TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CAO LÃNH** **TỈNH ĐỒNG THÁP**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 19/2018/HS-ST
Ngày: 16/4/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAO LÃNH, TỈNH ĐỒNG THÁP

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Đinh Văn Phong**
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Ông **Phạm Phước Tâm**
2. Ông **Lê Đình Thủ**

- Thư ký phiên tòa: Ông **Trương Trường Chinh** là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Ngọc Tân** - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 4 năm 2018, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 08/2018/TLST-HS ngày 08 tháng 02 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 13/2018/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 3 năm 2018 đối với bị cáo:

Hồ Duy P, sinh năm: 1988 tại tỉnh An Giang; Nơi cư trú: ấp LĐ, xã LĐA, huyện CM, tỉnh An Giang; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 07/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hồ Văn H, sinh năm: 1966 và bà Võ Thị Lệ T, sinh năm: 1968; Chưa có vợ và con; Tiền sự, tiền án: Không; Bị cáo bị khởi tố nhưng cho tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

** Người bị hại:* **Nguyễn Văn V** - sinh năm 1980 (đã chết).

** Người đại diện hợp pháp của bị hại:* **Nguyễn Thị B** - sinh năm 1938 (có mặt); địa chỉ: Khóm MT, thị trấn MT, huyện CL, tỉnh Đồng Tháp.

** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:* **Nguyễn Văn C** - sinh năm 1960 (có mặt); địa chỉ: Ấp KM, xã HĐB, huyện TH, tỉnh Long An.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Hồ Duy P bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Hồ Duy P có bằng lái xe hạng C và được ông Nguyễn Văn Ca thuê điều khiển xe ô tô tải biển số 62C-066.99, loại tải trọng 8,3 tấn để chở cá từ thành

phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp về tỉnh Long An. Vào khoảng 22 giờ ngày 15/11/2017, P điều khiển xe ô tô tải đi trên đường Hồ Chí Minh theo hướng Quốc lộ 30 - Đường Thét, trên xe có chở anh Đặng Thanh V, Nguyễn Ngọc N và khoảng 1,4 tấn cá các loại. Khi P điều khiển xe đến ấp Hòa Dân, xã Nhị Mỹ, huyện Cao Lãnh thì phát hiện xe mô tô biển số 19H9-6213 do anh Nguyễn Văn V điều khiển theo chiều ngược lại bên lề phải của xe ô tô tải nên P lách tránh qua phần đường bên trái thì cùng lúc này V cũng điều khiển xe về phần đường bên phải hướng đi của mình làm hai xe va chạm với nhau dẫn đến hậu quả V tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng hoàn toàn, xe ô tô tải bị hư hỏng nhẹ. Sự việc sau đó được trình báo đến Công an huyện Cao Lãnh đến lập biên bản vụ việc và giải quyết theo thẩm quyền.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, xác định đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường rộng 6m, có vạch phân tuyến làn xe không liên tục tầm nhìn không hạn chế, tổ chức giao thông hai chiều, không có chướng ngại vật. Lấy lề trái hướng Quốc lộ 30 - Đường Thét làm lề chuẩn xác định tâm vùng điểm đụng cách lề trái là 1,95 mét. Từ kết quả khám nghiệm hiện trường xác định lỗi trong vụ tai nạn giao thông là do Hồ Duy P tránh xe không đúng quy định đã vi phạm vào khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ.

Ngày 16/11/2017, Trung tâm giám định pháp y về tử thi tỉnh Đồng Tháp đã giám định và kết luận số 317/TTh-TTPY về nguyên nhân tử vong của Nguyễn Văn V: Ngưng tim, ngưng thở do vở gan phải.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô tải biển số 62C-066.99; 01 giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Hồ Duy P; 01 xe mô tô biển số 19H9-6213 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe. Hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cao Lãnh đã trao trả cho bà Nguyễn Thị B, đại diện của V xe mô tô biển số 19H9-6213 cùng giấy đăng ký xe; trả cho ông Nguyễn Văn Ca (chủ xe) xe ô tô tải biển số 62C-066.99 xong.

Quá trình điều tra, Hồ Duy P và người liên quan đã thỏa thuận với bà Nguyễn Thị B là đại diện hợp pháp của bị hại bồi thường chi phí mai táng, cấp dưỡng, tổn thất tinh thần và chi phí sửa xe với tổng số tiền là 100.000.000 đồng. Hiện P và ông Nguyễn Văn C (chủ xe ô tô tải) đã bồi thường xong, bà B không có yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho P.

Trong quá trình điều tra, P đã thành thẩn khai báo hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện cùng các chứng cứ khác thu thập trong hồ sơ vụ án.

