

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHĨA ĐÀN
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 72/2023/HSST

Ngày: 29/09/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHĨA ĐÀN - TỈNH NGHỆ AN

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Lương Anh Xuân.

- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Sỹ Nghị.

Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhung.

- *Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà:* Bà Hoàng Thị Lan – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An tham gia phiên toà:* Bà Dương Thị Hằng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 09 năm 2023 tại Phòng xử án Tòa án nhân dân huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 69/2023/TLST-HS ngày 08 tháng 09 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 73/2023/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 09 năm 2023 đối với bị cáo:

Thái Mạnh H – Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam; Sinh ngày 04 tháng 11 năm 1981; Nơi cư trú: xóm Minh L, xã Nghĩa L, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 9/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Hồng S – sinh năm 1957 và con bà: Lê Thị H – sinh năm 1956; Vợ: Ngô Thị Hà – sinh năm 1985; con: có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2005 và con nhỏ nhất sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

- *Người bị hại:*

Anh Trương Văn D – sinh năm 1975. (đã chết).

Địa chỉ: Làng Trung Ch, xã Nghĩa L, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

- *Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:*

Chị Lương Thị L – sinh năm 1975. Có mặt.

Địa chỉ: Làng Trung Ch, xã Nghĩa L, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

Anh Trương Văn D – sinh năm 1995. Vắng mặt.

Địa chỉ: Ấp Phước H, xã Phước Ch, Thị xã Trảng B, tỉnh Tây Ninh.

Anh Trương Văn Ph – sinh năm 2001. Vắng mặt.

Địa chỉ: Làng Trung Ch, xã Nghĩa L, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

Anh Trương Văn Th – sinh năm 2004. Vắng mặt.

Địa chỉ: Làng Trung Ch, xã Nghĩa L, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

Chị Trương Thị Y – sinh năm 2005. Vắng mặt.

Địa chỉ: Làng Trung Ch, xã Nghĩa L, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

- Anh D, Ph, Th và chị Y ủy quyền: chị Lương Thị L.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

Công ty cổ phần thực phẩm sữa TH.

Địa chỉ: xóm Sơn L, xã Nghĩa S, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện theo pháp luật: ông Vijay Kum Pand – Chủ tịch Hội đồng quản trị công ty.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đặng Hoàng B – Chức vụ: Giám đốc hậu cần của Công ty. (Theo giấy ủy quyền ngày 27/9/2023). Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào tối ngày 22/4/2023, Thái Mạnh H (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo mang BKS 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ mooc mang BKS 37R-002.3 đi từ nhà máy sữa thuộc Công ty cổ phần sữa TH trên đường Hồ Chí Minh hướng Nghệ An sang tỉnh Thanh Hoá. Đến khoảng 21 giờ 42 phút cùng ngày, Thái Mạnh H điều khiển xe ô tô đi đến Km 640+500m, thuộc xóm Bình Ngh, xã Nghĩa B, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An. Lúc này, Thái Mạnh H đang điều khiển xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ mooc đi ở phần đường bên phải với vận tốc khoảng 63km/h thì phát hiện phía trước có một xe ô tô chở khách đi ngược chiều (hướng Thanh Hoá vào Nghệ An) đang bật đèn pha đi đến làm chói mắt H. Thời điểm đó, Thái Mạnh H không giảm tốc độ mà vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ mooc đi với tốc độ 63km/h. Khi phát hiện thấy ông Trương Văn D ngồi trên xe máy mang BKS 29-602ME đang dùng một chân chèo xe ở gần mép lề đường bên phải phía trước cùng chiều đi với Thái Mạnh H, cách xe ô tô do H điều khiển khoảng 15 mét. Lúc này, Thái Mạnh H đạp phanh để xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ mooc dừng lại nhưng do khoảng cách gần nên mặt trước bên phải xe ô tô đầu kéo, kéo theo Sơ mi rơ mooc đâm va vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô do ông Trương Văn D đang ngồi trên xe máy. Sau khi xảy ra va chạm, ông Trương Văn D và xe máy ngã văng vào trong mép lề đường bên phải theo chiều đi của Thái Mạnh H còn xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ mooc dừng ở phần đường bên trái, đuôi sơ mi rơ mooc nằm ở gần giữa tim đường. Hậu quả, ông Trương Văn D bị thương nặng được đi cấp cứu tại bệnh viện sau đó tử vong, hai phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nghĩa Đàn đã thành lập Hội đồng khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và tiến hành thu thập các tài liệu, chứng cứ; kết quả như sau:

