

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH CHÁNH
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 61/2019/HS-ST.

Ngày: 21-3-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH CHÁNH - TP. HCM.**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Hoàng Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Phan Hoàng Nam

2/ Bà Nguyễn Thị Nguyễn

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Châu Nguyễn Thanh Thảo – Thư ký
Toà án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Thanh Hoà – Kiểm sát viên.

Trong ngày 21 tháng 3 năm 2019, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 39/2019/TLST - HS ngày 15 tháng 02 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 48/2019/QĐXXST – HS ngày 05 tháng 3 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Vi Chí T**; Giới tính: Nam; Sinh năm 1989; Nơi sinh: Tỉnh Đắk Lắk; nơi ĐKKHKT: Thôn Xuân Thái II, xã P, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Chỗ ở: Như trên; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Thái; tôn giáo: không; trình độ học vấn: 8/12; nghề nghiệp: Lơ xe; họ tên cha: Vi Xuân T, sinh năm 1965; họ tên mẹ: Lương Thị C, sinh năm 1970; hoàn cảnh gia đình: Bị cáo có vợ tên Lò Thị T (đã ly hôn), có 01 người con tên Vi Chí Gia H, sinh năm 2009.

Tiền án, tiền sự: Không; tạm giam ngày 12/9/2018; bị cáo có mặt tại phiên toà.

Bị hại: Ông Trần Thái B, sinh năm: 1999 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại Trần Thái B: Bà Phạm Thị Ngọc L, sinh năm 1977 và ông Trần Văn T, sinh năm 1975.

Cả hai cùng cư trú: B14/293 ấp 2, xã T, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh, bà Loan uỷ quyền cho ông T theo Giấy uỷ quyền lập vào ngày 09/7/2018 (Ông T có mặt).

Bị đơn dân sự: Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại Dịch vụ VT T H.

Đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1980 - Chức vụ Giám đốc.

Địa chỉ: 96/18 Tây Hoà, phường P, Quận B, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo uỷ quyền ông Trương Minh B, sinh năm 1977, giấy uỷ quyền lập ngày 13/3/2019 (Có Nguyễn Thị H mặt).

Nơi ĐKHKTT: Ấp An Hoà, xã T, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1/ Ông Trần Văn T, sinh năm 1975 (Có mặt).

Nơi ĐKHKTT: B14/293 ấp 2, xã T, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh.

2/ Ông Phan Hoàng P, sinh năm 1989 (Có mặt).

Nơi ĐKHKTT: 15 Trúc Đường, phường T, Quận N, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 30 phút ngày 16/6/2018, anh Phan Hoàng P là nhân viên sắp xếp, điều động phương tiện của Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại Dịch vụ VT T H gọi điện cho Vi Chí T yêu cầu T điện thoại báo cho tài xế tên T (chưa rõ lai lịch) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R -160.87 vào công ty nhận lệnh đến cảng Cát Lái lấy Container vận chuyển cho khách hàng. Lúc này, T không liên lạc được với T và nghĩ mình cũng biết điều khiển xe này nên tự điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R -160.87 ra cảng Cát Lái nhận 01 Container loại 20 feet. Khoảng 05 giờ 30 phút cùng ngày, T điều khiển xe từ Cát Lái về kho hàng tại đường Kênh 8 thuộc ấp 1, xã Tân Kiên, huyện Bình Chánh. Khi đến giao lộ đường Võ Trần Chí và đường Kênh 8 thì T cho xe chuyển hướng sang phải từ làn đường sát dải phân cách trên đường Võ Trần Chí vào đường Kênh 8. Khi phần đầu của xe ô tô đầu kéo vừa chuyển vào đường Kênh 8 thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 59N2 – 990.68 do anh Trần Thái B điều khiển lưu T bên phải cùng chiều. Tai nạn xảy ra làm anh Bảo bị bánh ngoài bên trục 2 xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 cán tử vong tại chỗ.

Nhận được tin báo Công an xã Tân Kiên, huyện Bình Chánh T báo cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Chánh phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh đến khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, lập hồ sơ giải quyết theo thẩm quyền.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 744/TT.18 ngày 16/7/2018 của Trung tâm pháp y, Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Nguyên nhân chết của anh Trần Thái B là do đa chấn thương.

Kết luận giám định số 3031/C54B ngày 01/8/2018 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

- Dấu vết trượt, nứt vỡ, mất sơn màu đỏ, bám chất màu đen mặt ngoài các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 59N2 -990.68 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt sạch bụi, bám chất màu đỏ mặt ngoài các chi tiết bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 có chiều từ sau về trước, dấu vết trên bánh xe có chiều từ tâm ra mặt lăn, ngược chiều quay tiến của bánh xe.

- Dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 59N2 -990.68 có chiều từ trước về sau phù hợp với va chạm mặt đường.

- Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và các tài liệu kèm theo xác định:

- + Phía trước bên phải xe mô tô biển số 59N2 -990.68 và bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

+ Khi va chạm, xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R-160.87 đang chuyển hướng rẽ phải từ đường Võ Trần Chí vào đường Kênh 8 và xe mô tô biển số 59N2 -990.68 lưu T bên phải cùng chiều xe ô tô.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R-160.87 và xe mô tô biển số 59N2 -990.68 chiều xuống hướng mặt đường nằm trước vị trí được ký hiệu số 2 trong sơ đồ hiện trường (theo chuyển động của xe mô tô).

+ Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa hai phương tiện nêu trên với phương tiện khác.

+ Bánh ngoài bên trục 2 xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 cán lên người nạn nhân.

Qua điều tra xác định nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao T là do Vi Chí T có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R-160.87 lưu T chuyển hướng thiếu chú ý quan sát, điều khiển xe cơ giới không có Giấy phép lái xe theo qui định đã vi phạm vào Khoản 2 Điều 15 và Khoản 9 Điều 8 Luật giao T đường bộ, gây tai nạn làm chết anh Trần Thái B.

Vật chứng trong vụ án:

- 01 ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R-160.87, qua xác minh xe này do Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại Dịch vụ VT T H đứng tên đăng ký sở hữu. Bà Nguyễn Thị H là người đại diện theo pháp luật theo T làm lơ xe, Cơ quan điều tra đã làm thủ tục giao trả xe này cho Công ty T Hiệp thuê qui định pháp luật (BL: 28).

- 01 xe mô tô biển số 59N2 -990.68, qua xác minh xe này do ông Trần Văn T là cha bị hại đứng tên, Cơ quan điều tra đã làm thủ tục giao trả xe này cho ông T (BL: 37).

Tại Cơ quan điều tra, Vi Chí T đã khai nhận toàn bộ hành vi như nội dung nêu trên. Lời khai của T phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường; biên bản khám xe; kết luận giám định pháp y; kết luận giám định dấu vết va chạm cùng các chứng cứ, tài liệu thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 59/CT - VKS ngày 27 tháng 01 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Vi Chí T về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Vi Chí T đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình giống như lời khai tại Cơ quan điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đồng thời thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh truy tố bị cáo. Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi nêu tóm tắt nội dung vụ án, phân tích tính chất của vụ án những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị xử phạt bị cáo Vi Chí T từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ông Trần Văn T là người đại diện hợp pháp cho bị hại trình bày: Ông đã nhận bồi thường từ bị đơn dân sự và bị cáo số tiền 195.000.000 đồng, không yêu cầu gì về dân sự;

đồng thời có đơn bãi nại không yêu cầu xử lý hình sự đối với bị cáo và ông đã nhận lại biển số mô tô 59N2 -990.68

Ông Trương Minh B là đại diện theo uỷ quyền của bị đơn dân sự trình bày: Công ty ông hiện có 50 tài xế lái xe đầu kéo (có tài xế công ty ký hợp đồng có thời hạn, có tài xế ký hợp đồng theo chuyên hàng); đối với T là tài xế xe đầu kéo ô tô biển số 51C – 520.99, công ty ký hợp đồng theo chuyên hàng. Từ khi xảy ra sự việc, T không vào công ty làm việc và bỏ đi đâu không rõ, công ty không liên lạc được. Đối với bị cáo trước đây có làm tài xế xe tải cho công ty ông, sau đó nghỉ việc và mới xin vào công ty làm lại với công việc là lơ xe. Ngày 16/6/2019, bị cáo tự nguyện điều khiển xe ô tô đầu kéo đi lấy hàng, sau đó để xảy ra tai nạn; sau sự việc xảy ra phía công ty và bị cáo đã liên đới bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 195.000.000 đồng. Hiện tại, công ty đã nhận lại xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ moóc biển số 51R-160.87 và không có ý kiến gì khác.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án ông Phan Hoàng P trình bày: Ông là nhân viên sắp xếp, điều động phương tiện của Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại Dịch vụ VT T H. Khoảng 00 giờ 30 phút ngày 16/6/2018, ông có gọi điện cho tài xế T yêu cầu điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ moóc biển số 51R-160.87 đến Công ty nhận đơn hàng tại phòng bảo vệ để ra cảng Cát Lái lấy Container vận chuyển hàng cho khách, nhưng không liên lạc được với T. Sau đó, ông có gọi điện cho bị cáo T nhắn cho T biết. Ông P khẳng định là mình không có yêu cầu cho T điều khiển xe ô tô đầu kéo ra cảng Cát Lái để lấy hàng mà bị cáo tự lấy xe đi. Đến khoảng 6 giờ sáng cùng ngày thì ông nghe Công ty báo là bị cáo tự lấy xe ô tô đi lấy hàng và gây tai nạn chết người tại xã Tân Kiên, huyện Bình Chánh.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Chánh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Tại các bản tự khai, biên bản ghi lời khai, bị cáo trình bày lời khai hoàn toàn tự nguyện, không bị ép cung, nhục hình. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Vi Chí T tại tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra (BL: 123 - 133); phù hợp với lời khai của ông Phan Hoàng P tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận pháp y tử thi, kết luận giám định dấu vết trên các phương tiện. Vụ án còn được chứng minh qua hoạt động điều tra như biên bản lấy lời khai, thu giữ vật chứng, kết quả giám định vật chứng...cùng các chứng cứ tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 16/6/2018, bị cáo Vi Chí T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ moóc biển số 51R-160.87 chở 01 Container loại 20 feet từ cảng Cát Lái về kho hàng tại đường Kênh 8 thuộc ấp 1, xã Tân Kiên, huyện Bình Chánh. Khi đến giao lộ đường Võ Trần Chí và đường Kênh 8 thì bị cáo cho xe chuyển hướng sang phải từ làn đường sát dải phân cách trên đường Võ Trần Chí vào đường Kênh 8. Khi phần

