

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ V
TỈNH PHÚ THỌ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 170 /2023/HS-ST
Ngày 14/12/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ V - TỈNH PHÚ THỌ

- Với hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Cẩm Vân

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Ngọc Chín

2. Ông Trần Đình Đậu

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Hoàng Diệp - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố V, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố V, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Hải - Kiểm sát viên

Ngày 14 tháng 12 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố V, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 162 /2023/HS-ST ngày 27/10/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 217/QĐXXST-HS ngày 03/11/2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 69/QĐ-HPT ngày 16/11/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lã Việt T**, Sinh ngày: 02/4/1989 tại thành phố V, tỉnh Phú Thọ; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Khu 4, xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông: Lã Văn M và con bà Nguyễn Thị Y, sinh năm: 1959; chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Lã Việt T bị Công an thành phố V, tỉnh Phú Thọ xử lý vi phạm hành chính theo Quyết định số 97 ngày 01/6/2019 về hành vi đánh nhau.

Bị cáo không bị bắt tạm giữ. Bị cáo bị khởi tố và áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 20/6/2023 đến ngày 20/9/2023. Hiện bị cáo đang tại ngoại tại Khu 4, xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ, Có mặt

***Người bào chữa cho bị cáo:** Bà Bùi Thu H1, sinh năm 1984

Là trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Phú Thọ, có đơn xin xét xử vắng mặt

*** Bị hại:** Bà Nguyễn Thị Minh H, sinh năm 1950 (Đã chết)

Trú tại: Khu 8, phường T, thành phố V, tỉnh Phú Thọ.

***Đại diện hợp pháp của bị hại:**

1. Anh Nguyễn Mạnh H2, sinh năm 1976

Địa chỉ: Phường Tiên Cát, thành phố V, tỉnh Phú Thọ

2. Chị Nguyễn Thị Thúy H3, sinh năm 1978

Địa chỉ: Khu 8, phường T, thành phố V, tỉnh Phú Thọ.

3. Anh Nguyễn Trọng H4, sinh năm 1982

Trú tại: Khu 4, phường V2, thành phố V, tỉnh Phú Thọ.

***Người được anh H2, chị H3 ủy quyền tham gia tố tụng:**

Anh Nguyễn Trọng H4, sinh năm 1982

Trú tại: Khu 4, phường V2, thành phố V, tỉnh Phú Thọ, có mặt

*Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Chị Lã Thị N, sinh năm 1986

ĐKHKT: Xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Do không có việc làm ổn định, Lã Việt T lái xe ôm khi có khách thuê. Khoảng 7 giờ ngày 21/3/2023, T điều khiển xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96, nhãn hiệu HONDA WAVE ALPHA, màu đen xám, số khung: RLHHC1215DY081168, số máy: HC12E5081381 (T có giấy phép lái xe hạng A1) chở theo một người đàn ông là khách đi xe (T không quen biết, không có thông tin gì của người này) đi từ bến xe V, tỉnh Phú Thọ đi trên đường Hùng Vương theo hướng từ phường T đi phường Bạch Hạc. Khi đi đến gần ngã năm giao nhau giữa đường Hùng Vương, đường Nguyễn Tất Thành và đường đi phố Hòa Bình, phường Bến Gót, T.P V, tỉnh Phú Thọ, T điều khiển xe mô tô đi ở làn giữa đường Hùng Vương (đường chia làm 03 làn) thì điện thoại di động của T để ở trong túi quần bên trái đồ chuông, T cúi đầu xuống, dùng tay trái sờ vào túi quần. Do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền phía trước nên phần lốp bánh trước, chắn bùn trước của xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96 do T điều khiển đã đâm vào thanh ngang phía sau của chân chống, chắn bùn sau của xe đạp nhãn hiệu YONGMA, màu sơn đỏ do bà Nguyễn Thị Minh H điều khiển đi ở làn đường giữa cùng chiều phía trước làm xe mô tô và xe đạp đổ xuống đường. T và người khách ngồi phía sau xe mô tô không bị thương tích gì, bà H bị ngã nằm bất tỉnh trên đường, đầu chảy nhiều máu. Cùng lúc đó người khách do T chở bỏ đi khỏi hiện trường. T dựng xe mô tô, dắt xe để ở vỉa hè đường Hùng Vương rồi đưa bà H đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ. Sau đó bà H được đưa đi Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức, thành phố Hà Nội để điều trị. Hậu quả: Do thương tích nặng, đến khoảng 08 giờ ngày 07/4/2023 bà H tử vong; Xe mô tô BKS 19B1 - 202.96, xe đạp bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đường Hùng Vương thuộc phố Việt Hưng, phường Bến Gót, T.P V, tỉnh Phú Thọ là đường đôi, ở giữa có dải phân cách cố định, mặt đường tại vị trí xảy ra tai nạn là chiều đường hướng phường T đi phường Bạch Hạc rộng 10,30m được trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, mỗi chiều đường có vạch sơn màu trắng dạng đứt đoạn và vạch sơn màu trắng nét liền để chia đường thành 3 làn xe chạy. Trên chiều đường hướng phường T đi phường Bạch Hạc có biển báo hiệu phân chia làn xe chạy. Tiếp giáp với mép đường chiều Thanh Miếu đi Bạch Hạc có lối mở đi phố Hòa Bình - phường Bến Gót rộng 8,80m. Tiếp giáp với mép đường là vỉa hè có lát gạch bằng phẳng rộng 5,50m. Công tác khám nghiệm hiện trường được tiến hành trên đường Hùng Vương theo hướng phường T đi phường Bạch Hạc và được chọn làm hướng khám nghiệm. Lấy cột đèn số 12B trên vỉa hè bên phải đường theo chiều T đi Bạch Hạc làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải theo chiều T đi Bạch Hạc làm mép đường chuẩn. 01 vùng vết cày xước trên mặt đường kích thước dài 10m x rộng 0,60m x sâu 0,003m chiều hướng phường T đi phường Bạch Hạc. Từ điểm đầu của vết cách mép đường chuẩn là 3,30m, cách điểm đầu của dải phân cách cố định là 14,80m và

