được xem xét để làm cơ sở giải quyết vụ án.

[2] Về nội dung vụ án: Quá trình tranh tụng tại phiên tòa và các chứng cứ, tài liệu trong hồ sơ vụ án thể hiện: Vào khoảng 20 giờ 20 phút, ngày 28/6/2022, tại đoạn trước nhà số 231 đường P, phường K, quận K, thành phố Đà Nẵng, bị cáo Bùi Đình T sau khi sử dụng bia đã điều khiển xe mô tô BKS 43T2-.... chở theo sau ông Nguyễn Văn C đi trên đường P ở làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô và mô tô thì đột ngột rẽ ngang sang bên trái vào làn đường dành cho xe ô tô mà không chú ý quan sát, không có tín hiệu báo trước và không bảo đảm an toàn nên đã chắn ngang trước đầu xe ô tô tải BKS 43C-262... do anh Đặng Văn T3 điều khiển đi ở làn đường xe ô tô vừa chạy đến, do bất ngờ và khoảng cách quá gần, anh T3 không kịp xử lý nên đầu xe ô tô đã tông vào giữa xe mô gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả ông Nguyễn Văn C tử vong. Như vây, Hội đồng xét xử có căn cứ xác định, bị cáo bị cáo Bùi Đình T đã thực hiện hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng, hành vi đó đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất và mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hiện nay, số lượng các vụ tai nạn giao thông ngày càng gia tăng, ảnh hưởng xấu đến trật tự xã hội, gây thiệt hại đến sức khoẻ, tính mạng của con người. Theo quy định của Luật Giao thông đường bộ thì khi tham gia giao thông, mọi người và phương tiện giao thông phải tuân thủ các quy định để đảm bảo an toàn. Điều khiển phương tiện giao thông đi đúng tốc độ quy định, phải quan sát kỹ và đi đúng phần đường, làn đường quy định, đồng thời phải đảm bảo các nguyên tắc khác theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo Bùi Đình T do không có ý thức chấp hành các quy định đó nên vào ngày 28.6.2022, bị cáo đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát BKS 43T2-.... tham gia giao thông trên đường P ở làn xe hỗn hợp đã đột ngột rẽ ngang sang bên trái vào làn đường dành cho xe ô tô mà không chú ý quan sát, không có tín hiệu báo trước và không bảo đảm an toàn nên đã gây ra vụ tai nạn giao thông. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9, Điều 13, Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Bị cáo tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia, vi phạm khoản 1 Điều 35 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia. Qua kết quả xét nghiệm máu của bị cáo Bùi Đình T vào thời điểm nhập viện thì nồng độ cồn Ethanol trong máu là 105,984 mg/100ml nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tình tiết định khung quy định tại điểm b

khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự, Hội đồng xét xử cần phải xét xử bị cáo một mức hình phạt tương xứng với hành vi mà bị cáo đã thực hiện nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải về hành vi của mình, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 20 triệu đồng, đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Bị cáo có cha, mẹ là người có công với cách mạng được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến. Bản thân bị cáo cũng có nhiều thành tích xuất sắc trong sinh hoạt Đảng và trong hoạt động xã hội tại địa phương. Cụ thể, bị cáo được Ban chấp hành Đảng bộ thành phố Đà Nẵng tặng Bằng khen cho Đảng viên hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 5 năm liền; được UBND thành phố N tặng Bằng khen vì có thành tích xuất sắc trong công tác giúp đỡ hộ nghèo, chung tay chăm sóc, bảo vệ, giáo dục trẻ em; được UBND quận K tặng Giấy khen vì hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ công tác Hội từ thiện và bảo vệ quyền trẻ em... Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo.

Hội đồng xét xử thấy rằng, tuy hành vi của bị cáo là nguyên nhân gây nên vụ tai nạn giao thông nhưng bi cáo đã thực sự ăn năn hối cải, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, năm nay bị cáo đã 67 tuổi. Mặt khác, trong vụ tai nạn này bị cáo cũng bị thương tích 58%, hiện nay đi lại và sinh hoạt rất khó khăn nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt tù bị cáo nhưng cho hưởng án treo, giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cùng có tác dụng giáo dục đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường 20 triệu đồng cho gia đình bị hại, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, đại diện bị hại không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm bồi thường nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Các vật chứng đã được Cơ quan điều tra xử lý trong giai đoạn điều tra đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ: Điểm b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự.

2. Tuyên bố: Bị cáo Bùi Đình T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo Bùi Đình T **01 năm 06 tháng** tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **03 năm** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Bùi Đình T về Ủy ban nhân dân phường C, quận K, thành phố Đà Nẵng để theo dõi, giám sát trong thời gian thử thách.

Nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Bùi Đình T phải chịu 200.000đ.

Án xử công khai, những người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

***Nơi nhận*:**
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- VKSND quận Thanh Khê;
- VKSND TP Đà Nẵng;
- Tòa án ND TP Đà Nẵng;
- Sở tư pháp TP. Đà Nẵng;
- Chi cục THADS quận Thanh Khê;
- Cơ quan điều tra CA quận Thanh Khê;
- Cơ quan THAHS CA quận Thanh Khê;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Ngọc Cường