TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ CÀ MAU** **TỈNH CÀ MAU** Bản án số: 196/2021/HS-ST Ngày 24 - 12 – 2021	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CÀ MAU, TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ toạ phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Hân

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Trương Công Minh

Ông Nguyễn Hoàng Kha

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Xuân Thùy Dương – Là Thư ký Toà án nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Ngọc Hải – Kiểm sát viên.

Trong các ngày 20 và 24 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau xét xử sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 201/2021/TLST-HS ngày 26 tháng 10 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 651/2021/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Quách Văn S; Sinh năm 1987 tại Cà Mau; Nơi cư trú: Ấp I, xã NP, huyện M, tỉnh Cà Mau; Nghề Nệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 8/12; Dân tộc: Kinh, Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam, Con ông Quách Văn B và bà Lâm Thị U; Anh chị em ruột: 05 người, bị cáo là con thứ 4 trong gia đình; Vợ: Lê Thị Nh, sinh năm 1993; Con: 03 người, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2018; Tiền án: Không; Tiền sự: Không, bị cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt)

Bị hại: Bà Bùi Kiều L, sinh năm 1983; Địa chỉ: Đường NV, khóm V, phường X, thành phố C, tỉnh Cà Mau. (có mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Văn N, sinh năm 1978; Địa chỉ: Số C, đường T, khóm B, phường Y, thành phố C, tỉnh Cà Mau. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ ngày 06.3.2021, Quách Văn S, điều khiển xe ô tô biển số 69A – 051.89 đi từ hướng VĐ1 về hướng đường NQ, khi đến vòng xoay đường C và đường T thuộc khóm K, phường Y, thành phố C thì va chạm với xe ô tô biển số 69A- 075.88 do bà Bùi Kiều L điều khiển. Tai nạn xảy ra làm 02 xe hư hỏng.

Đến 15 giờ 40 phút ngày 06.3.2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, kết quả:

Hiện trường là nơi vòng xoay giao nhau đường C – T. Mặt đường trải nhựa nhẵn phẳng. Hai bên đường là vỉa hè và nhà dân ở.

Lấy cột biển báo P102+R3021 nằm ở đầu dãy phân cách giữa đường T theo hướng VĐ1 làm mốc cố định. Lấy mép đường tiếp tuyến bên phải của đường T theo đường VĐ1 – NQ làm đường chuẩn.

- Số 1: Vị trí xe 69A- 075.88 đỗ trong đoạn giao nhau giữa đường C – T, đầu xe hướng vào đường chuẩn và hơi chếch về hướng đường NQ. Tâm bánh trước bên phải đo vào đường chuẩn dài 1m90 và đo vào cột mốc cố định là 15m20. Tâm bánh sau bên phải đo vào đường chuẩn dài 4m20. Tâm bánh trước bên trái xe 69A-075.88 đo vào tâm bánh trước bên trái xe 69A- 051.89 (số 2) dài 22m40. Tâm bánh sau bên trái đo vuông góc đến đường tiếp tuyến của mép ngoài vòng xoay dài 3m00.

- Số 2: Vị trí xe 69A- 051.89 đỗ trên đường T. Đầu xe hướng về Vành đai I và hơi chếch về hướng vòng xoay MT. Tâm bánh trước đo vào đường chuẩn dài 1m90. Tâm bánh sau đo vào đường chuẩn dài 1m30.

Ngày 08.3.2021, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám xe 69A- 075.88, thể hiện:

- Nắp capo phía trước bị móp thụng, bong tróc sơn và trầy xước có chiều hướng từ trước về sau.

- Cụm đèn chiếu sáng, tín hiệu phía trước bên phải bị trầy xước và nứt bể.

- Lưới tản nhiệt của két nước bị dập và cong, chiều hướng từ trước về sau.

- Khung xương cản phía trước bị cong từ trước về sau.

- Biển số xe trước bị trầy xước, nứt bể và cong vẹo.

- Cản xe phía trước trầy xước, bể, thủng và bung mấu.