** Kết quả khám nghiệm hiện trường.*

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 10 giờ 30 phút ngày 23/4/2023 của cơ quan CSĐT Công an huyện Nghĩa Đàn phản ánh như sau:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông xác định tại km 640 + 500m đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa phận xóm Bình Nghĩa, xã Nghĩa Bình, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An. Đường được trải thảm nhựa tương đối bằng phẳng, thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, hướng Bắc đi tỉnh Thanh Hóa, hướng Nam đi tỉnh Hà Tĩnh, chiều rộng mặt đường là 6,5m, ở giữa lòng đường có vạch kẻ tâm đường bằng sơn màu vàng đứt quãng, hai bên lề đường là đất cỏ, lề phía Đông rộng 2,3m, lề phía Tây rộng 01m.

Hội đồng khám nghiệm quyết định lấy cột mốc H5/640 đặt ở lề đất phía Tây hiện trường để làm điểm mốc, lấy mép đường nhựa phía Đông làm mép đường chuẩn.

- Mô tả các dấu vết:

+ Dấu vết 01: Trên phần đường nhựa phía Đông, vị trí cách mép đường chuẩn về phía Tây 0,85m là điểm đầu vùng dấu vết phanh (phanh kép) chiều hướng Đông Nam – Tây Bắc dài 31,4 m, điểm cuối dấu vết kết thúc ở dây bánh lốp thứ hai bên phải đầu kéo biển số 37C – 024.42 và cách mép chuẩn về phía Tây 3,8m.

+Dấu vết 02: Cách thẳng điểm đầu vết 01 là 02m về phía Tây là điểm đầu vùng dấu vết phanh (phanh kép) chiều hướng Đông Nam – Tây Bắc dài 31m, điểm cuối dấu vết kết thúc ở mặt lăn dây bánh lốp thứ hai bên trái xe đầu kéo biển số 37C - 024.4 và cách mép chuẩn về phía Tây là 4m.

+ Dấu vết 03: trên mặt đường nhựa phía Đông, vị trí cách điểm đầu dấu vết số 1 về phía Đông Bắc 15,3m, cách mép đường chuẩn về phía Tây là 0,55m là điểm đầu vùng dấu vết cày trượt, xước mặt đường nhựa và lề đường đất cỏ không liên tục chiều hướng Tây Nam – Đông Bắc kích thước (6,1 x 1,1)m, điểm cuối dấu vết kết thúc ở một số bộ phận phía bên trái xe máy mang biển số 29 – 602ME;

+ Dấu vết 04: Vùng mảnh vỡ nhựa màu vàng (dạng kính nhựa đèn xin đường), tâm vết cách mép chuẩn về phía Đông là 1,1m và cách trục sau xe máy biển số 29 – 602ME về phía Tây Bắc là 1,05m có kích thước (40x30)cm;

+ Dấu vết số 05: Trên lề đường đất có phía Đông vị trí cách mép đường chuẩn là 1,1m, cách ngang với trục sau xe máy biển số 29 – 602ME có 01 cọc tiêu bên tông xi măng cao 63cm, các cạnh rộng 15cm được sơn màu trắng, phía trên sơn màu đỏ, tại bề mặt góc trên phía Tây Nam có dấu vết gãy vỡ tấm nhựa phản quang và vôi vữa xi măng. Ngay phía dưới cọc tiêu này có vùng dấu vết gồm các mảnh vỡ nhựa, xi măng và các mảng sơn màu đỏ, trắng kích thước (30x 60)cm;

+ Dấu vết số 06: Xe mô tô biển số 29 – 602ME sau tai nạn ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc, tâm trục trước và tâm trục sau xe máy cách mép chuẩn về phía Đông lần lượt là 2,1m và 2,1m (xe ngã ở phần lề đường đất phía Đông);

+ Dấu vết số 07: Xe ô tô đầu kéo mang biển số 37C – 024.4 kéo theo rơ moóc mang biển số 37R – 002.30 sau tai nạn dừng đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe chệch hướng Tây Bắc, đuôi xe chệch hướng Đông Nam, mặt lăn bánh trước bên phải đầu kéo cách mép chuẩn về phía Tây là 4m25, mặt lăn bánh sau bên phải rơ moóc cách mép chuẩn phía Tây là 02m, Mặt lăn bánh trước bên phải đầu kéo cách mốc về phía Đông Nam là 17,8m.

