

Bản án số: 207/2022/HS-PT

Ngày 13 - 6 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thành;

Các Thẩm phán: Ông Vũ Thế Phương;

Ông Nguyễn Xuân Quang.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Quỳnh - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trung Kiên - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 6 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 138/2022/TLPT-HS ngày 29 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo Nguyễn Hoài N; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 24/2022/HS-ST ngày 24-02-2022 của Tòa án nhân dân huyện X.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Hoài N, sinh năm 1971 tại Nghệ An; Giấy chứng minh nhân dân số: 27197497x, do Công an tỉnh Đồng Nai cấp ngày 17-9-2010; nơi đăng ký thường trú và nơi cư trú: Ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai; giới tính: Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H (tên gọi khác: Nguyễn Thanh H) (đã chết) và bà Nguyễn Thị L (đã chết), có vợ tên Nguyễn Thị H và có 03 con; tiền sự: Không; tiền án: Không; bị cáo bị bắt, tạm giam từ ngày 19-7-2021 cho đến nay; hiện nay, đang bị tạm giam tại Trại Tạm giam - Công an tỉnh Đồng Nai; có mặt tại phiên tòa.

- Ngoài ra, vụ án còn có người khác tham gia tố tụng, không có kháng cáo và không có kháng nghị, Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

1. Nội dung chính:

Vào khoảng 20 giờ ngày 04/5/2021, Nguyễn Hoài N (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-483.8x từ công trình xây dựng đường cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây, thuộc ấp G, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai ra đường Quốc lộ 1A; lưu thông trên đường Quốc lộ 1A, hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đi đến Km 1784 + 300m, thuộc Ấp Q, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai thì dừng xe vào trong lề đất phía bên phải đường theo hướng đi, để ăn cơm và nghỉ ngơi.

Đến khoảng 22 giờ cùng ngày, sau khi ăn cơm xong, Nguyễn Hoài N điều khiển xe ô tô chuyển hướng từ phải qua trái, để sang đường. Khi N điều khiển xe chuyển hướng đến làn đường dành cho xe thô sơ phía bên trái đường thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 60H5-110.6x do anh Châu Ngọc T, sinh năm 2002 (cư trú tại: Ấp U, xã X, huyện X) đang điều khiển lưu thông trên làn đường dành cho xe thô sơ, hướng từ tỉnh Bình Thuận đến, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Châu Ngọc T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và chết tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Đồng Nai vào ngày 05/5/2021.

2. Khám nghiệm - Hiện trường:

1/ Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 23 giờ ngày 04/5/2021, thể hiện:

Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường Quốc lộ 1A, tại Km 1784 + 300m, thuộc Ấp Q, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, đoạn đường trên là đoạn đường thẳng, đường rải nhựa phẳng không hư hỏng, ma sát tốt, không có chướng ngại vật, có đèn đường chiếu sáng công cộng, có camera an ninh do Công an xã X lắp đặt, có chiều rộng 12 mét (có 02 phần đường ngược chiều lưu thông, mỗi phần đường có hai làn đường gồm làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ). Hiện trường không còn nguyên vẹn hoàn toàn, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu.

Hiện trường vụ tai nạn được tính theo hướng từ tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh và được mô tả như sau:

- Xe ô tô tải biển số 60C-483.8x sau tai nạn dừng trên mép đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A, đầu xe hướng chệch đi Thành phố Hồ Chí Minh,

đuôi xe hướng chéo về tỉnh Bình Thuận, trục bánh trước bên trái đầu xe cách vạch sơn phân làn phía bên phải đường Quốc lộ 1A là 2,1 mét, trục bánh sau bên trái đuôi xe cách vạch sơn phân làn phía bên phải đường Quốc lộ 1A là 1,4 mét.

- Xe mô tô biển số 60H5-110.6x sau tai nạn ngã qua phải, nằm trong lề đất phía bên phải đường Quốc lộ 1A, đầu xe hướng chéo đi Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng chéo về tỉnh Bình Thuận; trục bánh trước xe mô tô cách vạch sơn phân làn phía bên phải đường Quốc lộ 1A là 3,8 mét và cách trục bánh sau bên trái đuôi xe ô tô tải biển số 60C-483.8x về hướng tỉnh Bình Thuận là 5,1 mét, trục bánh sau xe mô tô cách vạch sơn phân làn phía bên phải đường Quốc lộ 1A là 3,4 mét.

- Vết phanh xe mô tô biển số 60H5-110.6x dài 16,1 mét, nằm hoàn toàn trên làn đường dành cho xe thô sơ phía bên phải đường Quốc lộ 1A, đầu vết phanh cách vạch sơn phân làn phía bên phải đường Quốc lộ 1A là 70 cm, cuối vết phanh cách vạch sơn phân làn phía bên phải đường Quốc lộ 1A là 01 mét.

