

Bản án số: 150/2026/HS- ST
Ngày 06- 02- 2026

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8- BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Văn Hợp.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Lê Thị Xuân.

Ông Trần Quang Lưu.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Nhật Huy - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8- Bắc Ninh.

Đại diện VKSND khu vực 8- Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 06/02/2026, tại trụ sở Tòa án nhân khu vực 8- Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ L số 153/2026/TLST- HS ngày 21/01/2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 152/2026/QĐXXST- HS ngày 26/01/2026, đối với bị cáo:

Phạm Văn C, sinh năm 1998;

Nơi cư trú: Thôn T, xã N, tỉnh T Hoá; dân tộc: Mường; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; con ông: Phạm Văn Q và bà Phạm Thị T; vợ: Phạm Thị H; con: Có 01 con sinh năm 2023; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không; áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/11/2015 đến nay, có mặt tại phiên tòa.

Bị cáo Phạm Văn C trước khi phạm tội là Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam. Ngày 27/11/2025 Ủy ban kiểm tra Đảng uỷ xã N, tỉnh T Hoá đã ra quyết định đình chỉ sinh hoạt đảng đối với Phạm Văn C.

- ***Bị hại:*** Ông Nguyễn Duy T, sinh năm 1974 (đã chết).

- ***Đại diện hợp pháp của bị hại:***

1. Ông Nguyễn Duy N, sinh năm 1937.

2. Bà Vũ Thị Thu H, sinh năm 1982.

3. Chị Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 2001.

4. Chị Nguyễn Thị Thuỳ L, sinh năm 2004.

5. Anh Nguyễn Duy T, sinh năm 2006.

Đều trú tại: Thôn Đ, xã C, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện theo uỷ quyền tham gia tố tụng: Ông Nguyễn Duy L, sinh năm 1987. (Văn bản uỷ quyền ngày 23/10/2025). Vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn Đ, xã C, tỉnh Bắc Ninh.

- *Người có quyền L, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH MT Ngôi Sao Xanh.

Địa chỉ: Thôn Đồng Sài, xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện theo uỷ quyền tham gia tố tụng: Ông Trần Công L- Trưởng phòng vận Hành. (Văn bản uỷ quyền ngày 01/10/2025). Vắng mặt.

Địa chỉ: Tổ dân phố Bò Sơn, phường Võ Cường, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 10 phút ngày 01/10/2025, tại đường TL 287 thuộc địa phận khu Vũ Dương, phường Bồng Lai, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô tải nhãn hiệu Foton, màu sơn xanh, biển kiểm soát (BKS) 99H-024.29 do Phạm Văn C, sinh năm 1998, HKTT Thôn T, xã N, tỉnh T Hoà điều khiển đi theo hướng từ khu công nghiệp Quế Võ 3 đi ra đường TL279 va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu đỏ đen, BKS 99V1-9041 do anh Nguyễn Duy T, sinh năm 1974, HKTT tại thôn Đ, xã C, tỉnh Bắc Ninh điều khiển đi phía trước, cùng chiều. H quả, anh T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh số 2 sau đó tử vong, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

* Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đoạn đường Km 22+350 đường TL287 đường thẳng, mặt đường dải bê tông nhựa khô phẳng rộng 10,5m, ở giữa đường có kẻ 01 vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn chia chiều đường thành 02 chiều xe chạy, trên mỗi chiều đường chia thành 2 làn xe chạy.

Chọn mép đường bên phải đường TL287 hướng Quốc lộ 18 đi đường TL279 làm mép đường chuẩn, chọn Km22+300 đường TL 287 làm điểm mốc. Mô tả vị trí, dấu vết, tang vật và phương tiện:

Vị trí vết cày xước KT 30mx2cm ở trên mặt đường của chiều đường hướng đường QL18 đi đường TL279, điểm khởi đầu vết cày xước hướng đi đường QL18 hơi chệch ra tâm đường, cách mép đường chuẩn là 3,8m; điểm kết thúc vết cày xước này hướng vào bàn để chân bên trái xe mô tô.

