

Bản án số: 50/2023/HS-ST
Ngày 06-6-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BÀ RỊA, TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mai

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trần Đình Khoa.

2. Bà Nguyễn Thị Tuyết Hồng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Thắm – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Lý – Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 42/2023/HS-ST ngày 18 tháng 5 năm 2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2023/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 5 năm 2023, đối với bị cáo:

Mai Hoàng N, sinh năm: 1989 tại Bà Rịa – Vũng Tàu; Hộ khẩu thường trú và chỗ ở: khu phố H, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 8/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Mai Văn T (đã chết) và bà Đinh Thị M, sinh năm: 1956, có vợ là Tô Thị Kim T1, sinh năm: 1991 và có 01 con sinh năm 2007.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Đoàn Thanh S, sinh năm: 1989 (đã chết); Hộ khẩu thường trú: Tổ A, xã H, huyện G, tỉnh Bến Tre.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Ông Đoàn Văn S1, sinh năm: 1961 (vắng mặt).

2/ Bà Nguyễn Thị H, sinh năm: 1965 (vắng mặt).

Địa chỉ: ấp A, xã H, huyện G, tỉnh Bến Tre.

3/ Bà Võ Thị Thanh T2, sinh năm: 1989 (có mặt).

Địa chỉ: I N, phường P, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Ông S1, bà H ủy quyền cho bà Võ Thị Thanh T2, sinh năm: 1989, theo giấy

ủy quyền được chứng thực tại Ủy ban nhân dân xã H, huyện G, tỉnh Bến Tre ngày 31/01/2023.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Công ty trách nhiệm hữu hạn Đ.

Trụ sở: 267B/ Ô5, tổ I khu phố T, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Đại diện theo pháp luật: Bà Trần Thị Thúy N1, sinh năm: 1971, chức danh: giám đốc (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 30 phút, ngày 05/01/2023, Mai Hoàng N, sinh năm 1989, HKTT: khu phố H, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, điều khiển xe ô tô tải biển số 72H-000.67 lưu thông trên đường H hướng từ vòng xoay C Dựng về vòng xoay H, khi đến ngã 3 đường H - H, thuộc khu phố A, phường L, thành phố B, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, thì điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường H và xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 85F1-297.64 do ông Đoàn Thanh S, sinh năm 1989, HKTT: xã H, huyện G, tỉnh Bến Tre, điều khiển, đang lưu thông cùng chiều phía bên phải. Hậu quả Đoàn Thanh S bị bánh xe ô tô tải biển số 72H-000.67 cán trúng người gây tử vong tại hiện trường..

Kết quả khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là giao lộ đường H - H, thuộc khu phố A, phường L, thành phố B, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, là khu vực nội thị, tầm nhìn không bị che khuất, mật độ phương tiện lưu thông bình thường, hai bên đường có vỉa hè lát gạch trồng cây xanh. Đường Hoàng Hoa Thám được chia thành 4 làn đường với 2 chiều xe chạy qua lại bởi vạch sơn màu vàng, đứt đoạn, đơn. Đường có bề rộng 13m. Bề rộng mỗi chiều làn đường đi là 6m50 được chia thành 2 làn đường bởi vạch sơn trắng, đơn đứt đoạn, bề rộng mỗi làn đường lần lượt là 3m50 và 3m. Đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng, đầu đường, ngay tim đường có gắn cọc tiêu trên vạch sơn vàng. Đoạn đường H nơi xảy ra tai nạn là khoảng mở giao lộ. Đường được chia thành 6 làn đường với 2 chiều xe chạy qua lại bởi cọc tiêu ngăn cách. Bề rộng đường là 28m. Bề rộng mỗi chiều đi là 14m được chia thành 3 làn đường bởi vạch sơn trắng đứt đoạn với bề rộng lần lượt là 5m, 4m và 5m. Hai bên đường có vị trí kẻ vạch sơn là nơi đậu, nơi đỗ xe, mỗi bên có bề rộng là 8m50. Đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng. Đầu giao lộ đường H có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên đặt trên, sát vỉa hè phía bên phải.