- Vết máu nạn nhân Châu Ngọc T nằm trong lề đất phía bên phải đường Quốc lộ 1A, có phạm vi (5x7) cm, tâm vết máu song song với trục bánh sau xe mô tô biển số 60H5-110.64 và cách vạch sơn phân làn phía bên phải đường Quốc lộ 1A là 5,2 mét.

- Trụ điện công cộng số 243 được trồng trong lề đất phía bên phải đường Quốc lộ 1A, cách trục bánh sau xe mô tô biển số 60H5-110.6x về hướng tỉnh Bình Thuận là 15,3 mét, cách đầu vết phanh xe mô tô 60H5-110.6x về hướng Thành phố Hồ Chí Minh là 01 mét, cách tâm vết máu nạn nhân Châu Ngọc T về hướng tỉnh Bình Thuận là 15,3 mét và được chọn làm cột mốc hiện trường vụ tai nạn.

2/ Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Đối với xe ô tô tải biển số 60C-483.8x: Nhãn hiệu Hyundai, số khung 18TP5C006392, số máy D6GB5110403, loại xe tải tự đổ, màu sơn ghi. Mặt ngoài lớp xe thứ hai bên phải có vết thủng rách cao su đen phạm vi (3x2) cm, tâm cách van bơm 56 cm. Mặt ngoài lớp xe thứ hai bên phải có vết ma sát cao su đen, bong tróc bụi đất phạm vi (65x20) cm, tâm cách van bơm 67 cm. Kẹt giữa trục kim loại và lớp xe thứ hai bên phải có dính mảnh mủ vỡ màu vàng, tâm cách van bơm 50 cm. Hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện đầy đủ, hoạt động bình thường.

- Đối với xe mô tô biển số 60H5-110.6x: Nhãn hiệu Suzuki, số khung 11ANLVI37143, số máy CGA1537115, loại xe Raider. Mũ nhựa trong bảo vệ đèn trước đầu xe bể vỡ. Mặt nạ trước đầu xe và cụm đèn chiếu sáng trước đầu xe gãy vỡ dính tại vị trí. Đầu tròn tay thắng bên phải có vết mài mòn kim loại, tróc sơn đen phạm vi (1x1) cm, tâm cách mặt đất 78 cm. Phụộc phải đầu xe gãy dính tại vị trí. Phía bên trái két nước làm mát móp thụt từ ngoài vào trong phạm vi (12x5) cm, tâm cách mặt đất 50 cm. Không thể kiểm tra tình trạng hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện.

3. Giám định - Xác minh:

1/ Kết quả giám định tử thi:

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 942/KLGD-PC09 ngày 02/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Châu Ngọc T như sau: Chấn thương sọ não, nứt xương thái dương, nứt khớp đỉnh-chẩm phải, tụ máu trong và ngoài màng cứng, xuất huyết dưới nhện lan tỏa, xuất huyết não thất, dập-xuất huyết não trán trái và thái dương phải; gãy hở xương đùi trái.

2/ Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu:

- Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Hoài N số 13/GCN-TTYT ngày 11/5/2021 tại Trung tâm Y tế huyện X: Alcool máu là 04 mg/dl.

- Bản kết luận giám định pháp y về hóa chất của Châu Ngọc T, số HST 344/ĐC.2021 ngày 12/5/2021 của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh: Nồng độ Ethanol trong máu là 0,21 mg/100ml.

3/ Kết quả giám định an toàn kỹ thuật:

Tại Bản kết luận giám định số: 122/TTĐKXCG, ngày 19/5/2021 của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai, kết luận trình trạng an toàn kỹ thuật xe ô tô tải biển số 60C-483.8x và xe mô tô biển số 60H5-110.6x là:

- Tình trạng kỹ thuật của ô tô tải (tải tự đổ) biển số 60C-483.8x và xe mô tô biển số 60H5-110.6x quá trình trước, trong và sau khi xảy ra vụ tai nạn thì không thể xác định được. Lý do: Không có căn cứ.

- Tình trạng kỹ thuật của ô tô tải (tải tự đổ) biển số 60C-483.8x tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện hoạt động bình thường.

- Các hệ thống an toàn gồm: Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu hoạt động bình thường, sử dụng an toàn; các đường ống dẫn khí nén, bình tích khí nén của hệ thống phanh không xì lủng, các bầu phanh bánh xe hoạt động bình thường; lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

- Tình trạng kỹ thuật của xe mô tô 60H5-110.6x tại thời điểm kiểm tra phương tiện hư hỏng nặng.

4/ Kết quả xác minh giấy phép lái xe:

- Nguyễn Hoài N có giấy phép lái xe hạng FC số 75098100093x do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh, cấp ngày 05/10/2016 cho Nguyễn Hoài N, có giá trị đến ngày 05/10/2021.

- Châu Ngọc T không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định.