Vị trí xe mô tô BKS 99V1-9041 nằm đỗ về phía bên trái xe xuống mặt đường của chiều đường hướng QL38 đi TL279. Phần đầu xe hướng đi đường TL279 hơi chệch vào mép đường, phần đuôi xe hướng đi QL18 hơi chệch ra tâm đường, đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường 1,5m; đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường 1,1m, cách điểm mốc cố định là 10mx90cm, cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái xe ô tô là 50,1m.

Vị trí xe ô tô biển số 99H-024.29 đỗ trên mặt đường, sát mép đường của chiều đường hướng QL18 đi đường TL279. Phần đầu xe hướng đường TL279 hơi chệch vào mép đường, phần đuôi xe hướng đường QL18 hơi chệch ra tâm đường, đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường 0cm.

Quá trình khám nghiệm tạm giữ 01 xe mô tô BKS 99V1-9041; 01 xe ô tô BKS 99H-024.29.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện, chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Foton, màu sơn xanh, BKS 99H- 024.29

Phía dưới 02 bên thùng xe có gắn rào chắn là ống kim loại được uốn thành hình chữ nhật KT (4,45x0,45)m. Rào chắn được gắn vào 03 T đỡ nằm dọc. Rào chắn cách mặt đất 45cm, cách mép dưới thùng xe 23cm. Đầu sau rào chắn cách mặt lặn lốp bánh sau 27cm, đầu trước cách mặt lặn lốp bánh trước 27cm. Xem xét mặt trước thanh đỡ phía sau rào chắn bên phải tại vị trí cách mặt đất 27cm, cách đầu phía sau rào chắn 48cm có vết trượt mất bụi đất KT(6x3,5)cm.

Mặt ngoài bên phải thùng xe cách mặt đất 119cm, cách đuôi xe 264cm có vết trượt KT (50x0,4)cm.

Mặt ngoài thành lốp bên phải bánh sau tại vị trí dòng chữ “REGROOVABLE” có vết in trượt KT (48x12)cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: tình trạng xe hoạt động bình thường.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện, chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu đỏ đen, BKS 99V1-9041:

Mặt ngoài cánh yếm bên trái cách mặt đất 73cm, cách mép trước cánh yếm 06cm có vết trượt xước bám chất màu đen, KT(7x6,5cm). Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới chân gương chiếu hậu bên trái cách mặt đất 101cm có vết mài trượt bám chất màu trắng, KT(5x3)cm. Xoay gương chiếu hậu bên trái theo chiều từ trái sang phải, mặt trước chân gương và ốp gương chiếu hậu có diện mài trượt KT(14x2,5)cm; vỡ mất mảnh mặt gương chiếu hậu bên trái, mặt ngoài ốp gương chiếu hậu cách mặt đất 114cm có vết trượt xước bám chất màu nâu, KT(13x1)cm. Mặt trước đầu tay lái bên trái có vết mài trượt bám chất màu trắng KT(2,5x0,8)cm. Mặt sau tay lái bên trái cách mặt đất 100cm có vết trượt KT(3,5x1,5)cm; cong bàn đạp chân trước bên trái theo chiều từ trước về sau, đầu bàn đạp chân có vết mài trượt rách vỏ cao su KT(3x3)cm; mặt ngoài tay nắm bên trái đuôi xe cách mặt đất 75cm, cách đuôi xe 22cm có vết mài trượt KT(55x2)cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: tình trạng xe hư hỏng nhẹ.

* Kết quả khám nghiệm tử thi anh Nguyễn Duy T.

- Khám ngoài: Mặc ngoài áo sơ mi bò dài tay, màu xanh; mặt sau 1/3 giữa ống tay áo bên trái có vết mài mòn vải và bám dính chất bẩn màu nâu KT(8x5)cm. Trong mặc áo phong cộc tay màu đen, thân áo phía sau bên trái cách đường chỉ may thân áo có diện rách vải KT(8x7)cm, bờ mép vết rách nhám nhỏ. Mặc quần bò dài màu xanh trong mặc quần đùi màu đen.

