TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 6 - BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 48/2025/HS-ST **Ngày 11/9/2025**	

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6-BẮC NINH

***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Lệ;**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Ngô Văn Lưu**

Ông **Nguyễn Như Hùng**

Thư ký phiên tòa: Ông **Nguyễn Trí Tuấn** - Thư ký Tòa án

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6-Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà **Trần Thị Thu Hòa**- Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 9 năm 2025, Tòa án nhân dân Khu vực 6 - Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 34/2025/TLST-HS ngày 22 tháng 8 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2025/QĐXXST-HS ngày 28/8/2025 đối với bị cáo:

Lê Đình H, sinh năm 1980; Giới tính: Nam; HKTT: Xóm P, thôn Sen Hồ, phường Nếnh, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc G (nay là TDP Sen Hồ, phường Nếnh, tỉnh Bắc Ninh); Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông: Lê Đình Tỵ, sinh năm 1953; và bà Phạm Thị Bình, sinh năm 1956 (đã chết); Gia đình có 05 chị em, bị cáo là con thứ ba; Vợ: Đỗ Thị Bình, sinh năm 1982. Con: 03 (con lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2011); Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ 5/5/2025 đến nay. Có mặt

* *Bị hại*: Ông **Nguyễn Xuân G**, sinh năm 1942 có HKTT: Khu Đ, phường Quang Châu, thị xã Việt Yên, tỉnh Bắc G (nay là Khu Đạo Ngạn 1, phường Nếnh, tỉnh Bắc Ninh) (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà **Nguyễn Thị Ý**, sinh năm 1945; anh **Nguyễn Xuân Sơn**, sinh năm 1970, anh **Nguyễn Xuân Thụ**, sinh năm 1976; chị **Nguyễn Thị Oanh**, sinh năm 1974; cùng trú tại: Khu Đ, phường Nếnh, tỉnh Bắc Ninh. Anh Sơn, chị Oanh, bà Ý ủy quyền cho ông Thụ. Vắng mặt.

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án*:

Bà **Đỗ Thị B**, sinh năm 1982

HKTT: Tổ dân phố S, phường Nếnh, tỉnh Bắc Ninh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Đình H có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 10/7/2024, có giá trị đến ngày 10/7/2034. Tháng 02/2024, H mua 01 chiếc xe ô tô tải thùng kín có trọng tải 2000kg nhãn hiệu Huyndai, đăng ký BKS 98C – 324.78 để bán hàng rau củ.

Chiều ngày 04/01/2025, H điều khiển xe ô tô BKS 98C-324.78 cùng vợ là chị Đỗ Thị Bình, sinh năm 1982 ngồi ở ghế phụ, chở hàng rau củ từ nhà đến bán tại chợ Hòa Đình thuộc phường Võ Cường, tỉnh Bắc Ninh. Khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi giao hàng xong, H điều khiển xe ô tô chở chị Bình đi từ chợ Hòa Đình về nhà theo đường TL295B hướng về phường Nếnh, tỉnh Bắc Ninh. Khi đi đến đầu đường dẫn từ dốc Pháo Thủ lên cầu Đáp Cầu thuộc đường Lý Thường Kiệt, phường Vũ Ninh, tỉnh Bắc Ninh, H điều khiển xe đi ở làn đường trong cùng sát với vạch phân cách. Khi xe ô tô của H cách chân cầu khoảng 32m thì H nhìn thấy xe đạp điện không gắn biển kiểm soát do ông Nguyễn Xuân G điều khiển đi ở đường đê Như Nguyệt phía dưới chân cầu về phía đường Lý Thường Kiệt hướng ra dốc Pháo Thủ. Khi phát hiện thấy ông G điều khiển đi theo hướng ngược chiều nH H không giảm tốc độ. Ông G điều khiển xe đạp điện đến điểm giao với chân cầu thì rẽ phải vòng lên cầu Đáp Cầu hướng về phía phường Nếnh. Thời điểm này, H tiếp tục điều khiển xe ô tô di chuyển ở làn đường trong cùng mà không giảm tốc độ để giữ khoảng cách an toàn với xe đạp điện do ông G điều khiển. Do không làm chủ được tốc độ nên khi thấy ông G cua rộng sang làn đường H đang đi thì H mới đạp phanh để giảm tốc độ và dừng lại. NH do khoảng cách gần, xe ô tô không dừng lại được ngay mà vẫn tiếp tục di chuyển về phía trước nên phần cản trước bên phải ở đầu xe ô tô đã va chạm vào sườn bên trái của xe đạp điện làm xe đạp điện đổ văng về phía trước, ông G ngã văng theo xe. Sau khi xe ô tô dừng lại, H cùng chị Bình đã xuống xe đưa ông G đến Bệnh viện Quân y 110 cấp cứu. Sau đó, do thương tích nặng, ông G được chuyển đến cấp cứu tại Bệnh viện 108, sau đó tử vong cùng ngày.

