TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN N** **TỈNH NINH BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 74/2024/HS-ST
Ngày: 20 - 11 - 2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN N, TỈNH NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: ông Vũ Quang Chung.

Hội thẩm nhân dân: ông Hà Quang Văn và ông Bùi Khắc Thái.

- Thư ký phiên toà: ông Bùi Quang Trung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện N tham gia phiên toà: ông Trương Thanh Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 68/2024/HSST ngày 05 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 76/2024/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Quang T** sinh năm 1994, tại Ninh Bình; giới tính: Nam; nơi cư trú: thôn A, xã V, huyện N, tỉnh Ninh Bình; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: Nhân viên điều dưỡng; con ông Phạm Văn C, con bà Chu Thị T; vợ Bùi Thu X, có hai con: con lớn sinh năm 2022, con nhỏ sinh năm 2024; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 26/6/2024 đến ngày 05/7/2024 chuyển tạm giam. Đến ngày 29/8/2024, được thay đổi biện pháp ngăn chặn cho Bảo Lĩnh; có mặt.

* *Bị hại*: anh Nguyễn Văn H, sinh năm 1986 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Nguyễn Văn Thọ sinh năm 1960 (Bố đẻ);
+ Bà Phạm Thị Nụ sinh năm 1964 (Mẹ đẻ);
+ Chị Lâm Si Phêl sinh năm 1988 (Vợ);
+ Cháu Nguyễn Hoàng Tuấn Anh sinh năm 2006 (Con đẻ);

Đều trú tại: thôn H 2, xã Q, huyện N, tỉnh Ninh Bình;

Ông Thọ, bà Nụ, cháu Tuấn Anh ủy quyền cho chị Lâm Si Phêl (Văn bản ủy quyền lập ngày 05/7/2024); vắng mặt.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

- Cháu Nguyễn Nhật Mai sinh năm 2013, người đại diện hợp cho cháu Mai: chị Lâm Si Phêl; trú tại: thôn H 2, xã Q, huyện N, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.
- Anh Nguyễn Tiến M sinh năm 1986.

Trú tại: tổ 6, phường B, thành phố Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.

**Người làm chứng:* cháu Nguyễn Nhật Mai, người đại diện hợp cho cháu Mai: chị Lâm Si Phêl; chị Bùi Thu Xuân; chị Trần Thị Thùy Vân; anh Phạm Mạnh Cường; ông Trương Đình Cẩm; anh Bùi Đức Mạnh; anh Bùi Võ Hiệp; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Quang T là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định của pháp luật, giấy phép lái xe có giá trị đến ngày 27/12/2028. Khoảng 17 giờ 40 phút ngày 25/6/2024, sau khi hết giờ làm việc tại Công ty TNHH Y Dược Hoàng Nam, địa chỉ tại số 284, đường Quang Trung, phường Bắc Sơn, Thành phố Tam Điệp, T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HONDA CIVIC, biển kiểm soát 35A-105.31, loại xe sedan 5 chỗ ngồi do T mượn của anh Nguyễn Tiến Mạnh sinh năm 1986, trú tại tổ 6, phường Bắc Sơn, thành phố Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình chở theo vợ là chị Bùi Thu Xuân sinh năm 2000 cùng con nhỏ ngồi bên ghế phụ phía trước của xe ô tô đi đến nhà anh Bùi Đức Mạnh sinh năm 1989 ở thôn Đồng Trung, xã Quảng Lạc, huyện N, tỉnh Ninh Bình để ăn giỗ. Đến khoảng 21 giờ 00 phút cùng ngày, sau khi ăn uống xong, T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31 cùng vợ con đi theo đường Quốc lộ 12B từ xã Quảng Lạc để về nhà ở thôn A, xã V, huyện N. Đây là đoạn đường có mặt đường bằng phẳng, được rải nhựa asphalt rộng 11m, chia thành 02 chiều đi, chiều đi bên phải là hướng đi từ xã Quảng Lạc hướng về xã V, chiều đi bên trái là hướng đi ngược lại.

