

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NGÃ BẢY
TỈNH HẬU GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 12/2024/HS-ST

Ngày: 26/6/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NGÃ BẢY, TỈNH HẬU GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Nhung.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Huỳnh Ngọc Tấn.

2. Ông Hồ Văn Khoẻ.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Bùi Huế Phương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Trí - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 6 năm 2024, tại điểm cầu trung tâm trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 10/2024/HSST ngày 10 tháng 4 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 16/2024/QĐXXST ngày 27 tháng 5 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Thị Hoàng H2**, Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 29/8/1998 tại huyện S, tỉnh K; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nơi cư trú: xã A, huyện S, tỉnh K; Nghề nghiệp: Làm thuê; Chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không có; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Thi Văn Tí, sinh năm 1968 (còn sống); Và bà: Ngô Thị Kim Chúc, sinh năm 1970 (còn sống); Tiền sự: Không; Tiền án: Không; Bị khởi tố ngày 26/12/2023, bị tạm giam từ ngày 28/12/2023 đến 05/4/2024 cho bảo lãnh tại ngoại đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại:

1. Phạm Công D, sinh năm 1992;(Có mặt)

Trú tại: ấp P, thị trấn A, huyện K, tỉnh Hậu Giang.

2. Đỗ Hoàng S, sinh năm 1991;(Có mặt)

Trú tại: ấp P, thị trấn A, huyện K, tỉnh Hậu Giang

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Thi Minh K, sinh năm 1990;(Có mặt)

Trú tại: ấp Z, xã K, huyện S, tỉnh K.

Người làm chứng: Ông Võ Văn T, sinh năm 1983; (Vắng mặt)

Trú tại: Khóm A, phường N, thị xã K, tỉnh K.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, hành vi của bị cáo Thi Hoàng H2 được tóm tắt như sau:

Vào lúc khoảng 01 giờ 30 phút ngày 18/11/2023, tại Quốc lộ 1A thuộc khu vực Xẻo Vông B, phường Hiệp Lợi, thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang xảy ra va chạm tai nạn giao thông giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 60C- 184.30 và xe ô tô khách biển kiểm soát 83F-000.57. Lãnh đạo phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hậu Giang phân công Đại úy Phạm Công D và Đại úy Đỗ Hoàng S (lực lượng CSGT) trực tiếp đến hiện trường để giải quyết tai nạn trên. Đến khoảng 04 giờ 30 phút cùng ngày trong lúc đang làm nhiệm vụ trong khu vực tai nạn được căng dây và đèn cảnh báo thì bất ngờ xe mô tô biển kiểm soát 95E1-751.70 do bị cáo Thi Hoàng H2, sinh năm 1998, ĐKTT: ấp A, xã Ba, huyện S, tỉnh K điều khiển từ hướng thành phố Cần Thơ về Sóc Trăng đụng vào ông Phạm Công D và ông Đỗ Hoàng S đang làm vụ dẫn đến ông D và ông S bị thương tích nặng.

Quá trình điều tra bị cáo Thi Hoàng H2 khai nhận: Bị cáo là nhân viên quán bar INU; địa chỉ đường Trần Phú, phường Cái Khế, Quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ, vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 17/11/2023 bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 95E1-751.70 (xe bị cáo mượn của anh ruột là Thi Minh K) chạy từ nhà tại ấp K, xã T, huyện S, T lên Bar INU để làm việc, trong quá trình tiếp khách tại quán, bị cáo được khách mời uống 04 đến 05 ly bia, mỗi ly khoảng 1 lít, đến khoảng 03 giờ 20 phút ngày 18/11/2023 bị cáo nghỉ làm và điều khiển xe mô tô 95E1-751.70 chạy về nhà, trên đường về bị cáo có ghé quán ăn cơm tại thị trấn Cái Tắc, huyện Châu Thành A, tỉnh Hậu Giang ăn xong là khoảng 04 giờ 15 phút cùng ngày, bị cáo tiếp tục điều khiển xe chạy về nhà, khi đến khu vực Xẻo Vông B, phường Hiệp Lợi, thành phố Ngã Bảy thì bị cáo ngủ gật, không nhìn thấy ông Phạm Công D và ông Đỗ Hoàng S đang làm nhiệm vụ, nên đã đụng vào người ông D và ông S, hậu quả ông D và ông S bị thương tích nặng.

Căn cứ bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 265/KLTTCT-TTPY ngày 13/12/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hậu Giang kết luận đối với Đỗ Hoàng S: Các kết quả chính: Đa vết sẹo phần mềm và phẫu thuật gói phải, đứt dây chằng bên trong khớp gối phải. Kết luận: Căn cứ thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Đỗ Hoàng S tại thời điểm giám định là 23% (hai mươi ba phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại thông tư.

Căn cứ bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 863/KLTTCT-TTPY ngày 25/12/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hậu Giang kết luận đối với Phạm Công D kết luận:

1. Các kết quả chính:

- Vết thương vùng cằm trái đã được điều trị. Hiện tại vị trí vết thương đang lành.
- Vết thương dưới cằm đã được điều trị. Hiện tại vết thương đã lành sẹo, không ảnh hưởng chức năng.
- Chấn thương gây sây sát da vùng đầu mặt, hạ vị, quanh rốn và tay chân đã được điều trị. Hiện tại các vết sây sát da đã lành, không ảnh hưởng chức năng.
- Vết thương vùng cẳng tay phải đã được điều trị. Hiện tại vết thương đã lành sẹo, không ảnh hưởng chức năng.
- Chấn thương vùng bụng gây hoại tử đại tràng sigma do vỡ mạc treo đại tràng, vỡ mạc treo ruột non, đứt dập nhiều cơ thành bụng, chấn thương thận trái độ III đã được điều trị phẫu thuật đường trắng giữa trên dưới rốn, cắt đoạn đại tràng làm hậu môn nhân tạo vùng hố chậu trái, dẫn lưu và điều trị nội khoa. Hiện tại vết phẫu thuật đã lành sẹo, vết dẫn lưu đang lành, còn lưu túi hậu môn nhân tạo, chấn thương thận đã được điều trị ổn định và không ảnh hưởng chức năng.
- Vết thương vùng bẹn đùi trái gây gãy xương cánh chậu trái, đứt bán phần cơ may, cơ thắt lưng chậu và cơ khép đã được điều trị mở rộng vết thương, khâu gân cơ. Hiện tại vết thương và vết mở rộng vết thương đang lành, vị trí gãy xương chưa cal, hạn chế vận động chân trái.

2. Kết luận:

Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28 tháng 08 năm 2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Phạm Công D tại thời điểm giám định là: 76% (Bảy mươi sáu phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Kết quả đo nồng độ cồn trong khí thở của Thi Hoàng H2 tại thời điểm xảy ra tai nạn (ngày 18/11/2023) ghi nhận là 0,117 miligam/lít khí thở.

Căn cứ vào sơ đồ hiện trường và kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn là Quốc lộ 1A, trước số nhà 266, đường Hùng Vương, thuộc khu vực Xẻo Vông B, phường Hiệp Lợi, thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang, ánh sáng ban ngày, trời khô, nắng, cấu tạo mặt đường nhựa, thông thoáng không bị cản trở tầm nhìn. Mặt đường được chia ra làm hai làn xe chạy: Một làn dành cho xe cơ giới và một làn dành cho xe thô sơ giới hạn bằng vạch kẻ đường màu trắng liền nét. Hướng khám nghiệm từ tây bắc xuống đông nam (hướng Tân Long đi trung tâm thành phố Ngã Bảy), lấy lề phải hướng khám nghiệm làm lề chuẩn, chọn cột mốc cố định nhà số 266 làm mốc cố định. Tiến hành khám nghiệm chi tiết hiện trường:

Vị trí cọc tiêu giao thông màu đỏ trắng bị ngã và dây phân luồng bảo vệ hiện trường màu vàng, trắng có chữ CSGT màu đỏ bị đứt đoạn dài 1m20 ký hiệu (1) cách lề phải 0m80.

Vị trí cọc tiêu giao thông màu đỏ trắng bị ngã có đèn báo hiệu và dây phân luồng bảo vệ hiện trường màu vàng, trắng có chữ CSGT màu đỏ ký hiệu (2). Vị trí (1) cách vị trí (2) là 3m80, cách lề phải 4m50.

- Vị trí cục pin AA màu trắng hiệu eneloop đường kính 1,3cm được ký hiệu (4) cách vị trí (3) là 0m90, cách lề phải 3m40.

- Vị trí thanh nhựa màu đen, đỏ, xanh bị gãy, bề dài 30cm, đường kính 3,5 cm ký hiệu (5) cách vị trí (4) là 1m30, cách lề phải 2m40.

- Vị trí mảnh nhựa màu đen kích thước (10cmx7cm) ký hiệu (6) cách vị trí (5) là 3m50, cách lề phải 0m75.

