

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ TĨNH
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 43/2025/HS-ST
Ngày 25/6/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Sơn

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Duy Cừ

Ông Nguyễn Duy Minh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Trí Dương – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh tham gia phiên tòa:
Bà Hồ Thị Thương Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 6 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 43/2025/TLST-HS ngày 13 tháng 6 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 41/2025/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 6 năm 2025, đối với bị cáo:

Trần Thị Như Q; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nữ; Sinh ngày: 05/5/1988 tại xã M, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Tổ dân phố L, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: 12/12; Nghề nghiệp: Cán bộ Ban T5; Đảng viên D (đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng); Con ông Trần Văn L và bà Nguyễn Thị Minh L1; Chồng Hoàng Ngọc D và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2016, nhỏ nhất sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 18/4/2025 đến nay, có mặt.

- Bị hại: Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1972; Trú tại: Tổ dân phố A, phường B, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, đã chết.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nguyễn Thị Bích T1, sinh năm 1976; Nghề nghiệp: Giáo viên; Trú tại: số nhà B, ngõ D, đường T, tổ dân phố A, phường B, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, đề nghị xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Dương Thị Lan P, sinh năm 1981; Nghề nghiệp: Cán bộ ngân hàng V; Trú tại: số nhà D, ngõ B, đường N, phường B, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, đề nghị xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 22/12/2024, [Trần Thị Như Q](#) (Có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Honda Brio biển kiểm soát 38A-281.80 lưu thông ở làn thứ hai trên [đường H](#) theo hướng từ [thành phố H vào C](#) với tốc độ khoảng 40-50km/h. Khi đến khu vực trước [số nhà B đường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh](#), thì anh [Nguyễn Văn T](#) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38AP-019.67 từ trên vỉa hè xuống lòng đường [Hà Huy T2](#) theo hướng chéo sang đường cùng chiều đi với [Q](#). [Q](#) đánh lái để tránh nhưng không kịp dẫn đến cụm bên phải đầu xe ô tô do [Q](#) điều khiển va chạm với bên trái xe mô tô 38AP-019.67 làm anh [T](#) bị hất lên kính chắn gió phía trước xe ô tô rồi rơi xuống đường, xe ô tô biển kiểm soát 38A-281.80 đẩy xe mô tô biển kiểm soát 38AP-019.67 một đoạn khoảng 60m rồi dừng lại. [Q](#) xuống xe thấy anh [T](#) ngã nằm bất tỉnh trên mặt đường, chảy máu ở phần đầu nên nhờ người xung quanh gọi xe cứu thương đưa anh [T](#) đến [Bệnh viện Đ1](#) cấp cứu, sau đó chuyển đến [Bệnh viện H](#) tiếp tục điều trị. Hậu quả anh [Trần Văn T3](#) bị chấn thương sọ não, đến ngày 12/02/2025 thì tử vong, hai phương tiện bị hư hỏng nặng, tổng thiệt hại phương tiện 46.320.000 đồng.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông trong điều kiện thời tiết khô ráo, ánh sáng tự nhiên ban ngày. Hiện trường vụ tai nạn giao thông còn nguyên vẹn được người dân bảo vệ, người bị nạn đã được đưa đi cấp cứu.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường trước [số nhà B đường H, phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, cách ngã B đường H](#) về hướng Bắc 25m. [Đường H](#) là đường hai chiều được phân chia bằng dải phân cách cứng, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, đường thông thoáng không có chướng ngại vật. Mỗi chiều đường có bề rộng 10m, được chia thành 3 làn gồm 02 làn xe cơ giới, mỗi làn có bề rộng 3,5m, ở giữa phân chia bằng vạch đứt quãng màu trắng, 01 làn xe thô sơ rộng 3m, phân chia với làn xe cơ giới bằng vạch liền màu trắng. Trước nơi giao nhau giữa [đường H với ngã B](#) có cấm biển báo hiệu đường bộ giao nhau với đường không ưu tiên (cắm trên vỉa hè, trước [số nhà B](#)).

Lấy cột điện có ký hiệu 471E18.1/45 được cấm cố định trên vỉa hè bên phải của [đường H](#) theo chiều đường từ [thành phố H đi huyện C](#) làm điểm mốc; Lấy mép đường bên phải của [đường H](#) theo chiều hướng từ [thành phố H đi huyện C](#) làm mép đường chuẩn.

Vết cày (1) kích thước (59,5x0,01)m, có hình vòng cung, điểm đầu vết cày cách mốc cố định 2m, cách mép đường chuẩn 4,3m; điểm cuối vết cày cách mép đường chuẩn 1,66m. Chiếc giày bên trái và mũ bảo hiểm (2), chiếc giày nằm ngay mép ngoài của vỉa hè, nằm vuông góc và cách mũ bảo hiểm 0,6m; mũ bảo hiểm cách điểm đầu vết cày (1) 17,8m, cách mép đường chuẩn 0,2m. Vùng máu (3) kích thước (0,43x0,36)m, tâm vùng máu cách giày và mũ bảo hiểm (2) 7,9m, cách mép đường chuẩn 1,3m. Chiếc giày bên phải (4) nằm trên [ngõ B đường H](#), cách tâm

vùng máu (3) 2,2m, cách mép đường chuẩn 7,6m. Xe ô tô (5) đỗ trên chiều đường đi từ [thành phố H vào huyện C của đường H](#), đỗ chệch chéo trên 2 làn đường, đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng [T](#); tâm trục bánh sau bên phải (4) 27,85m; cách mép đường chuẩn 1,8m, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 1,25m. Xe mô tô (6) ngã nghiêng sang phải trên [đường H](#), chiều đường từ [thành phố H đi huyện C](#), đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam. [T4](#) trục bánh sau cách mép đường chuẩn 1,1m. [T4](#) trục bánh trước cách mép đường chuẩn 2,2m và cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (5) 0,65m.

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe ô tô biển kiểm soát 38A-281.80 thể hiện: Phần bên phải kính chắn gió phía trước có dấu vết nứt vỡ dạng hình tròn, bám dính lông tóc, tế bào mô cơ thể, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (64x62)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 106 cm. Góc phía trước bên phải nắp capo có dấu vết trượt xước, móp lõm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, kích thước (60x13,5)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 80cm. Đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị xô lệch theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Phần bên phải cản trước bị bung chốt định vị, bề mặt có vết trượt xước, nứt vỡ, bong tróc sơn, móp méo, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (70x55) cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 50cm. Đèn gầm phía trước bên phải bong rời hoàn toàn khỏi phương tiện, kích thước (16x34)cm. Phần bên phải biển kiểm soát vị trí ở chữ số 38 có dấu vết cong vênh, bề mặt có vết trượt xước, bám dính chất màu xanh theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, kích thước (13x12) cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 12cm.

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius RC màu xanh BKS 38AP-019.67, thể hiện: Góc phía dưới cánh ướm bên trái có dấu vết gãy vỡ nhựa, kích thước (4x3)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 32,5 cm. Cản số lùi phía sau có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ, cong gập theo chiều hướng từ trái qua phải. Chốt định vị hộp bảo vệ xích phát hiện mảnh vỡ nhựa màu đen, kích thước (16x34)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 34cm. Hệ thống giảm xóc phía sau bên trái bị cong gập theo chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải, bề mặt có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ, kích thước (10x4)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 46cm. Ốp nhựa thân xe phía sau bên trái có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (37x11)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 62cm. Góc phía sau hộp bảo vệ xích có dấu vết móp méo, trượt xước, bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải, kích thước (18x13) cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 29cm. Chấn bụn sau bị nứt vỡ, xô lệch theo chiều hướng từ trái qua phải. Biển kiểm soát có dấu vết nứt vỡ nhựa, cong gập theo chiều hướng từ trái qua phải. Mặt bên trái phanh xe phía sau có dấu vết trượt lồi, bám dính chất màu đỏ, chiều hướng ngược chiều tịnh tiến của xe, kích thước (40x5) cm. Góc bên phải chấn bụn trước bánh trước, ốp nhựa đèn xi nhan phía trước bên phải, đầu tay phanh, đầu tay lái bên

phải, mặt ngoài chân phanh bên phải, giá đỡ chân người ngồi trước bên phải, mặt ngoài ống xả có dấu vết trượt xước mài mòn.

