

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI LỘC

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa:* ông Đinh Loan Hòa
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Cảnh Tứ, ông Nguyễn Đức Dũng
- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc:** có ông Đặng Hồng Quân- Kiểm sát viên
- **Thư kí phiên tòa:** ông Vương Thanh Minh- Thư kí Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc.

Ngày 25 tháng 4 năm 2019 tại Hội trường trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc mở phiên tòa công khai để xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 21/2019-HSST ngày 20 tháng 3 năm 2019 đối với bị cáo:

1. Họ và tên: Nguyễn Xuân T- Giới tính Nam. Sinh ngày 20 tháng 3 năm 1990. Nơi cư trú: xóm 16, xã Q, huyện, tỉnh Nghệ An (nay là thị xã H); Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không. Trình độ văn hóa: lớp 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Con ông Nguyễn Xuân V và con bà Lê Thị H. Bị cáo có vợ là Lê Thị C và có 01 con sinh năm 2018.

Tiền sự, tiền án: Không.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 14/11/2018 đến ngày 23/11/2018 thì được tại ngoại. Có mặt.

Người bị hại:

- Bà Hồ Thị B, sinh năm 1970

Địa chỉ: xóm 12A, xã D, huyện D, tỉnh Nghệ An (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bà Hồ Thị B và vừa là bị hại:

- Ông Hồ Nhân N, sinh năm 1968.

Địa chỉ: Địa chỉ: xóm 12A, xã D, huyện D, tỉnh Nghệ An. Có đơn xin vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Anh Hồ Sỹ C, sinh năm 1987

Địa chỉ: Khối 8, phường Q, thị xã H, tỉnh Nghệ An. Có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Nguyễn Xuân T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Lúc 15 giờ 00 phút ngày 14/11/2018, Nguyễn Xuân T là người lái xe thuê cho anh Hồ Sỹ C điều khiển xe ô tô tải BKS 37C – 277.xx đi từ đường N5 về hướng Hà Nội. Đến 15 giờ 40 phút cùng ngày, Th điều khiển xe đi trên làn đường giữa, phần đường bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn Km 442+900m thuộc xóm B 1, xã N, huyện N. Cùng lúc đó, ở làn đường bên trái cùng chiều có một xe ô tô tải (Không xác định

được biển số xe) đang chạy phía trước xe do T điều khiển; ở làn đường bên phải cùng chiều (Làn dành cho xe thô sơ) có xe mô tô BKS 37B2 – 238.xx do ông Hồ Nhân N điều khiển chở bà Hồ Thị B. Khi thấy xe ô tô phía trước chạy chậm, T đã điều khiển xe mình lách sang phải và đi vào làn đường dành cho xe thô sơ để vượt lên bên phải xe ô tô phía trước. Do không chú ý quan sát, T không phát hiện được xe mô tô do ông N điều khiển, nên trong quá trình vượt lên, T đã để xe ô tô của mình va chạm với xe mô tô mà ông N điều khiển gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, bà Hồ Thị B tử vong tại chỗ, ông Hồ Nhân N bị thương phải cấp cứu tại Bệnh viện Hữu Nghị Đa khoa tỉnh Nghệ An; xe mô tô BKS 37B2 – 238.xx và xe ô tô BKS 37C – 277.xx bị hư hỏng. Sau khi gây ra tai nạn, Nguyễn Xuân T đã đưa ông N đi cấp cứu và ra Cơ quan Công an huyện Nghi Lộc để đầu thú.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn ngày 14/11/2018 xác định: Hiện trường là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất; Không có biển báo hạn chế tốc độ cũng như báo hiệu khu dân cư; mặt đường rộng 18 m, chia làm 02 phần đường, mỗi bên 09 m và được phân cách bằng dải phân cách cố định. Vị trí xảy ra tai nạn nằm trên phần đường hướng Vinh – Hà Nội, phần này được chia thành 03 làn đường gồm: 02 làn cho xe cơ giới rộng mỗi làn 3,5 m và 01 làn dành cho xe thô sơ rộng 02 m. Xe ô tô biển kiểm soát 37C-277.xx dừng đỗ sát mép ở phần đường bên phải hướng Vinh đi Hà Nội, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam, trực trước bên trái xe ô tô cách lề đường bên phải 0,3 m, trực sau bên trái cách lề đường bên phải 0,8 m. Xe mô tô biển kiểm soát 37B2-238.xx dựng trên làn đường dành cho xe thô sơ hướng Vinh – Hà Nội, đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam, trực trước cách mép đường 0,7 m, trực sau các mép đường 2,3 m. Trên đường để lại 02 vết cày xước: vết cày xước thứ nhất dài 01 m, điểm đầu cách mép đường 1,1 m, điểm cuối cách mép đường 1 m; vết cày xước thứ hai dài 1,4 m, điểm đầu cách mép đường 1,4 m, điểm cuối cách mép đường 0,9 m.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi bà Hồ Thị B, xác định: tử thi được phát hiện tại hiện trường vụ tai nạn ở tư thế nằm nghiêng, đầu nạn nhân hướng Tây Nam, chân nạn nhân hướng Đông Bắc. Đầu nạn nhân cách mép đường là 1,7 m. Điểm giữa hai bàn chân cách mép đường 1,3 m. Nạn nhân bị đa chấn thương vùng ngực, mông, đùi và vùng đầu vỡ xương làm biến dạng hộp sọ. Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 291/KLGD-PC09(PY) ngày 21/11/2018 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công

