

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH XUYỀN
TỈNH VĨNH PHÚC

Bản án số: 06/2024/HS-ST
Ngày 10 - 01 - 2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYỀN, TỈNH VĨNH PHÚC

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn Sỹ.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quang Thái và bà Lê Thị Bích Thuần.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thu Trang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên tham gia phiên tòa:** Bà Đỗ Thịnh Thuý - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 11 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc, Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 209/2023/TLST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 204/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 11 năm 2023 và các Thông báo hoãn phiên tòa đối với các bị cáo:

1. Họ và tên: Bùi Ngọc T, sinh năm 1987; nơi cư trú: Thôn NG, xã VQ, huyện VB, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Đảng, đoàn thể: Không; con ông Bùi Văn X, sinh năm 1958 và bà Đoàn Thị L, sinh năm 1959; có vợ là Nguyễn Thị V, sinh năm 1988 và 03 con, lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ nhất sinh năm 2022; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại (Có mặt).

2. Họ và tên: Nguyễn Công Tr, sinh năm 1992; nơi cư trú: Thôn HI, xã ĐI, huyện LT, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Đảng, đoàn thể: Không; con ông Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1966 và bà Lưu Thị H, sinh năm 1968; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 24/10/2023 cho đến nay, hiện đang tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Vĩnh Phúc. (Có mặt).

- **Bị hại:**

Anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1993. Nơi cư trú: Thôn VS, xã VH, huyện TD, tỉnh Vĩnh Phúc. (Vắng mặt)

Anh Nguyễn Kh, sinh năm 1991. Thôn DL, xã ĐI, huyện LT, tỉnh Vĩnh Phúc. (Vắng mặt)

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH thương mại vận tải VH. Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Trung H, sinh năm 1985. Địa chỉ: Thôn MT (tại nhà ông Lê Đức Y), xã NS, huyện AD, thành phố Hải Phòng. (Vắng mặt)

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*: Ông Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1966. Nơi cư trú: Thôn HI, xã ĐI, huyện LT, tỉnh Vĩnh Phúc. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Ngọc T, sinh năm 1987 trú tại: NG - VQ – VB – Hải Phòng là lái xe thuê cho Công ty TNHH thương mại vận tải VH, địa chỉ: MT – NS – AD – Hải Phòng. T có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải TP Hải Phòng cấp ngày 21/10/2020, có giá trị đến ngày 21/10/2025. Ngày 4/12/2022, theo sự phân công của Công ty, T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-194.07, kéo theo rơ moóc BKS: 15R – 108.23 từ Hà Nội đi Tuyên Quang lấy hàng. Cùng đi với T có xe ô tô đầu kéo do anh Lương Sỹ H, sinh năm 1983, trú tại: Ngõ 239 - ĐN - CT - NQ - TP Hải Phòng và Nguyễn Văn T, sinh năm 1985, trú tại: ĐC - TC - TL - Hải Phòng. Sau khi lấy được hàng T, anh H, anh T điều khiển xe từ Tuyên Quang về Bắc Ninh giao hàng. Đến khoảng 17h50 phút cùng ngày, T, anh T, anh H điều khiển xe ô tô đi đến đoạn Km9+450 đường 310B, thuộc địa phận TDP Bảo Sơn, TT Bá Hiến, huyện Bình Xuyên. Đây là đường 2 chiều có dải phân cách cứng, T đi ở chiều đường hướng từ Bá Hiến đi vòng xuyên Khu công nghiệp Bình Xuyên 2, mặt đường rộng 14,8m, đường được chia làm 03 làn, làn 1 giáp mép đường bên phải rộng 6,8m, làn 2 rộng 3,7m, làn 3 rộng 4,3m. Lúc này xe ô tô đầu kéo của T bị bó phanh, T đã đỗ xe ở làn 1 cách mép đường bên phải 1,65m để sửa xe, trời tối, không có đèn đường chiếu sáng hai bên, T bật đèn cảnh báo (đèn nhấp nháy 2 bên thân xe), anh T có bẻ cành cây để cách phía sau rơ moóc của T khoảng 30m làm tín hiệu cảnh báo cho các phương tiện. Sau đó anh T, anh H và T tiến hành sửa xe đến khoảng 20h cùng ngày thì xe được sửa xong, T, anh T, anh H đỗ xe tại vị trí cũ rồi cùng nhau sang bên đường ăn tối. Khoảng 22h cùng ngày, T đi ăn tối về và lên cabin xe để ngủ. Do T đỗ xe không đảm bảo an toàn dẫn đến xe mô tô BKS: 88D-438.61 do Nguyễn Công Tr, sinh năm 1992, trú tại: HI - ĐI - LT – Vĩnh Phúc điều khiển chở phía sau là Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1993, trú tại: VS - VH – TD và Nguyễn Kh, sinh năm 1991 trú tại: DL - ĐI - LT đâm vào phía sau xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-194.07, kéo theo rơ moóc BKS: 15R – 108.23 của T đỗ tại làn đường

trong, dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: Tr, anh Kh, anh Đ bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện hữu nghị VĐ từ ngày 5/12/2022 đến 10/12/2022 sau đó chuyển về Bệnh viện đa khoa tỉnh VP điều trị đến ngày 19/12/2022 thì ra viện, xe mô tô bị hư hỏng.

Ngay sau khi sự việc xảy ra CQĐT Công an huyện Bình Xuyên đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám các phương tiện và Trưng cầu giám định về thương tích của Nguyễn Công Tr, Nguyễn Văn Đ, Nguyễn Kh theo quy định, kết quả khám nghiệm xác định:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km9+450 ĐT 310B thuộc địa phận Bá Hiến, Bình Xuyên, Vĩnh Phúc. Đây là đoạn đường 2 chiều có giải phân cách cứng ở giữa, chiều đường nơi xảy ra tai nạn là chiều đường ngã 3 nhà 10 tầng đi vòng xuyên Khu công nghiệp Bình Xuyên 2, chiều đường có lòng đường rộng 14,8m được chia làm 3 làn đường. Làn 1 giáp mép đường bên phải hướng 10 tầng đi vòng xuyên Bình Xuyên II có kích thước rộng 6,8m; làn 2 ở giữa có kích thước rộng 3,7m; làn 3 là làn còn lại giáp với dải phân cách rộng 4,3m. Làn 2 và làn 3 được phân cách bằng vạch sơn nét đứt màu trắng, mặt đường được trải nhựa áp phan bằng phẳng.

Quá trình khám nghiệm lấy cột đèn tại giải phân cách ở giữa chiều đường số L1/D89 làm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải hướng ngã 3 nhà 10 tầng đi vòng xuyên Khu công nghiệp Bình Xuyên II làm mép chuẩn đồng thời lấy chiều hướng trên làm chiều hướng khám nghiệm.

Ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường là vị trí trà sát trên mặt đường hướng ngã 3 nhà 10 tầng đi vòng xuyên Khu công nghiệp Bình Xuyên II kích thước 4,2m x 10cm; đầu (1) cách mốc chuẩn là 3,8m, đầu (1) cách mép chuẩn là 2,2m; cuối (1) cách mép chuẩn là 2,5m.

Ký hiệu (2) trên sơ đồ hiện trường là vùng dịch màu nâu đỏ kích thước 2,1m x 1,5m, tâm (2) cách mép chuẩn là 1,2m, đầu (1) đến tâm (2) là 3,2m.

Ký hiệu (3) trên sơ đồ hiện trường là vị trí xe mô tô BKS: 88D1 – 438.61 đang ở trạng thái dựng chân trống chính đầu xe hướng đi vòng xuyên Khu công nghiệp Bình Xuyên II, đuôi xe hướng đi ngã 3 nhà 10 tầng. Trục trước (3) cách mép chuẩn 2,7m.

Ký hiệu (4) trên sơ đồ là vị trí vùng nhựa vỡ kích thước 1,1m x 55cm, tâm (4) cách mép chuẩn là 2,4m, trục sau (3) đến tâm (4) là 1,2m.

Ký hiệu (5) trên sơ đồ là vị trí xe đầu kéo BKS: 15C-194.07 kéo theo rơmoóc BKS: 15R-108.23 đang ở trạng thái đỗ, đầu xe hướng đi vòng xuyên Khu công nghiệp Bình Xuyên II, đuôi xe hướng đi ngã 3 nhà 10 tầng, trục sau

bên phải (5) cách mép chuẩn là 1,65m, trục trước bên phải (5) cách mép chuẩn là 80cm, trục sau (3) cách trục sau phải (5) cách mép là 1,2m.

