

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHƯƠNG MỸ - TP HÀ NỘI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **66/2025/HS-ST**
Ngày: **09-5-2025.**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯƠNG MỸ - TP HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông **Tưởng Ngọc Tuấn**

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông **Phạm Tiến Lợi**

Bà **Nguyễn Thị Hà**

- Thư ký phiên toà: Bà **Nguyễn Thị Thảo** - Thư ký TAND huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ tham gia phiên toà: Bà **Triệu Thị Hồng** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 09 tháng 5 năm 2025 tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 59/2025/TLST-HS ngày 18 tháng 4 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 58/2025/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Tính, sinh năm 1988; Giới tính: Nam; Đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn Tiến Ân, xã Thủy Xuân Tiên, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội; trình độ văn hóa: 6/12; nghề nghiệp: Lái xe; dân tộc: kinh; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Thêm và bà Nguyễn Thị Nụ; có vợ là Nguyễn Thị Hà; có 02 con, lớn sinh năm 2020 và nhỏ sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị bắt tạm giữ từ ngày 01/01/2025 đến ngày 10/01/2025. Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông **Trịnh Văn Hải**, sinh năm 1960 (đã chết).

- Đại diện gia đình bị hại: Anh **Trịnh Việt Anh**, sinh năm 1998 (con ông Hải); trú tại: Thôn 2, xã Đại Yên, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Tính làm lái xe hợp đồng cho Công ty Cổ phần bê tông Chèm Xuân. Anh Tính được Công ty giao điều khiển xe ô tô BKS 29K-085.32, nhãn hiệu HOWO, loại xe trộn bê tông, mục đích hàng ngày chở Bê tông cho Công ty Mai (có Giấy phép lái xe hạng C, giá trị sử dụng đến ngày 15/07/2026, đủ điều kiện điều khiển xe ô tô trộn bê tông BKS 29K-085.32). Khoảng 07h00' sáng ngày 01/01/2025, Tính điều khiển xe ô tô trên di chuyển từ xã Hoàng Diệu về Lương Sơn, Hòa Bình. Trên đường về, anh Tính điều khiển xe ô tô di chuyển trên đường Máng 7 hướng xã Hoàng Diệu đi TT Chúc Sơn, khi đến ngã 4 thuộc TT Chúc Sơn, anh Tính điều khiển xe rẽ trái, tham gia giao thông trên đường TL419 hướng Chúc Sơn đi Quảng Bị. Khi gần đến khu vực ngã 3 trường THPT Chương Mỹ A, giao với đường Nguyễn Văn Trỗi, lúc này phía trước cùng chiều anh Tính có xe ô tô thu gom rác của Công ty môi trường đô thị Xuân Mai BKS 29K-019.56 do anh Bùi Đình Hoàn điều khiển đang dừng để thu gom rác thải. Đi phía sau, cùng chiều với xe ô tô này là xe mô tô không đeo BKS (nhãn hiệu Yamaha Janus, màu sơn trắng) do ông Trịnh Văn Hải điều khiển. Tại ngã ba có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông. Do anh Tính chỉ tập trung nhìn đèn tín hiệu, không chú ý quan sát phía trước, nên không phát hiện thấy xe mô tô do ông Hải điều khiển đang đi phía trước, cùng chiều bên phải so với chiều đi của mình. Bởi vậy, anh Tính đã tiếp tục điều khiển xe ô tô vượt bên trái xe mô tô do ông Hải điều khiển, chuyển hướng rẽ phải để đi về hướng đường Nguyễn Văn Trỗi. Trong khi vượt xe mô tô do ông Hải điều khiển, anh Tính điều khiển xe ô tô đi quá sát với xe mô tô do ông Hải điều khiển, dẫn đến ốp kim loại bảo vệ bình hơi bên phải xe ô tô đã va chạm vào đèn xi nhan bên trái, phía sau xe mô tô do ông Hải điều khiển, làm ông Hải bị mất lái đổ về bên trái theo chiều đi của mình. Sau khi ông Hải bị ngã xuống đường thì bị bánh sau của xe ô tô BKS 29K-019.56 chèn qua vùng đầu, lưng dẫn đến tử vong tại hiện trường.