5/ Điểm va chạm:

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Căn cứ vào dấu vết tại hiện trường, dấu vết gãy phuộc, bể đèn trước đầu xe mô tô biển số 60H5-110.6x và dấu vết ma sát tróc bụi đất, thùng rách cao su của lốp xe thứ hai bên phải xe ô tô tải 60C-483.8x. Xác định xe mô tô biển số 60H5-110.6x va chạm trực diện vào lốp xe thứ hai bên phải xe ô tô tải biển số 60C-483.8x đang lưu thông chuyển hướng qua đường, gây tai nạn giao thông.

- Điểm va chạm trên đường: Nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ phía bên phải đường Quốc lộ 1A (theo hướng tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh) tại Km 1784 + 300m Quốc lộ 1A, thuộc Ấp Q, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

4. Vật chứng:

- 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử ghi hình diễn biến vụ tai nạn giao thông, được trích từ ca-me-ra ghi hình của Công an xã X gần hiện trường nơi xảy ra tai nạn.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 75098100093x do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 05/10/2016 cho Nguyễn Hoài N, có giá trị đến ngày 05/10/2021.

- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện X đã trả lại 02 phương tiện cơ giới đường bộ nêu trên cho chủ sở hữu.

5. Dân sự:

Tại cấp sơ thẩm, bị cáo và đại diện hợp pháp của chủ xe đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền trên, có đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Hoài N.

6. Quyết định của cấp sơ thẩm:

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 24/2022/HS-ST ngày 24-02-2022 và Thông báo sửa chữa, bổ sung bản án số: 74/2022/TB-TA ngày 09-3-2022 của của Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, đã quyết định như sau:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hoài N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoài N 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí hình sự sơ thẩm và quyền kháng cáo theo luật định.

7. Kháng cáo:

Ngày 02-3-2022, bị cáo Nguyễn Hoài N kháng cáo bản án sơ thẩm, đề nghị giảm nhẹ hình phạt.

8. Quan điểm của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên tòa phúc thẩm:

Kiểm sát viên đã đánh giá, phát biểu quan điểm xử lý vụ án; xác định cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Hoài N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là chưa có căn cứ vững chắc; bởi lẽ, theo Công văn số: 383/TTYT-KHNV ngày 26-8-2020 của Trung tâm Y tế huyện X, thể hiện Trung tâm Y tế huyện X chỉ trả lời kết quả xét nghiệm nồng độ cồn Ethanol (Alcool) trong máu, không xác định được nguyên nhân dẫn đến nồng độ cồn trong máu có thuộc trường hợp sử dụng rượu, bia gây nên hay không; do đó, không đủ căn cứ để xác định bị cáo có sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông đường bộ.

Theo lời khai của bị cáo Nguyễn Hoài N, đại diện gia đình bị hại và đại diện hợp pháp của chủ xe ô tô, đều xác định bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho đình bị hại. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo cung cấp được các tình tiết giảm nhẹ

mới, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng vào và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tội danh:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Hoài N thừa nhận hành vi như bản án sơ thẩm đã mô tả; tuy nhiên, bị cáo không thừa nhận bản thân sử dụng rượu, bia khi lái xe.

Theo Giấy chứng nhận nồng độ Alcool trong máu số: 13/GCN-TTYT, ngày 11/5/2021 của Trung tâm Y tế huyện X, xác nhận kết quả xét nghiệm Alcool máu vào ngày 05-5-2021 đối với Nguyễn Hoài N là 04 mg/dl (bút lục số 103).

Theo Công văn số: 383/TTYT-KHNV ngày 26-8-2020 và Công văn số: 421/TTYT-KHNV ngày 15-9-2020 của Trung tâm Y tế huyện X, thể hiện Trung tâm Y tế huyện X chỉ trả lời kết quả xét nghiệm nồng độ cồn Ethanol (Alcool) trong máu, không xác định được nguyên nhân dẫn đến nồng độ cồn trong máu có thuộc trường hợp sử dụng rượu, bia gây nên hay không (bút lục số 104 và 105).

Căn cứ Quyết định số: 320/QĐ-BYT ngày 23-01-2014 của Bộ trưởng Bộ Y tế, về việc ban hành tài liệu “Hướng dẫn quy trình kỹ thuật chuyên ngành hóa sinh”, thể hiện trị số bình thường của Ethanol trong máu là <10.9 mmol/l (tương đương <50 mg/dl).

Theo Văn bản số: 91 ngày 26-6-2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai, về việc giải thích nồng độ cồn trong máu, xác định: *“Đối với một người bình thường thì chỉ số nồng độ cồn trong máu là từ 00 mg/100ml đến dưới 50 mg/100ml, nồng độ cồn này là do cơ thể tự sinh ra trong quá trình chuyển hóa, nên không cần uống rượu - bia vẫn có”*.

