

Bản án số: 39/2021/HSST
Ngày: 07/6/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN LIÊN CHIỀU - TP ĐÀ NẴNG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Phạm Thanh Hùng**

Các hội thẩm nhân dân: Ông **Ngô Văn Sỹ**

Ông Nguyễn Công Chi

Thư ký phiên tòa: Ông **Khuất Duy Toàn** - Thư ký Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

Đại diện Viện kiểm sát quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Văn Thư** - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 33/2021/TLST - HS ngày 08 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 36/2020/QĐXXST- HS ngày 16 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Hoàng Thành V, sinh ngày: 22/4/2001 tại Hà Tĩnh. Nơi ĐKNKTT; Thôn X, xã T, huyện A, tỉnh Hà Tĩnh; Chỗ ở: Tổ 11, phường B, quận C, thành phố Đà Nẵng; Nghề nghiệp: Lao động phổ thông; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con bà: Nguyễn Thị K (SN: 1968); Cha: (Không xác định); Tiền án, tiền sự: Chưa.

Bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

*** Người bào chữa cho bị cáo:** Luật sư **Chế Giang Sơn** thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước thành phố Đà Nẵng, có mặt.

*** Người bị hại:** Bà **Nguyễn Thị Hồng X**, sinh năm 1960. Địa chỉ: tổ 32, phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng (chết).

*** Người đại diện theo pháp luật của bị hại:**

- Bà **Trần Thị Thanh L**, sinh năm 1982. Địa chỉ: Số K142/23A đường C, phường B, quận C, TP Đà Nẵng, vắng mặt.

- Ông Trần Công P, sinh năm 1984. Địa chỉ: Tổ 32, phường B, quận C, TP Đà Nẵng, vắng mặt.

- Ông Trần Chí P, sinh năm 1987. Địa chỉ: Tổ 32, phường B, quận C, TP Đà Nẵng, vắng mặt.

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

+ **Bà Trần Thị Thanh L**, sinh năm 1998. Địa chỉ: Tổ 04, phường B, quận C, TP Đà Nẵng, vắng mặt.

+ **Ông Hà Thanh N**, sinh năm 1994. Địa chỉ: Tổ 104, phường K, quận K, TP Đà Nẵng, vắng mặt.

+ **Ông Lê Văn T**, sinh năm 1985. Địa chỉ: Đội 01, xã A, huyện P, tỉnh Quảng Trị, có đơn xét xử vắng mặt.

+ **Ông Lê Trung T**, sinh năm 1992. Địa chỉ: Số 263 đường Nguyễn Lương Bằng, phường B, quận C, TP Đà Nẵng, vắng mặt.

+ **Ông Nguyễn Văn C**, sinh năm 2001. Địa chỉ: Thôn L, xã H, thị xã T, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt.

+ **Bà Nguyễn Thị Thanh X**, sinh năm 1979. Địa chỉ: K120H02/14 Nguyễn Lương B, phường B, quận C, TP Đà Nẵng, vắng mặt.

+ **Bà Nguyễn Thị X**, sinh năm 1989. Địa chỉ: Đội 1, xã Triệu Ái, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị, có đơn xét xử vắng mặt.

*** Người làm chứng:** Bà **Đặng Thị Bích N**, sinh năm: 1978, trú tại: Tổ 01, phường N, quận C, Tp Đà Nