TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH BÌNH ĐỊNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 114/2023/HS-PT
Ngày: 10 - 7 -2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Văn Duy

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Hiệp

Ông Lê Xuân Hải

- ***Thư ký phiên tòa:*** Ông Hồ Hồng Vỹ là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định tham gia phiên tòa:*** Bà Võ Thị Lệ Giang - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 7 năm 2023, tại trụ trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 83/2023/TLPT-HS ngày 22 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo Mai Thiện Thanh B do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 57/2023/HS-ST ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

- *Bị cáo kháng cáo:* **Mai Thiện Thanh B**, sinh năm 1981 tại H Nh, Bình Định; Nơi cư trú: Tổ 3, khu phố T Đ B, phường B S, thị xã H Nh, tỉnh Bình Định; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 8/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông: Mai Thiện T, sinh năm 1957 và bà: Trần Thị C, sinh năm 1959; Vợ: Phạm Thị B, sinh năm 1980, có 03 người con lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2010; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trưa ngày 19/9/2022, Mai Thiện Thanh B cùng anh Phan Văn Huy Th thay nhau điều khiển xe ô tô khách biển số 43B-023.13 (xe thuộc sở hữu của Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên K K L chở khách từ TP. Hồ Chí Minh ra TP. Đà Nẵng. Khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi ăn tối tại tỉnh Ninh Thuận, Mai Thiện Thanh B là người điều khiển xe ô tô khách biển số 43B-023.13 lưu thông trên Quốc lộ 1A. Đến khoảng 0 giờ 24 phút ngày 20/9/2022, Bình điều khiển xe đi đến đoạn Km1234+100 Quốc lộ 1A thuộc KV. 7, P. Bùi

Thị Xuân, TP. Quy Nhơn. Lúc này, trên đường Quốc lộ 1A có ông Đỗ Văn T đi bộ ở phần đường phía bên phải, bị vấp ngã và đang đứng dậy. Mai Thiện Thanh B điều khiển xe với tốc độ khoảng 60km/h nhưng chủ quan do đường vắng nên thiếu chú ý quan sát, không thấy ông T đang ở phía trước nên đã để phần đầu xe ô tô khách biển số 43B-023.13 tông vào và cuốn ông Tú vào gầm xe, xảy ra tai nạn làm ông Tú chết tại chỗ. Sau khi phát hiện có va chạm, Mai Thiện Thanh B dừng xe rồi xuống kiểm tra thì phát hiện ông T đã chết do xe của mình điều khiển vừa gây ra. Bình sợ trách nhiệm nên nói dối với Phan Văn Huy Th và phụ xe là Hồ Trung Ng *"Xe nào cán trước rồi chứ không phải xe mình đâu, lên xe đi tiếp thôi"*. Sau đó, Bình tiếp tục điều khiển xe khách biển số 43B-023.13 đi về TP. Đà Nẵng để trốn tránh trách nhiệm.

Sau khi nhận được tin báo từ Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Định, Cơ quan CSĐT Công an TP. Quy Nhơn đã tiến hành điều tra, truy xét và thu giữ xe khách biển số 43B-023.13 tại Q. Liên Chiểu, TP. Đà Nẵng.

Ngày 23/9/2022, Trung tâm pháp y tỉnh Bình Định ban hành Kết luận pháp y về tử thi số 346/2022/PY-TT, kết luận nguyên nhân chết của ông Đỗ Văn T do: Chấn thương vỡ sọ, mất tổ chức não + đa chấn thương.

Ngày 21/10/2022, Phân viện khoa học kỹ thuật hình sự tại TP. Đà Nẵng ban hành Kết luận giám định số 1449/KL-KTHS kết luận:

- Mẫu chất màu nâu ghi thu tại vị trí cạnh dưới cản trước tương ứng dưới số "0" của biển số 43B-023.13 là máu của ông Đỗ Văn T.

