TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BẮC TÂN UYÊN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập -Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **54**/2024/HS-ST
Ngày: 08 - 8 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thanh.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Bồ Quốc Khánh;

- Ông Đoàn Văn Lước.

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Ngô Thị An - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên.

- ***Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Bá Trung - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 55/2024/TLST-HS, ngày 07 tháng 6 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 47/2024/QĐXXST-HS, ngày 21 tháng 6 năm 2024, các quyết định hoãn phiên tòa số 19/2024/QĐST-HS, ngày 04 tháng 7 năm 2024 và số 22/2024/QĐST-HS ngày 23 tháng 7 năm 2004, đối với bị cáo:

Lê Hữu H, sinh năm: 1998, tại tỉnh Bình Dương; nơi đăng ký thường trú: Ấp L, xã T, huyện B, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Hữu H1, sinh năm 1964 và bà Bùi Thị N, sinh năm 1969; vợ: Nguyễn Thị Quỳnh N1, sinh năm 2001, chưa có con chung; có 02 chị em ruột, lớn nhất sinh năm 1991, nhỏ nhất là bị cáo; tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/4/2023 cho đến nay - Có mặt.

- *Bị hại:* Ông Nguyễn Quốc T, sinh năm 1978; địa chỉ đăng ký thường trú: Số Q, ấp B, phường A, thành phố D, tỉnh Bình Dương - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án*:

1. Ông Lê Hữu H1, sinh năm 1964; nơi đăng ký thường trú: Ấp L, xã T, huyện B, tỉnh Bình Dương;

2. Bà Bùi Thị N, sinh năm 1969; nơi đăng ký thường trú: Ấp L, xã T, huyện B, tỉnh Bình Dương.

Ông Lê Hữu H1 và bà Bùi Thị N có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Chị Phạm Thị Thủy T, sinh năm 2005 - Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Hữu H có giấy phép lái xe hạng B2 số 790178015071 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 01/6/2020 có giá trị đến ngày 01/6/2030.

Khoảng 19 giờ 00 phút ngày 27/6/2022, Lê Hữu H điều khiển xe ô tô biển số 61K - 098.47 chở chị Phạm Thị Thủy T đến quán ăn X tại thị trấn T, huyện B, tỉnh Bình Dương để uống bia cùng với bạn. Sau khi uống bia xong, khoảng 20 giờ 50 phút cùng ngày, H chở chị T về nhà bằng xe ô tô biển số 61K - 098.xx lưu thông trên đường ĐH 00 theo hướng từ Trung tâm hành chính Huyện B đến ngã ba Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện B. Khi lưu thông trên đường ĐH 00 được khoảng 500 mét, đến đoạn đường thuộc khu phố Z, thị trấn T, huyện B do bị say, H không làm chủ được tay lái nên đã lái xe lao lên vỉa hè ở lề đường bên phải dẫn đến va chạm vào xe ô tô biển số 61A - 477.xx do ông Nguyễn Quốc T đang đỗ trên vỉa hè ở lề phải đường ĐH 00 cùng chiều phía trước. Hậu quả vụ tai nạn làm cả 02 xe ô tô biển số 61K - 098.xx và xe ô tô biển số 61A - 477.xx hư hỏng nặng. Sau khi tiếp nhận tin báo về vụ tai nạn, Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Cơ động Công an huyện B xác lập hồ sơ ban đầu chuyển giao Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên điều tra theo thẩm quyền.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra trên đường ĐH 00. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, đường có dãy phân cách cố định liên tục ở giữa, chia mặt đường thành hai phần bằng nhau thành hai chiều lưu thông riêng biệt, mỗi phần đường rộng 10 mét, mỗi phần đường có 03 làn đường, mỗi làn đường có chiều rộng 3,5 mét được phân định bằng cách vạch kẻ sơn đường màu trắng. Hai bên phía ngoài mép lề đường có bố trí hành lang dành cho người đi bộ rộng 04 mét được lát gách bằng phẳng, phần tiếp giáp hành lang và mép lề đường là thềm hành lang bằng bê tông rộng 0,6 mét. Trên hàng lang dành cho người đi bộ có trồng cây xanh. Lấy trụ điện số 60B trên hành lang đường ĐH 00 trên lề phải theo hướng đã chọn là vật cố định làm điểm chuẩn. Hiện trường để lại: 01 (Một) xe ô tô biển số 61K - 098.xx; 01 (Một) xe ô tô biển số 61A - 477.xx; 01 (Một) vết sạc lốp bánh xe tô tô biển số 61K - 098.xx; 01 (Một) khu vực mảnh vỡ do hai phương tiện va chạm vào nhau để lại.