Khoảng 21 giờ 35 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đi đến Km57+100 đường Quốc lộ 12B là khu vực có đoạn đường cong cua, thuộc địa phận thôn Hội Tiến 2, xã Quỳnh Lưu, huyện N theo chiều đi bên phải đường với vận tốc khoảng 60 km/h. Lúc này, phía sát lề đường bên phải cùng chiều đi với T có anh Nguyễn Văn Hòa sinh năm 1986, trú tại thôn Hội Tiến 2, xã Quỳnh Lưu cùng vợ là chị Lâm Si Phêl sinh năm 1988 và con gái là sinh năm 2013 đang đi bộ trên đường, vị trí anh Hòa đi bộ cách mép lề đường bên phải khoảng 30 cm, đi cùng bên tay phải anh Hòa là cháu Nguyễn Nhật Mai và vợ là chị Lâm Si Phêl. Do không chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ nên khi vừa đi qua đoạn đường cong T phát hiện ra anh Hòa đi bộ phía trước nhưng không kịp giảm tốc độ, xử lý đánh tay lái để tránh anh Hòa nên phần mũi phía trước bên phải xe ô tô va chạm vào thân người phía sau anh Hòa, lập tức anh Hòa bị hất văng lên nắp capo, phần đầu phía sau anh Hòa đập vào kính chắn gió phía trước bên phải của xe ô tô gây vỡ nứt để lại dấu vết nứt

vỡ trên diện kích thước là (102×99)cm bị đẩy từ trước về sau so với bình thường là 0,8cm. Lúc này, chị Xuân đang bế con nằm ngủ giật mình tỉnh dậy nhìn thấy kính chắn gió bị vỡ nứt thì hỏi T "*Anh vừa lao vào cái gì ?*", T trả lời "*Anh lao vào ngư*ời !".

Sau khi va chạm, T vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô đi về phía trước khoảng 12,5m thì anh Hòa từ trên nắp capo rơi xuống lề đường bên phải và bất tỉnh. Chị Lâm Si Phêl và cháu Mai đã hô hoán người dân bên đường và đưa anh Hòa cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Bình, sau đó anh Hòa được xác định đã tử vong ngoại viện.

Sau khi gây tai nạn, Phạm Quang T không dừng xe lại mà điều khiển xe ô tô bỏ chạy đi về xã V, huyện N. Để trốn tránh trách nhiệm và che giấu hành vi của mình, T đã điều khiển xe ô tô đến Gara sửa chữa ô tô Hiệp của anh Bùi Võ Hiệp sinh năm 1996, trú tại: thôn A, xã V, huyện N. T nói với anh Hiệp việc kính chắn gió của xe ô tô vị vỡ là do bị đá rơi trúng khi đang đi trên đường và thuê anh Hiệp sửa chữa phần sơn nắp capo; thay kính lái chắn gió mới cho xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31. Do trời đã tối muộn nên anh Hiệp chưa tiến hành sửa chữa hay thay đổi hiện trạng của xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31.

Hồi 12 giờ 30 phút ngày 26/6/2024 Phạm Quang T đến Công an huyện N để đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Cơ quan điều tra đã tiến hành lập biên bản tiếp nhận người phạm tội đầu thú, thu giữ: 01 xe ô tô nhãn hiệu HONDA CIVIC, màu sơn đen biển kiểm soát 35A-105.31; 01 Giấy phép lái xe hạng C số 370163007126 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 27/12/2023, của Phạm Quang T. Đồng thời, Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của T và lấy máu xét nghiệm.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, thu thập vết máu, dấu vết trên hiện trường để trưng cầu giám định.

1, Kết quả khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường sau khi tạm giữ xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km57+100 đường QL12B thuộc địa phận thôn Hội Tiến 2, xã Quỳnh Lưu, huyện N, tỉnh Ninh Bình. Đoạn đường trải nhựa Asphalt rộng 11m, hai bên là nhà dân sinh sống, loại đường hai chiều, phân chia hai chiều đường là vạch sơn màu vàng nét đứt, không có dải phân cách cứng. Phía bên phải theo chiều TP Tam Điệp - N tại nơi xảy ra tai nạn có cắm biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên cách 60m. Tương tự phía bên trái giao nhau với đường thôn Hội Tiến 2, ngã ba rộng 13,2m, đường thôn Hội Tiến 2 rộng 3,5m.

- *Vị trí các phương tiện, dấu vết đánh số thứ tự từ (1) đến (4).*

Điểm mốc là cột mốc số Km57+100 nằm cách mép đường bên phải đường QL12B là 1,4m theo chiều TP Tam Điệp đi N.

Lấy mép đường bên phải đường QL12B theo chiều TP Tam Điệp đi N làm mép đường chuẩn.