cách chân điểm mốc là 12,30m. Điểm cuối của vết cách mép đường chuẩn là 1,90m; 01 vết cày xước trên mặt đường kích thước dài 5,35m x rộng 0,05m x sâu 0,001m. Từ điểm đầu của vết cách mép đường chuẩn là 1,65m và cách điểm đầu vết (1) là 7,70m, điểm cuối của vết kéo dài theo hướng từ T đi Bạch Hạc, kết thúc ở bàn đạp để chân bên phải của xe đạp và cách mép đường chuẩn là 0,60m. 01 vùng vết dầu loang trên mặt đường không rõ hình dài 0,50m x rộng 0,40m. Tâm của vết cách mép đường chuẩn là 1,35m và cách điểm đầu vết cày xước; vùng chất dịch màu nâu đỏ không rõ hình trên mặt đường dài 2m x rộng 0,20m. Tâm của vết cách mép đường chuẩn là 1,30m và cách tâm vết dầu loang là 1,70m; 01 xe đạp màu đỏ nhãn hiệu YONGMA đổ nghiêng bên phải, đầu xe hướng đi phường Bạch Hạc, đuôi xe hướng đi phường T. Tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 0,45m. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 0,80m và cách tâm của vùng chất dịch màu nâu đỏ là 1,10m; xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96 trong trạng thái tắt máy, dựng đứng bằng chân chống chính trên vỉa hè, đầu xe hướng vào nhà dân, đuôi xe hướng ra đường Hùng Vương. Tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn là 2,70m. Tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn là 1,60m và cách tâm trục bánh sau bên phải xe đạp là 2,30m.

