

Bản án số:315/2021/HS-ST
Ngày 05 - 11 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Trần Thị Ngọc.
2. Ông Tô Văn Nhung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Trung Hiếu, Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An tham gia phiên tòa: Ông Lê Thanh Tùng, Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 11 năm 2021 tại Hội trường A Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 158/2020/HSST ngày 21 tháng 5 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 199/2021/QĐXXST-HS ngày 25/6/2021, Quyết định hoãn phiên tòa số 76/2021/QĐ-TA ngày 08/7/2021; Thông báo mở lại phiên tòa số 43/2021/TB-TA ngày 22/10/2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn C, sinh năm 1983 tại tỉnh Bình Dương; thường trú: 1551C tổ 3, khu phố H, phường H, thị xã U, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông Nguyễn Văn X, sinh năm 1932 và con bà Phạm Thị S, sinh năm 1941; bị cáo có vợ tên Đào Thái H, sinh năm 1986 và có 02 con sinh năm 2007 và năm 2009; tiền sự, tiền án: Không có. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

Bị hại: Anh Nguyễn Thanh H, sinh ngày 02/5/2000 (đã chết)

Đại diện hợp pháp cho bị hại anh Nguyễn Thanh H: Ông Nguyễn Văn V, sinh năm, sinh năm 1975 và bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1979; thường trú: Tổ 7 ấp T, xã L thị xã L, tỉnh Bình Phước. Chị N ủy quyền cho anh V theo giấy ủy quyền ngày 08/10/2020, vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Doanh nghiệp tư nhân sản xuất thương mại Ngọc Hiền. Anh Trần Minh H1, sinh năm 1977; địa chỉ : Số 469 A khu phố 5, phường B, Thành phố Đ, Thành phố Hồ Chí Minh là chủ doanh nghiệp, vắng mặt.

Người làm chứng: 1. Chị Nguyễn Thị C; 2. Chị Từ Thị H2, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Văn C có giấy phép lái xe ô tô hạng A1, C số 750061001309 cấp ngày 23/2/2016 có giá trị đến ngày 23/2/2021. C lái xe ô tô tải có cần cẩu chở hàng cho Doanh nghiệp tư nhân sản xuất - thương mại Ngọc Hiền.

Vào lúc 11 giờ 15 ngày 28/9/2020, C điều khiển xe ô tô tải có cần cẩu hiệu HINO màu trắng mang biển số 61C-207.40 chở trên thùng xe 10 tấm tôn kẽm - kích thước 10 x 1,15 m, do phần tôn này dài hơn thùng xe nên dư ra phía sau thùng là 1,57 m, phần đầu tôn dư ra được che chắn lại bằng tấm giấy xốp bạc cách nhiệt, C điều khiển xe ô tô lùi từ Công ty Toàn Châu ra đường Mỹ Phước Tân Vạn. Trước khi lùi xe C nhờ chị Từ Thị H2 (khách hàng mua tôn tại công ty Toàn Châu) đứng phía sau xe mình khi lùi để ra hiệu cảnh báo cho phương tiện đang lưu thông ngoài đường Mỹ Phước Tân Vạn. Khi C điều khiển xe ô tô lùi ra đến làn đường xe ô tô tải thì xảy ra va chạm với anh Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX biển số 93E1-191.95 đang điều khiển trên làn đường ô tô tải đường Mỹ Phước Tân Vạn theo hướng Quốc lộ 1K – Thành phố Dĩ An về hướng phường An Phú, Thành phố Thuận An, vị trí va chạm người anh H va chạm vào phần tôn dài 1,57 m ở phía sau thùng xe ô tô tải.

Hậu quả: Anh Nguyễn Thanh H chết; xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX biển số 93E1-191.95 hư hỏng nhẹ.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 12 giờ 10 phút ngày 26/9/2020, hiện trường được thể hiện như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là phần đường bên phải của đường Mỹ Phước Tân Vạn, có chiều lưu thông theo hướng từ đường Quốc lộ 1K về hướng ngã 6, phường An Phú, Thành phố Thuận An. Đường thẳng, trải thảm nhựa cứng, bằng phẳng, có vỉa hè rộng 2,70 m, không có biển báo cấm dừng đỗ, không có vạch sơn giành cho người đi bộ qua đường. Đường có 03 làn xe lưu thông làn ô tô rộng 4,20 m; làn xe ô tô tải rộng 3,90 m được phân biệt bằng vạch sơn trắng không liên tục; làn mô tô rộng 3,50, làn xe mô tô và làn xe ô tô tải được phân biệt bằng vạch sơn trắng liên tục.