Ký hiệu (1) là vị trí vết máu đọng của anh Nguyễn Văn Hòa trên bề mặt đường QL12B có KT(0,5x0,6)m. Tâm vết cách mép đường là 0,25m, cách điểm mốc là 10,7m, cách tâm ngã ba với đường thôn Hội Tiến 2 là 16,3m.

Ký hiệu (2) là vị trí vết chùi quệt trên mặt đường QL12B có KT(6x0,15)m, vết liên tục có chiều TP Tam Điệp - N. Điểm cuối nằm cách mép đường là 0,1m. Đầu vết cách mép đường là 0,7m, cách tâm vết máu (1) là 7,05m, cách tâm ngã ba với đường thôn Hội Tiến 2 là 11,76m, cách điểm mốc là 4,5m.

Ký hiệu (3) là vị trí chiếc dép cao su màu đen bên phải bị tụt quai phía trước của anh Nguyễn Văn Hòa, bên trái trên mặt đường QL12B KT(0,27x0,08)m, cách mép đường 1,5m, cách đầu vết (2) là 3,8m, cách tâm ngã ba với đường thôn Hội Tiến 2 là 10,05m, cách điểm mốc là 3m.

Ký hiệu (4) là vị trí xe ô tô nhãn hiệu HONDA CIVIC, BKS: 35A-105.31 sơn màu đen đỗ tại bên phải đường QL12B theo chiều TP Tam Điệp – N, đầu xe hướng đi N, đuôi xe hướng về TP Tam Điệp. Trục trước bên phải cách mép đường 0,2m, cách tâm vết (1) là 12,5m, cách đầu vết (2) là 5,5m, cách đầu vết (3) là 2,2m, cách tâm ngã ba với đường thôn Hội Tiến 2 là 11,3m, cách điểm mốc là 2,5m. Trục sau bên phải cách mép đường là 0,2m, cách điểm mốc là 4,8m, cách tâm ngã ba với đường thôn Hội Tiến 2 là 11,91m.

- *Về hệ thống biển báo hiệu, cột mốc trên hiện trường*: Biển báo hiệu phía trước có đường cong cua tại vị trí Km56+800.

Cột biển báo cong cua cách cột mốc Km57 là 200m, cách điểm va chạm (Km57+100) là 300m. Biển báo giao với đường không ưu tiên bên trái cách cột mốc Km57 là 10m, cách điểm va chạm (Km57+100) là 110m.

Cột mốc Km57 là tâm đường cong cua. Cột biển báo cong cua cách cột mốc Km57 là 200m, cách điểm va chạm (Km57+100) là 300m. Biển báo giao với đường không ưu tiên bên trái cách cột mốc Km57 là 10m, cách điểm va chạm (Km57+100) là 110m.

- Phần làn đường bên phải có: Vạch kẻ đường nét đơn màu trắng rộng 0,2m, theo hướng TP Tam Điệp đi N, điểm tạm thời kết thúc tại Km57+73,5 cách mép đường là 2,5m, cách đầu tâm (1) là 37,3m, cách đầu vết (2) là 30,25m, cách đầu vết (3) là 26,5m, cách trục trước bên phải xe ô tô là 24,85m, cách trục sau bên phải xe ô tô là 22,22m, cách điểm mốc là 26,75m.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với: 01 xe ô tô con biển kiểm soát 35A-105.31 màu đen, nhãn hiệu HONDA, số máy K20223950097, số khung 26388Y800103.

- Mặt ngoài phía trước ba đờ sốc bên phải xe có vết chùi sạch bụi đất và nứt vỡ nhựa trên diện kích thước (32×12)cm, vết nứt nhựa kích thước dài 18cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 42cm. Tâm vết cách đầu ba đờ sốc bên phải là 50cm.

- Mặt tròn nắp capô và ốp tại xe bên phải có nhiều vết chùi quệt, xạt xước sơn trên diện kích thước (107×71)cm. Điểm gần nhất cách thành xe bên phải là 34cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất là 72cm.

- Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ trên diện kích thước là (102×99)cm bị đẩy từ trước về sau so với bình thường là 0,8cm. Điểm tập trung va chạm có dính sợi màu đen (nghi là tóc) cách thành xe bên phải là 38cm, cách mép dưới cùng của kính chắn gió là 45cm.