* *Khám nghiệm phương tiện:* Xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96, nhãn hiệu HONDA WAVE, màu xám, số khung: RLHHC1215DY081168, số máy: HC12E5081381, kích thước xe: dài 191,4cm x rộng 68,8cm x cao 107,5cm. Sau tai nạn xe để lại các dấu vết sau: Mặt lặn và má lốp bên trái bánh trước có cùng vết trượt xước sạch bụi kích thước 45cm x 3,5cm chiều hướng dấu vết ngược chiều tịnh tiến của bánh xe và từ ngoài vào tâm trục bánh xe, điểm đầu vết đo theo chiều tịnh tiến của bánh xe đến chân van là 13cm; mặt ngoài bên trái chắn bùn trước có vùng vết trượt xước bám dính chất màu đen kích thước 30cm x 0,3cm chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 58cm; đầu dây phanh kết nối trục bánh trước mặt trên có vết trượt xước sạch bụi kích thước 2,5cm x 1cm, chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 22cm; mặt ngoài bên trái ống giảm sóc phía trước bên trái có vết trượt xước bám dính chất màu đen kích thước 4cm x 0,2cm chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 48cm; mặt trước cánh yếm bên trái có vết trượt xước sạch bụi kích thước 7cm x 2,5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 30cm; gương chiếu hậu bên phải trong tình trạng không cố định. Gương chiếu hậu bên trái trong tình trạng không cố định, chân gương bị đẩy lệch từ trước về sau, từ trái sang phải. Điểm thấp nhất cách mặt đất 107cm; mặt ngoài đèn chuyển hướng phía trước bên trái và ốp nhựa phía trên bên trái cụm đèn có vùng vết trượt xước dạng mài mòn kích thước 11cm x 10cm, chiều hướng từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 102cm; để chân trước bên trái bị đẩy lệch từ trước về sau, từ trái sang phải; đầu tay lái bên trái có vết trượt xước kích thước 0,5cm x 0,5 cm, chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 105cm; đầu để chân sau bên trái có vết trượt xước kích thước 1cm x 0,3cm, chiều hướng từ dưới lên trên. Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống tay lái, hệ thống phanh, hệ thống còi, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu chuyển hướng hoạt động bình thường, hai lốp xe căng hơi.

Xe đạp nhãn hiệu YONGMA, màu sơn đỏ, kích thước xe: dài 190cm x rộng 55cm x cao 96cm sau tai nạn xe để lại những dấu vết sau: Chân chống đứng trong tình trạng mở bị đẩy lệch từ phải sang trái, từ sau về trước. Mặt trong thanh ngang

phía sau có vết trượt xước sạch bụi kích thước 5,5cm x 1cm, chiều hướng từ sau về trước, từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 23cm, điểm gần nhất cách điểm ngoài cùng bên phải thanh ngang là 3,5cm. Mặt ngoài thanh ngang bên phải chân chống phần phía sau có vùng vết trượt xước kích thước 9cm x 0,5cm, chiều hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 22cm; Tấm cao su gắn phía cuối chấn bunn sau mặt ngoài có vết trượt xước sạch bụi kích thước 2cm x 3 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 32,5 cm, chiều hướng từ sau về trước; Chấn bunn phía sau, phần phía sau bị đẩy lệch từ trái sang phải ép sát vào lớp xe. Mặt trên chấn bunn có vùng vết trượt xước kích thước 1 cm x 1,5cm chiều hướng từ sau về trước, từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 55cm. Thanh kim loại cố định chấn bunn sau vào trục bánh sau bên phải bị đẩy cong từ sau về trước, từ phải sang trái, mặt ngoài bên phải thanh kim loại có vùng vết trượt xước bám dính chất màu đen kích thước 23cm x 0,3cm, trên bề mặt bám dính chất màu đen chiều hướng từ sau về trước, thấp nhất cách mặt đất 36cm; Thanh kim loại cố định gác ba ga vào trục bánh sau bên phải bị đẩy cong từ sau về trước. Mặt sau và mặt ngoài bên phải thanh kim loại có vùng vết trượt xước kích thước 16cm x 0,7 cm, chiều hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 46cm. Mặt sau hộp xích có vùng vết trượt sạch bụi kích thước 9cm x 4cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 31cm; Khung kim loại đầu phía trên của lò xo bên phải chân chống mặt sau có vết nứt kim loại đẩy phần mặt từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 28cm. Mặt ngoài đầu bàn đạp bên phải có vùng vết trượt xước kích thước 1cm x 1cm; Đầu tay lái bên phải có vết trượt xước dạng mài mòn kích thước 0,6cm x 1,5cm chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 97 cm. Đầu tay lái bên trái có vết trượt xước dạng mài mòn kích thước 1,5cm x 0,5 cm, chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 97cm. Giỏ xe phía trước bị móp méo, rách, biến dạng. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống tay lái, hệ thống phanh hoạt động bình thường, hai lốp xe căng hơi.