Xác định điểm mốc và mép đường làm chuẩn: Tất cả dấu vết, vị trí phương tiện, nạn nhân được đo vào, ra mép đường phía bên phải đường H hướng từ H đi

vào đường V làm lề chuẩn. Điểm mốc được chọn là cột điện 477BR/42/1 được đặt ngay góc giao lộ sát lề chuẩn.

Vết cày màu đen xám, đứt đoạn rõ nét in trên khoảng giao lộ có chiều hướng từ đường H đi vào đường H. Điểm đầu vết cày nằm trên đường H, điểm cuối vết cày nằm ngay dưới lốc máy xe mô tô 85F1- 297.64. Vết cày có chiều dài 7m. Đầu vết cày đo ra lề chuẩn và đo vào mép đường phía bên phải đường H hướng từ vòng xuyên cống bà D đi H lần lượt là 5m50 và 3m20.

Xe mô tô biển số 85F1- 297.64 sau va chạm ở trạng thái tắt máy nằm ngã nghiêng sang trái trên vỉa hè góc giao lộ sát lề chuẩn. Đầu xe hướng đi đường V, đuôi xe hướng đi đường H. T3 trục bánh trước và tâm trục bánh sau đo ra lề chuẩn lần lượt là 2m và 1m90. T3 trục bánh sau đo ra mép đường bên phải đường H hướng từ vòng xuyên cống bà D đi H và đo đến điểm mốc lần lượt là 1m50 và 2m90.

Nạn nhân là nam giới đã tử vong trong tư thế nằm sấp, mặt hướng về Hoàng Hoa T4, hai chân dang rộng, co. Chân phải hướng về Hoàng Hoa T4. Chân trái hướng về H. Nạn nhân nằm ngay dưới xe mô tô biển số 85F1- 297.64. Từ đỉnh đầu đo đến gót chân phải có chiều dài 1m60. Từ đỉnh đầu đo ra lề chuẩn và đo ra mép đường bên phải đường H hướng từ cống Bà D đi H lần lượt là 0,9m và 1m70.

Dải cát rơi vãi nằm trên đầu đường H hướng từ đường H đi V có kích thước 7m x 1m30, rải rác, không rõ hình. Điểm đầu dải cát đo vào lề chuẩn và đo tới tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 85F1- 297.64 lần lượt là 1m và 2m80, điểm cuối đo lề chuẩn là 2m30. Xe ô tô biển số 72H-00067 sau va chạm ở trạng thái tắt máy nằm trên đường H lề chuẩn, đầu xe hướng đi đường V, đuôi xe hướng đi đường H. T3 trục bánh sau bên phải đo vào lề chuẩn, đo vào điểm mốc, đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 85F1- 297.64 lần lượt là 0,1m, 35m và 34m50..

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 72H-000.67:

Ốp ngoài mâm bánh xe trục giữa bên phải (trục bánh thứ 2) có hệ thống vết trầy xước, đứt quãng: Vết 1: có kích thước 18cm; vết 2: có kích thước 8cm. Bám chất màu nâu đỏ, bám chất màu đen có kích thước 9x7cm.

Mặt ngoài bánh xe trục giữa bên phải (trục bánh thứ 2) có vết ma sát mất bụi kích thước 120cm x 15cm, gần nhất cách tâm trục bánh xe từ 35cm đến 50cm.

Lốp cao su bánh trước, bên phải (trục thứ 1), mặt ngoài có vết ma sát cao su mất bụi kích thước 60cm x 120 cm, cách tâm trục bánh xe từ 30cm đến 50cm.

Mặt ngoài lốp bánh xe bên phải trục bánh thứ ba có dấu vết trượt mất bụi cao su: Vết1: kích thước 16cm x12cm; vết 2: kích thước 13cm x 5cm. Bên trên lốp xe có chất bám dính màu đỏ chiều hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 85F1-297.64:

Đầu cần tay thắng bên trái có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 1,5cm.