Phía trước hiện trường cách hiện trường 31m có thấy các cành cây được lái xe để lại lòng đường, lái xe cho biết là dùng để cảnh báo.

Sau khi khám nghiệm hiện trường đã tạm giữ: 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-194.07 kéo theo rơ moóc BKS: 15R-108.23; tạm giữ xe mô tô BKS: 88D1-438.61.

Kết quả khám phương tiện:

** Xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-194.07 kéo theo rơ moóc BKS: 15R-108.23 nhãn hiệu Freightliner, số máy: 6067HG6E06R1034718, số khung: 1FUJA6CK3BDAV9732, kích thước bao (8550 x 2500 x 4000), khối lượng bản thân 8357kg, kéo theo rơ moóc BKS: 15R-108.23 nhãn hiệu HUAJUN, số khung L71B23GE4F0005378, kích thước bao (12380 x 2500 x 1600mm), hạn kiểm định đến ngày 4/3/2023. Xe có các dấu vết như sau:*

- Phần đầu xe, sườn phải, sườn trái xe không phát hiện dấu vết gì.
- Phần đuôi xe phát hiện một số dấu vết mới như sau:

Mặt ngoài bên trái cản sau có vết chà sát kim loại làm bong tróc sơn hướng từ sau về trước, từ trên xuống dưới kích thước (33x24)cm; phần cao su (các vỏ lốp xe mô tô treo ở cản sau) có vết chà sát cao su không rõ chiều hướng, kích thước (40 x 30) cm.

Mặt sau bên phải sau thùng xe phía sau có vết chà sát chùi sạch bụi không rõ chiều hướng, kích thước (25 x 24)cm, cao nhất cách mặt đất 148cm.

** Xe mô tô BKS: 88D1-438.61 nhãn hiệu Piaggio, loại xe Libety 125 màu sơn trắng có số khung: RP8MA4111KV101332, số máy: MA43M5017771. Xe có các dấu vết như sau:*

- Gương chiếu hậu bên phải không có
- Toàn bộ phần mặt nạ trước, đèn xin đường trái, phải, phía trước gãy rời khỏi xe.
- Ốp nhựa dưới đèn chiếu sáng phía trước có vết chà sát nhựa không rõ chiều hướng kích thước (25x3)cm.
- Đầu ngoài tay nắm bên phải có vết chà sát cao su không rõ chiều hướng kích thước (3x2)cm;
- Chấn bunn trên bánh trước có vết chà sát nhựa hướng từ trước về sau, từ trái qua phải kích thước (27x12)cm;
- Mặt ngoài cánh yếm bên phải có vết xước vỡ nhựa kích thước (50x70)cm;
- Mặt ngoài giá đỡ chân người ngồi sau bên phải có vết chà sát kim loại hướng từ trước về sau kích thước (10x3) cm;

- Ốp nhựa bảo hộ ống xả có vết chà sát nhựa hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới kích thước (20x5)cm.

Kết luận giám định pháp y về thương tích:

+ Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 14/TgT ngày 7/2/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đối với Nguyễn Công Tr kết luận:

- Gãy cung tiếp gò má phải, xếp 08%;
- Vỡ lún thành xoang hàm hai bên mỗi bên xếp 07%; 07%
- Vỡ xương chính mũi, gãy vách ngăn mũi, xếp 08%;
- Vỡ thành ổ mắt hai bên mỗi bên xếp 05%; 05%;
- Gãy mỏm chân bướm trong, ngoài hai bên mỗi bên xếp 16%; 16%;
- Vỡ khâu cái cứng xương hàm trên trái, lồi cầu xương hàm dưới trái (còn phương tiện kết hợp xương xếp 16%;
- Sẹo vết thương phần mềm mí trên mắt phải kích thước nhỏ xếp 03%;
- Sẹo vết thương phần niêm mạc môi dưới bên phải đã khâu xếp 01%;
- Vỡ ¼ răng xếp 01%;
- Mất răng 12, 42, 41, 31 mỗi răng xếp 02%, 02%, 02%, 02%;

Hiện tai nạn nhân còn mang PTKHX hàm, khi nào tháo bỏ giám định bổ sung sau.

Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể Nguyễn Công Tr xếp: 66%

+ Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 15/TgT ngày 8/2/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đối với Nguyễn Văn Đ kết luận:

- Vỡ xương trán phải sau điều trị đã ổn định, xếp 08%;
- Vỡ xương trán hốc mắt phải sau điều trị đã ổn định xếp 05%;
- Vỡ thành trong xoang hàm phải sau điều trị đã ổn định xếp 07%;
- Dập não trán thái dương phải xếp 21%;
- Vỡ ổ tụ máu đang thoái triển nhu mô thùy trán thái dương phải xếp 8%;
- Vỡ xương cánh mũi phải xếp 07%;
- Vỡ xoang sàng, xoang bướm không có trong danh mục xếp tỷ lệ phần trăm thương tích.

Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể Nguyễn Văn Đ xếp: 45%

+ Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 13/TgT ngày 9/02/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đối với Nguyễn Kh kết luận:

- Tụ máu dưới màng cứng điều trị nội khoa ổn định xếp 08%;
- Chảy máu dưới nhện điều trị nội khoa ổn định xếp 08%;
- Vỡ xương đỉnh phải lan vào xương thái dương phải xếp: 09%;
- Sẹo vết thương phần mềm vùng thái dương đỉnh chẩm sau bên phải kích thước trung bình xếp 02%;

- Tổn thương dây thần kinh số VII xếp 07%;
- Vỡ thành lỗ ống động mạch cảnh trong hai bên không có trong danh mục xếp tỷ lệ phần trăm thương tích.

Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể Nguyễn Kh xếp: 30%

Hồi 02h20 phút ngày 5/12/2022, Công an huyện Bình Xuyên đã kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Bùi Ngọc T, kết quả: Trong hơi thở của T không có nồng độ cồn.

Theo tóm tắt hồ sơ bệnh án tại Bệnh viện Hữu Nghị VD xác định Nguyễn Công Tr có nồng độ cồn trong máu (Ethanol): 36.761mmol/l.

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông Nguyễn Công Tr không có giấy phép lái xe theo quy định.

Đối với bị cáo Nguyễn Công Tr ngày 28/7/2023 Cơ quan điều tra đã khởi tố bị cáo, ngày 03/8/2023 Cơ quan điều tra kết thúc chuyển Viện kiểm sát đề nghị truy tố đối với bị cáo Bùi Ngọc T và Nguyễn Công Tr theo quy định tại Điều 260 BLHS. Tuy nhiên trong quá trình truy tố bị cáo Nguyễn Công Tr đã bỏ trốn, Viện kiểm sát đã có yêu cầu truy nã đối với bị cáo. Ngày 18/9/2023 Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã ra Quyết định tạm đình chỉ đối với bị cáo Nguyễn Công Tr.

Đến ngày 24/10/2023 Công an huyện Bình Xuyên đã bắt được bị cáo Nguyễn Công Tr. Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã có Quyết định phục hồi vụ án đối với bị cáo và có Công văn đề nghị Tòa án trả lại hồ sơ cho Viện kiểm sát để truy tố đối với Nguyễn Công Tr.

Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra bị cáo T đã tự nguyện bồi thường chi phí viện phí, tổn hại sức khỏe, chi phí sửa chữa xe mô tô cho Nguyễn Công Tr số tiền 20.000.000 đồng, anh Nguyễn Văn Đ số tiền 5.000.000 đồng, anh Nguyễn Kh số tiền 15.000.000đ, Tr, anh Kh, anh Đ đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho T.

Do là bạn bè quen biết nên anh Kh, anh Đ không yêu cầu Tr phải bồi thường khoản chi phí nào và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Tr.

Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo Bùi Ngọc T, Nguyễn Công Tr đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số: 215/CT- VKSBX ngày 03/11/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã truy tố bị cáo Bùi Ngọc T, Nguyễn Công Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên luận tội đối với bị cáo: Giữ nguyên quyết định truy tố như Cáo trạng đối với bị cáo Bùi Ngọc T, Nguyễn Công Tr. Sau khi đánh giá tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm e khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của luật Hình sự; xử phạt bị cáo Bùi Ngọc T 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của luật Hình sự; xử phạt bị cáo Nguyễn Công Tr từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt tạm giam ngày 24/10/2023.

Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, cấm bị cáo Bùi Ngọc T hành nghề lái xe 05 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực.

Đề nghị về xử lý vật chứng và các bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Xuân Tr là bố đẻ của bị cáo Tr trình bày: Ngày 4/12/2022 khi Tr lấy xe mô tô của ông để sử dụng ông không có nhà, không biết sự việc. Sau đó bị cáo T đã bồi thường chi phí sửa chữa xe mô tô cho ông vì vậy nên ông chỉ xin được nhận lại xe mô tô để tiếp tục sử dụng và không có yêu cầu, đề nghị gì khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Bình Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, các bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên đã truy tố. Xét lời nhận tội của các bị cáo là phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ như: Lời khai của các bị cáo tại Cơ quan điều tra; lời khai của người làm chứng; phù hợp với biên bản khám nghiệm

hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, bản ảnh hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, bản ảnh khám phương tiện, Bản kết luận giám định thương tích cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ cơ sở để kết luận:

Ngày 4/12/2022, Bùi Ngọc T, sinh năm 1987, HKTT: NG - VQ – VB – Hải Phòng điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 15C- 194.07 kéo theo rơ moóc BKS: 15R- 108.23 từ Hà Nội đi Tuyên Quang lấy hàng, sau khi lấy được hàng T điều khiển xe từ Tuyên Quang về Bắc Ninh giao hàng. Cùng đi với T có xe ô tô đầu kéo do anh Lương Sỹ H, sinh năm 1983, trú tại: Ngõ 239 - ĐN - CT - NQ - TP Hải Phòng và Nguyễn Văn T, sinh năm 1985, trú tại: ĐC - TC - TL - Hải Phòng. Đến khoảng 17h50 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đi đến đoạn Km9+450 đường 310B, thuộc địa phận TDP Bảo Sơn, TT Bá Hiến, huyện Bình Xuyên. Lúc này xe ô tô đầu kéo của T bị bó phanh nên T dừng lại và đỗ xe ở làn đường trong cùng bên phải để sửa xe. T bật đèn cảnh báo (đèn nhấp nháy 2 bên thân xe), anh T có bẻ cành cây để cách phía sau rơ moóc của T khoảng 30m làm tín hiệu cảnh báo cho các phương tiện. Khoảng 20h cùng ngày thì xe được sửa xong, T, anh T, anh H vẫn đỗ xe tại vị trí cũ rồi cùng nhau sang bên đường ăn tối, sau khi ăn tối về T lên cabin xe để ngủ. Do T đỗ xe không đảm bảo an toàn và Nguyễn Công Tr điều khiển xe không chú ý quan sát, không tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường dẫn đến xe mô tô BKS: 88D-438.61 do Nguyễn Công Tr, sinh năm 1992, trú tại: HI - ĐI - LT – Vĩnh Phúc điều khiển chở phía sau là Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1993, trú tại: VS - VH - TD và Nguyễn Kh, sinh năm 1991 trú tại: ĐL - ĐI - LT đâm vào phía sau xe ô tô đầu kéo của T đỗ tại làn đường trong, dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: Tr bị thương tổn hại sức khỏe là 66%, anh Đ là 45% và anh Kh là 30%.

Hành vi của Bùi Ngọc T đỗ xe không đảm bảo an toàn, vi phạm định tại điểm b, d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Nội dung điều luật quy định:

“Điều 18: Dừng, đỗ xe trên đường bộ:

Khoản 1: Người điều khiển phương tiện khi dừng, đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây:

....b) Cho xe dừng đỗ nơi có lề đường rộng hoặc khu đất ngoài phần đường xe chạy, trường hợp lề đường hẹp hoặc không có lề đường thì phải cho xe dừng, đỗ sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình;

....d) Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết;... ”.

Dẫn đến gây tai nạn giao thông, hậu quả gây tổn hại sức khỏe của 3 người với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 141%, là đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Nội dung điều luật quy định:

“2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

...e) Gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 122% đến 200%”.

Hành vi Nguyễn Công Tr điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường, điều khiển xe khi trong máu có nồng độ cồn và không có giấy phép lái xe theo quy định là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Nội dung điều luật quy định:

Điều 12: Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1....người lái xe phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường”

“Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

....1. Có chướng ngại vật trên đường...”

