

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẢNG XƯƠNG
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **61**/2024/HS - ST

Ngày: **28 - 11** - 2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẢNG XƯƠNG, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Quyên

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Lệ Thanh

Bà Trịnh Thị Phương

-Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Hằng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 11 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa, xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 60/2024/HSST ngày 01/11/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 63/2024/QĐXXST - HS ngày 14/11/2024 đối với;

Bị cáo: **L.N.C**; Sinh ngày 02/4/2003, CCCD: 038203023632.

Nơi ĐKKHKT và nơi ở hiện tại: Tổ dân phố TS, phường TH, thị xã NS, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Giới tính: Nam; con ông L N T và bà L T T ; vợ con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 06/8/2024 đến nay. Bị cáo: Có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Anh Mai N T ; Sinh ngày 10/3/1990 (đã chết)

Địa chỉ: Thôn T X , xã Q C , huyện Q X , tỉnh Thanh Hóa.

*** Người đại diện hợp pháp cho bị hại:**

Bà Lê Thị S ; Sinh năm 1954 (mẹ đẻ anh T) (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn T X , xã Q C , huyện Q X , tỉnh Thanh Hóa *** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

- Anh Cao Tiến T ; Sinh ngày 07/9/1987 (Có mặt)

Nơi cư trú: Tổ dân phố TT, thị trấn TP, huyện QX, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

L.N.C là nhân viên lái xe thuê (theo Hợp đồng lao động ngày 02/8/2023) cho Cửa hàng ván công nghiệp - Tổng kho Hoàng Gia Nghi Sơn, địa chỉ tại Ngã tư Xuân Lâm, phường Xuân Lâm, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, do anh Cao Tiến T (sinh năm 1987, ở tổ dân phố Tân Tú, thị trấn Tân Phong, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa) làm chủ.

Khoảng 09 giờ 45 phút ngày 14/04/2024, sau khi giao hàng xong L.N.C (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô tải BKS 36C- 427.22 đi từ phường Quảng Đông, thành phố Thanh Hóa về thị xã Nghi Sơn theo đường QL1A, hướng đi Bắc - Nam.

Đến khoảng 10 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn Km 345 + 780 QL1A, thuộc địa phận thôn Thanh Xuân, xã Quảng Chính, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa, C đi với tốc độ khoảng 50- 55km/h (theo Công khai). Trước khi đi vào điểm mở dải phân cách cứng QL1A, Công điều khiển xe ô tô đi ở làn đường dành cho xe cơ giới, giáp với làn đường dành cho xe thô sơ thì phát hiện thấy phía trước cách khoảng 30m là anh Mai Ngọc T (sinh năm 1990, ở thôn TX, xã QC, huyện QX, tỉnh Thanh Hóa) đang điều khiển xe mô tô BKS 36B4- 899.53 đi ngược chiều đường (hướng đi Nam – Bắc, thuộc phần đường phía Tây, (chéch theo hướng Tây Nam sang Đông Bắc), QL1A) để chuyển hướng sang đường. Thấy vậy, Công giảm tốc độ xuống còn khoảng 35- 40 km/h (theo Công khai) và đánh lái sang trái để tránh anh T nhưng do khoảng cách gần và do không làm chủ được tay lái, tốc độ xe chạy nên phần đầu bên phải xe ô tô BKS 36C- 427.22 đâm va vào xe mô tô của anh T , gây tai nạn, làm anh T ngã xuống đường. Sau khi va chạm với xe mô tô của anh T, Công bị mất kiểm soát tay lái đã đâm va xe ô tô vào dải phân cách cứng QL1A thì dừng lại.

Hậu quả: Anh Mai Ngọc T bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện từ ngày 14/4/2024 đến ngày 16/4/2024 do không thể cứu chữa được nên bệnh viện trả về. Đến khoảng 07h00 ngày 17/4/2024, anh T chết tại gia đình; hai phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là Km 345 + 780 QL1A, thuộc thôn Thanh Xuân, xã Quảng Chính, huyện Quảng Xương; hướng Bắc đi thành phố Thanh Hóa, hướng Nam đi thị xã Nghi Sơn; có dải phân cách cứng phân chia thành hai chiều đường riêng biệt, mỗi chiều đường rộng 09m được trải nhựa tương đối bằng phẳng. Vị trí tai nạn ở chiều đường Bắc – Nam; khu vực có điểm mở dải phân cách rộng 28m; có gờ giảm tốc; vạch kẻ dành cho người đi bộ sang đường; biển báo quay đầu xe; Cấm đi ngược chiều hai bên đường là khu nhà dân sinh sống; đoạn đường này không bị che khuất tầm nhìn.