- Đèn cản phía trước bên phải bị bể và văng mất.

- Mặt ca lăng phía trước bị gãy mấu.

- Cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên trái bị nứt bể.

- Tai xe bên trái bị móp thụng và đẩy lùi về sau từ trên xuống dưới, đo cách đất có kích thước 0m70. Tâm dấu móp thụng đo đến đầu mép cửa trái dài 0,03m.

- Túi khí vô lăng bị bung.

- Dây đai an toàn bên tài cũng không hoạt động được.

- Túi khí taplo phía trước bên ghế phải bị bung.

Cùng ngày 08.3.2021, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám xe 69A- 051.89 thể hiện:

- Cửa sau bên trái bị trầy xước móp thụng và thủng có đường kính 0m60 x 0m50. Tâm dấu móp thụng đo cách đất 0m70 và đo về phía sau xe 1m20.

- Phía sau ốp thân bên trái bị trầy xước móp thụng và bị thủng có đường kính 1m00 x 0m30. Tâm dấu móp thụng đo cách đất 0m70 và đo về phía sau xe 0m80.

- Mặt ngoài mâm xe của bánh xe sau bên trái bị trầy xước, mài mòn nhiều dấu.

- Bên trái cản sau bị trầy xước và nứt bể.

Ngày 23.3.2021, Cơ quan điều tra tiến hành kiểm tra nội dung camera ghi hình, kết quả:

- Bà Bùi Kiều L trình bày: Bà xác định 02 xe va chạm trong đoạn camera chính là bà điều khiển và Quách Văn S điều khiển.

- Quách Văn S trình bày: Vụ tai nạn được camera ghi hình lại chính là S lái xe và nội dung đoạn camera trên là đúng.

Tại Bản Kết luận định giá tài sản số 66/KL-HĐĐGTS ngày 13.7.2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Cà Mau kết luận: Chi phí khôi phục lại tình trạng ban đầu các bộ phận trên xe: 170.492.300đ.

Tại cáo trạng số: 197/KSĐT-TA ngày 26/10/2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau đã truy tố bị cáo Quách Văn S về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Quách Văn S thừa nhận Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau truy tố đối với bị cáo là hoàn toàn đúng, không oan sai cho bị cáo. Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Về trách nhiệm dân sự, bị cáo tự nguyện bồi thường cho bị hại 80.000.000 đồng trên tổng chi phí sửa chữa xe hợp lệ 201.224.100 đồng như bị hại trình bày, khoản còn lại yêu cầu xem xét trách nhiệm thuộc về ông N.

Bà Bùi Kiều L xác định, xe của bà bị hư hỏng chi phí sửa chữa theo báo giá của Hon đa ô tô CT là 201.224.100 đồng. Tuy nhiên bà không yêu cầu buộc bồi thường trong vụ án này, để bà và bị cáo, ông N tự thỏa thuận, nếu có tranh chấp sẽ khởi kiện vụ án khác, đồng thời bà xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại đơn xin vắng mặt ông Nguyễn Văn N yêu cầu xem xét trách nhiệm dân sự bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại thuộc về bị cáo. Về trách nhiệm dân sự đối với xe của ông bị hư hỏng ông đã tự bỏ ra chi phí sửa chữa, không yêu cầu gì đối với bị cáo.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Quách Văn S và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 điều 260, điểm b, s

khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật hình sự, đề nghị tuyên bố bị cáo Quách Văn S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" ; Xử phạt bị cáo Quách Văn S từ 06 tháng đến 01 năm tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách từ 01 năm đến 02 năm. Về trách nhiệm dân sự: Bị hại không yêu cầu bồi thường nên không đặt ra xem xét. Về vật chứng: không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cà Mau, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, đúng trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Nguyễn Văn N đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt. Xét thấy, việc giải quyết vắng mặt ông N không ảnh hưởng đến nội dung xét xử vụ án. Căn cứ Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt ông N theo luật định.