Vùng thái dương đỉnh bên trái sau đường chân tóc chán 6cm và trên đường chân tóc gáy 10cm có vết sây sát da và bầm tím có KT(7x5)cm. Vùng chán bên phải ngay dưới đường chân tóc chán đến vùng gò má bên phải có diện xây sát da không liên tục KT(10x4)cm.

Mặt sau cổ tay phải có diện sây sát da KT(5,5x1)cm; mặt sau bờ vai trái có diện sây sát da KT(7x5)cm. Mu bàn tay trái có diện sây sát da KT 12cm. Vùng thắt lưng hông bên trái cách đường giữa 11cm có diện sây sát da KT(6x4)cm.

Giải phẫu vùng thái dương chăm theo vết sây sát da thấy da và tổ chức dưới da vùng thái dương chăm bên trái bầm dập, bong chóc, vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng thái dương bên trái, diện vỡ đo được KT(6x4)cm. Không giải phẫu các vùng còn lại do gia đình cương quyết từ chối. Quá trình khám nghiệm tử thi có thu giữ mẫu máu của anh T.

Cùng ngày, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trích xuất hình ảnh camera hành trình; tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng C của Chiến để làm rõ nội dung vụ việc. (BL61)

* Quá trình giám định:

- Tại Kết luận giám định tử thi số 2871/KL-KTHS ngày 14/10/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“Nguyên nhân chết của Nguyễn Duy T, sinh năm 1974, trú tại thôn Đ, xã C, tỉnh Bắc Ninh là chấn thương sọ não.

Cơ chế hình thành thương tích: Các vết thương vùng thái dương đỉnh trái và tổn thương xương hộp sọ vùng thái dương trái là do vật tày tác động trực tiếp gây nên. Các vết thương vùng trán, vai trái, thắt lưng hông trái và hai tay là do vật tày tác động trực tiếp gây nên.

Thương tích dẫn đến nguyên nhân chết của Nguyễn Duy T là chấn thương sọ não.

Không đủ cơ sở kết luận do vật, bộ phận của phương tiện hay tại hiện trường gây nên thương tích trên cơ thể của Nguyễn Duy T.”

- Tại Kết luận giám định số 2833/KL- KTHS ngày 13/10/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Duy T, sinh năm 1974, trú tại: thôn Đ, xã C, tỉnh Bắc Ninh gửi giám định không tìm thấy chất ma túy; có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 274,65 mg/100 ml máu”.

- Tại Kết luận giám định số 2842/KL- KTHS của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Mẫu máu của Nguyễn Duy T là nhóm O. Mẫu chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường gửi giám định là máu người, nhóm O, cùng nhóm với mẫu máu của Nguyễn Duy T, sinh năm 1974, trú tại: thôn Đ, xã C, tỉnh Bắc Ninh”.

- Tại Kết luận giám định số 3137/KL- KTHS của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

+ Dấu vết trượt tại mặt trước T kim loại gắn rào chắn phía dưới bên phải thùng xe trên xe ô tô tải biển số 99H - 024.29 (ảnh 3, 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải phù hợp với dấu vết trượt tại mặt sau tay lái bên trái trên xe mô tô biển số 99V1 - 9041 (ảnh 4, 6 trong bản ảnh giám định) khi xe ô tô tải biển số 99H - 024.29 đang vượt xe mô tô biển số 99V1 - 9041. Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe mô tô biển số 99V1 - 9041 có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

+ Dấu vết trượt, mất chất bản tại mặt ngoài bên phải thùng xe ô tô tải biển số 99H - 024.29 (ảnh 7, 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu nâu tại mặt ngoài ốp gương chiếu H bên trái trên xe mô tô biển số 99V1 - 9041 (ảnh 8, 10 trong bản ảnh giám định) khi xe mô tô này đang đổ về bên trái. Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe mô tô biển số 99V1 - 9041 có chiều từ trên xuống dưới.