Tại Bản kết luận giám định số:1754/KL-KTHS ngày 04 tháng 5 năm 2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Đâm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Bên phải ba-đờ-sóc trước, mặt trước ngoài phần trước bậc lên xuống bên phải đầu xe ô tô BKS 36C- 427.22 với cạnh bên trái vành trước, má trái lốp trước (tương ứng hàng chữ "CHENGSHIN TIRE") xe mô tô BKS 36B4- 899.53; Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô BKS 36B4-

899.53 chuyển động từ phải sang trái, chệch ngược chiều so với xe ô tô BKS 36C- 427.22; Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu chòm vết cà trượt số (1) được ghi nhận trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, thuộc phần đường dành cho xe cơ giới chiều từ thành phố Thanh Hóa đi thị xã Nghi Sơn; Không đủ cơ sở xác định tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn; Không đủ cơ sở xác định va chạm giữa xe ô tô BKS 36C- 427.22 với người anh Mai Ngọc T.

Tại Bản kết luận giám định số: 2129/KL-KTHS ngày 31 tháng 5 năm 2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Đối với File video có trong đĩa CD gửi giám định không phát hiện dấu vết chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 01 (một) tệp video của 01 (một) đĩa CD gửi giám định; Trích xuất 06 (sáu) ảnh hình từ tệp Video – Thẻ hiện trong phụ lục.

Tại Bản kết luận giám định số: 2198/KLGĐTT-PC09 ngày 07 tháng 6 năm 2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Nguyên nhân chết của anh Mai Ngọc T: Chấn thương sọ não.

Về xử lý các phương tiện liên quan:

Đối với xe ô tô BKS 36C- 427.22 đứng tên đăng ký xe là chị Trần Thị H (sinh năm 1993 ở thôn 1, xã Quảng Nhân, huyện Quảng Xương). Ngày 02/4/2024, vợ chồng chị H đã bán lại xe ô tô trên cho anh Cao Tiến T (sinh năm 1987 ở TDP. Tân Tú, thị trấn Tân Phong, huyện Quảng Xương, Thanh Hóa (có hợp đồng mua bán). Sau khi tạm giữ để phục vụ công tác điều tra, ngày 08/5/2024 Cơ quan CSĐT Công an huyện Quảng Xương đã ra Quyết định trả lại chiếc xe ô tô BKS 36C- 427.22 cùng các giấy tờ xe liên quan cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Cao Tiến T h. Xe ô tô BKS 36C- 427.22 bị hư hỏng nhẹ nên anh Thành không yêu cầu L.N.C bồi thường.

Đối với xe mô tô BKS 36B4- 899.53, đứng tên đăng ký xe là anh Nguyễn Ngọc S (sinh năm 1997, ở TDP. Tiến Thành, phường Quảng Tâm, TP. Thanh Hóa). Tháng 03/2024, anh Sơn đã bán lại xe cho anh T nhưng do giá trị không lớn nên hai bên không làm thủ tục sang tên đổi chủ. Sau khi tạm giữ để phục vụ công tác điều tra, ngày 06/8/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quảng Xương đã ra Quyết định trả lại xe mô tô trên cho đại diện gia đình nạn nhân là bà Lê Thị S (mẹ anh T).

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại thống nhất thỏa thuận bồi thường dân sự 01 lần (gồm: Tiền chữa trị, chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, sửa chữa phương tiện hư hỏng) với tổng số tiền là 100.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, không có yêu cầu gì khác và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo L.N.C.

Tại Cáo trạng số 61/CTr - VKSQX ngày 31/10/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa truy tố bị cáo L.N.C về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên toà bị cáo thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội và đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo được tự cải tạo tại địa phương.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo L.N.C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS năm 2015; Đề nghị xử phạt bị cáo L.N.C mức án tù từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Buộc bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đó được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

1. Về tố tụng: Về hành vi và quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Quảng Xương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục và tuân thủ đúng quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

2. Tội danh: Có căn cứ xác định: Khoảng 10 giờ 20 phút ngày 14/04/2024, tại Km 345 + 780 QL1A, đoạn thuộc địa phận thôn Thanh Xuân, xã Quảng Chính, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa, L.N.C điều khiển xe ô tô BKS 36C- 427.22 khi đi đến khu vực nơi có điểm mở dải phân cách, có biển báo quay đầu xe, có gờ giảm tốc, vạch kẻ dành cho người đi bộ sang đường, đã không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn và không làm chủ tay lái dẫn đến đâm va với xe mô tô BKS 36B4- 899.53 do anh Mai Ngọc T điều khiển, gây tai nạn. Hậu quả: anh T chết do chấn thương sọ não.