Ngày 01/01/2025, anh Nguyễn Văn Tính đến Công an huyện Chương Mỹ đầu thú khai nhận hành vi phạm tội của bản thân.

* Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô BKS 29K-019.56 nhãn hiệu Huyndai New porter H150/MTV-CR do anh Bùi Đình Hoàn điều khiển; 01 xe ô tô trộn bê tông BKS 29K-085.32 nhãn hiệu HOWO do anh Nguyễn Văn Tính điều khiển; 01 xe mô tô không đeo BKS nhãn hiệu Yamaha Janus, số khung C810GY013592, số máy E3X8E013591 do anh Trịnh Văn Hải điều khiển.

Ngày 01/01/2025, Cơ quan điều tra kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở và kiểm tra chất ma túy trong nước tiểu đối với anh Bùi Đình Hoàn. Kết quả đo nồng độ cồn: 0,000mg/l khí thở. Kết quả test ma túy: Âm tính với chất ma túy.

Ngày 01/01/2025 và ngày 03/01/2025, Cơ quan điều tra kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở và kiểm tra chất ma túy trong máu đối với bị can Nguyễn Văn Tính. Kết quả đo nồng độ cồn: 0,000mg/l khí thở. Kết quả test ma túy: Âm tính với chất ma túy.

*** Về hiện trường vụ tai nạn giao thông:**

Căn cứ sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường, xác định nơi xảy ra tai nạn giao thông tại đường TL419 thuộc TDP Yên Sơn, TT Chúc Sơn, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội. Hiện trường đã bị xáo trộn một phần do việc đưa nạn nhân đi cấp cứu và các phương tiện giao thông qua lại.

Nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường các ngã ba giao nhau đường TL419 và đường Nguyễn Văn Trỗi, mặt đường trải nhựa aphan bằng phẳng rộng 8m20, có vạch kẻ sơn đứt đoạn ở trên đường, phân chia chiều hướng đi của các phương tiện, mỗi bên rộng 4m10, hai bên có vỉa hè dành cho người đi bộ rộng 03m, có hệ thống biển báo giao thông đường bộ, biển chỉ dẫn các hướng đi, có hệ thống tín hiệu đèn giao thông, vạch dừng tín hiệu đèn giao thông, vạch kẻ đường, có biển phụ tại cột đèn tín hiệu giao thông “Đèn đỏ xe máy được rẽ phải”, nằm bên phải đường theo hướng đường TL419-Nguyễn Văn Trỗi.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

+ Xe ô tô BKS 29K-019.56: Phía sau thùng xe ô tô bên trái có dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu đen trên diện (10x0,9)cm điểm thấp nhất cách đất 94cm, điểm gần nhất cách đầu phía dưới của thùng xe là 3cm (dấu vết 1). Cách vết 1 về phía trên 7cm là dấu vết trượt xước mặt sơn xanh trên diện (8x1)cm điểm thấp nhất cách đất 99cm, điểm gần nhất cách đầu phía dưới của thùng xe là 8cm (dấu vết 2). Dấu vết 1 cách dấu vết 2 là 5cm.

+ Xe ô tô BKS 29K-085.32: Thanh kim loại bảo vệ bình hơi ở bên phải sườn xe ô tô có dấu vết trượt xước mặt bụi đất, mặt sơn trên diện (19x7)cm điểm gần nhất cách đầu phía trên cùng của thanh kim loại này là 14cm, điểm cao nhất cách đất 53cm, điểm thấp nhất cách đất 46cm. Chiều hướng của dấu vết là từ trước về sau, từ trên xuống dưới (dấu vết 1), cách điểm cuối của dấu vết 1 về phía đuôi xe 30cm có dấu vết trượt xước mặt bụi đất bám dính chất màu đen trên diện (7x4)cm, điểm gần nhất cách mặt đất 52cm, điểm cao nhất cách đất 56cm. Tại trục đỡ giảm xóc phía sau bên phải phía sau xe ô tô có vùng

chất màu nâu đỏ ở đầu ngoài của trục điểm thấp nhất cách đất 67cm. Mặt lặn bánh xe hàng cuối cùng ở lớp thứ 2 (từ bên phải sang bên trái) có bám dính chất màu nâu đỏ xiên diện (5x2)cm điểm gần nhất cách chữ W trên hàng chữ Wind long là 37cm. Chấn bụn hàng bánh sau bên phải bám dính rải rác chất màu nâu đỏ xiên diện (16x5)cm điểm gần nhất cách điểm trên cùng của chấn bụn này là 16cm.