+ Dấu vết số 08: Ngay mép chuẩn, vị trí cách mặt lăn bánh trước bên phải xe đầu kéo biển số 37C - 024.4 về phía Nam là 01m (đo vuông góc) có vùng dấu vết chất màu nâu đã khô kích thước (30x30)cm;

+ Dấu vết số 09: Vùng dấu vết gồm các mảnh vỡ nhựa dạng kính nhựa đèn ô tô trên có kích thước (3,5 x1,7)m, tâm dấu vết cách mép đường chuẩn về phía Tây là 01m và cách mặt lăn lốp sau cùng bên phải rơ moóc về phía Bắc là 3,4m.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông.*

- Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 37c – 024.4 kéo rơ moóc 37R - 002.3.

+ Mặt trước bên phải ba đèn xóc vị trí cao cách mặt đất 60cm, cách mép ngoài bên phải ba đèn xóc 35cm có vùng dấu vết trượt xước nứt vỡ sơn tít, trượt xước cong móp kim loại, chiều hướng từ trước ra sau, trên bề mặt rải rác có các chỗ bầm dính màu đen xanh, bầm đất màu nâu không liên tục có diện tích (40x35)cm;

+ Đèn chiếu gầm phía trước bên phải bị đẩy lệch theo chiều hướng từ trước ra sau;

+ Cụm đèn pha, đèn xin đường bên phải bị gãy vỡ phần kính nhựa và phần lõi nhựa phía trong có kích thước (41 x26)cm. Tâm vết cao cách đất 100cm;

+ Mặt trước tấm nhựa gắn nhãn hiệu xe và tai xe phía bên phải bị bung tuột ra khỏi vị trí ban đầu, bong tróc sơn tít gãy vỡ nhựa kích thước (35 x13)cm, tâm vết cao cách đất 130cm.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 29 - 602ME.

+ Toàn bộ phần đuôi xe, phía sau của đuôi xe, gacbaga kim loại (giá đèo hàng) bị đẩy dồn theo chiều hướng từ sau ra trước, phải sang trái làm cho bề mặt của các bộ phận này bị trượt xước kim loại sơn trên diện có kích thước (45 x20)cm, điểm cao nhất của dấu vết cách đất 73cm, trên bề mặt rải rác có bầm dính chất màu trắng dạng sơn;

+ Ống kim loại giảm xóc phía sau bên phải bị đẩy cong theo chiều hướng hơi chệch từ phải sang trái làm trượt xước, móp méo kim loại trên bề mặt có bầm dính chất màu trắng dạng sơn tích tít kích thước (10x5)cm, tâm vết cao cách đất 58cm;

+ Yên xe bị gãy rời khỏi xe. Mặt trên thùng nhiên liệu (phía dưới yên xe) có vùng dấu vết trượt xước sơn kim loại kích thước (20x20)cm, trên bề mặt rải rác có bám dính chất màu đen;

+ Mặt ngoài cạnh phía dưới cang kim loại bắt cố định giá đỡ chân phía sau bên phải có vùng dấu vết trượt xước sơn, kim loại trên bề mặt bám dính chất màu đỏ dạng sơn và vôi vữa xi măng có kích thước (15x3)cm;

+ Đầu ngoài bên phải ốc trục bánh trước có dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất bột màu trắng dạng bụi đá đường. Đèn xin đường phía trước bên phải bị gãy vỡ một phần kích thước (7x7)cm;

+ Các dấu vết phai bên trái xe: Đầu ngoài núm cao su tay lái đầu ngoài bọc cao su đỡ chân trước, đầu ngoài núm kim loại và bọc cao su đỡ chân phía sau có bám dính chất màu vàng dạng đất bần.

** Kết luận giám định về dấu vết cơ học.*

- Tại bản kết luận giám định số: 157/KL-KTHS(DVCH) ngày 29 tháng 05 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận:

1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô đầu kéo mang biển số 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ mooc xi téc mang biển số 37R-002.3 và xe máy mang biển số 29-602ME di chuyển cùng chiều trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ tỉnh Hà Tĩnh đi tỉnh Thanh Hoá.