Sau tai nạn giao thông xe ô tô biển số 61K - 098.xx dừng trên mép lề phải, đầu xe quay về hướng ngã 3 T và lệch hướng sang trái, đuôi xe hướng về Khu công nghiệp KSB và lệch hướng vào hành lang dành cho người đi bộ bên phải. Khoảng cách từ trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 61K - 098.xx đo vào lề chuẩn là 0,75 mét, khoảng cách từ trục bánh trước bên trái đo vào lề là 1,5 mét. Khoảng cách từ trục bánh trước bên phải của xe

ô tô 61K - 098.xx đo đến trục sau bên trái của xe ô tô 61A - 477.xx là 3,1 mét, khoảng cách từ trụ bánh sau bên phải của xe ô tô 61K - 098.xx đo đến điểm chuẩn là 13,2 mét.

Sau tai nạn giao thông xe ô tô biển số 61A - 477.xx đỗ trên hành lang bên phải đường ĐH 00, đầu xe quay về hướng ngã 3 T và lệch hướng sang phải, đuôi xe hướng về Khu công nghiệp KSB và lệch hướng ra đường ĐH 00. Khoảng cách từ trục bánh sau bên trái đo ra lề đường là 1,5 mét, khoảng cách từ trục bánh trước bên trái đo ra lề đường là 2,7 mét.

Vết sạc lốp dài 1,9 mét có hướng từ hướng Khu công nghiệp KSB đến ngã 3 T và lệch hướng từ đường ĐH 00 vào hành lang dành cho người đi bộ bên phải. Điểm đầu vết sạc tại vị trí tiếp xúc của mặt hoa lốp bánh trước bên phải của xe ô tô 61K - 098.xx với mặt thềm hành lang sau tai nạn, điểm cuối vết sạc đo ra lề đường là 1,3 mét.

Khu vực mảnh vở kích thước 5,7 x 2,6 mét trải rộng từ làn đường thứ ba đến hành lang bên phải. Khoảng cách từ trục bánh sau bên trái của xe ô tô 61A - 477.xx đo đến khu vực mảnh vở là 1,4 mét, khoảng cách từ đầu khu vực mảnh vỡ đo ra lề đường là 1,2 mét.

Cây xanh được trồng trên hành lang bên phải đường ĐH 00: Khoảng cách từ gốc cây đo ra lề đường là 3,7 mét đo đến trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển số 61A - 477.xx là 1,2 mét, phần gốc cây tiếp giáp với phần đầu của xe ô tô biển số 61A - 477.xx tại mặt tiếp xúc thân cây bị trầy tróc vỏ kích thước 0,85 x 0,1 mét.

Xác định điểm đụng căn cứ vào vết sạc lốp, căn cứ vào khu vực mảnh vỡ và vị trí đỗ của 02 xe ô tô sau tai nạn, xác định điểm đụng như sau: Điểm đụng nằm trên hành lang bên phải đường ĐH 00, khoảng cách từ điểm đụng đo ra lề là 0,7 mét, khoảng cách từ điểm đụng đo đến trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển số 61K - 098.xx là 0,7 mét, khoảng cách từ điểm đụng đo đến trục bánh sau bên trái của xe ô tô 61A - 477.xx là 2,4mét.

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Hữu H lúc 21 giờ 35 phút ngày 27/6/2022 xác định: Nồng độ cồn trong hơi thở của Hải là 1,177 m/L.

Tại Bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 45/KLHĐ-ĐGTS ngày 18/7/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Bắc Tân Uyên, kết luận: Thiệt hại về tài sản đối với xe 61A - 477.xx khi xảy ra tai nạn vào ngày 27/6/2022 là 236.000.000 đồng (Hai trăm ba mươi sáu triệu đồng).

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên tạm giữ các tài liệu đồ vật có liên quan gồm:

- 01 (Một) Xe ô tô biển số 61K - 098.xx bị hư hỏng;
- 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 61K - 098.xx;
- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 61K - 098.xx;
- 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng B2 số 790178015071 tên Lê Hữu H;
- 01 (Một) Căn cước công dân số: 074098000673 tên Lê Hữu H;
- 01 (Một) Xe ô tô biển số 61A - 477.xx bị hư hỏng;
- 01 (Một) Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô 61A - 477.xx;
- 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 61A - 477.xx (bản sao);
- 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 61A - 477.xx.