+ Xe mô tô không đeo BKS nhãn hiệu Yamaha Janus: Mặt gương đèn xi nhan xin đường phía sau bên trái có dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu vàng trên diện (0,4x2,3)cm, điểm thấp nhất cách đất 56cm. Thanh bảo hiểm phía sau yên xe phía bên trái có dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu trắng, vàng trên diện (18x0,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 78cm, điểm cao nhất cách đất 83cm, điểm gần nhất cách đầu thanh kim loại này 13cm. Đầu ngoài bàn đạp trục chân chống sau của xe có dấu vết trượt xước kim loại không rõ chiều hướng có diện (0,8x0,8)cm. Ốp nhựa bên trái khung xe có dấu vết trượt xước mất sơn trên diện (26x5)cm, điểm thấp nhất cách đất 22cm, điểm gần nhất cách đầu trên của ốp nhựa 12cm. Cánh yếm chắn gió bên trái có dấu vết trượt xước nhựa trên diện (36x8)cm, điểm thấp nhất cách đất 38cm, điểm cao nhất cách đất 70cm. Đầu phía xiên chấn bụn bánh trước có dấu vết trượt xước nhựa trên bề mặt có bám dính bụi đất (dạng bột đá) có diện (9x5)cm, điểm thấp nhất cách đất 45cm. Đầu tay nắm bên phải có dấu vết xước nhựa bám dính chất màu xanh trên diện (2x0,2)cm, điểm thấp nhất cách đất 99cm. Đầu ngoài tay phanh bên phải có dấu vết trượt xước kim loại trên bề mặt bám dính chất màu xanh trên diện (2x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 98cm.

Tại Bản kết luận giám định số 1091 ngày 04/02/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an TP Hà Nội kết luận:

“1. Dấu vết va chạm, dấu vết va chạm đầu tiên giữa xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Janus không đeo BKS và xe ô tô trộn bê tông BKS: 29K - 085.32:

- Dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu vàng (dạng sơn) trên diện (2,3x0,4)cm ở mặt ngoài đèn xi nhan phía sau bên trái xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Janus không đeo BKS, chiều hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên (Ảnh A3+A4 - Bản ảnh giám định) **phù hợp với** dấu vết trượt xước, mất sơn màu vàng trên diện (18x0,3)cm ở mặt ngoài phía trước thanh kim loại phía dưới bảo vệ bình hơi sườn bên phải xe ô tô trộn bê tông BKS: 29K - 085.32, chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới (Ảnh B3+B4 - Bản ảnh giám định) - là dấu vết va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen, bám dính chất màu vàng và trắng (dạng sơn) trên diện (18x0,5)cm ở mặt ngoài bên trái thanh bảo hiểm phía sau yên xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Janus không đeo BKS (khi xe ở trạng thái

ngiêng bên trái), chiều hướng từ sau ra trước, từ dưới lên trên (Ảnh A5+A6 - Bản ảnh giám định) **phù hợp với** dấu vết trượt xước, mất sơn màu vàng và trắng trên diện (34x1)cm ở mặt ngoài phía trước thanh kim loại phía dưới bảo vệ bình hơi sườn bên phải xe ô tô trộn bê tông BKS: 29K - 085.32, chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới (Ảnh B5+B6 - Bản ảnh giám định).

- Dấu vết va chạm đầu tiên giữa 02 (hai) phương tiện trên ở khoảng phía trước dấu vết cà xước (6) ở làn đường bên phải theo chiều Hà Đông - Quảng Bị theo sơ đồ hiện trường.

2. Dấu vết va chạm trên xe ô tô BKS: 29K - 019.56:

Dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất màu đen trên diện (10x0,9)cm ở mặt ngoài phía sau thành thùng bên trái xe, chiều hướng từ sau ra trước (Ảnh C4-C6 - Bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày có chất màu đen tạo ra.

- Dấu vết còn lại trên xe không đủ yếu tố giám định.

3. Không xác định được dấu vết va chạm, dấu vết va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS: 29K - 019.56 với xe ô tô trộn bê tông BKS: 29K - 085.32 và xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Janus không đeo BKS.