Bản Kết luận giám định số 181/KL-KTHS ngày 08/01/2025 của [Phòng K Công an tỉnh H](#), kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 38A-281.80 và xe mô tô biển kiểm soát 38AP-019.67 có va chạm với nhau, hai phương tiện va chạm cùng chiều. Cụm đèn phía trước bên phải, phần bên phải cản trước, ốp đèn gầm, đèn gầm phía trước bên phải xe ô tô va chạm với cản số, hộp bảo vệ xích, giảm xóc phía sau bên trái, ốp nhựa thân xe phía sau bên trái xe mô tô. Vị trí va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường thứ 2 (tính từ mép đường chuẩn), phần đường bên phải, [đường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh](#), theo hướng từ [huyện T đi huyện C](#).

Biên bản khám nghiệm tử thi và Kết luận giám định số 352-KL/KTHS ngày 20/02/2025 của [Phòng K Công an tỉnh H](#), xác định: Tử thi được xác định là anh [Nguyễn Văn T](#), sinh năm 1972, trú tại [tổ dân phố A, phường B, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh](#). Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vùng thái dương, đỉnh phải có vết phẫu thuật hình cánh cung, dài 26 cm, đã liền sẹo. Vùng đỉnh - chẩm có nhiều mảng mục da trên diện (25x20)cm. Vùng cổ phía trước có vết phẫu thuật mở khí quản kích thước (2x1)cm. Vùng lưng có nhiều mảng mục da, trên diện rộng. Mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xước da (đã đóng vảy). Vùng mông trái có đám mảng mục da, kích thước (15x10)cm. Mặt trước từ gối xuống mu bàn chân hai bên có nhiều vết xây xước da (đã đóng vảy). Mặt sau ngoài 1/3 giữa cẳng chân trái có đám mảng mục da trên diện (20x15)cm. Không tiến hành giải phẫu tử thi. Kết luận: Nguyên nhân chết của anh [Nguyễn Văn T](#) do chấn thương sọ não.

Kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 03/01/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự, kết luận: Xe ô tô nhãn hiệu Honda Brio, màu đỏ, biển kiểm soát 38A-281.80, số khung: 1870KJQ51177, số máy: L12B32458683, đã qua sử dụng bị hư hỏng một số bộ phận, tại thời điểm định giá tháng 12/2024 có giá trị thiệt hại là 42.180.000 đồng. Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu xanh, mang BKS 38AP-019.67, số khung: RCLUE3740PY207598, số máy: E32VE849265, đã qua sử dụng bị hư hỏng một số bộ phận, tại thời điểm định giá tháng 12/2024 có giá trị thiệt hại là 4.140.000 đồng.

Kết quả đo hàm lượng cồn trong hơi thở của [Trần Thị Như Q](#) vào hồi 11 giờ 20 phút ngày 22/12/2024 của Đội cảnh sát trật tự [Công an thành phố H](#) và kết quả xét nghiệm ma túy vào hồi 12 giờ 06 phút ngày 22/12/2024 của [Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đ1](#) thể hiện: [Trần Thị Như Q](#) không có nồng độ cồn và âm tính với các chất ma túy. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của anh [Nguyễn Văn T](#) vào hồi 13 giờ 00 phút ngày 22/12/2024 và kết quả xét nghiệm ma túy vào hồi 13 giờ 01 phút ngày 22/12/2024 của [Bệnh viện đa khoa tỉnh Đ1](#), thể hiện: [Nguyễn Văn T](#) có định lượng cồn trong máu vượt quá giá trị tham chiếu, âm tính với các chất ma túy.

Tại bản cáo trạng số 46/CT-VKS-TPHT ngày 13/6/2025 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh đã truy tố Trần Thị Như Quỳnh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát luận tội giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật hình sự xử phạt [Trần Thị Như Q](#) từ 50.000.000 đồng đến 80.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho [Trần Thị Như Q](#) 01 Giấy phép lái xe ô tô B2 số 421207001124 mang tên [Trần Thị Như Q](#).

Tại phần tranh luận, bị cáo không có ý kiến tranh luận. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra [Công an thành phố H](#), Cơ quan cảnh sát điều tra [Công an tỉnh H](#), Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác xuất trình tài liệu chứng cứ phù hợp với quy định của pháp luật; Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ có tại hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đầy đủ chứng cứ kết luận: Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 22/12/2024, tại khu vực trước [số nhà B đường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh](#), [Trần Thị Như Q](#) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Honda Brio biển kiểm soát 38A-281.80, khi đi vào khu vực có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên không chủ động giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn nên đã va chạm với xe mô tô 38AP-019.67 do anh [Nguyễn Văn T](#) điều khiển, anh [T](#) bị hất lên kính chắn gió phía trước rồi rơi xuống đường, xe ô tô biển kiểm soát 38A-281.80 đẩy xe mô tô biển kiểm soát 38AP-019.67 một đoạn khoảng 60m rồi dừng lại. Hậu quả khiến anh [Nguyễn Văn T](#) tử vong.