- Sợi dạng lông màu đen còn chân ghi thu tại vị trí góc dưới bên phải biển số xe phía trước biển số 43B-023.13 là lông của ông Đỗ Văn T.

Hiện trường tai nạn giao thông thể hiện trong sơ đồ, biên bản khám nghiệm hiện trường, dựng lại hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông.

Cơ quan CSĐT Công an TP. Quy Nhơn đã tạm giữ: xe ô tô 43B-023.13 cùng giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô, 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC mang tên Mai Thiện Thanh B và 01 đĩa DVD chứa đoạn camera ghi lại hình ảnh vụ tai nạn.

Cơ quan điều tra đã xử lý trả lại: xe ô tô 43B-023.13 cùng giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô cho ông Phan Văn Huy Thông là đại diện chủ sở hữu. Hiện còn đang tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC mang tên Mai Thiện Thanh B.

Về phần dân sự: Bị cáo Mai Thiện Thanh B cùng Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên K K L đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại Đỗ Văn T số tiền 120.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì khác.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 57/2023/HS-ST ngày 19 tháng 4 năm 2023

của Tòa án nhân dân thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định đã quyết định:

Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự. Căn cứ Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Tuyên xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Mai Thiện Thanh B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Mai Thiện Thanh B 18 (mười tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng theo quy định pháp luật.

Ngày 27/4/2023, bị cáo Mai Thiện Thanh B có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo. Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên kháng cáo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm về phần hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để xác định:

Khoảng 0 giờ 24 phút ngày 20/9/2022, bị cáo Mai Thiện Thanh B điều khiển xe ô tô biển số 43B-023.13 tham gia giao thông trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng Nam - Bắc. Khi đến đoạn Km 1234+100 Quốc lộ 1A, do thiếu chú ý quan sát, bị cáo không phát hiện thấy ông Đỗ Văn T đang ở phía trước đầu xe nên để xe ô tô tông và cuốn ông T vào gầm xe, làm ông Tú chết tại chỗ. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Mai Thiện Thanh B dừng xe, phát hiện ông Đỗ Văn T đã chết do xe ô tô của bị cáo gây ra. Tuy nhiên lo sợ bị trách nhiệm bị cáo không báo cáo cho cơ quan chức năng giải quyết mà điều khiển xe ô tô rời khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm. Bị cáo Mai Thiện Thanh B đã vi phạm quy định khoản 17 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, lỗi chính trong vụ tai nạn thuộc về bị cáo.

Do đó, bản án hình sự sơ thẩm số 57/2023/SHST ngày 19.4.2023 của Tòa án nhân dân thành phố Quy Nhơn xét xử bị cáo Mai Thiện Thanh B về tội: "*Vi*

phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", với tình tiết "Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm" theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng tội.

[2] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo bị truy tố, xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với tình tiết định khung "Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm" theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự có mức hình phạt từ 03 năm đến 10 năm tù, thuộc trường hợp tội phạm rất nghiêm trọng. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, lỗi của các bên, nhân thân bị cáo và xử phạt bị cáo 18 tháng tù, đã dưới mức khởi điểm của khung hình phạt là phù hợp với tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi bị cáo gây ra và có tác dụng răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ nào khác nên Hội đồng xét xử phúc thẩm không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt của bản án sơ thẩm.

[3] Về án phí: Theo quy định tại các Điều 135, 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các phần quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự. Căn cứ Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Tuyên xử:

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Mai Thiện Thanh B, giữ nguyên bản án sơ thẩm về phần hình phạt.

2. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Mai Thiện Thanh B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

3. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Mai Thiện Thanh B 18 (mười tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt đi thi hành án.

4. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

5. Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

6. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT1.TANDTC;
- VKSND tỉnh Bình Định;
- TA, VKS, CQĐT Công an Tp.QN;
- Cơ quan THAHS Công an Tp.QN;
- Chi cục THADS Tp.QN;
- Cơ quan HSNV Công an tỉnh Bình Định;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Định;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Lê Văn Duy