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn:***

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra:

Tại đoạn đường chân cầu Đáp Cầu thuộc đường Lý Thường Kiệt, phường Vũ Ninh, tỉnh Bắc Ninh, có chiều rộng mặt đường là 24,3m. Đường hai chiều được trải nhựa, phân chia bằng vạch sơn nét đứt màu vàng, thông thoáng không bị che khuất tầm nhìn.

+ Đoạn đường trên cầu Đáp Cầu có chiều rộng 14m, được trải nhựa, có hai chiều đường được phân chia bằng vạch sơn nét liền màu vàng, mỗi chiều đường có hai làn đường được phân chia bằng vạch sơn nét đứt màu trắng, thông thoáng không bị che khuất tầm nhìn.

+ Đường dẫn lên cầu Đáp Cầu (phía bên phải hướng từ dốc Pháo Thủ đi phường Nếnh) có chiều rộng 6m, được trải nhựa bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, cuối đường dẫn nơi giao nhau với đường Như Nguyệt có biển báo cấm số 102 (cấm đi ngược chiều).

+ Chọn điểm giữa cột điện số 31/475E2721 trên vỉa hè phía bên phải đường Lý Thường Kiệt hướng từ dốc pháo thủ đi phường Nếnh làm mốc. Lấy mép đường bên phải trên cầu Đáp Cầu hướng từ dốc pháo thủ đi Bắc G làm mép chuẩn.

- *Đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí tang vật, dấu vết:*

+ (1) xe ô tô BKS 98C-324.78 đỗ tại chân cầu Đáp Cầu trên đường Lý Thường Kiệt, đầu xe hướng lên cầu, đuôi xe hướng về phía dốc Pháo Thủ. Đo từ trục trước xe ô tô này vào mép chuẩn là 05m. Đo từ trục sau xe ô tô này vào mép chuẩn là 05m, đến điểm mốc là 16,2m.

+ (2) xe đạp điện đổ sang bên phải đường ở chân cầu Đáp Cầu, đầu xe hướng chếch chéo vào mép đường bên phải của cầu theo hướng từ dốc Pháo thủ đi phường Nếnh, đuôi xe hướng chếch chéo ra giữa đường. Đo từ trục trước xe này vào mép chuẩn là 05m, đến điểm mốc là 22,9m. Đo từ trục sau xe này vào mép chuẩn là 5,6m.

+ (3) vết mài trượt màu đen kích thước (8x0,11)m, kết thúc tại bánh trước bên trái của xe ô tô (1). Đo từ đầu vết vào mép chuẩn là 6,5m, đến điểm mốc là 11,4m.

+ (4) vết mài trượt màu đen kích thước (7,7x0,15)m, kết thúc tại bánh trước bên phải của xe ô tô (1). Đo từ đầu vết vào mép chuẩn là 05m, đến điểm mốc là 11,45m.

+ (5) vết cày đứt quãng không liên tục kích thước (6,55x0,01)m, kết thúc tại bàn để chân phía sau bên phải của xe đạp điện (2). Đo từ đầu vết vào mép chuẩn là 05m; đến điểm mốc là 17,4m.

+ (6) Tạp chất màu nâu đỏ kích thước (0,2x0,15)m. Đo từ đầu vết vào mép chuẩn là 5,6m; đến điểm mốc là 25,9m.