4. Không xác định được dấu vết va chạm, dấu vết va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS: 29K - 019.56 với xe ô tô trộn bê tông BKS: 29K - 085.32 và xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Janus không đeo BKS trên mặt đường tại hiện trường ở làn đường nào.”

* Khám nghiệm tử thi:

Tử thi được xác định là: Ông Trịnh Văn Hải SN 1960, HKTT: Thôn 2, xã Đại Yên, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 62/26/KLGĐTT-TTPY ngày 20/01/2025 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Hà Nội, kết luận:

“IV. KẾT LUẬN

1. Các kết quả chính:

* Kết quả khám nghiệm:

Nhiều vết sây sát, bầm tím, rách da trên cơ thể; Ngực mất vững; Sây sát, bầm tím da vùng ngực, bụng và vùng trên vai phải; Bầm tím da vùng lưng, mạn sườn trái. Trên diện bầm tím da này có các vết bầm tím da hình zích zắc, song

song nhau cách nhau 6,5cm, mỗi cạnh bầm tím da hình zích zắc kích thước khoảng 3,5cm (dạng vân hoa lớp);

Vùng đầu va chạm với vật tày, vật tày có cạnh lực tác động rất mạnh gây: Biến dạng, rách da vùng đầu, mặt; Bầm tụ máu tổ chức dưới da; Rách màng cứng; Dập não, tiểu não và thân não; Vỡ phức tạp xương vòm sọ và xương nền sọ.

* Kết quả xét nghiệm, giám định khác: Kết quả giám định mô bệnh học: Dập não, dập tiểu não, dập cầu não.

- Kết quả giám định độc chất: Mẫu máu của nạn nhân Trịnh Văn Hải giám định: Không tìm thấy Ethanol, Methanol; Mẫu máu của nạn nhân Trịnh Văn Hải giám định: Không tìm thấy các chất ma túy nêu trên.

2. Kết luận: Kết luận nguyên nhân chết: Nạn nhân Trịnh Văn Hải, sinh năm 1960 tử vong do: Chấn thương sọ não nặng./.”

* Nguồn gốc phương tiện thu giữ:

- Xe ô tô trộn bê tông BKS 29K-085.32, nhãn hiệu HOWO, màu sơn vàng chủ sở hữu là Công ty Cổ phần bê tông Chèm Xuân Mai, do ông Nguyễn Thanh Tuấn làm giám đốc. Ngày 07/02/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chương Mỹ ra Quyết định xử lý vật chứng trả xe ô tô trên cho Công ty Cổ phần bê tông Chèm Xuân Mai quản lý và sử dụng.

- Xe mô tô không đeo BKS, nhãn hiệu Yamaha Janus, màu sơn trắng số khung C810GY013592, số máy E3X8E013591: Qua xác minh xác định xe mô tô trên được đăng ký BKS 29X1-537.49, chủ sở hữu là chị Trịnh Thị Lan Anh (con gái của nạn nhân Trịnh Văn Hải). Ngày 07/02/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chương Mỹ trả xe mô tô trên cho anh Trịnh Việt Anh (người được chị Trịnh Thị Lan Anh uỷ quyền) quản lý và sử dụng.

- Xe ô tô BKS 29K-019.56 chủ sở hữu là Công ty môi trường đô thị Xuân Mai do ông Nguyễn Ngọc Oanh làm giám đốc. Ngày 14/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện Chương Mỹ ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô trên cho Công ty môi trường đô thị Xuân Mai quản lý sử dụng.

* Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi xảy ra tai nạn, gia đình bị can Nguyễn Văn Tính đã bồi thường cho gia đình ông Trịnh Văn Hải số tiền là 200.000.000 đồng. Gia đình ông Hải đã nhận đủ số tiền trên, không đề nghị bồi thường thêm gì khác và có đơn xin giảm nhẹ TNHS cho lái xe Nguyễn Văn Tính gửi Cơ quan điều tra.