an tỉnh Nghệ An kết luận: nguyên nhân tử vong của bà Hồ Thị B là vỡ xương chậu, vỡ xương hộp sọ, xuất huyết não và dập não do chấn thương.

Tại 02 biên bản khám nghiệm phương tiện trong ngày 20/11/2018, khám nghiệm xe mô tô BKS: 37B2 – 238.xx và xe ô tô BKS: 37C – 277.xx, xác định:

- Xe mô tô biển kiểm soát 37B2-238.xx, mặt dưới kính đèn xin đường phía sau bên trái và mặt dưới của ốp nhựa thân xe vị trí tiếp giáp kính đèn này có dấu vết trượt xước, nứt vỡ kính nhựa kích thước (15 x 4) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 69 cm, hướng dấu vết từ sau ra trước. Phần bên trái xe mô tô có dấu vết trượt xước kim loại, cao su, trên bề mặt có bám dính bùn đất.

- Xe ô tô biển kiểm soát 37C-277.xx, mặt trước Ba – đờ – xôc, vị trí cao cách mặt đất 96cm, cách điểm cuối bên phải Ba – đờ – xôc 21cm là điểm đầu của vết trượt xước móp lõm sơn, kim loại kích thước (12 x 5 x 0,5)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau. Cạnh ngoài của bậc lên xuống bên phải Cabin có dấu vết xây xước kim loại, bề mặt bám dính chất màu đỏ dạng sơn kích thước (12cmx 0,3cm); dấu vết cao cách mặt đất 60cm. Mặt ngoài ốc bắt vành tăng - bua lốp trước, bên phải, cách chân van 07cm theo chiều quay tiến của bánh xe có dấu vết xây xước kim loại bám dính chất màu đỏ dạng sơn. Thành ngoài của lốp trước bên phải có nhiều dấu vết trượt sáng cao su. Thành ngoài của lốp ngoài dãy lốp sau cùng bên phải, vị trí chữ “C” trong hàng chữ “CHAO” có dấu vết trượt sạch bụi sáng cao su bám dính chất màu đen, kích thước (18 x 11) cm.

Tại bản kết luận giám định số 13/KLGD-PC09(DVCH) của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận dấu vết cơ học để xác định chiều hướng di chuyển của hai chiếc xe liên quan đến vụ tai nạn: vị trí va chạm đầu tiên của hai xe trên hiện trường, trên phương tiện; tốc độ của xe ô tô ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn:

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô BKS: 37C- 277.xx và xe mô tô BKS: 37B2 - 238.xx di chuyển cùng chiều trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Nam – Bắc (Vinh đi Hà Nội).

- Vị trí va chạm đầu tiên:

- + Trên xe mô tô: Ở phía bên trái xe.

- + Trên xe ô tô: Ở bên phải phần đầu xe.

- Vị trí va chạm trên hiện trường: Ở phần đường phía Đông đường Quốc lộ 1A (phần đường bên phải theo hướng từ thành phố Vinh đi Hà Nội).

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS: 37C- 277.xx và xe mô tô BKS: 37B2-238.xx ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Công văn số 3914/SGTVT-VT của Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An trả lời về lộ trình của xe ô tô mang BKS 37C – 277.xx trong khoảng thời gian từ lúc 15h 15 phút đến 15h 45 phút ngày 14/11/2018 như sau:

- Xe lưu thông dọc Quốc lộ 1A theo hướng từ xã Nghi Long đến xã Nghi Quang, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An.

- Tốc độ xe chạy vào thời điểm 15h15 phút đến 15h45 phút ngày 14/11/2018: “Lúc 15h35 phút 30 giây: xe chạy tốc độ 53 Km/h; Lúc 15h36 phút 20 giây xe chạy tốc độ 48 Km/h; Từ thời điểm 15h 37 phút 45 giây về sau xe dừng hẳn (tốc độ 0 Km/h).”