Đủ cơ sở kết luận: Hành vi phạm tội của bị cáo L.N.C đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 Luật an toàn giao thông đường bộ; Khoản 3 Điều 5 Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, hành vi của bị cáo có đủ các dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Xương truy tố bị cáo L. C. N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Đánh giá tính chất của vụ án:

Trong tình hình hiện nay, tình trạng tai nạn do vi phạm an toàn giao thông ngày một gia tăng, nguyên nhân là do một số người khi tham gia giao thông chưa chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của luật giao thông đường bộ.

Bị cáo L.N.C mặc dù có giấy phép lái xe hợp lệ. Khi tham gia giao thông bị cáo đã không chấp hành đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ, thiếu chú ý quan sát, khi đi đến khu vực nơi có điểm mở dải phân cách, có biển báo quay đầu xe, có gờ giảm tốc, vạch kẻ dành cho người đi bộ sang đường, đã không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn và không làm chủ tay lái nên đã gây tai nạn làm anh Mai Ngọc T tử vong. Đối với anh Mai Ngọc T điều khiển xe mô tô BKS 36B4- 899.53 tham gia giao thông đi ngược chiều để chuyển hướng sang đường cũng có một phần lỗi.

Hành vi của bị cáo L.N.C là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại về tính mạng của anh T mà còn gây hoang mang cho nhân dân khi tham gia giao thông, hành vi phạm tội của bị cáo cần được xử lý theo quy định của pháp luật.

[4] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS của bị cáo:

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.
- Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi phạm tội, bị cáo nhận thức được hành vi vi phạm pháp luật của mình đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường thiệt hại kịp thời, toàn bộ cho gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông.

Tại phiên tòa: Bị cáo xuất trình tài liệu có ông ngoại là Lê Văn Tiềm được tặng Kỷ niệm chương thanh niên xung phong, Kỷ niệm chương chiến sĩ Trường Sơn đường Hồ Chí Minh, có giấy chứng nhận tặng huy hiệu chiến sỹ Trường Sơn và có bà ngoại là Lê Thị D được tặng giấy chứng nhận tham gia dân công hỏa tuyến, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo được qui định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của BLHS.

Hình phạt: Bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội chỉ cần xử phạt bị cáo mức hình phạt tương ứng với hành vi phạm tội và cho bị cáo miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện cũng đủ cải tạo giáo dục bị cáo thành người tốt.

Hội đồng xét xử xem xét đối với yêu cầu của gia đình người bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo thấy rằng: Tội phạm này không thuộc trường hợp khởi tố vụ án theo yêu cầu của người bị hại, nên yêu cầu của gia đình người bị hại được xem xét là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo;

[5] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện thoả thuận bồi thường giữa bị cáo và gia đình bị hại: Gia đình bị hại đã nhận toàn bồi tiền bồi thường là 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng). Bị cáo đã bồi thường xong.

Đối với người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Chủ phương tiện xe ô tô không yêu cầu bị cáo bồi thường gì nên HĐXX không xem xét.

[6] Về áp dụng hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1.Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Các khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

-Căn cứ: Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự;

- Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

2.Tuyên bố: Bị cáo L.N.C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

3.Xử phạt: L.N.C 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng. Kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo L.N.C cho UBND phường Tĩnh Hải, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình ông Lê Năng Trí và bà Lê Thị Thương có trách nhiệm phối hợp với UBND phường Tĩnh Hải, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo đúng quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

-Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

4.Trả lại cho bị cáo L.N.C: 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 640215012531 cấp ngày 17 tháng 12 năm 2022.

5.Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện thoả thuận bồi thường giữa bị cáo L.N.C và gia đình người bị hại: Gia đình người bị hại đã nhận toàn bồi tiền bồi thường là 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng). Bị cáo L.N.C đã bồi thường xong.

6. Về án phí: Bị cáo L.N.C phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án sơ thẩm có mặt bị cáo, vắng mặt đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày niêm yết bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND H Quảng Xương;
- THADS huyện Quảng Xương;
- Công an huyện Quảng Xương;
- Bị cáo;
- Bị hại và đại diện hợp pháp;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thị Quyên