**** Khám nghiệm phương tiện 01 xe đạp điện không gắn biển kiểm soát***:

- Mặt trước đầu tay lái bên phải có vết xước kích thước (1,5x0,6)cm.

- Mặt trước đầu tay phanh bên phải có vết xước kích thước (0,6x0,4)cm.

- Cần đạp bên phải áp sát vào tấm che xích, mặt ngoài bàn đạp có 1 vết xước kích thước (3x2,5)cm.

- Đầu phích cắm bên phải ắc quy có vết xước kích thước (1,7x1)cm.

- Đầu bàn để chân sau bên phải có vết xước kích thước (1,5x1)cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bên trái khung xe ngoài bình ắc quy có vết xước kích thước (10x1)cm cách mặt đất 42cm.

- Mặt sau ngoài đầu ốc gắn khung ngồi sau có dấu vết trượt kích thước (0,8x0,8)cm. Bề mặt có mảnh dạng nhựa màu xám đen kích thước (0,7x0,1)cm cách mặt đất 42cm.

**** Khám nghiệm phương tiện 01 xe ô tô tải BKS 98C-324.78**:*

- Vỡ mất mảnh 1 phần mặt đèn pha bên phải kích thước (14x12,5)cm.

- Mặt trước phần đầu bên phải có các dấu vết:

+Dấu vết trượt (1) kích thước (10x2)cm, bề mặt có bám chất màu xanh kích thước (1,2x1)cm, nằm ngay dưới đèn sương mù cách mặt đất 42cm.

+ Dấu vết hằn trượt xước (2) kích thước (3,5x1)cm, cách dấu vết (1) 3cm về bên phải, cách mặt đất 40cm, cao nhất 43cm.

**** Khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Xuân G**:*

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

+ Thái dương đỉnh bên phải cách đường giữa 2 cm sau đường chân tóc trán 7cm có diện sưng nề bầm tụ máu kích thước (8x7)cm. Lỗ tai phải, 2 lỗ mũi có dịch màu nâu; hai môi tái nhợt, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn.

+ Sờ thấy lép bép dưới da toàn bộ vùng ngực. Thành ngực bên trái nứt vỡ.

+ Sưng nề vùng dương vật và bộ phận sinh dục.

+ Mặt trước trong 1/3 dưới cẳng chân trái đến mắt cá trong có diện bầm tụ máu kích thước (11x5)cm, gãy kín 1/3 dưới 2 xương cẳng chân trái.

+ Mặt ngoài hông bên phải có diện bầm tụ máu kích thước (5x4)cm.

- Mổ tử thi: Gia đình kiên quyết từ chối giải phẫu tử thi (có đơn từ chối kèm theo).

Tại Phiếu tổng hợp khám bệnh ngày 04/01/2025 của ông Nguyễn Xuân G ở Bệnh viện Quân y 110 xác định *(BL 43)*:

- Ông G vào viện lúc 15 giờ 58 phút ngày 04/01/2025. Glassgow 12-13đ. Sưng chảy máu vùng đầu, chảy máu tai phải. Xây sát da vùng ngực, bụng. Sưng đau vùng cổ chân trái.

- Chụp cắt lớp vi tính lồng ngực và sọ não:

+ Chấn thương sọ não, chảy máu dưới màng nhện vùng trán, thái dương hai bên. Máu tụ dưới màng cứng vùng trán, thái dương đỉnh chẩm phải, rãnh liên bán cầu thẳng. Dập não xuất huyết vùng thái dương phải.

+ Chấn thương ngực kín, tràn dịch - khí màng phổi trái. Tràn khí dưới da vùng ngực và cổ hai bên. Gãy cung bên xương sườn 4,5,6 trái và cung sau xương sườn 4, 5, 6, 7, 8, 10 trái.

**** Trưng cầu giám định:***

- Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 381/KL-KTHS ngày 17/01/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "*Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Xuân G là chấn thương sọ não/người đa chấn thương. Không đủ cơ sở kết luận cơ chế hình thành dấu vết đối với các thương tích và thương tích dẫn đến nguyên nhân chết của ông Nguyễn Xuân G*".