- Trong khu vực kính vỡ có rải rác cát, gạch vỡ trên diện kích thước (38×40)cm. Tâm diện cát, gạch vỡ cách thành xe bên phải 35cm, cách mép dưới kính chắn gió là 05cm.

Kiểm tra các hệ thống lái, hệ thống điện, hệ thống phanh, còi, đèn pha, gạt nước trên xe ô tô: hoạt động bình thường

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu HONDA CIVIC, màu sơn đen biển kiểm soát 35A-105.31 có đăng ký xe mang tên anh Nguyễn Tiến Mạnh sinh năm 1986, trú tại tổ 6, phường Bắc Sơn, thành phố Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình. Cơ quan điều tra đã tiến hành triệu tập anh Mạnh để làm việc, anh Mạnh khai nhận có mối quan hệ đồng nghiệp với Phạm Quang T, trước thời điểm xảy ra tai nạn ngày 25/6/2024, anh Mạnh cho T mượn chiếc xe ô tô trên để đi làm. Tại cơ quan điều tra, anh Mạnh đã giao nộp: 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 015708; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1286841; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số C124CB0078963.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tại bản kết luận giám định số 589/KLGĐTT-KTHS ngày 02/7/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình kết luận:

"- Trên tử thi Nguyễn Văn Hòa có các dấu vết tôn thương tập trung vùng đầu mặt và vùng lưng, trong đó tại vùng thái dương + đỉnh + chẩm trái có diện sưng nề, tụ máu, dập rách ra, chảy nhiều máu.

- Tụ máu dưới da đầu diện rộng vùng đỉnh + chẩm + thái dương trái. Tụ máu cơ thái dương trái, tụ máu màng xương tương ứng.

- Vỡ xương hộp sọ vùng đỉnh – thái dương trái, hướng vớ xương lan xuống nền sọ, qua diện vỡ có máu và dịch não tủy chảy ra

- Hệ thống xương lồng ngực và xương tay chân không có dấu hiệu dập gãy. Chọc hút khoang ngực không có máu tự do. Chọc hút bàng quang không có nước tiểu.

Nguyên nhân chết của Nguyễn Văn Hòa: "Chấn thương sọ não";

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã thu giữ dấu vết máu trên hiện trường. ***Tại bản Kết luận giám định số 607/KL-KTHS-SH ngày 09/7/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình kết luận***: *"Mẫu máu của tử thi Nguyễn Văn Hòa là nhóm máu A. Mẫu cần giám định ký hiệu A là máu người, thuộc nhóm máu, trùng với nhóm máu của tử thi Nguyễn Văn Hòa";*

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu của Phạm Quang T. ***Tại bản kết luận giám định số 596/KL-KTHS-HH ngày 05/7/2024 kết luận***: *"Trong mẫu máu thu của Phạm Quang T, sinh năm 1994, trú tại xã V, huyện N, tỉnh Ninh Bình gửi giám định không có cồn (Ethanol)"*

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện N đã trưng cầu Viện khoa học hình sự Bộ Công an giám định mẫu nghi tóc thu giữ tại kính gió phía trước xe ô tô BKS 35A-105.31 so sánh với mẫu máu thu giữ của tử thi anh Nguyễn Văn Hòa. ***Tại bản Kết luận giám định số 5346/KL-KTHS ngày 09/8/2024 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:*** "*Mẫu nghi tóc ghi thu giữ tại kính chắn gió phía trước xe ô tô BKS 35A-105.31 là lông, tóc người, do không có gốc nến không phân tích được kiểu gen (ADN). Do vậy không đủ cơ sở để xác định là lông, tóc của anh Nguyễn Văn Hòa hay không.* "

Đối với phần thiệt hại phần hư hỏng của xe ô tô BKS 35A-105.31. ***Tại bản Kết luận định giá tài sản số 15/KL-HĐĐG ngày 22/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản kết luận***: *Kính chắn gió phía trước bị hư hỏng của xe ô tô BKS 35A-105.31 trị giá 3.500.000đ (Ba triệu năm trăm nghìn đồng)*.

Trong quá trình điều tra, xác minh vụ việc, Cơ quan điều tra đã trích xuất, thu giữ hình ảnh từ một số camera an ninh của các hộ dân bên đường tại thời điểm xảy ra tai nạn, sau đó lưu trữ các tệp tin video vào 03 (ba) đĩa DVD_R để trưng cầu giám định Kỹ thuật số điện tử. ***Tại bản Kết luận giám định số 784/KL-KTHS-KTS&ĐT ngày 12/9/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự có kết luận***: "không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong bốn tệp tin video lưu giữ trong ba đĩa DVD_R."