* *Khám nghiệm tử thi*: Tử thi Nguyễn Thị Minh H, SN 1950, HKTT: Khu 8 - phường T - TP V - tỉnh Phú Thọ không mặc quần áo, bên ngoài được phủ một lớp chăn, được đặt nằm ngửa trên giường tại gia đình; Vùng giữa cằm và đỉnh có vết sây sát da đã đóng vảy màu nâu, tụ máu, kích thước 6cm x 5cm. Vùng trán bên trái có vết sây sát da đã đóng vảy màu nâu hình tròn đường kính 0,7cm. Vùng gò má phải có vết sây sát da đã đóng vảy màu nâu kích thước 2cm x 1,5cm. Vùng gò má bên trái có vết sây sát da đã liền, đóng vảy sọc màu trắng kích thước 0,5cm x 0,5cm; Hai mắt nhắm, hai nhãn cầu không đập vỡ. Hai lỗ tai có dịch màu nâu bám dính. Hai lỗ mũi khô. Miệng ngậm, lưỡi nằm trong cung răng, xương hàm và các răng không phát hiện bất thường; Vùng cổ trước có vết rách thủng da có kích thước 1,5cm x 1cm (vết mở đặt ống thở); Vùng dưới đòn bên trái các vết sây sát da rải rác đã đóng vảy màu nâu kích thước 3 cm x 2cm. Vùng ngực bên trái có các vết bầm tím tụ máu kích thước 5cm x 9cm; Mặt trong 1/3 trên cánh tay bên trái có các vết sây sát da rải rác đã liền, có nền màu trắng kích thước 5cm x 2cm. Mặt trong khuỷu tay trái có vết loét da kích thước 2cm x 1,5cm. Mặt trước 1/3 giữa cánh tay bên phải có vết tụ máu đã chuyển hóa màu kích thước 10cm x 5cm; Chính giữa lưng có vết trợt da, loét da kích thước 4cm x 1cm. Vùng mông bên phải có các vết loét da kích thước 5cm x 3cm. Mặt trước gò phải có vết sây sát da đã đóng vảy màu nâu kích thước 1cm x 0,5cm; Bộ phận sinh dục ngoài, hậu môn không phát hiện bất thường; Khung xương chậu vững. Vùng bụng không

tổn thương; Rạch da vùng đầu thấy tổ chức dưới da vùng đỉnh, chấm tụ máu. Tổ chức dưới da vùng trán bên trái tương ứng với vết sây sát da đã đóng vảy màu nâu bên ngoài loét thủng màu trắng. Xương trán bên trái tương ứng với vết sây sát da đã đóng vảy bên ngoài có vết thủng hình tròn đường kính 0,7cm. Không có máu tụ ngoài màng cứng. Vỡ xương thái dương, chằm, đỉnh bên trái kích thước dài 13cm, chỗ rộng nhất 0,2cm, ít máu tụ dưới màng cứng rải rác vùng trán, thái dương bên phải, xuất huyết dưới nhện vùng trán, thái dương bên phải. Ổ bụng đập hoại tử nhu mô não vùng thái dương bên phải. Xuất huyết dưới nhện lan tỏa toàn bộ vùng chằm. Trong rãnh cuộn não có nhiều dịch mủ màu trắng, vàng, xuất huyết dưới nhện bán cầu tiểu não hai bên; Chọc dò khoang ngực hai bên không có dịch, máu; Gia đình xác định rõ nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị Minh H là do tai nạn giao thông, không do nguyên nhân nào khác, gia đình kiên quyết từ chối giải phẫu các bộ phận khác của tử thi, cam kết không thắc mắc, khiếu nại, khiếu kiện gì về sau.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và xét nghiệm ma túy đối với Lã Việt T, kết quả: T không có nồng độ cồn, không sử dụng ma túy

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố V đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 144 ngày 07/4/2023 để xác định nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị Minh H. Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 665/KLGĐTT-PC09 ngày 23/5/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Minh H là: *Chấn thương sọ não không hồi phục.*

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố V đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 145 ngày 07/4/2023 để giám định vi thể. Tại Bản kết luận giám định mô bệnh học MBH119.2023 số 119/PY-KN ngày 27/4/2023 của Viện pháp y quân đội - Bộ quốc phòng kết luận: *Hình ảnh chảy máu dưới nhện, chảy máu màng mềm, viêm màng não, phù não, thoái hóa nhu mô não.*

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố V đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 146 ngày 07/4/2023 để xác định độc chất trong máu của tử thi Nguyễn Thị Minh H. Tại Bản kết luận giám định hóa pháp số 487/PY-XNĐH ngày 27/4/2023 của Viện pháp y quân đội - Bộ quốc phòng kết luận: *Không tìm thấy các chất độc trong mẫu máu của Nguyễn Thị Minh H.*