- Vị trí đầu nạn nhân Dương ký hiệu (T) cách vị trí (6) là 1m00, cách lề phải là 1m60.

- Vị trí xe mô tô E95 - 751.70 ký hiệu (8), vị trí (7) cách trục sau xe mô tô (8) là 0m40. Trục sau xe mô tô (8) cách lề phải 1m90, trục trước xe mô tô (8) cách lề phải là 2m30.

- Vị trí đầu nạn nhân lái xe mô tô E95 - 751.70 và nón bảo hiểm màu trắng, đen bị gãy, bề mặt phần ký hiệu (9) cách trục sau xe mô tô (8) là 2m20, cách lề phải 3m20.

- Vị trí đầu nạn nhân Sáng ký hiệu (10) cách đầu nạn nhân (9) là 0m70, cách lề phải 3m50.

- Vị trí mảnh nhựa màu trắng, đỏ, đen thứ nhất kích thước (27cmx10cm) cách mảnh nhựa màu trắng, đỏ, đen thứ hai kích thước (20,5cmx7cm) là 0m63 được ký hiệu số (11), cách vị trí đầu nạn nhân (10) là 0m60 và cách lề phải là 3m40.

- Vị trí chiếc giày màu đen bên trái số 42, kích thước (29cmx10,5cm) được ký hiệu số (12) cách vị trí số (11) là 0m80 và cách lề trái là 4m20.

- Vị trí xe ô tô tải biển số xanh 95A-001.66 CSGT ký hiệu số (13) cách vị trí số (12) với trục sau bên trái xe ô tô (13) là 1m90. Vị trí trục trước xe mô tô 95 E1-751.70 (8) cách trục sau bên trái xe ô tô (13) là 1m40. Vị trí xe ô tô (13) cách xe mô tô (8) từ bán nâng xe tới xe mô tô là 0m54, cách mặt đất là 0m90. Trục sau bên phải xe ô tô (13) cách lề phải là 1m20. Trục trước bên phải xe ô tô (13) cách lề phải là 1m40.

- Vị trí mảnh nhựa màu trắng, đỏ, đen kích thước (45cmx14cm) ký hiệu số (14) cách trục sau bên trái xe ô tô (13) là 1m90 và cách lề phải là 1m20.

- Vị trí trục trước bên phải xe ô tô (13) cách cột mốc cố định nhà số 266 bên trái là 6m40.

Vật chứng thu giữ:

01 (một) xe ô tô tải biển số 95A-001.66.

01 (một) xe mô tô biển số 95E1-751.70, nhãn hiệu: YAMAHA, màu trắng, đỏ, đen, qua sử dụng, tình trạng hoạt động không xác định.

01 (một) giấy chứng nhận đăng ký 95E1-751.70 (Bản gốc).

01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của xe biển kiểm soát 95E1-751.70.

01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số 930167007867, tên Thi Hoàng H2.

Về xử lý vật chứng:

- Ngày 26/11/2023 Cơ quan CSĐT ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 49/QĐ-ĐTTH trao trả xe ô tô tải biển số 95A-001.66 cho người quản lý phương tiện là ông Nguyễn Văn Thận - chức vụ: Trưởng Phòng CSGT Công an tỉnh Hậu Giang.

- Ngày 26/12/2023 Cơ quan CSĐT ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 06 trao cho anh Thi Minh Khiêm gồm: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu trắng, đỏ, đen biển số 95E1-751.70; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký 95E1-751.70 (Bản gốc); 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của xe biển kiểm soát 95E1-751.70.

- Chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự thành phố Ngã Bảy 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số 930167007867 tên Thi Hoàng H2.

Trách nhiệm dân sự: Phía gia đình bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho bị hại Phạm Công D 140.000.000đ và bị hại Đỗ Hoàng S số tiền 15.000.000đ. Phía bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm.

Tại Cáo trạng số 12/CT-VKS-TPNB ngày 08/4/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy đã truy tố bị cáo Thi Hoàng H2 về Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm điểm b khoản 2 Điều 260, Điều 38, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Thi Hoàng H2 từ 01 năm 06 tháng 02 năm tù. Khấu trừ thời hạn tạm giam từ ngày 28/12/2023 đến ngày 05/4/2024.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã khắc phục hậu quả cho bị hại Phạm Công D 140.000.000đ và bị hại Đỗ Hoàng S số tiền 15.000.000đ. Phía bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm nên đề nghị không đặt ra xem xét.