Tại bản cáo trạng số 73/CT-VKSNQ-HS ngày 05/10/2024, Viện Kiểm sát nhân huyện N truy tố bị cáo Phạm Quang T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 và khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ của vụ án, hậu quả do hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: bị cáo Phạm Quang T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị: áp dụng điểm c khoản 2 và khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Phạm Quang T từ 30 đến 33 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Phạm Quang T cho Ủy ban nhân dân V, huyện N, tỉnh Ninh Bình theo dõi, giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục. Cấm hành nghề lái xe từ 01 đến 02 năm, thời hạn kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát, trong lời nói sau cùng bị cáo rất ân hận về việc làm của mình, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người được ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại trình bày: sau khi tai nạn xảy ra, lái xe đã bỏ chạy. Sau khi anh Nguyễn Văn Hòa tử vong, Phạm Quang T đã thỏa thuận với gia đình anh Hòa và đã bồi thường tổng số tiền là 555.000.000 đồng, đến nay gia đình anh Hòa không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Phạm Quang T.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện N, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về trách nhiệm hình sự: tại phiên toà, bị cáo khai nhận: khoảng 21 giờ 00 phút ngày 25/6/2024, sau khi ăn uống xong, tại nhà Cậu vợ, bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31 chở vợ con đi theo đường Quốc lộ 12B từ xã Quảng Lạc để về nhà ở thôn A, xã V, huyện N, khi đi đến khu vực có đoạn đường cong cua, thuộc địa phận thôn Hội Tiến 2, xã Quỳnh Lưu, huyện N theo chiều đi bên phải đường với vận tốc khoảng 60 km/h. Do không chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ nên khi vừa đi qua đoạn đường cong, bị cáo phát hiện ra anh Hòa đi bộ phía trước cùng chiều nhưng không kịp giảm tốc độ, xử lý đánh tay lái để tránh anh Hòa nên phần mũi phía trước bên phải xe ô tô va chạm vào thân người phía sau anh Hòa, lập tức anh Hòa bị hất văng lên nắp capo, phần đầu phía sau anh Hòa đập vào kính chắn gió phía trước bên phải của xe ô tô gây vỡ nứt, bị cáo vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô đi về phía trước một đoạn thì anh Hòa từ trên nắp capo rơi xuống lề đường bên phải. Do hoảng loạn, bị cáo không dừng xe lại mà điều khiển xe ô tô bỏ chạy đến Gara sửa chữa ô tô Hiệp của anh Bùi Võ Hiệp ở cùng xã và thuê anh Hiệp sửa xe. Trưa hôm sau ngày 26/6/2024, bị cáo đến Công an huyện N để đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp lời khai người đại diện hợp pháp của bị hại; lời khai người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; lời khai người làm làm chứng; bản kết luận giám định; Biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng

cứ khác có trong hồ sơ đã được xem xét tại phiên tòa. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: khoảng 21 giờ 35 phút ngày 25/6/2024, tại Km 57 + 100 Quốc lộ 12B thuộc địa phận thôn Hội Tiến 2, xã Quỳnh Lưu, huyện N, Phạm Quang T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31 đã không chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ khi đi qua đoạn đường cong cua đã va chạm với người đi bộ phía trước cùng chiều là anh Nguyễn Văn Hòa khiến anh Hòa bị hất văng lên nắp capo và kính chắn gió phía trước đầu xe ô tô. Hậu quả: anh Hòa tử vong do bị chấn thương sọ não, xe ô tô biểm kiểm soát 35A-105.31, hư hỏng thiệt hại 3.500.000 đồng. Sau khi gây ra tai nạn, Phạm Quang T không dừng xe mà bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm. Hành vi của Phạm Quang T đã vi phạm khoản 17 và khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Hành vi đó của Phạm Quang T đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm*:

……..

.....

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

.....

c) Gây tai nạn rồi bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn;

.....

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm."

Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình truy tố bị cáo với tội danh và khung hình phạt nêu trên là đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, không những xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng sức khỏe và tài sản của người khác được luật hình sự bảo vệ. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình khi tham gia giao thông phải chú ý đảm bảo an toàn cho mình và người khác đang cùng tham gia giao thông. Song do ý thức chủ quan dẫn đến phạm tội. Do đó, cần buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự và có hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, để giáo dục, cải tạo bị cáo nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật; đồng thời để răn đe, giáo dục phòng ngừa chung.

[3] Về nhân thân - tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo có nhân thân tốt.

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn về hành vi phạm tội; khi tội phạm xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; sau khi bỏ chạy, bị cáo đã ra đầu thú; được người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; trong quá trình đi làm bị cáo đã nhiều lần cứu giúp người đi đường bị tai biến có xác nhận của chính quyền địa phương, là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[4] Về hình phạt:

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, phạm tội lần đầu, cần áp dụng khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi sống xã hội, cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự cũng đủ điều kiện để bị cáo tự cải tạo trở thành công dân tốt nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật.

Hình phạt bổ sung: lái xe không phải là công việc chính của bị cáo, nhưng với lỗi bị cáo vi phạm, cần cấm bị cáo không được làm công việc lái xe một thời gian theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Đối với: 01 xe ô tô nhãn hiệu HONDA CIVIC, màu sơn đen, biển kiểm soát 35A-105.31; 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 015708; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1286841; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số C124CB0078963. Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô cùng giấy tờ nêu trên là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Tiến Mạnh, ngày 23/6/2024 anh Mạnh cho T mượn xe ô tô để đi lại, anh Mạnh không biết sự việc tối ngày 25/6/2024, T điều khiển xe ô tô gây tai nạn. Vì vậy, Cơ quan điều tra đã trả xe ô tô kèm theo giấy tờ trên cho anh Mạnh là có căn cứ.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 370163007126 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 27/12/2023 của Phạm Quang T, cần trả lại cho T, sau khi T chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: sau khi tai nạn xảy ra, Phạm Quang T đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Văn Hòa tất cả các khoản thiệt hại và chi phí với tổng số tiền 555.000.000 đồng. Sau khi nhận tiền bồi thường, gia đình anh Nguyễn Văn Hòa không có yêu cầu, đề nghị gì khác về phần bồi thường dân sự. Đối với thiệt hại hư hỏng của chiếc xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31 có trị giá 3.500.000 đồng. Anh Nguyễn Tiến Mạnh không yêu cầu Phạm Quang T bồi thường. Nên về trách nhiệm dân sự không đặt ra giải quyết.

[7] Về các vấn đề khác:

- Đối với anh Nguyễn Tiến Mạnh cho T mượn xe ô tô biển kiểm soát 35A-105.31, xe ô tô có đầy đủ giấy tờ và T là người mượn xe có giấy phép lái xe theo quy định. Do đó, không có căn cứ xem xét trách nhiệm hình sự đối với anh Mạnh.

- Đối với chị Bùi Thu Xuân là vợ của T, quá trình ngồi trên xe đến lúc xảy ra tai nạn, chị Xuân đang bế con ngủ. Sau khi xảy ra tai nạn, chị Xuân đã động viên T đến cơ quan công an đầu thú và trình báo sự việc. Vì vậy, hành vi của chị Xuân không vi phạm pháp luật.

[8] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng: điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 và khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

1. **Tuyên bố**: bị cáo Phạm Quang T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Phạm Quang T 30 (Ba mươi) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án 20/11/2024. Giao bị cáo Phạm Quang T cho Ủy ban nhân dân xã V, huyện N, tỉnh Ninh Bình theo dõi, giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát, giáo dục thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo lại cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: cấm bị cáo làm công việc lái xe thời hạn 01 (Một) năm, thời hạn tính từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

2. Biện pháp tư pháp - Về xử lý vật chứng: căn cứ khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự: trả lại cho Phạm Quang T 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 370163007126 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 27/12/2023, mang tên Phạm Quang T, sau khi T chấp hành xong hình phạt bổ sung.

3. **Về án phí**: căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Phạm Quang T phải nộp án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng **(**Hai trăm nghìn đồng**)**.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án 20/11/2024. Người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản

án hoặc bản án được niêm yết, theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự ; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnhNinh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND H. NQ;
- CA H. NQ;
- Chi cục THADS H. NQ;
- Sở T- pháp NB;
- Bị cáo;
- L- u.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa.

(Đã ký)

Vũ Quang Chung