[3] Tại phiên toà, bị cáo Quách Văn S khai nhận: Vào khoảng 15 giờ ngày 06/3/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 69A- 051.89 trên đường T đi từ hướng VDD1 thuộc phường Y, thành phố C về hướng đường NQ. Khi đến khu vực vòng xoay khu dân cư MT giao nhau đường C và đường T, do thiếu quan sát, không giảm tốc độ và nhường đường nên va chạm với xe ô tô biển số 69A- 075.88 do bà L điều khiển, hậu quả làm xe của bà L hư hỏng thiệt hại 170.492.300 đồng, theo báo giá của Đại lý Honda ô tô CT đến thời điểm ngày 30/11/2021 là 201.224.100 đồng.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, Biên bản khám Nệm hiện trường, Kết luận định giá và phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Nên lời khai nhận tội của bị cáo là có cơ sở chấp nhận.

Khi gây tai nạn giao thông, bị cáo là người trưởng thành, đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức rõ xe ô tô khi tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nếu như không tuân thủ đầy đủ các quy định về điều khiển phương tiện giao thông, có thể gây nguy hiểm đến sức khỏe, tính mạng, tài sản của người khác. Tuy nhiên, do bị cáo thiếu chú ý quan sát, không nhường đường tại nơi đường giao nhau vi phạm Điều 24 của Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo Quách Văn S đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm d khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự. Như vậy Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo rất nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tài sản của

người khác, gây hoang mang lo lắng cho người tham gia giao thông, cần thiết phải áp dụng mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[5] Xét thấy, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện khắc phục một phần hậu quả, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Đối với tình tiết giảm nhẹ người thân có công với Nhà nước, tại phiên tòa bị cáo khai có cha ruột là ông Quách Văn B là người có công với Nhà nước được tặng huân chương nhưng bị mất nên không cung cấp được. Do đó, Hội đồng xét xử không xem xét là phù hợp. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, là người có nhân thân tốt, không tiền án, tiền sự nên Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã hỗ trợ thuê vận chuyển, cẩu xe của bà L đi đến Honda ô tô CT sửa chữa số tiền 4.000.000 đồng. Ngoài ra, chi phí sửa xe theo báo giá là 201.224.100 đồng, bị cáo tự nguyện bồi thường 80.000.000 đồng. Tuy nhiên do bị hại không yêu cầu bồi thường trong vụ án này nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét là phù hợp.

Đối với xe ô tô màu trắng biển số 69A- 051.89 bị hư hỏng, ông N không có yêu cầu về dân sự đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

Ông N yêu cầu xem xét nghĩa vụ bồi thường thiệt hại cho bị hại thuộc về bị cáo. Tuy nhiên do bị hại không yêu cầu bồi thường nên không xem xét là phù hợp.

[5] Về tang vật trong vụ án:

Một xe ô tô màu trắng biển số 69A- 051.89 do Công ty TNHH PTĐT M làm chủ sở hữu ủy quyền cho ông N quản lý, sử dụng. Ngày 08/3/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đã trả do Quách Văn S nhận là phù hợp.

Một xe ô tô biển số 69A- 075.88 do Bùi Kiều L làm chủ sở hữu. Ngày 08/3/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đã trả lại cho bà L là phù hợp.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 điều 260; Điều 35, Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

Tuyên xử:

Tuyên bố bị cáo Quách Văn S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Quách Văn S số tiền 40.000.000 đồng (bốn mươi triệu đồng).

Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Quách Văn S phải nộp 200.000 đồng (chưa nộp).

Bị cáo, bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể tự ngày bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Ngọc Hân

Nơi nhận:
- Bị cáo; bị hại; người liên quan;
- VKSND Thành phố Cà Mau;
- VKSND tỉnh Cà Mau;
- TAND tỉnh Cà Mau;
- Cơ quan điều tra CAND TP.Cà Mau;
- Cơ quan T.H.A Dân sự TP.Cà Mau;
- Cơ quan T.H.A Hình sự TP.Cà Mau;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu án văn;
- Lưu TAND TP.Cà Mau.