Ngày 05/4/2023, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên đã khởi tố vụ án hình sự, khởi tố bị can, áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú đối với Lê Hữu H để điều tra về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xử tài sản, đồ vật, tài liệu bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu tự sửa chữa, quản lý sử dụng theo Điều 106 Bộ luật Hình sự bao gồm: Ngày 19/7/2022, xử lý trả lại xe ô tô biển số 61A - 477.xx cùng 01 (Một) Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô, 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô (bản sao) và 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô nêu trên cho bị hại Nguyễn Quốc T tự sửa chữa, sử dụng. Ngày 01/8/2022, xử lý đồ vật tài liệu số 15 trả lại xe ô tô biển số 61K - 098.xx cùng 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô và 01 (Một) Căn cước công dân số 074098000673 mang tên Lê Hữu H cho bị cáo Lê Hữu H tự sửa chữa sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Hữu H cùng cha mẹ bị cáo là ông Lê Hữu H1, bà Bùi Thị N đã bồi thường số tiền 250.000.000 đồng (Hai trăm năm mươi triệu đồng) cho ông Nguyễn Quốc T. Trong đó, số tiền ông H1, bà N đã cho bị cáo mượn để bồi thường thiệt hại là 200.000.000đ, bị cáo trực tiếp bồi thường cho bị hại 50.000.000đ.

Ông H1, bà N xác định số tiền 200.000.000đ nói trên, ông bà tự nguyện cho bị cáo H để bồi thường khắc phục hậu quả vụ tai nạn, ông H1, bà N không yêu cầu bị cáo hoàn trả lại. Bị hại Nguyễn Quốc T có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H và không yêu cầu bồi thường gì khác.

Đối với hành vi đỗ xe trên vỉa hè dành cho người đi bộ bên lề phải đường ĐH 00 của ông Nguyễn Quốc T, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đã chuyển hồ sơ vi phạm hành chính đến Công an huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đề nghị xử phạt hành chính theo thẩm quyền.

Tại Cáo trạng số 37/CT-VKS-BTU, ngày 20/6/2023, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên đã truy tố bị cáo Lê Hữu H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Sau hai lần Tòa án đã trả hồ sơ yêu cầu Viện Kiểm sát điều tra bổ sung làm rõ các tình tiết có liên quan trong vụ án và xác định thẩm quyền truy tố nhưng Viện Kiểm sát không thống nhất quan điểm của Tòa án vẫn bảo lưu quan điểm truy tố bị cáo Lê Hữu H như nội dung Cáo trạng số 37/CT-VKS-BTU. Ngày 07/6/2024 Tòa án thụ lý vụ án và xét xử vụ án theo truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên.

* Tại phiên tòa sơ thẩm:

- Đại diện Viện Kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như nội dung bản cáo trạng số 37/CT-VKS-BTU, không thay đổi, bổ sung, rút truy tố đối với bị cáo Lê Hữu H. Đại diện Viện Kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Hữu H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260,

điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Lê Hữu H 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo ấn định thời gian thử thách là 05 (Năm) năm. Về tài liệu, đồ vật thu giữ cơ quan điều tra đã xử lý xong đúng quy định tại Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự nên không xem xét. Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo H 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 790178015071 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 01/6/2020.

Về trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo Lê Hữu H và bị hại Nguyễn Quốc T đã thỏa thuận bồi thường xong nên không đặt ra xem xét.

Bị cáo nhận tội nên không tranh luận gì khác sau khi đại diện Viện Kiểm sát luận tội. Bị cáo nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về việc vắng mặt của những người tham gia tố tụng: Bị hại ông Nguyễn Quốc T, những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án Lê Hữu H1, Bùi Thị N, người làm chứng chị Phạm Thị Thủy T vắng mặt tại phiên tòa, trong đó bị hại T, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án Lê Hữu H1, Bùi Thị N có đơn đề nghị xét xử vắng mặt họ. Quá trình điều tra những người tham gia tố tụng kể trên đã có lời khai rõ ràng nên việc vắng mặt của những người tham gia tố tụng nói trên không làm ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đề nghị xét xử vắng mặt những người trên, bị cáo không có ý kiến gì. Căn cứ Điều 292, 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử vắng mặt bị hại, những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng.