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố V đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 183 ngày 12/5/2023 để xác định tình trạng tâm thần của Lã Việt T. Tại Bản kết luận giám định pháp y tâm thần theo trưng cầu số 75/KLGĐ ngày 09 tháng 6 năm 2023 của Trung tâm pháp y tâm thần khu vực miền núi phía Bắc kết luận: Lã Việt T, Sinh năm 1989, HKTT: Khu 4 - xã H - TP. V - tỉnh Phú Thọ không bị bệnh tâm thần; Tại thời điểm gây tai nạn giao thông ngày 21/3/2023 Lã Việt T không bị bệnh tâm thần, đủ khả năng nhận thức và đủ khả năng điều khiển hành vi; Hiện tại (thời điểm giám định) Lã Việt T không bị bệnh tâm thần, đủ khả năng nhận thức và đủ khả năng điều khiển hành vi.

*Về thiệt hại tài sản: + Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 386/KL-HĐĐGTS ngày 26/5/2023 của Hội đồng định giá tài sản Ủy ban Nhân dân TP V: Thiệt hại của

xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96 do tai nạn giao thông gây ra là: 410.000 đồng (Bốn trăm mười nghìn đồng).

+ Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 388/KL-HĐĐGTS ngày 26/5/2023 của Hội đồng định giá tài sản Ủy ban Nhân dân TP V: Thiệt hại của xe đạp nhãn hiệu YONGMA do tai nạn giao thông gây ra là: 100.000 đồng (Một trăm nghìn đồng).

Quá trình điều tra xác minh, T được Sở giao thông vận tải cấp Giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 250147015586 vào ngày 04/11/2014. T phát hiện có bệnh lý về mắt vào năm 2019 và được Ủy ban Nhân dân xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ cấp giấy chứng nhận khuyết tật nhìn số 207 ngày 29/9/2020 và hàng tháng được nhận trợ cấp xã hội cho người khuyết tật. Khi xảy ra sự việc T bị bệnh thoái hóa sắc tố võng mạc khiến mắt mờ hơn bình thường nhưng vẫn nhìn thấy xung quanh, trên đường không có chướng ngại vật che khuất, tầm nhìn không bị hạn chế, T đủ khả năng quan sát được xung quanh.

Ngày 30/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố V ra Quyết định trưng cầu giám định mức độ khuyết tật của Lã Việt T, tuy nhiên T từ chối giám định. Ngày 04/9/2023, Cơ quan CSĐT Công an thành phố V ra Quyết định dẫn giải số 30 về việc dẫn giải T đi giám định mức độ khuyết tật, nhưng T xác định rõ nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông không liên quan đến tình trạng khuyết tật của bản thân nên T kiên quyết từ chối giám định và có đơn kèm theo. T cam kết không thắc mắc, khiếu nại, khiếu kiện gì về tình trạng khuyết tật của bản thân và tình tiết giảm nhẹ có liên quan.

Xác minh xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96 là tài sản của chị Lã Thị Nga (chị gái Lã Việt T), chị Nga cho T mượn xe trên từ năm 2014 đến nay, năm 2019 khi phát hiện T bị khuyết tật nhìn, chị Nga không cho T sử dụng xe mô tô trên nhưng vẫn để xe mô tô cùng khóa xe tại nhà T, việc T sử dụng xe mô tô trên chị Nga hoàn toàn không biết.

Cơ quan CSĐT - Công an TP V phối hợp với Công an phường Bến Gót, thành phố V và khu dân cư phố Việt Hưng, phường Bến Gót tiến hành rà soát người đàn ông ngồi trên xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96 khi xảy ra tai nạn nhưng không xác định được người đàn ông trên.

Về nguyên nhân, tính chất mức độ hành vi phạm tội: Căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ, xác định nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do Lã Việt T điều khiển xe mô tô BKS 19B1-202.96, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền phía trước nên đã xảy ra va chạm với xe đạp nhãn hiệu YONGMA, màu sơn đỏ do bà Nguyễn Thị Minh H điều khiển đi ở làn đường giữa cùng chiều phía trước khiến bà H tử vong. T thực hiện tội phạm với lỗi vô ý. Bà H điều khiển xe đạp đúng chiều đi, đúng phần đường nên không có lỗi.

Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố T đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình. Sau khi xảy ra tai nạn, T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bà H số tiền 20.000.000 đồng. Xác minh tại địa phương nơi T cư trú là Ủy ban nhân dân xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ cung cấp: Ông Lã Văn M là bố đẻ của T đã tham gia và có thành tích chiến đấu trong "Chiến tranh bảo vệ Tổ Quốc và làm nhiệm vụ quốc tế"; Bà Nguyễn Thị Y là mẹ đẻ của T đã tham gia đội thanh niên xung phong Phú Thọ và có giấy chứng nhận Kỷ niệm chương

Thanh niên xung phong. Ngoài ra, bị cáo và gia đình đã nộp vào Chi cục thi hành án dân sự thành phố V thêm 20.000.000đ tiền bồi thường cho gia đình bà H.

Tại bản Cáo trạng số: 152/CT-VKS-VT ngày 20/10/2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố V đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân thành phố V để xét xử đối với bị cáo Lã Việt T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố V giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Lã Việt T từ 15 (Mười lăm) tháng đến 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng đến 36 (Ba mươi sáu) tháng tù.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo T.

*Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Áp dụng Điều 48 của Bộ luật Hình sự và Điều 591 của Bộ luật Dân sự:

Ghi nhận sự thỏa thuận tại phiên tòa giữa bị cáo Lã Việt T và đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Trọng H4 cụ thể như sau:

Bị cáo Lã Việt T có trách nhiệm bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Trọng H4 tổng số tiền là 130.000.000đ (Ba mươi triệu đồng). Số tiền 130.000.000đ sẽ được trừ đi 20.000.000đ bị cáo Lã Việt T đã bồi thường tại gia đình anh Nguyễn Trọng H4 và 20.000.000đ bị cáo T đã tự nguyện nộp để bồi thường tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Bị cáo còn phải bồi thường cho anh Nguyễn Trọng H4 số tiền 90.000.000đ trong thời hạn 01 tháng kể từ ngày 14/12/2023 đến ngày 14/01/2024.

Xác nhận bị cáo Lã Việt T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại anh Nguyễn Trọng Hoàng số tiền 20.000.000 (Hai mươi triệu đồng). Anh Hoàng đã nhận đủ số tiền trên.

Ghi nhận bị cáo Lã Việt T đã nộp 20.000.000đ tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố V để bồi thường cho đại diện gia đình bị hại. Anh Nguyễn Trọng H4 được nhận số tiền 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng) do bị cáo T nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố V theo Biên lai thu tiền số 0000181 ngày 17/7/2023.

*Về vật chứng của vụ án: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

+ Trả lại 01 xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96, nhãn hiệu HONDA WAVE cho chị Lã Thị Nga và 01 xe giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 022718 do phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ cấp ngày 06/9/2013 cho chị Lã Thị Nga;

+ Trả lại 01 giấy phép lái xe số 250147015586 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ; Cấp ngày 04/11/2014 mang tên Lã Việt T. Tuy nhiên đề nghị Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ thu hồi giấy phép lái xe của T vì T bị khuyết tật nhìn để tránh trường hợp xấu xảy ra khi T tham gia giao thông.

+ Trả lại 01 xe đạp nhãn hiệu YONGMA, màu sơn đỏ cho đại diện gia đình bị hại.

- Quan điểm của người bào chữa cho bị cáo là bà Bùi Thị H1 - Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Phú Thọ: Tại phiên tòa bà Hà vắng mặt nhưng có quan điểm thể hiện trong bài luận cứ: Bà thống nhất với Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố V truy tố bị cáo Lã Việt T. Tai nạn xảy ra là do lỗi vô ý của bị cáo. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

Về án phí: Bị cáo được miễn án phí hình sự và dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo rất hối hận về hành vi vi phạm pháp luật của bị cáo, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo lấy đó làm bài học cho bản thân.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng:

Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố V, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng theo quy định của pháp luật.