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô tải biển số 99H - 024.29 và xe mô tô biển số 99V1 - 9041 tại hiện trường là mặt đường TL287, thuộc địa phận khu Vũ Dương, phường Bồng Lai, tỉnh Bắc Ninh, khu vực phía trước đầu dấu vết cày xước ký hiệu (1) trong sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường hướng QL18 đi TL279.

+ Không xác định được tốc độ của xe ô tô tải biển số 99H - 024.29 và xe mô tô biển số 99V1 - 9041 tại thời điểm xảy ra tai nạn”.

- Tại Kết luận giám định số 3217/KL- KTHS ngày 04/11/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 02 tệp video mẫu cần giám định. Không xác định được tốc độ của xe ô tô tải BKS: 99H – 024.29 và xe mô tô BKS: 99V1 - 9041 tại thời điểm xảy ra va chạm.”

Qua kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đều xác định Chiến âm tính với ma túy và không có nồng độ cồn.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh là làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Phạm Văn Chiến có giấy phép lái xe hạng C do Bộ giao thông vận tải cấp số 380188014102 ngày 19/5/2023, có giá trị đến 19/5/2028, làm lái xe của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Môi trường Ngôi sao xanh từ ngày 01/11/2024. Chiến được Công ty giao cho chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Foton, màu xanh, BKS 99H-024.29 để làm phương tiện chở hàng.

Anh Ngô Duy T có giấy phép lái xe mô tô số AN297694 do Sở giao thông vận tải Bắc Giang cấp ngày 14/4/2010, có giá trị không thời hạn và là chủ sở hữu chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu đỏ đen, BKS 99V1-9041. Giữa Chiến và anh T không có quan hệ quen biết, mâu thuẫn, thù tức gì.

Khoảng 20 giờ ngày 01/10/2025, Chiến một mình điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu FOTON, màu xanh, BKS 99H - 024.29 (là xe ô tô được đăng ký mang tên Công ty TNHH Ngôi Sao Xanh có địa chỉ tại thôn Đồng Sài, xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh) đi từ xã Phù Lãng, tỉnh Bắc Ninh để về phường Hạp Lĩnh, tỉnh Bắc Ninh theo hướng từ khu Công nghiệp Quế Võ 3 đi ra tỉnh lộ 279. Đến 20 giờ 10 phút cùng ngày, khi đi đến Km22+350 đường TL 287, thuộc địa phận khu Vũ Dương, phường Bồng Lai, tỉnh Bắc Ninh, C thấy phía trước cùng chiều có xe mô tô đang đi sát lề đường bên phải. Do muốn vượt xe mô tô này nên C điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái để vượt xe mô tô này. Khi C vượt được khoảng nửa xe ô tô C đã điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phải, áp sát lề đường bên phải vì vậy phần thùng xe bên phải có va chạm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu đỏ đen, BKS 99V1 – 9041 do anh T điều khiển làm anh T và xe mô tô đổ ra đường. Thấy vậy, Chiến điều khiển xe ô tô đi về phía trước, áp sát lề bên phải của đường và dừng lại, cách vị trí va chạm khoảng 50 mét. Sau đó, C cùng một số người đi đường đưa anh T vào Trung tâm y tế Quế Võ cấp cứu, sau đó C quay lại hiện trường chờ lực lượng Công an đến làm việc. H quả anh T được cấp cứu tại Trung tâm y tế Quế Võ nhưng do thương tích nặng được chuyển đến bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh để điều trị và đã tử vong cùng ngày