Đầu tay nắm lái bên trái có dấu vết ma sát mài mòn kim loại kích thước 2cm x 1cm.

Ốp nhựa bên trái phía dưới gác để chân bị bể văng mất.

Vị trí mặt ngoài gác để chân bên trái có vết trầy xước kích thước 10cm x 2cm (phần phía đầu).

Cần gác để chân sau bên trái bị cong vênh hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong.

Ốp nhựa thân xe phía sau, bên phải bị bể bung khớp nối, rời khỏi vị trí ban đầu.

Khung tay vịn phía sau, bên trái có vết mài mòn kim loại kích thước 5cm x 1cm.

Ốp bên ngoài bộ phận lọc gió có hệ thống các vết trầy, ma sát: Vết 1: có kích thước 10cm x 3cm, điểm thấp nhất cách đất 34cm; vết 2: có kích thước 4cm x 4cm, điểm thấp nhất cách đất 37cm.

Ốp kim loại bộ phận chuyển động (phần nôi xe) có vết trượt mất bụi có kích thước 11cm x 5cm, điểm thấp nhất cách đất 22cm.

Khung tay vịn phía sau, bên phải có vết mài mòn tróc sơn kích thước 13cm x 1cm, phía trên có chất bám dính màu đen, cao su.

Khung tay vịn phía sau, bên trái có vết mài mòn kim loại kích thước 5cm x 1,5cm bị nứt, tróc sơn (màu đỏ) vết nứt dài 12cm.

Tại Bản kết luận giám định số 12/KL-KTHS-DVCH ngày 10 tháng 02 năm 2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận:

Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài má lốp, bánh xe trước, bên phải của xe ô tô biển số 72H-000.67, có chiều ngược chiều tịnh tiến của bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước ở mặt ngoài lọc gió (phía dưới trục giảm xóc sau), bên trái xe mô tô biển số 85F1-297.64, có chiều từ trên xuống dưới, từ sau ra trước.

Dấu vết trước xước ở mặt lặn và má lốp bánh xe (hàng bánh xe thứ 2 từ trước về sau) bên phải, xe ô tô biển số 72H-000.67, có chiều ngược chiều tịnh tiến của bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở các vị trí mặt ngoài: gác để chân phía sau, pát giữ gác để chân, vỏ rộng cơ, bên trái xe mô tô biển số 85F1-297.64 có chiều từ trên xuống dưới, từ sau ra trước.

Vùng va chạm:

Vùng va chạm nằm ở trong giao lộ ngã C đường H- H.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến mép đường bên phải đường H theo hướng dẫn đường H đi V là 4,70 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến đầu vết cày trên mặt đường là 1,90 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến lốc máy xe mô tô biển số 85F1-297.64 là 8,90 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến trục bánh xe sau cùng, bên phải xe ô tô biển số 72H-00067 là 43,40 mét.

Hình chiếu vuông góc vùng va chạm đo đến cột điện số 477BR/42/1 là 8,30 mét.

Khám nghiệm tử thi:

Tại Bản kết luận giám định số 37/KL-KTHS-PY ngày 04 tháng 02 năm 2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định: Dập- rách da cung mày trái, kích thước 4cm x 1cm. Xây sát da má trái, kích thước 13cm x 7cm. Tụ máu dưới da đầu vùng trán trái- thái dương trái- đỉnh trái, kích thước 9cm x 6cm. Vỡ-nứt sọ vùng trán trái- thái dương trái- đỉnh trái, kích thước 10cm x 8cm. Dập- chảy máu nhu mô não lan tỏa hai bán cầu đại não. Vỡ xương gò má trái; Gãy xương chính mũi; Gãy xương hàm trên và dưới xương hàm dưới.

Nguyên nhân chết: Đoàn Thanh S chết do đa chấn thương đầu- mặt: Vỡ- nứt sọ, dập- chảy máu não, vỡ- gãy đa xương vùng mặt.