Dẫn đến gây tai nạn giao thông, hậu quả gây tổn hại sức khỏe của anh Nguyễn Văn Đ là 45%, anh Nguyễn Văn Kh là 30% là đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Nội dung điều luật quy định:

“2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định....”

[3] Hành vi của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây mất trật tự trị an tại địa phương, gây hậu quả nghiêm trọng. Do vậy cần phải xử lý nghiêm trước pháp luật nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Xét nhân thân các bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự thấy rằng:

Bị cáo Bùi Ngọc T có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện khắc phục hậu quả cho các bị hại, các bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Bị cáo T có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, mặt khác hiện bị cáo là trụ cột chính trong gia đình có mẹ già, 03 con còn nhỏ nên có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự. Vì vậy chỉ cần xử phạt bị cáo hình phạt tù cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ điều kiện, giáo dục bị cáo luôn có ý thức chấp hành pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Công Tr có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; mặt khác bị cáo có ông nội là liệt sỹ nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Trong quá trình truy tố bị cáo Nguyễn Công Tr đã bỏ trốn khỏi địa phương gây khó khăn cho cơ quan tiến hành tố tụng trong việc giải quyết vụ án, đến ngày 24/10/2023 thì bị bắt tạm giam vì vậy theo Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao cần xử lý nghiêm, buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mới có tác dụng răn đe, phòng ngừa và giáo dục chung, cũng như cải tạo bị cáo trở thành người công dân có ý thức chấp hành pháp luật.

[5] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260, Điều 41 của Bộ luật Hình sự thì người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Do đó cần áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo Bùi Ngọc T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn nhất định kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo T đã tự nguyện bồi thường chi phí viện phí, tổn hại sức khỏe, chi phí sửa chữa xe mô tô cho Nguyễn Công Tr số tiền 20.000.000 đồng, anh Nguyễn Văn Đ số tiền 5.000.000 đồng, anh Nguyễn Kh số tiền 15.000.000đ. Các bị hại đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô đầu kéo BKS: 15C-194.07 kéo theo rơ moóc BKS: 15R-108.23 quá trình điều tra xác định xe là của Công ty TNHH TMVT VH. Ngày 16/01/2023 Cơ quan điều tra đã trả xe cùng toàn bộ giấy tờ xe cho anh Phạm Trung H (người đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH TMVT VH), Công

ty TNHH TMVT VH không có yêu cầu, đề nghị gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với 01 mô tô BKS: 88D1-438.61 quá trình điều tra xác định xe là của ông Nguyễn Xuân Tr, sinh năm 1966, trú tại: thôn HI, xã ĐL, huyện LT, tỉnh Vĩnh Phúc (là bố đẻ Tr). Ngày 4/12/2022 khi Tr lấy xe để sử dụng ông Tr không có nhà, không biết sự việc nên cần trả lại xe cho ông Nguyễn Xuân Tr.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC của Bùi Ngọc T cần trả lại cho bị cáo nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc các bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Bùi Ngọc T, Nguyễn Công Tr phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm e khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Bùi Ngọc T **03** (ba) tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **05** (năm) năm, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điều 38; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Công Tr **03** (ba) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt tạm giam ngày 24/10/2023.

Căn cứ vào khoản 5 Điều 260, Điều 41 của Bộ luật Hình sự, cấm bị cáo Bùi Ngọc T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 05 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Giao bị cáo Bùi Ngọc T cho Ủy ban nhân dân xã VQ, huyện VB, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng khoản 2 Điều 47 của Bộ luật hình sự và khoản 2 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho ông Nguyễn Xuân Tr 01 mô tô nhãn hiệu Liberty màu trắng, BKS: 88D1-438.61.

Trả lại cho bị cáo Bùi Ngọc T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 310156036403 mang tên Bùi Ngọc T, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án. (Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên đang tạm giữ).

(Vật chứng có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 16 tháng 11 năm 2023 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bình Xuyên).

Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án; buộc bị cáo Bùi Ngọc T, Nguyễn Công Tr mỗi bị cáo phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Sở tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên;
- CQĐT - CA huyện Bình Xuyên;
- CQCSTHAHS-CA huyện Bình Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Bình Xuyên;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Lưu HS, VP, THAHS.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Hoàng Văn Sỹ