[3] Tại phiên tòa, bị cáo Lê Hữu H đã khai báo thành khẩn về hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác, biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 20 giờ 50 phút ngày 27/6/2022, Lê Hữu H điều khiển xe tô hiệu Ford biển số 61K - 098.xx trong tình trạng đã sử dụng rượu bia, nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo H đo được tại thời điểm gây tai nạn là 1,177 m/L. Do không làm chủ được tay lái khi đã sử dụng rượu bia, bị cáo đã điều khiển xe ô tô biển số 61K - 098.xx lao lên lề phải va chạm với xe ô tô hiệu Honda Accord

biển số 61A - 477.xx của ông Nguyễn Quốc T đang đỗ trên vỉa hè ở lề phải đường ĐH 00 làm thiệt hại về tài sản đối với xe 61A - 477.xx trị giá 236.000.000 đồng (Hai trăm ba mươi sáu triệu đồng). Hành vi nêu trên do bị cáo Lê Hữu H thực hiện đã vi phạm quy định tại khoản 8 và khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng về tài sản. Do đó hành vi vi phạm nêu trên đã đủ các yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bắc Tân Uyên truy tố bị cáo Lê Hữu H về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại nghiêm trọng về tài sản của người khác, thiệt hại về tài sản phải sửa chữa trên 200.000.000đ. Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, cần quyết định mức hình phạt nghiêm khắc tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội do bị cáo đã gây ra đủ sức răn đe, giáo dục người phạm tội cũng như có tác dụng giáo dục ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông trong cộng đồng hiện nay.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo đã tỏ thái độ thành khẩn và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội, bị cáo đã bồi thường, khắc phục toàn bộ hậu quả sau tai nạn nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra bị hại Nguyễn Quốc Tuấn đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo nên cần áp dụng khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự giảm nhẹ thêm một phần hình phạt cho bị cáo Hải.

[7] Từ những phân tích trên, xét thấy, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và 01 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự). Xét thấy bị cáo đủ các điều kiện để được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự và được hướng dẫn tại Nghị quyết hợp nhất số 02/2022/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Việc cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung và không ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự xã hội tại địa phương nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng án treo.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Đối với xe ô tô hiệu Honda Accord biển số 61A - 477.xx do ông Nguyễn Quốc T đứng tên đăng ký chủ sở hữu, sau khi định giá xác định thiệt hại, ngày 19/7/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Tân Uyên đã xử lý trả lại cho ông Nguyễn Quốc T tự sửa chữa sử dụng là đúng quy định nên không đặt ra xem xét.

- Đối với xe ô tô hiệu Ford biển số 61K - 098.xx do Lê Hữu H đứng tên đăng ký chủ sở hữu, cơ quan Cảnh sát điều tra đã xử lý trả lại cho bị cáo Lê Hữu H quản lý sử dụng là đúng quy định nên không xem xét lại.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng B2 số 790178015071 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 01/6/2020 có giá trị đến ngày 01/6/2030, xét thấy không cần thiết cấm bị cáo hành nghề lái xe theo khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự nên tuyên trả lại cho bị cáo Lê Hữu H.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Hữu H đã bồi thường số tiền 250.000.000 đồng (Hai trăm năm mươi triệu đồng) cho ông Nguyễn Quốc T, ông T không yêu cầu bồi thường gì khác nên không đặt ra xem xét.

[10] Mức hình phạt, xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp do đại diện Viện Kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[11] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, Điều 47, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Áp dụng khoản 2 Điều 106, điểm d khoản 1 Điều 125, khoản 2 Điều 136, khoản 1 và 4 Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Áp dụng các điều 2, 4, 5 Nghị quyết hợp nhất số 02/2022/VBHN-TANDTC, ngày 07/9/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Lê Hữu H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Xử phạt bị cáo Lê Hữu H 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (Năm) năm, tính từ ngày tuyên án (Ngày 08/8/2024).

Giao bị cáo Lê Hữu H cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện B, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Lê Hữu H thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 41/2024/HSST-LCCT, ngày 07/6/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bắc Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đối với bị cáo Lê Hữu H.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét.

3. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Trả lại cho bị cáo Lê Hữu H 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng B2 số 790178015071 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 01/6/2020.

(Theo biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 21 tháng 6 năm 2023 của Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Bắc Tân Uyên).

4. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Lê Hữu H phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương (1);
- VKSND tỉnh Bình Dương (1);
- PV 06 - Công an tỉnh Bình Dương(1);
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương (1);
- VKSND huyện Bắc Tân Uyên (1);
- Công an huyện Bắc Tân Uyên (1);
- THAHS H. Bắc Tân Uyên(1);
- Chi cục THADS H. Bắc Tân Uyên (1);
- Bị cáo Lê Hữu H (1);
- Bị hại Nguyễn Quốc T (1);
- Lưu HSVA, VT (2).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Thanh