- Tại bản Kết luận giám định số 379/KL-KTHS ngày 16/01/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Nhóm máu của ông Nguyễn Xuân G là nhóm máu A. Mẫu chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường gửi giám định là máu người, thuộc nhóm máu A, cùng nhóm với máu của ông Nguyễn Xuân G".*

- Tại bản Kết luận giám định số 378/KL-KTHS ngày 17/01/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Xuân G không tìm thấy chất ma túy và không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn)"*

- Tại bản Kết luận giám định số 498/KL-KTHS ngày 10/02/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"+ Dấu vết trượt, bám chất màu xanh tại mặt trước bên phải cản trước trên xe ô tô BKS 98C-324.78 có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, phù hợp với dấu vết trượt, mất màu giấy dán, bám chất màu đen tại mặt ngoài ốp nhựa khung xe bên trái trên xe đạp điện. Dấu vết va chạm trên xe đạp điện tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ sau ra trước, từ dưới lên trên. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

+ Dấu vết hằn, trượt xước tại mặt trước bên phải cản trước trên xe ô tô BKS 98C-324.78 có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, phù hợp với dấu vết trượt, bám mảng màu đen tại đầu ốc gắn bên trái khung ngồi sau xe đạp điện. Dấu vết va chạm trên xe đạp điện ở vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ sau ra trước, từ dưới lên trên." (BL 90)

- Ngày 16/01/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra ra Quyết định trưng cầu giám định đối với dữ liệu điện tử là 02 đĩa DVD bên trong có chứa 01 file video camera hành trình trên xe ô tô BKS 98C – 324.78 và 01 file video camera nhà dân gần hiện trường ghi lại vụ TNGT ngày 04/01/2025 và xác định tốc độ của hai phương tiện khi xảy ra va chạm. Tại bản Kết luận giám định số 472/KL-KTHS ngày 06/02/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"*Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa trong 02 file video gửi giám định. Đã trích xuất và mô tả bản ảnh kèm theo. Không đủ cơ sở xác định tốc độ hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông.*"

**** Định giá tài sản:***

- Tại bản Kết luận định giá số 50 và 52 cùng ngày 06/02/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Bắc Ninh kết luận:

*"- 01 xe đạp điện không biển kiểm soát bị tai nạn giao thông có giá trị thiệt hại là **54.000** đồng.*

*- 01 xe ô tô tải BKS 98C-324.78 bị tai nạn giao thông có giá trị thiệt hại là **440.000** đồng."*

Ngay sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở và test ma tuý đối với Lê Đình H, xác định H không có nồng độ cồn trong hơi thở và âm tính với chất ma tuý.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Đình H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xác nhận Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội. Bị cáo không có ý kiến gì bổ sung.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, bà Đỗ Thị Bình trình bày: bà là vợ của bị cáo H, bà Bình đã nhận lại chiếc xe ô tô tải BKS 98C-324.78 và không đề nghị gì.

Tại Bản cáo trạng số 31/CT-VKSTPBN ngày 21/8/2025, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6-Bắc Ninh truy tố bị cáo về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Bắc Ninh giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo 14 – 18 tháng tù nH cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 28 đến 36 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu nên không xem xét giải quyết

Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến gì và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng:

Tại phiên tòa vắng mặt đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Xuân G là các ông bà Nguyễn Thị Ý, Nguyễn Xuân Sơn, Nguyễn Xuân Thụ và Nguyễn Thị Oanh vắng mặt. Xét thấy các đương sự đã có ý kiến trình bày trong hồ sơ; người đại diện theo ủy quyền của các đương sự là ông Nguyễn Xuân Thụ đã trình bày ý kiến tại cơ quan điều tra về trách nhiệm của bị cáo và việc vắng mặt của các đương sự không gây trở ngại cho việc xét xử vụ án nên căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án theo thủ tục chung.

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Bắc Ninh và Kiểm sát viên: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại và những người tham gia tốt tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại. Do đó, có đủ cơ sở để khẳng định các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong giai đoạn điều tra, truy tố là có tính khách quan và hợp pháp.