Tại cáo trạng số 57/CT-VKS ngày 15/4/2025, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ đã truy tố Nguyễn Văn Tính về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ sau khi phân tích, giữ nguyên quan điểm truy tố đúng như cáo trạng và truy tố đối với Nguyễn Văn Tính theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS; đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tính phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự; Đề nghị xử phạt Nguyễn Văn Tính từ 15 - 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 -36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện cho bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật;

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn Tính thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện cho gia đình bị hại đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện gia đình bị hại và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Cơ quan điều tra Công an Huyện Chương Mỹ, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình Điều tra, Truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại về quyết định, hành vi của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn Tính thừa nhận: Bị cáo làm lái xe hợp đồng cho Công ty Cổ phần bê tông Chèm Xuân, bị cáo được Công ty giao

điều khiển xe ô tô BKS 29K-085.32, nhãn hiệu HOWO, loại xe trộn bê tông, bị cáo có Giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 07h00' sáng ngày 01/01/2025, bị cáo Tính điều khiển xe ô tô trên từ khu vực sản xuất bê tông của công ty ở xã Nhuận Trạch, Lương Sơn, Hòa Bình đến xã Hoàng Diệu, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội để đổ bê tông làm đường. Sau khi đổ bê tông xong, anh Tính điều khiển xe ô tô trên di chuyển từ xã Hoàng Diệu về Lương Sơn, Hòa Bình. Trên đường về, anh Tính điều khiển xe ô tô di chuyển trên đường Máng 7 hướng xã Hoàng Diệu đi TT Chúc Sơn, khi đến ngã 4 thuộc TT Chúc Sơn, anh Tính điều khiển xe rẽ trái, tham gia giao thông trên đường TL419 hướng Chúc Sơn đi Quảng Bị. Khi gần đến khu vực ngã 3 trường THPT Chương Mỹ A, giao với đường Nguyễn Văn Trỗi, lúc này phía trước cùng chiều anh Tính có xe ô tô thu gom rác của Công ty môi trường đô thị Xuân Mai BKS 29K-019.56 đang dừng để thu gom rác thải. Đi phía sau, cùng chiều với xe ô tô này là xe mô tô không đeo BKS (nhãn hiệu Yamaha Janus, màu sơn trắng) do ông Trịnh Văn Hải điều khiển, bị cáo điều khiển xe ô tô vượt bên trái xem chỗ rác và xe mô tô do ông Hải điều khiển để chuyển hướng rẽ phải để đi về hướng đường Nguyễn Văn Trỗi. Trong khi tránh xe mô tô do ông Hải điều khiển và xe chở rác cùng chiều, lúc này xe mô tô ông Hải cũng tránh xe chở rác nên dẫn đến ốp kim loại bảo vệ bình hơi bên phải xe ô tô đã va chạm vào đèn xi nhan bên trái, phía sau xe mô tô do ông Hải điều khiển, làm ông Hải bị mất lái đổ về bên trái theo chiều đi của mình. Sau khi ông Hải bị ngã xuống đường thì bị bánh sau của xe ô tô BKS 29K-019.56 chèn qua vùng đầu, lưng dẫn đến tử vong tại hiện trường. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở để kết luận hành vi của bị cáo đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2]. Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm tới tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, do vậy cần phải xử lý nghiêm khắc đối với bị cáo mới đủ răn đe giáo dục bị cáo, cũng như phòng ngừa chung.

[3]. Đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Bị cáo có tình tiết giảm nhẹ là sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã đến cơ quan công an trình báo; tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội, hành vi của bị cáo là lỗi vô ý; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và đại diện bị hại cũng có

đơn đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo, mặt khác đề xảy ra tai nạn cũng có một phần lỗi của bị hại khi tránh xe trở rác cũng không chú ý quan sát. Đó là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của BLHS, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng mức hình phạt tù có điều kiện cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, do vậy Hội đồng xét xử ghi nhận sự tự nguyện.

[5]. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Tính 01 giấy phép lái xe ngay tại phiên tòa.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn Tính** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt **Nguyễn Văn Tính 15 (mười lăm) tháng tù** nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Tính cho UBND xã Thủy Xuân Tiên, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội và gia đình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã được hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Tính 01 giấy phép lái xe (đã trả tại phiên tòa).

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Văn Tính phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331 Bộ luật tố tụng hình sự bị cáo, đại diện gia đình bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận

- TA TP Hà Nội
- VKS; CA, - THADS huyện Chương Mỹ;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu hs

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trưởng Ngọc Tuấn