đầu của xe ô tô đầu kéo vừa chuyển vào đường Kênh 8 do bị cáo thiếu chú ý quan sát nên đã để cho xe mình va chạm với xe mô tô biển số 59N2 – 990.68 do anh Trần Thái B điều khiển lưu thông bên phải cùng chiều. Tai nạn xảy ra làm anh Bảo bị bánh ngoài bên trục 2 xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 cán tử vong tại chỗ.

Lỗi chính trong vụ tai nạn giao thông này là do bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R-160.87 lưu thông chuyển hướng thiếu chú ý quan sát, điều khiển xe cơ giới không có Giấy phép lái xe theo qui định vi phạm vào Khoản 9 Điều 8 và Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

[3] Với những tình tiết được chứng minh tại phiên Toà thì Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Vi Chí T đã phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm được qui định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); nên Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh đã truy tố bị cáo với tội danh nêu trên là đúng người, đúng tội.

[4] Đối với anh Trần Thái B điều khiển xe mô tô biển số 59N2 -990.68 không có Giấy phép lái xe theo qui định, vi phạm Khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ nhưng không phải là nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông nói trên, sau tai nạn anh Bảo đã tử vong, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[5] Tội phạm bị cáo gây ra là nguy hại cho xã hội, gây mất trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn ra rất phức tạp, gây hao tổn tài sản, tính mạng và sức khỏe con người. Do đó, Luật giao thông đường bộ qui định rõ, tất cả mọi người khi tham gia giao thông phải hết sức cẩn trọng cao độ trong mọi tình huống và phải chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo không tuân thủ các qui tắc của Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô không có Giấy phép lái xe theo qui định, chuyển hướng thiếu chú ý, quan sát gây tai nạn làm chết một người. Do đó, khi lượng hình có mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, nhân thân, lai lịch của bị cáo thì mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[6] Tuy nhiên, tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, thấy được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, là thành phần lao động nghèo. Sau sự việc xảy ra, chủ xe và bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 195.000.000 đồng, người đại diện cho bị hại làm đơn bãi nại và không yêu cầu xử lý hình sự đối với bị cáo. Hội đồng xét xử nghĩ có chiều cớ giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo được qui tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) mà lẽ ra bị cáo phải chịu.

[7] Vật chứng của vụ án:

Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 520.99 kéo theo rơ móc biển số 51R-160.87, qua xác minh xe này do Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại Dịch vụ VT T H đứng tên đăng ký sở hữu, Cơ quan điều tra đã làm thủ tục giao trả xe này cho ông Trương Minh B là người đại diện theo uỷ quyền của Công ty T Hiệp theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu được lập vào hồi 10 giờ 30 phút ngày 13/7/2018 (BL: 38).

Đối với xe mô tô biển số 59N2 -990.68, qua xác minh xe này do ông Trần Văn T là cha bị hại đứng tên, Cơ quan điều tra đã làm thủ tục giao trả xe này cho ông T theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu được lập vào hồi 13 giờ 30 phút ngày 13/7/2018 (BL: 37).

[8] Về dân sự: Ông Trần Văn T là người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm về dân sự nên không đặt ra giải quyết.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo qui định tại Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội qui định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Vi Chí T phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ Điều a Khoản 2 Điều 260; các Điều b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Vi Chí T 03 (Ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 12/9/2018.

Căn cứ Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội qui định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và các đương sự có mặt tại tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày, tính kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TPHCM;
- Công an huyện Bình Chánh;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Chánh;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Chi cục thi hành án DS H. Bình Chánh;
- Sở Tư pháp, Tp.HCM;
- Công an PC53;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Hoàng Sơn