Tại Kết luận định giá tài sản số 16 ngày 23/02/2019 của Hội đồng định giá tài sản Tổ tụng Hình sự Ủy ban nhân dân huyện Nghi Lộc xác định tổng giá trị thiệt hại đối với hư hỏng của xe mô tô BKS 37B2 – 238.xx là 800.000 đồng (Tám trăm ngàn đồng);

Về trách nhiệm dân sự: Ông Hồ Nhân N từ chối giám định thương tích và không yêu cầu bồi thường dân sự; Gia đình lái xe Nguyễn Xuân T và chủ xe là anh Hồ Sỹ C đã bồi thường cho gia đình ông Hồ Nhân N số tiền 140.000.000 đồng (Một trăm bốn mươi triệu đồng). Gia đình ông Hồ Nhân N đã nhận tiền và không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Chủ xe ô tô BKS: 37C- 277.xx là anh Hồ Sỹ C không có yêu cầu gì về dân sự.

Tại bản Cáo trạng số 33/VKS- HS ngày 15/3/2019, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc truy tố Nguyễn Xuân T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điều 260 bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã nêu; đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015; xử phạt Nguyễn Xuân T từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thử thách 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án. Tha miễn hình phạt phụ cho bị cáo.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

1. Về hành vi tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An và Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành

vi của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Việc thu giữ, chuyển vật chứng đúng quy định, đúng thời hạn. Do đó, khẳng định các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng pháp luật.

2. Về cấu thành tội phạm: Tại phiên tòa hôm nay, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ cũng như nội dung quy kết của bản Cáo trạng: Khoảng 15 giờ 40 phút ngày 14/11/2018, tại đường Quốc lộ 1A đoạn Km 442+900m thuộc xóm B 1, xã N , huyện N, Nguyễn Xuân T điều khiển xe ô tô BKS 37C – 277.xx, không chú ý quan sát nên đã không phát hiện có phương tiện đang lưu thông phía trước, do vậy không đảm bảo khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình dẫn đến đâm vào xe mô tô BKS 37B2 – 238.xx đi cùng chiều do ông Hồ Nhân N điều khiển, trên xe chở vợ là bà Hồ Thị B . Hậu quả: bà B tử vong tại chỗ, hai phương tiện hư hỏng.

Hành vi của Nguyễn Xuân T đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 luật Giao thông đường bộ và phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự.

3. Xét tính chất vụ án:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; nó không chỉ xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng con người. Bị cáo điều khiển xe ô tô thiếu quan sát để phát hiện có xe lưu thông cùng chiều trước xe mình dẫn đến không đảm bảo khoảng cách an toàn gây tai nạn làm 01 người chết; Hành vi đó vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, hoàn toàn do lỗi của bị cáo. Vì vậy cần áp dụng hình phạt nghiêm minh mới có tác dụng giáo dục.

(3.1). Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

- Tình tiết tăng nặng: bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào.

- Tình tiết giảm nhẹ:

+ Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 51 bộ luật Hình sự: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải (điểm s); đã bồi thường về mặt dân sự cho phía gia đình người bị hại (điểm b)

+ Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 điều 51 bộ luật Hình sự: Sau khi đưa nạn nhân đi cấp cứu đã ra đầu thú; Gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

(3.2) Về mức hình phạt:

Căn cứ vào các tình tiết nêu trên, nghĩ nên áp dụng các quy định của pháp luật tại điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và điều 65 Bộ luật Hình sự 2015 để xử phạt Nguyễn Xuân T mức án 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách 02 năm đến 02 năm 06 tháng tính từ ngày tuyên

án; Xét tính chất mức độ lỗi, nghĩ cần áp dụng hình phạt phụ tại khoản 5 Điều 260 bộ luật Hình sự cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm tính từ ngày tuyên án.

Ông Hồ Nhân N đại diện người bị hại và anh Hồ Sỹ C không có yêu cầu gì khác về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xét đến.

Bị cáo phải chịu án phí và có quyền kháng cáo theo luật định.

Bởi các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Xuân T phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Áp dụng: Điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt Nguyễn Xuân T 01(một) năm tù nhưng cho hưởng án treo; Thời gian thử thách 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Q, thị xã H, tỉnh Nghệ An và gia đình giám sát, quản lý và giáo dục trong thời gian thử thách.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm tính từ ngày tuyên án.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án Hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo quy định tại Điều 69 Luật Thi hành án Hình sự.

3.Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người bị hại là ông Hồ Nhân N và đại diện hợp pháp cho người bị hại bà Hồ Thị B, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Hồ Sỹ C có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc niêm yết bản sao bản án.

Nơi nhận:

- Những người tham gia tố tụng
- VKSND huyện Nghi Lộc
- Công an huyện Nghi Lộc
- THA dân sự, THA hình sự.
- Sở Tư pháp tỉnh Nghệ An.
- TAND tỉnh Nghệ An
- Lưu HS

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đinh Loan Hòa.