

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh P**

Bản án số: **47/2022/HS-PT**
Ngày: 21-4-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lương Văn Hùng

Các Thẩm phán: Bà Trần Thị Bé

Bà Lê Thị Mỹ Giang

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Việt Trang là Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa:
Ông Lương Thanh Tú - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi xét xử Phúc thẩm công khai vụ án hình sự Phúc thẩm thụ lý số 49/2022/TLPT-HS ngày 13 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo Mai Trung P do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 46/2021/HS-ST ngày 03 tháng 12 năm 2021 của Tòa án nhân dân TXĐP, tỉnh Quảng Ngãi.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Mai Trung P**; sinh ngày 18 tháng 11 năm 1991 tại tỉnh Đồng Nai; nơi đăng ký HKTT: Ấp HN, xã HL, huyện TN, tỉnh Đồng Nai. Chỗ ở hiện nay: Số 30 đường số 1, phường TNP B, thành phố TĐ, thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Mai Văn G và bà Nguyễn Xuân Tuyết V; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 20 phút, ngày 27/01/2021, khi đang điều khiển xe ô tô khách BKS: 51B – 211.XX đi theo hướng từ Nam ra Bắc; đi đến đoạn đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn DT, xã PK, TXĐP, tỉnh Quảng Ngãi thì Mai Trung P phát hiện xe máy BKS: 76HE– 87XX do ông Võ Hữu Đ điều khiển chở theo bà Lê Thị D, chạy phía trước cùng chiều, cách đầu xe ô tô của P khoảng 50m đang có tín hiệu (xi nhanh trái) để chuyển hướng qua đường. Tuy nhiên, Mai Trung P chủ quan, không cho xe

ô tô giảm tốc độ nên không lách tránh kịp dẫn đến phần góc dưới trước bên phải đầu xe ô tô khách BKS 51B -211.XX va chạm vào đầu tay lái bên trái của xe máy BKS 76HE – 87XX, gây tai nạn làm ông Đ chết, bà D bị chấn thương gãy xương đòn vai trái, dập nát chân trái.

Theo kết luận giám định số: 06/TgT ngày 08/02/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ngãi đã kết luận nguyên nhân chết của ông Võ Hữu Đ là do Chấn thương sọ não gây tụ máu nội sọ.

Theo kết luận giám định pháp y về thương tích số: 66/21/TgT, ngày 08/6/2021 của Phân viện pháp y quốc gia tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Lê Thị D là: 72% (bảy mươi hai phần trăm).

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 46/2021/HS-ST ngày 03/12/2021, Tòa án nhân dân TXĐP, tỉnh Quảng Ngãi quyết định:

Căn cứ điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Mai Trung P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Mai Trung P 12 (Mười hai) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 16/12/2021, bị cáo Mai Trung P kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Mai Trung P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét, áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và xử phạt bị cáo 12 tháng tù là phù hợp. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo nhưng không cung cấp thêm tình tiết nào mới. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 46/2021/HS-ST ngày 03/12/2021 của Tòa án nhân dân TXĐP, tỉnh Quảng Ngãi.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét hành vi của bị cáo Mai Trung P thấy rằng: Khoảng 06 giờ 20 phút, ngày 27/01/2021 tại đoạn đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn DT, xã PK, TXĐP, tỉnh Quảng Ngãi, bị cáo Mai Trung P điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51B – 211.XX đi theo hướng từ Nam ra Bắc, khi đi đến đoạn đường có các biển báo hiệu bắt buộc giảm tốc độ và nhìn thấy ông Võ Hữu Đ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76HE–87XX chở vợ là bà Lê Thị D đi cùng chiều phía trước, đang có tín hiệu đèn xin rẽ trái sang đường. Bị cáo phải giảm tốc độ và giữ khoảng cách an toàn, nhưng bị cáo chủ quan không giảm tốc độ xe ô tô, dẫn đến không tránh kịp xe mô tô, gây ra tai nạn. Hành vi của bị cáo là vi phạm quy định của Luật giao thông đường, hậu quả làm ông Võ Hữu Đ chết, bà Lê Thị D bị thương tích 72%.

Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Mai Trung P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Sau khi phạm tội, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; mặc dù hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn nhưng bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại, được người bị hại bãi nại về phần dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, trong vụ án này, tuy lỗi phần lớn do bị cáo gây ra nhưng người bị hại cũng có một phần lỗi dẫn đến tai nạn, khi chuyển hướng sang đường thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 12 tháng tù là có phần nghiêm khắc. Vì vậy, Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân TXĐP, áp dụng khoản 3 Điều 54 Bộ luật hình sự, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[3] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát không được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[4] Bị cáo Mai Trung P không phải chịu án phí hình sự Phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ

Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Mai Trung P. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 46/2021/HS-ST ngày 03/12/2021 của Tòa án nhân dân TXĐP, tỉnh Quảng Ngãi.

Áp dụng: điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 3 Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Mai Trung P **09 (Chín) tháng tù** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

2. Về án phí: Bị cáo Mai Trung P không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- Công an, VKSND, TAND, THADS TXĐP;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký, đóng dấu)

Lương Văn Hùng