[2]. Về nội dung:

Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm hiện trường; Bản ảnh hiện trường vụ tai nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm phương tiện và tang vật liên quan đến tai nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm tử thi; Bản kết luận giám định pháp y về tử và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Do đó, có đủ cơ sở để khẳng định: Lê Đình H có giấy phép lái xe hạng B2. Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 04/01/2025, H điều khiển xe tải biển kiểm soát: 98C-324.78 đi theo đường TL295B từ phường Võ Cường, tỉnh Bắc Ninh hướng về phường Nếnh, tỉnh Bắc Ninh. Khi đến đường dẫn lên cầu Đáp Cầu thuộc đường Lý Thường Kiệt, phường Vũ Ninh, tỉnh Bắc Ninh thì ở phía trước có ông Nguyễn Xuân G điều khiển xe đạp điện đi ngược chiều. Ông G điều khiển xe đạp điện đến điểm giao với chân cầu thì rẽ phải vòng lên cầu. Khi thấy ông G điều khiển xe cua rộng sang làn đường H đang đi, do không làm chủ tốc độ, không dừng lại để đảm bảo an toàn nơi đầu cầu nên xe ô tô của H đã đâm vào sườn bên trái xe đạp điện do ông G điều khiển làm xe đạp điện cùng ông G ngã văng về phía trước. Hậu quả: Ông G bị thương tích nặng và tử vong cùng ngày.

Hành vi điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ để đảm bảo an toàn và không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn tại nơi đầu cầu của bị cáo Lê Đình H đã vi phạm khoản 4 Điều 3 và điểm đ, h khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; khoản 4, khoản 8 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT- BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, làm chết 01 người. Bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định, còn trong thời hạn. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát Khu vực 6- Bắc Ninh truy tố bị cáo về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo tình tiết định khung "Làm chết người" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến tính mạng của người khác, xâm phạm các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ nên cần phải xử phạt nghiêm đối với bị cáo để đảm bảo tính răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội.

[3]. Tuy nhiên, xét bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bản thân cùng gia đình đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; trong vụ việc này bị hại cũng có lỗi khi sang đường không quan sát, sang đường lấn làn sang làn xe ô tô nên Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015; giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

[4]. Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội, nhân thân, cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Bắc Ninh, Hội đồng xét xử nhận thấy: Bị cáo bị truy tố tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; có nơi cư trú rõ ràng; đã bồi thường thiệt hại cho bị hại. Vụ việc phần lớn thuộc về lỗi của bị hại bị cáo có đủ điều kiện để được áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo, Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét thấy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, mà xử phạt

tù nH cho bị cáo hưởng án treo, cũng đủ tác dụng để giáo dục, cải tạo đối với bị cáo và không làm ảnh hưởng đến khả năng tự cải tạo của bị cáo cũng như vẫn đảm bảo được công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm, không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự và an toàn xã hội.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã tiến hành tự thỏa thuận bồi thường dân sự với nhau. Quá trình thỏa thuận các bên nhất trí thống nhất, bị cáo bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Xuân G số tiền 150.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản gì khác. Do đó, Hội đồng xét xử không xem xét.

[5]. Về vật chứng của vụ án:

Vật chứng đã xử lý trong giai đoạn điều tra (đã trả cho chủ sở hữu) Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 02 đĩa DVD ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/01/2025 cần lưu theo hồ sơ vụ án

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng B2 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 10/7/2024 mang tên Lê Đình H: Không phải là phương tiện phạm tội nên trả lại cho bị cáo.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Đình H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 47, Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 106, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án

Xử phạt bị cáo Lê Đình H 16 tháng tù nH cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 32 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Nếnh, tỉnh Bắc Ninh giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

* Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho

hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự:

Bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có yêu cầu gì nên không xem xét giải quyết.

3. Về vật chứng của vụ án:

- Lưu hồ sơ vụ án 02 đĩa DVD ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/01/2025.

- Trả lại cho Lê Đình H: 01 Giấy phép lái xe hạng B2 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 10/7/2024 mang tên Lê Đình H.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 27/8/2025 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh với Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 6-Bắc Ninh).

4. Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

5. Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKS, THADS KV6-Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- UBND phường Nếnh
- Bị cáo và người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Nguyễn Thị Lệ