[2]. Đánh giá các chứng cứ buộc tội đối với bị cáo:

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Lã Việt T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng nêu, thừa nhận nội dung cáo trạng truy tố ông người, đúng tội không cần oan sai. Lê khai nhận của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan, bản kết luận pháp y về tử thi và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 07 giờ ngày 21/3/2023, tại đường Hùng Vương thuộc phố Việt Hưng, phường Bến Gót, thành phố V, tỉnh Phú Thọ, Lã Việt T điều khiển xe mô tô BKS 19B1-202.96, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền phía trước nên đã xảy ra va chạm với xe đạp nhãn hiệu YONGMA, màu sơn đỏ do bà Nguyễn Thị Minh H. Hậu quả: bà H tử vong, 02 phương tiện bị hư hỏng.

Hành vi của Lã Việt T đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. Người lái xe phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình.

Tại khoản 1 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định:

“Điều 11. Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường

1. Khi điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ, người lái xe phải giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình”

Hành vi của Lã Việt T đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, do vậy cần xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo là người có đủ năng lực, trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo thực hiện với lỗi vô ý, do bản thân thiếu hiểu biết pháp luật khi tham gia giao thông. Như vậy hành vi nêu trên của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố V truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3]. Nhận định về tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Vì vậy việc đưa xét xử vụ án công khai lên án xử lý nghiêm là cần thiết nhằm góp phần vào việc đấu tranh phòng chống tội phạm.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Ngoài ra bố đẻ bị cáo là ông Lã Văn M đã tham gia và có thành tích chiến đấu trong Chiến tranh bảo vệ Tổ Quốc và làm nhiệm vụ quốc tế. Bà Nguyễn Thị Y là mẹ đẻ của bị cáo đã tham gia đội thanh niên xung phong Phú Thọ và có giấy chứng nhận Kỷ niệm chương Thanh niên xung phong. Quá trình điều tra xác định bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 20.000.000đ và tự nguyện nộp 20.000.000đ tiền bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại tại Chi Cục thi hành án dân sự thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Vì vậy bị cáo được các hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Sau khi xem xét nhân thân, đối chiếu các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo T có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, chấp hành đúng chính sách pháp luật, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của công dân nơi cư trú nên cho bị cáo hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ để giáo dục và cải tạo bị cáo thành người có ích cho gia đình và xã hội, đồng thời thể hiện được chính sách khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội biết ăn năn, hối cải.

Mức hình phạt đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo tại phiên tòa là phù hợp, tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[6]. Về hình phạt bổ sung:

Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự thì bị cáo còn có thể phải chịu hình phạt bổ sung là cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 5 năm. Tuy nhiên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[7]. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

Sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại anh Nguyễn Trọng H4 đã nhận đủ số tiền trên.

Ghi nhận bị cáo Lã Việt T đã nộp 20.000.000đ tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố V để bồi thường cho bị hại. Anh Nguyễn Trọng H4 được nhận số tiền 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng) do bị cáo T nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố V, tỉnh Phú Thọ.

Tại phiên tòa bị cáo Lã Việt T và đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Trọng Hoàng thống nhất thỏa thuận nên cần ghi nhận: Bị cáo Lã Việt T có trách nhiệm bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Trọng Hoàng tổng số tiền là 130.000.000đ (Ba mươi triệu đồng). Số tiền 130.000.000đ sẽ được trừ đi 20.000.000đ bị cáo Lã Việt T đã bồi thường tại gia đình bị hại cho anh Nguyễn Trọng Hoàng và 20.000.000 đ bị cáo T đã tự nguyện nộp để bồi thường tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Bị cáo còn phải bồi thường cho anh Nguyễn Trọng H4 số tiền 90.000.000đ trong thời hạn 01 tháng kể từ ngày 14/12/2023 đến ngày 14/01/2024.

[8]. Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96, nhãn hiệu HONDA WAVE là tài sản của chị Lã Thị N (em gái bị cáo) cho T mượn từ năm 2014 đến nay, tuy nhiên năm 2019 T bị khuyết tật nhìn, chị Nga không cho T sử dụng nhưng vẫn để xe ở nhà T, việc T sử dụng xe mô tô trên chị Nga không biết nên trả lại cho chị Nga chiếc xe trên và 01 xe giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 022718 do phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ cấp ngày 06/9/2013 cho chị Lã Thị Nga là phù hợp.

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 250147015586 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ Cấp ngày 04/11/2014 mang tên Lã Việt T trả lại cho bị cáo. Tuy nhiên đề nghị Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ thu hồi giấy phép lái xe của T vì T bị khuyết tật nhìn để tránh trường hợp xấu xảy ra khi T tham gia giao thông.