Cáo trạng số 93/CT- VKS- KV8 ngày 19/01/2026 của VKSND khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố Phạm Văn C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ Hành vi phạm tội đúng như bản Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo thừa nhận nội dung bản Cáo trạng truy tố là đúng người, đúng tội, không oan sai, đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện VKSND khu vực 8- Bắc Ninh thực Hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như đã viện dẫn ở trên. Sau khi đánh giá tính chất vụ án, mức độ nguy hiểm của Hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, đã đề nghị HĐXX: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Phạm Văn C từ 14 tháng tù đến 16 tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 tháng đến 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã N, tỉnh T Hoá giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Vật chứng vụ án: Căn cứ Điều 47 BLHS, điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 380188014102 cấp ngày 19/5/2023 mang tên Phạm Văn C.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về Hình vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về Hình vi, quyết định của Cơ quan tiến Hình tố tụng, người tiến Hình tố tụng. Do đó, các Hình vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến Hình tố tụng, người tiến Hình tố tụng đã thực hiện phù hợp với quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền L, nghĩa vụ liên quan vắng mặt. Xét thấy quá trình điều tra đã có đầy đủ lời khai lưu tại hồ sơ vụ án nên việc vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử. Hội đồng xét xử tiến Hình xét xử vắng mặt theo quy định của pháp luật.

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là tHnh khẩn, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan cảnh sát điều tra, vật chứng của vụ án và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Phạm Văn C có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 380188014102 do Công an tỉnh T Hoá cấp ngày 19/5/2023 mang tên Phạm Văn C. Hồi 20 giờ 10 phút ngày 01/10/2025, tại Km22 + 350 đường TL287 thuộc địa phận khu Vũ Dương, phường Bông Lai, tỉnh Bắc Ninh, Phạm Văn Chiến có Hình vi điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Foton, màu xanh, BKS 99H-024.29 vượt xe phía trước cùng chiều không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu đỏ đen, BKS 99V1-9041 do anh Nguyễn Duy T điều khiển. Hậu quả anh T bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh số 2 nhưng sau đó đã tử vong. Cáo trạng số 93/CT- VKS – KV8 ngày 19/01/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8- Bắc Ninh truy tố bị cáo Phạm Văn C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 – Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất vụ án: Hình vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của công dân, làm mất trật tự trị an tại địa phương, gây hoang mang, lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Vì vậy, phải có mức hình phạt tù tương xứng với Hình vi của bị cáo đã gây ra, mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[5] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, sau khi phạm tội đã khai báo tHnh khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo được Cục trưởng Cục cảnh sát Q L trại giam tặng thưởng giấy khen, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 – Bộ luật Hình sự. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo trở tHnh người tốt. Giao cho UBND xã N, tỉnh T Hoá nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

[6] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền L, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì đối với bị cáo nên HĐXX không xem xét.

[8] Về vật chứng: Sau khi vụ án được làm rõ, ngày 05/11/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả cho Công ty TNHH Ngôi sao xanh 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Foton, màu xanh, BKS 99H- 024.29; trả cho chị Vũ Thị Thu Huyền, sinh năm 1982 (là vợ của anh T) 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu đỏ đen, BKS 99V1-9041, là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 380188014102 cấp ngày 19/5/2023 mang tên Phạm Văn C, cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền L, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

[11] Đề nghị của đại diện VKS ở tại phiên tòa đối với bị cáo là có căn cứ chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Văn C phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 – Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Phạm Văn C 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm 04 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Phạm Văn C.

Giao bị cáo Phạm Văn C cho UBND xã N, tỉnh T Hoá nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi Hình án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật Thi Hình án hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

3. Vật chứng, đồ vật liên quan đến vụ án vụ án: Căn cứ Điều 47 BLHS; điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 380188014102 cấp ngày 19/5/2023 mang tên Phạm Văn C.

(Vật chứng có đặc điểm như biên bản bàn giao vật chứng giữa Cơ quan điều tra và Thi Hình án dân sự tỉnh Bắc Ninh)

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 – BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí. Buộc bị cáo Phạm Văn C phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333 – BLTTHS: Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền L, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND khu vực 8- Bắc Ninh;
- THADS tỉnh Bắc Ninh;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh Bắc Ninh (PC02);
- Phòng HSNV CA tỉnh Bắc Ninh (PV 06);
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng;
- UBND xã N, tỉnh T Hoá;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Vũ Văn Hợp