Về vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự giao trả cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số 930167007867 tên Thi Hoàng H2.

Tại phiên tòa bị cáo Thi Hoàng H2 thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố, trong phần tranh luận bị cáo không có tranh luận, trong lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Ngã Bảy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố Tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ai ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Nhận định của Hội đồng xét xử về hành vi phạm tội của bị cáo: Căn cứ vào biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung và sự thừa nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã thu thập trong hồ sơ, thể hiện:

Vào khoảng 03 giờ 20 phút ngày 18/11/2023, sau khi bị cáo H2 đã uống bia ở Cần Thơ thì bị cáo điều khiển xe mô tô 95E1-751.70 chạy về nhà ở ấp 5B, xã Ba Trinh, huyện Kế Sách, Sóc Trăng, khi đến khu vực Xẻo Vông B, phường Hiệp Lợi, thành phố Ngã Bảy thì bị cáo ngủ gật, không nhìn thấy ông Phạm Công D và ông Đỗ Hoàng S đang làm nhiệm vụ, nên đã đụng vào người ông D và ông S, hậu quả ông D và ông S bị thương tích nặng. Hậu quả: Gây ra tỷ lệ phân trăm tổn thương cơ thể của ông Phạm Công D là 76% (Bảy mươi sáu phần trăm) và ông Đỗ Hoàng Sáng là 23% (hai mươi ba phần trăm). Tại thời điểm bị cáo Thi điều khiển phương tiện tham gia giao thông mà trong khí thở có nồng độ cồn là 0,117 miligam/lít khí thở vượt quá mức quy định là 0,25 miligam/1 lít khí thở Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 8, Điều 8 Luật giao thông đường bộ, nên đã có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và được định khung hình phạt tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Luật phòng, chống tác hại bia rượu; điểm b, khoản 2, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy truy tố đối với bị cáo Thi Hoàng H2 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội: Hội đồng xét xử nhận thấy: Các loại xe có động cơ được quy định trong Luật giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo Thi tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia, trong khí thở có

nồng độ cồn vượt quá mức cho phép; khi điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường, đã ngủ gật, không đảm bảo điều kiện an toàn, làm tổn thương cơ thể của ông Phạm Công D là 76% (Bảy mươi sáu phần trăm) và ông Đỗ Hoàng S là 23% (hai mươi ba phần trăm), lỗi hoàn toàn do bị cáo gây ra.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm tính đúng đắn và hoạt động bình thường của trật tự an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử với mức án đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi của bị cáo gây ra, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức chấp hành pháp luật và răn đe phòng ngừa chung.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: bị cáo Thi Hoàng H2 thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục toàn bộ hậu quả, là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, quy định tại điểm b và điểm s khoản 1, Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, có ông nội là ông Thi Văn K là liệt sĩ được Chủ tịch nước tặng huân chương kháng chiến hạng nhất do đã có công trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước, bị hại đã có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên cũng xem xét áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo Thi Hoàng H2 có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên xử phạt bị cáo Thi dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đủ nghiêm đối với bị cáo.

[5]. Xét ý kiến đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh, điều khoản, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, xử lý vật chứng, biện pháp tư pháp và các vấn đề khác trong vụ án là phù hợp, có căn cứ chấp nhận.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã khắc phục hậu quả cho bị hại Phạm Công D 140.000.000đ và bị hại Đỗ Hoàng S số tiền 15.000.000đ. Phía bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[6]. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự giao trả cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số 930167007867 tên Thi Hoàng H2.

[7]. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và được thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Thi Hoàng H2 phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

1. Xử phạt bị cáo Thi Hoàng H2 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù,. Thời hạn tính từ ngày bị cáo chấp hành án. Khấu trừ thời hạn tạm giam từ ngày 28/12/2023 đến ngày 05/4/2024.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự giao trả cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số 930167007867 tên Thi Hoàng H2.

3. Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Thi Hoàng H2 phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền làm đơn kháng cáo bản án trong hạn luật định 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hậu Giang;
- VKSND tỉnh Hậu Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh Hậu Giang;
- VKSND TP Ngã Bảy;
- Công an TP Ngã Bảy;
- THAHS Công an TP Ngã Bảy;
- Chi cục THADS TP Ngã Bảy;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VT, hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Thị Nhung

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Huỳnh Ngọc Tấn

Hồ Văn Khỏe

Trần Thị Nhung