2. Xe ô tô đầu kéo mang biển số 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ mooc xi téc mang biển số 37R-002.30 có va chạm với xe máy mang biển số 29-602ME. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo mang biển số 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ mooc xi téc mang biển số 37R-002.30 với xe máy mang biển số 29-602ME:

- Trên hiện trường: Ở phần đường phía Đông đường Hồ Chí Minh (Phần đường phía bên phải theo chiều di chuyển từ tỉnh Hà Tĩnh đi tỉnh Thanh Hoá)

- Trên phương tiện:

+ Trên xe ô tô mang biển số 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ mooc xi téc mang biển số 37R-002.30: Ở phía trước bên phải xe.

+ Trên xe máy mang biển số 29-602ME: Ở phía sau bên trái đuôi xe.

3. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo mang biển số 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ mooc xi téc mang biển số 37R-002.30 với cơ thể ông Trương Văn Dung.

4. Không đủ cơ sở xác định tốc độ di chuyển của xe ô tô đầu kéo mang biển số 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ mooc xi téc mang biển số 37R-002.30 và xe máy mang biển số 29-602ME ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

** Kết luận giám định pháp y về tử thi.*

- Tại bản Kết luận giám định số: 112/KLGĐTT-KTHS (GD-PY) ngày 25 tháng 04 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận: .

Nguyên nhân chết của ông Trương Văn Dung: *“Suy hô hấp, suy giảm tuần hoàn cấp do chấn thương làm gãy xương sườn chọc thủng phổi phải”*.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, Kết luận giám định pháp y về tử thi, Kết luận giám định dấu vết cơ học; lời khai của bị can và các tài liệu, chứng cứ khác thu thập trong quá trình điều tra xác định: Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do Thái Mạnh H điều khiển xe ô tô kéo theo rơ moóc chủ quan, không làm chủ tốc độ, do khoảng cách gần nên Thái Mạnh H xử lý không kịp gây tai nạn khiến ông Trương Văn D tử vong. Hành vi tham gia giao thông của Thái Mạnh H đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

Bản cáo trạng số 69/CT-VKSND ngày 08 tháng 09 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghĩa Đàn đã truy tố bị cáo Thái Mạnh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như Bản cáo trạng đã kết luận. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 điều 51; điều 65 - Bộ luật hình sự, mức hình phạt đối với bị cáo Thái Mạnh H từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng; Về trách nhiệm dân sự các bên đã thỏa thuận bồi thường với nhau xong nên không xem xét giải quyết; Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại chị Lương Thị L trình bày: Vào tối ngày 22/4/2023, chồng tôi điều khiển xe gắn máy gây tai nạn với xe ô tô đầu kéo do anh H điều khiển trên đường mòn Hồ Chí Minh đoạn đường thuộc đại phận xóm Bình Nghĩa, xã Nghĩa Bình, huyện Nghĩa Đàn. Hậu quả làm chồng tôi bị thương nặng và đưa đi cấp cứu tại bệnh viện sau đó tử vong. Sau khi sự việc xảy ra thì gia đình bị cáo đã đến thăm hỏi, động viên, xin lỗi gia đình tôi và có đền bù chi phí mai táng, tiền tổn thất về tinh thần cho gia đình tôi và xe máy. Nay gia đình tôi không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về phần dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trình bày: Bị cáo Thái Mạnh H là công nhân lái xe bồn, có ký hợp đồng lao động với công ty. Vào tối ngày 22/4/2023 H điều khiển xe bồn của công ty đi chở hàng thì xảy ra tai nạn giao thông trên đường mòn Hồ Chí Minh thuộc địa phận xóm Bình Nghĩa Xã Nghĩa Bình, huyện Nghĩa Đàn. Sau khi xảy ra tai nạn thì công ty phối hợp với gia đình bị cáo đến thăm hỏi thân nhân nhà bị hại. Hiện nay xe công ty đã được công an trả lại cho công ty và công ty không yêu cầu bị cáo bồi thường dân sự gì.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận đúng như nội dung bản cáo trạng quy kết và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo ở mức thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] *Về thủ tục tố tụng:* Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nghĩa Đàn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghĩa Đàn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về nội dung:* Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện và phù hợp với vật chứng, các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Đã xác định: Vào tối ngày 22/4/2023, Thái Mạnh H có giấy phép lái xe hạng FC điều khiển xe ô tô đầu kéo mang BKS 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ moóc mang BKS 37R-002.30 đi từ nhà máy sữa thuộc Công ty cổ phần sữa TH trên đường Hồ Chí Minh hướng Nghệ An đi Thanh Hoá. Đến khoảng 21 giờ 42 phút cùng ngày, Thái Mạnh H điều khiển xe ô tô đi đến Km 640+500m, thuộc xóm Bình Nghĩa, xã Nghĩa Bình, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An với vận tốc khoảng 63km/h thì phát hiện phía trước có một xe ô tô chở khách đi ngược chiều (hướng Thanh Hoá đi Nghệ An) đang bật đèn pha đi đến làm chói mắt H nên khi phát hiện thấy ông Trương Văn D ngồi trên xe máy mang BKS 29-602ME đang dùng một chân chèo xe ở gần mép lề đường bên phải phía trước cùng chiều đi với Thái Mạnh H, cách xe ô tô do H điều khiển khoảng 15 mét thì Thái Mạnh H đạp phanh để xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc dừng lại nhưng do khoảng cách gần nên mặt trước bên phải xe ô tô đầu kéo, kéo theo Sơ mi rơ moóc đâm va vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô do ông Trương Văn D đang ngồi trên xe máy làm cho ông Trương Văn D và xe máy ngã văng vào trong mép lề đường bên phải theo chiều đi của Thái Mạnh H còn xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc dừng ở phần đường bên trái, đuôi sơ mi rơ moóc nằm ở gần giữa tim đường. Hậu quả làm ông Trương Văn D bị thương nặng được đi cấp cứu tại bệnh viện sau đó tử vong. Hành vi của bị cáo Thái Mạnh H điều khiển xe ô tô kéo theo rơ moóc chủ quan, không làm chủ tốc độ, do khoảng cách gần nên Thái Mạnh H xử lý không kịp gây tai nạn đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ. Do vậy, Hội đồng xét xử đủ căn cứ kết luận bị cáo Thái Mạnh H

đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng quy kết là đúng pháp luật.

[3] Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội và trái pháp luật đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng, gây hoang mang lo lắng cho những người tham gia giao thông. Bị cáo ý thức được việc điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông phải làm chủ tốc độ, giữ đúng khoảng cách không gây nguy hiểm cho người đi đường và các phương tiện khác cùng tham gia giao thông nhưng bị cáo vẫn không thực hiện đã không làm chủ tốc độ khi điều khiển xe ô tô nên đã gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm cho anh Trương Văn D tử vong. Do vậy cần xét xử nghiêm.

[4] *Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôn nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 điều 51 Bộ luật hình sự. Sau khi phạm tội bị cáo ra đầu thú, bị cáo có bố bị cáo là người có công với cách mạng được tặng thưởng huân chương kháng chiến hạng ba. Đồng thời đại diện hợp pháp cho bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo đó là tình tiết giảm nhẹ khác, quy định tại khoản 2 điều 51 - Bộ luật hình sự. Vì vậy, cũng được xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5] *Về hình phạt:* Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, căn cứ vào quy định của Bộ luật Hình sự trên cơ sở cân nhắc tình chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra, kết hợp với việc xem xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần phạt tù cho bị cáo được hưởng án treo, về cho chính quyền địa phương giáo dục cũng đủ điều kiện răn đe, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[6] *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo và người đại diện hợp pháp cho bị hại đã thỏa thuận bồi thường với nhau xong, người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại gì thêm, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan cũng không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7] *Về xử lý vật chứng:* Đối với xe ô tô đầu kéo mang BKS 37C-024.4 kéo theo sơ mi rơ moóc mang BKS 37R-002.30 đã trả lại cho chủ sở hữu. Đối với xe gắn máy mang biển kiểm soát BKS 29-602ME đã trả lại cho đại diện hợp pháp cho bị hại là đúng quy định của pháp luật.

[8] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.
Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và điều 65 - Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Thái Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt: Bị cáo Thái Mạnh H 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo về cho UBND xã Nghĩa L, huyện Nghĩa Đàn giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về án phí: Áp dụng điều 136 - Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Thái Mạnh H phải nộp 200.000 đồng (*hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo, đại diện hợp pháp cho người bị hại; người liên quan;
- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Nghĩa Đàn;
- Công an huyện Nghĩa Đàn;
- Chi cục THADS huyện Nghĩa Đàn;
- Thông báo cho UBND cấp xã (phường) nơi b/c cư trú được biết;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lương Anh Xuân

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Sỹ Nghị **Nguyễn Thị Tuyết Nhung**

Lương Anh Xuân