[2.1] Hành vi của [Trần Thị Như Q](#) đã vi phạm quy tắc an toàn khi tham gia giao thông quy định tại Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 về tốc độ và khoảng cách giữa các xe; đồng thời được quy định cụ thể tại khoản 1, khoản 5

Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của [Bộ G](#) về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới và xe máy chuyên dùng tham gia giao thông.

Luật giao thông đường bộ năm 2008, quy định:

“ Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.

Thông tư số 31/2029/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định:

“Điều 5: Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có biểu báo hiệu nguy hiểm...;

...

5. khu vực đông dân cư... ”.

[2.2] Lỗi chính trong vụ án thuộc về [Trần Thị Như Q](#). Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự và tuổi chịu trách nhiệm hình sự. Do đó, [Trần Thị Như Q](#) đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[2.3] Đối với anh [Nguyễn Văn T](#) tham gia giao thông trong máu có định lượng cồn vượt quá mức cho phép, đồng thời khi di chuyển từ vỉa hè xuống lòng đường mặc dù có bật xi nhan trái đi chéo từ phải sang trái theo hướng đi, di chuyển từ làn đường trong cùng ra làn đường cơ giới thứ hai nhưng không đảm bảo an toàn khi trên làn đường cơ giới thứ hai có xe ô tô đang đi tới là một phần nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn.

[3] Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại”, “Người phạm tội thành khẩn khai báo”, “Người phạm tội là người có thành tích xuất sắc trong công tác” theo quy định tại điểm b, s, v khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị hại cũng có lỗi, chồng của bị cáo hai lần được Chủ tịch nước tặng Huy chương chiến sỹ vẻ vang là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét tính chất, mức độ và hậu quả hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, hậu quả của tai nạn giao thông là gánh nặng cho gia đình và xã hội. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình đã tích cực chăm sóc chữa trị cho bị hại và có trách nhiệm với gia đình bị hại, bố của bị cáo đang thờ phụng hai anh liệt sỹ, bà nội của bị cáo được Chủ tịch nước truy tặng danh hiệu Bà mẹ Việt Nam anh hùng nên xử phạt tiền đối với bị cáo là phù hợp.

[6] Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Tuy nhiên, bị cáo không hành nghề kinh doanh vận tải. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Xét luận tội và đề nghị của đại diện viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, về mức án là phù hợp.

[8] Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra và quá trình điều tra, [Trần Thị Như Q](#) đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại 1.059.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với các bộ phận hư hỏng do vụ tai nạn gây ra của xe ô tô BKS 38A – 28180, bị cáo đã trả toàn bộ chi phí sửa chữa 40.000.000 đồng, chị [Dương Thị Lan P](#) không có yêu cầu bồi thường gì thêm, miễn xét.

[9] Về xử lý vật chứng:

[9.1] Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 xe ô tô nhãn hiệu Honda Brio màu đỏ, BKS 38A - 281.80, 01 Chứng nhận đăng ký xe số 039385, 01 Giấy chứng nhận kiểm định số DA3680918 và đã trả lại cho chị [Dương Thị Lan P](#); Thu giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu xanh BKS 38AP-019.67 và đã trả lại cho đại diện của gia đình bị hại là chị [Nguyễn Thị Bích T1](#) là phù hợp.

[9.2] Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 421207001124 mang tên [Trần Thị Như Q](#) căn cứ khoản 1 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo.

[10] Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật hình sự,

Tuyên bố: [Trần Thị Như Q](#) phạm tội “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**”.

Xử phạt: [Trần Thị Như Q](#) **50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng).**

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho [Trần Thị Như Q](#) 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 421207001124 mang tên [Trần Thị Như Q](#).

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3; khoản 1 Điều 6; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc [Trần Thị Như Q](#) phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ các điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan trực tiếp quyền lợi, nghĩa vụ

của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ./.

Nơi nhận:

- VKSND TPHT ;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- T.H.A.D.S TPHT;
- Bị cáo, ĐDHP của bị hại, NCQLNVLQ;
- Lưu: HS - VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Văn Sơn