- Xe mô tô hai bánh biển số 93E1-191.95 (ký hiệu 1) sau tai nạn bị ngã đổ sang trái, trên làn đường xe ô tô. Trục bánh xe trước cách vào lề chuẩn 5,20 m; trục bánh xe sau cách vào lề chuẩn 5,90 m.

- Vết cày xe mô tô hai bánh biển số 93E1-191.95 (ký hiệu 2) tạo trên mặt đường có dạng đường thẳng không liên tục dài 13,60 m, có hướng từ Quốc lộ 1K về hướng ngã 6 An Phú, Thành phố Thuận An, chiều hướng từ phải qua trái. Đầu vết cày trên làn xe ô tô, cách lề chuẩn 5,70 m.

- Vết trượt vỏ lốp bánh xe trước xe mô tô hai bánh biển số 93E1-191.95 trên mặt đường (ký hiệu 3) có dạng cong, dài 0,90 m, có chiều hướng từ trái qua phải. Đầu vết trượt bánh trên làn đường xe ô tô, cách vào lề chuẩn là 5,90 m; đuôi vết trượt cách lề chuẩn 5,50 m, cách đầu vết cày xe mô tô biển số 93E1-191.95 là 2,40 m.

- Mũ bảo hiểm của nạn nhân có tại hiện trường (ký hiệu 4), được người dân để trên vỉa hè dành cho người đi bộ. Vị trí mũ bảo hiểm cách lề chuẩn 0,70 mét, cách trụ cổng công ty Toàn Châu (ký hiệu 8a) là 2,60 m.

- Xe ô tô tải thùng có cần cầu mang biển số 61C-207.40 sau tai nạn, được bị can Cường chạy vào và đỗ phía trong cổng công ty Toàn Châu theo hướng xéo từ trái qua phải của chiều đi từ đường Mỹ Phước Tân Vạn vào trong cổng công ty; đầu xe hướng vào trong cổng công ty Toàn Châu, đuôi xe hướng ra đường Mỹ Phước Tân Vạn. Trục bánh xe sau bên phải cách trụ cổng công ty Toàn Châu (ký hiệu 8b) là 2,80 m; trục bánh xe sau bên trái cách trụ cổng công ty (ký hiệu 8a) là 5,30 m, cách đầu vết cày xe mô tô biển số 93E1-191.95 là 13,60 m.

- Tôn kẽm chở trên thùng xe ô tô tải có cần cầu biển số 61C-207.40 (ký hiệu 6) gồm 10 tấm xếp chồng lên nhau, có chiều rộng 1,15 m. Phần tôn kẽm dư ra phía sau thùng xe có chiều dài là 1,57 m, phần đầu tôn dư được che chắn bằng tấm xốp cách nhiệt màu bạc, dán chặt bằng băng keo trong.

- Vết máu nạn nhân tại hiện trường, trên làn đường xe ô tô. Vết máu có dạng chảy loang không rõ hình dạng, kích thước 20x25 cm, cách lề chuẩn 6,70 m, cách đầu vết cày xe mô tô 93E1-191.95 là 1,20 m.

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe ô tô tải có cần cầu biển số 61C-207.40:

-Trên thân xe ô tô tải có cần cầu không phát hiện có dấu vết mới.

-Tại vị trí phần đầu, mặt bên phải của phần tôn kẽm dư ra được chở ở thùng xe có dấu vết trượt bám bụi tại phần băng keo dán tấm tôn và dấu vết bám chất màu đen, kích thước 25x25cm, vị trí dấu vết cách đất 146 cm (theo hướng nhìn).

Theo Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 740/GDPY ngày 04/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1.Dấu hiệu chính qua giám định: Bên ngoài nhiều vết sây sát da, tụ máu, gãy xương sườn số 2,3,4,5 bên phải, dập hai phổi, và gan, các quai ruột dập rải rác.

2.Nguyên nhân gây tử vong: Đa chấn thương dập rách phổi.

Theo Bản kết luận giám định số 628/HPL-PC09 ngày 01/3/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Mẫu máu được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol.