Kết luận khác: Vật tác động gây tử vong là do vật tày, có góc cạnh, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu- mặt cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau. Trong máu tử thi Đoàn Thanh S không tìm thấy E, không tìm thấy ma túy.

Tại cơ quan điều tra, Mai Hoàng N khai nhận: Ngân có giấy phép lái xe theo quy định, không có nồng độ cồn trong hơi thở, không sử dụng các chất kích thích, điều khiển xe ô tô tải biển số 72H-000.67 lưu thông trên đường H hướng từ vòng xoay C Dụng về vòng xoay H, khi đến ngã 3 đường H - H, N không phát hiện thấy xe mô tô do ông Đoàn Thanh S điều khiển, đang lưu thông cùng chiều phía bên phải nên điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường H dẫn tới va chạm.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Mai Hoàng N khi chuyển hướng không có báo hiệu xin rẽ phải, thiếu chú ý quan sát, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ “*Trong khi chuyển hướng, người lái xe.....chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác*”.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ thái độ ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

- Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng;

- 01 xe ô tô tải biển số 72H-000.67, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số EA0699075, Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô tải biển số 72H-000.67 số 5920056 của Công ty trách nhiệm hữu hạn Đ, trụ sở tại: khu phố T, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh BR-VT. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết

định trả lại các tài sản trên cho bà Trần Thị Thúy N1, sinh năm: 1971, địa chỉ: ấp P, xã P, huyện L, tỉnh BR-VT là Giám đốc công ty.

- 01 xe mô tô biển số 85F1- 297.64, Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 85F1-297.64, số 020942 do ông Võ Minh T5, sinh năm 1993, HKTT: Ấp L, xã L, huyện N, tỉnh Ninh Thuận; chỗ ở hiện nay: I N, khu phố B, phường P, thành phố B, tỉnh BR-VT đứng tên chủ sở hữu. Ông Thuận t cho chị gái là bà Võ Thị Thanh T2, sinh năm: 1989, HKTT: Ấp A, xã H, huyện G, tỉnh Bến Tre; chỗ ở hiện nay: I N, khu phố B, phường P, thành phố B, tỉnh BR-VT (vợ của ông Đoàn Thanh S) nhưng chưa làm thủ tục sang tên theo quy định. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định trả lại các tài sản trên cho ông Võ Minh T5.

- 01 Căn cước công dân số 077089003864 tên Mai Hoàng N, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định xử lý bằng hình thức trả lại cho N.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C, số G, tên Mai Hoàng N. Thời hạn đến ngày 15/06/2027.

- 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số AU225809 tên Đoàn Thanh S.

- 01 (một) phong bì giấy màu trắng nguyên vẹn có in chữ Công an tỉnh B - Công an thành phố B, bên trong có 01 (một) đĩa DVD nhãn hiệu MAXELL, dung lượng 4.7GB lưu trữ đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 05/01/2023, được niêm phong bằng cách dán kín mép giấy, có chữ ký, ghi tên Nguyễn Văn T6, Lê Quang V đề lên mép giấy, chuyển theo hồ sơ vụ án.

+ 01 (một) phong bì giấy màu trắng nguyên vẹn có in chữ Công an tỉnh B - Công an thành phố B, bên trong có 01 (một) đĩa DVD nhãn hiệu MAXELL, dung lượng 4.7GB lưu trữ đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 05/01/2023, được niêm phong bằng cách dán kín mép giấy, có chữ ký, ghi tên Nguyễn Văn T6 Bảo S2 đề lên mép giấy, chuyển theo hồ sơ vụ án.

Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa ra Quyết định chuyển vật chứng 01 Giấy phép lái xe hạng C, số G, tên Mai Hoàng N; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số AU225809 tên Đoàn Thanh S đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Bà Rịa bảo quản, chờ xử lý.