Tại Cáo trạng số 07/CT-VKSHCL ngày 07/02/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh đã truy tố bị cáo Hồ Duy P về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"; tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009;

Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp

dụng khoản 1 Điều 202; điểm b và p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 của Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009. Xử phạt bị cáo Hồ Duy P với mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm. Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự đề nghị tuyên như nội dung bản cáo trạng đã nêu.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Hồ Duy P đã thừa nhận hành vi phạm tội được mô tả trong bản cáo trạng số 07/CT-VKSHCL ngày 07/02/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh là đúng với hành vi của bị cáo. Chính bị cáo đã trực tiếp điều khiển xe ô tô tải (loại tải trọng 8,3 tấn) mang biển số 62C-066.99 chạy trên đường Hồ Chí Minh đoạn từ Quốc lộ 30 đi chợ Đường Thét, khi đến địa phận thuộc ấp Hòa Dân, xã Nhị Mỹ, huyện Cao Lãnh thì bị cáo điều khiển xe tránh sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình nên xảy ra va chạm với xe mô tô mang biển số 19H9-6213 do anh Nguyễn Văn V điều khiển chiều ngược lại, sự việc xảy ra vào khoảng 22 giờ ngày 15 tháng 11 năm 2017, hậu quả làm anh V tử vong tại chỗ.

Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản hiện trường xảy ra vụ tai nạn, kết luận giám định pháp y và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Với những căn cứ nêu trên, Hội đồng xét xử kết luận, hành vi phạm tội của bị cáo Hồ Duy P đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009. Do thời điểm phạm tội của bị cáo và thời điểm xét xử vụ án là thời điểm chuyển giao giữa Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009 và Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 có hiệu lực pháp luật và căn cứ vào Nghị quyết số 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 về việc áp dụng nguyên tắc có lợi cho người phạm tội nên việc áp dụng khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009 để xét xử bị cáo là hoàn toàn phù hợp với quy định của pháp luật.

Xét hành vi của bị cáo Hồ Duy P, khi thực hiện tội phạm, bị cáo là người đã thành niên, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình, có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự theo quy định. Tuy bị cáo đã được cấp giấy phép lái xe theo quy định nhưng bị cáo đã điều khiển xe không tuân thủ đúng quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, cụ thể là bị cáo đã tránh xe không đúng quy định, chạy lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình mà không đảm bảo an toàn giao thông. Đây là nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn giao thông như đã nêu trên. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng đến tâm lý người dân khi

tham gia giao thông, gây ảnh hưởng đến an ninh trật tự tại địa phương nơi xảy ra vụ án. Do vậy, đối với bị cáo cần phải áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành một công dân tốt, có ý thức chấp hành pháp luật, đồng thời có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; về nhân thân, bị cáo chưa có tiền sự, tiền án, mới phạm tội lần đầu; sau khi sự việc xảy ra thì bị cáo đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho phía gia đình của người bị hại xong và được người đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; mặt khác, trong vụ án này cũng có một phần lỗi của người bị hại. Xét thấy, bị cáo Hồ Duy P có nhân thân tốt, có địa chỉ rõ ràng cùng với các tình tiết giảm nhẹ nêu trên nên không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú giám sát, giáo dục cũng đủ để cho bị cáo rèn luyện, sửa chữa để trở thành người tốt, có ý thức chấp hành pháp luật. Cho nên, cần áp dụng các điểm b và p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Vật chứng bao gồm 01 giấy phép lái xe hạng A1, C số 890117001593 mang tên Hồ Duy P, đây là giấy tờ cá nhân của bị cáo nên cần xem xét trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra và truy tố, bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả xong, tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt vấn đề xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

Xét đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cao Lãnh là có căn cứ và phù hợp nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo **Hồ Duy P** phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b và p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009.

Xử phạt bị cáo Hồ Duy P 01 (một) năm tù, cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án (16/4/2018).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã LĐA, huyện CM, tỉnh An Giang để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú trong thời gian thử thách thì phải thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả xong nên không đặt vấn đề xem xét.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự 1999, trả lại cho Hồ Duy P 01 giấy phép lái xe hạng A1, C số 890117001593 mang tên Hồ Duy P.

Về án phí: Áp dụng khoản 1 Điều 21 và khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Hồ Duy P phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Đồng Tháp;
- VKSND tỉnh Đồng Tháp;
- VKSND huyện Cao Lãnh;
- CA huyện Cao Lãnh;
- THADS huyện Cao Lãnh;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VPTA & hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Đinh Văn Phong