Kết luận:

- Ngoài Giấy chứng nhận nồng độ Alcool trong máu số: 13/GCN-TTYT nêu trên, không có tài liệu hoặc xác minh nào khác, để xác định Nguyễn Hoài N lái xe trong tình trạng có sử dụng rượu, bia.

- Việc cấp sơ thẩm xác định bị cáo Nguyễn Hoài N vi phạm khoản 8 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ và xét xử bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ

luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là không có căn cứ.

- Hành vi của bị cáo Nguyễn Hoài N đã vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ, chỉ đủ cơ sở kết luận bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[2] Về kháng cáo:

2.1. Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

2.2. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tại cấp sơ thẩm: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo được người đại diện hợp pháp của bị hại “bãi nại”; bị cáo phạm tội lần đầu, có cha ruột tham gia cách mạng, là thương binh loại A (hạng 4/4) và được tặng Huân chương Kháng chiến hạng Nhất. Áp dụng cho bị cáo điểm s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

- Tại cấp phúc thẩm:

+ Căn cứ “Đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự” ngày 01-10-2021 của người đại diện hợp pháp của bị hại (bút lục số 139) và “Đơn xin giảm nhẹ hình phạt” ngày 19-5-2022 của người đại diện hợp pháp của chủ xe ô tô tải biển số 60C-483.82; có đủ căn cứ xác định bị cáo đã bồi thường thiệt hại xong cho gia đình bị hại. Áp dụng cho bị cáo điểm b khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

+ Gia đình bị cáo cung cấp đơn, được chính quyền địa phương xác nhận, thể hiện bị cáo Nguyễn Hoài N là lao động chính và duy nhất trong gia đình, phải trực tiếp chăm sóc và nuôi dưỡng 05 người thân phụ thuộc, hoàn cảnh gia đình rất khó khăn. Áp dụng cho bị cáo khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

2.3. Về hình phạt:

Sau khi xem xét toàn bộ hồ sơ vụ án, diễn biến phiên tòa và dữ liệu camera ghi hình, có đủ cơ sở xác định như sau: Nguyễn Hoài N điều khiển xe ô tô quay đầu xe, thiếu chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn; khi xe ô tô đã qua gần hết đường, đang trên làn đường dành cho xe thô sơ thì xe mô tô của bị hại di chuyển tốc độ cao hướng tới, đã va chạm vào hông xe ô tô do bị cáo điều khiển; tai nạn xảy ra lỗi thuộc về bị cáo; tuy nhiên, cũng cần xem xét đến việc bị hại không có giấy phép lái xe theo quy định, dẫn đến việc xử lý tình huống giao thông nêu trên của bị hại có phần hạn chế.

Tại phiên tòa phúc thẩm, cùng với các tình tiết mới nêu trên; bị cáo Nguyễn Hoài N có đủ điều kiện để được quyết định mức án dưới khung hình phạt; thời gian tạm giam vừa qua cũng đủ răn đe và giáo dục bị cáo; Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giảm nhẹ một phần hình phạt, xử phạt bị cáo mức án bằng với thời hạn đã bị tạm giam và trả tự do cho bị cáo ngay tại phiên tòa phúc thẩm, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[3] Về án phí:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; bị cáo Nguyễn Hoài N không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Chấp nhận quan điểm của Kiểm sát viên tại phiên tòa phúc thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1, 2 Điều 355 và điểm b, c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hoài N;

Sửa một phần về khung hình phạt và hình phạt, đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 24/2022/HS-ST ngày 24-02-2022 và Thông báo sửa chữa, bổ sung bản án số: 74/2022/TB-TA ngày 09-3-2022 của của Tòa án nhân dân huyện X.

1. Tội danh:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hoài N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

2. Hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoài N 10 (mười) tháng 29 (hai mươi chín) ngày tù. Thời hạn tù đúng bằng thời gian bị cáo Nguyễn Hoài N đã bị tạm

giam, từ ngày 19-7-2021 đến ngày tuyên án phúc thẩm 13-6-2022 (329 ngày). Bị cáo đã chấp hành xong hình phạt tù.

3. Biện pháp ngăn chặn:

Căn cứ khoản 5 Điều 328 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Tuyên bố trả tự do cho bị cáo Nguyễn Hoài N ngay tại phiên tòa phúc thẩm, nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác.

4. Về án phí:

Bị cáo Nguyễn Hoài N không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

5. Quyết định của bản án sơ thẩm về xử lý vật chứng và án phí hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

6. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại (địa chỉ theo hồ sơ);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Trại Tạm giam - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Tòa án nhân dân huyện X;
- Viện Kiểm sát nhân dân huyện X;
- Cơ quan Thi hành án hình sự - Công an huyện X;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện X;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện X;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, Văn phòng và Thẩm phán.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký tên và đóng dấu)

Nguyễn Văn Thành