Bản kết luận giám định số 221/KLGD-PC09 ngày 05/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Trên xe ô tô tải biển số 61C-207.40 không phát hiện dấu vết trượt xước mới. Các dấu vết mài mòn bộ phận bên phải xe mô tô 2 bánh biển số 93E-191.95 phù hợp với dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông do bị cáo C điều khiển xe ô tô tải cần cầu mang biển số 61C-207.40 chở tôn dư phía sau xe, khi lùi xe ra đường Mỹ Phước Tân Vạn tại nơi có tầm nhìn bị che khuất, không đảm bảo an toàn, phần tôn dư ra va chạm vào người anh H dẫn anh H tử vong.

Vật chứng thu giữ và đã xử lý:

1. Trả xe ô tô tải cầu mang biển số 61C-207.40 cho Doanh nghiệp tư nhân sản xuất - thương mại Ngọc Hiền.

2. Trả xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu đen xám mang biển số 93E1-191.95 cho chị Nguyễn Thị D (bị hại H mượn xe của chị D)

Về trách nhiệm dân sự: Anh Trần Minh H1 đại diện hợp pháp của Doanh nghiệp tư nhân sản xuất - thương mại Ngọc Hiền và bị cáo C đã hỗ trợ tiền chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại Nguyễn Thanh H với tổng số tiền 102.000.000 đồng. Đại diện bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Cáo trạng số 180/CT – VKS ngày 21 tháng 5 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố theo toàn bộ nội dung cáo trạng đã nêu, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao, xử phạt bị cáo C từ 18 tháng đến 20 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 40 tháng.

Bị cáo C không bào chữa, tranh luận cho hành vi phạm tội. Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo C nói lời sau cùng: Xin xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ xác định bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội: Vào lúc 11 giờ 15 phút ngày 28/9/2020, bị cáo C điều khiển xe ô tô tải có cần cầu hiệu HINO biển số 61C-207.40 chở trên thùng xe 10 tấm tôn kẽm - kích thước 10 x1,15 m, phần tôn dư ra phía sau thùng 1,57 m lùi từ Công ty Toàn Châu ra đường Mỹ Phước Tân Vạn do không đảm bảo an toàn dẫn đến anh Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX biển số 93E1-191.95 lưu thông trên làn đường ô tô tải đường Mỹ Phước Tân Vạn theo hướng Quốc lộ 1K – Thành phố Dĩ An về hướng phường An Phú, Thành phố Thuận An va chạm vào phần tôn dài 1,57 m ở phía sau thùng xe ô tô tải. Hậu quả làm anh H bị chết. Như vậy, hành vi trên của bị cáo C đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng số 180/CT – VKS ngày 21/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo cũng như bản luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo C không có.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã cùng công ty nơi làm việc đã bồi thường khắc phục hậu quả; quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị hại đề nghị giảm nhẹ và không truy cứu trách nhiệm hình sự, bị cáo là lao động chính trong gia đình đang phải nuôi 02 người con còn nhỏ. Tình tiết giảm nhẹ trên được quy định điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về nhân thân: Bị cáo C có nhân thân tốt thể hiện việc không có tiền án, tiền sự.

[5] Về tính chất mức độ tội phạm: Tội phạm bị cáo C thực hiện là nghiêm trọng do có khung hình phạt đến 05 năm tù, bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản người bị hại, đồng thời ảnh hưởng trật tự trị an tại địa phương, nhất là trong tình hình hiện nay hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra nhiều có diễn biến phức tạp. Do vậy, hành vi trên của bị cáo cần phải được xử lý bằng pháp luật hình sự là cần thiết.

[6] Xét, bị cáo C có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo có khả năng tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do vậy, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt tù cho hưởng án treo giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi cư trú để giám sát, giáo dục cũng có tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện cho bị hại Nguyễn Thanh H đã được bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác, Hội đồng xét xử không xét.

[8] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đưa ra tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân và mức hình phạt đối với bị cáo C. Quan điểm trên phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử do vậy được chấp nhận.

[9] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[10] Án phí sơ thẩm: Bị cáo C phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn C cho Ủy ban nhân dân phường H, thị xã U, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi Hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

2. Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14.

Bị cáo Nguyễn Văn C phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND TP Dĩ An;
- Công an TP Dĩ An;
- Chi cục THA dân sự TP Dĩ An;
- Trại tạm giam CA tỉnh BD;
- TAND tỉnh BD;
- VKS tỉnh BD;
- UBND xã, phường nơi bị cáo cư trú;
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD;
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD;
- Bị cáo; người tham gia tt;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Linh