- Đối với 01 xe đạp nhãn hiệu YONGMA, màu sơn đỏ của bà Nguyễn Thị Minh H là tài sản của bà H nên cần trả lại cho đại diện gia đình bị hại chiếc xe trên là phù hợp

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự và dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật, tuy nhiên quá trình điều tra bị cáo được Ủy ban Nhân dân xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ cấp giấy chứng nhận khuyết tật nhìn số 207 ngày 29/9/2020 và hàng tháng được nhận trợ cấp xã hội cho người khuyết tật. Do vậy bị cáo được miễn án phí theo quy định tại điểm d Điều 12 Nghị quyết 326 về án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 47, Điều 48 của Bộ luật Hình sự và Điều 591 của Bộ luật Dân sự; điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố

tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Lã Việt T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lã Việt T 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lã Việt T cho UBND xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ để giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ trong việc giám sát và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 (Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo Lã Việt T.

2. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

Xác nhận bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại anh Nguyễn Trọng Hoàng đã nhận đủ số tiền trên.

Ghi nhận bị cáo Lã Việt T đã nộp 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng) tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố V để bồi thường cho bị hại. Anh Nguyễn Trọng Hoàng được nhận số tiền 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng) do bị cáo T nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố V theo Biên lai thu tiền số 0000181 ngày 17/7/2023.

Ghi nhận sự thỏa thuận tại phiên tòa giữa bị cáo Lã Việt T và đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Trọng Hoàng: Bị cáo Lã Việt T có trách nhiệm bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Trọng Hoàng tổng số tiền là 130.000.000đ (Ba mươi triệu đồng). Số tiền 130.000.000đ (Một trăm ba mươi triệu đồng) sẽ được trừ đi 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng) bị cáo Lã Việt T đã bồi thường tại gia đình bị hại cho anh Nguyễn Trọng H và 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng) bị cáo T đã tự nguyện nộp để bồi thường cho gia đình bị hại tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Bị cáo T còn phải bồi thường cho anh Nguyễn Trọng H số tiền 90.000.000đ (Chín mươi triệu đồng) trong thời hạn 01 tháng kể từ ngày 14/12/2023 đến ngày 14/01/2024.

Kể từ ngày người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án mà người phải thi hành án không thanh toán số tiền trên cho người được thi hành án, thì còn phải trả lãi đối với số tiền chậm trả theo mức lãi suất được quy định tại Điều 357 và khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự 2015 tương ứng với thời gian chậm trả tại thời điểm thanh toán.

- Về xử lý vật chứng:

+ Trả lại 01 xe mô tô BKS: 19B1 - 202.96, nhãn hiệu HONDA WAVE, số khung 1215DY081168, số máy HC12E5081381, màu đen xám, xe cũ đã qua sử dụng, xe bị nứt vỡ yếm bên phải từ trước ngày 21/3/2013 và đã được gắn lại vị trí ban đầu cho chị Lã Thị N và 01 xe giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 022718 do phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Phú Thọ cấp ngày 06/9/2013 cho chị Lã Thị N.

+ Trả lại 01 giấy phép lái xe số 250147015586 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 04/11/2014 mang tên Lã Việt T.

+ Trả lại 01 xe đạp nhãn hiệu YONGMA, màu sơn đỏ, xe đã qua sử dụng, hư hỏng do tai nạn giao thông cho đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Trọng Hoàng. *(Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 25/10/2023).*

3. Về án phí: Miễn án phí hình sự và dân sự sơ thẩm cho bị cáo Lã Việt T.

Trong trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 - luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a, 7b và 9 luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 luật thi hành án dân sự.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bào chữa cho bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết tại UBND xã (phường) nơi cư trú để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- VKSND TP + Tỉnh Phú Thọ;
- CA TP. V, tỉnh Phú Thọ;
- Sở Tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- Chi cục THADS TP.V, tỉnh Phú Thọ;
- UBND xã H, thành phố V;
- Bị cáo; Người bào chữa; Đại diện bị hại;
- Người có QL&NVLQ;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Cẩm Vân

Bản báo cáo kết thúc vào hồi giờ phút cùng ngày. Các thành viên Hội đồng xét xử cũng nghe và ký tên.

Thành viên Hội đồng xét xử Thêm phần - Chữ và họ tên

Nguyễn Cẩm Vân

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Cẩm Vân