- Phần dân sự: Bà Trần Thị Thúy N1 đại diện theo pháp luật Công ty trách nhiệm hữu hạn Đ bồi thường 150.000.000 đồng, Mai Hoàng N bồi thường 250.000.000 đồng. Bà Võ Thị Thanh T2 là người đại diện cho gia đình ông Đoàn Thanh S đã nhận số tiền và không ai yêu cầu gì thêm.

Tại Bản Cáo trạng số 51/CT-VKSBR ngày 15/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa đã truy tố bị cáo Mai Hoàng N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ quyền công tố sau khi tranh luận giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Mai Hoàng N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Quá trình điều tra, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo, bị cáo là lao động chính trong gia đình nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả cho bị cáo Mai Hoàng N 01 giấy phép lái xe hạng C, số G, tên Mai Hoàng N. Tiêu hủy 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AU225809 tên Đoàn Thanh S.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố; đồng ý với quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát, không tranh luận, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp của bị hại bà Võ Thị Thanh T2 có ý kiến như sau: Gia đình bị hại mong muốn được bị cáo tiếp tục hỗ trợ cho các con của bị hại để các cháu có điều kiện học hành, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Công ty trách nhiệm hữu hạn Đ, đại diện theo pháp luật bà Trần Thị Thúy N1 có ý kiến như sau: Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng bị cáo xin lỗi gia đình bị hại. Bị cáo rất hối hận về hành vi của mình, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo tiếp tục đi làm lo cho gia đình cũng như hỗ trợ các con của bị hại về sau này.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bà Rịa, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội, tội danh và điều luật áp dụng đối với bị cáo:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với chính lời khai tại Cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 08 giờ 30 phút, ngày 05/01/2023, tại ngã 3 đường H - H, thuộc khu phố A, phường L, thành phố B, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, Mai Hoàng N điều khiển xe ô tô tải biển số 72H-000.67 chuyển hướng rẽ phải vào đường H, khi chuyển hướng không có báo hiệu xin rẽ phải, thiếu chú ý quan sát dẫn tới va chạm với xe mô tô biển số 85F1-297.64 do Đoàn Thanh S điều khiển lưu thông cùng chiều. Hậu quả làm cho Đoàn Thanh S tử vong tại hiện trường.

Hành vi của bị cáo Mai Hoàng N đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:

Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo gây ra tai nạn nghiêm trọng hậu quả làm thiệt hại đến tính mạng của anh Đoàn Thanh S, gây mất mát đau thương cho gia đình bị hại, làm ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn. Vì vậy, cần xét xử bị cáo mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo để giáo dục riêng, đồng thời bảo đảm phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.
- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.
- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội, đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 250.000.000 đồng và bà Trần Thị Thúy N1 là đại diện theo pháp luật Công ty trách nhiệm hữu hạn Đ bồi thường số tiền 150.000.000 đồng. Bị cáo là lao động chính trong gia đình nên cần xem xét áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử quyết định áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình nơi bị cáo thường trú quản lý, giáo dục cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Trả cho bị cáo Mai Hoàng N 01 giấy phép lái xe hạng C, số G, tên Mai Hoàng N. Tiêu hủy 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AU225809 tên Đoàn Thanh S.

[7] Về án phí: Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật. Án phí dân sự sơ thẩm bị cáo không phải chịu.

Vì những lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Mai Hoàng N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt:

M1 (mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án (06/6/2023).

Giao bị cáo Mai Hoàng N cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo; nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật Hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Không.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả cho bị cáo Mai Hoàng N 01 Giấy phép lái xe hạng C, số G, tên Mai Hoàng N. Tiêu hủy 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AU225809 tên Đoàn Thanh S (Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 69 ngày 16/5/2023 của Chi Cục Thi hành án dân sự thành phố Bà Rịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu).

Về án phí: Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Mai Hoàng N phải nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án (06/6/2023) bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- PV06, PC10 – Công an tỉnh BR-VT;
- VKSND thành phố Bà Rịa;
- Công an thành phố Bà Rịa;
- CCTHA dân sự thành phố Bà Rịa;
- UBND xã/phường nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo; các đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Thị Mai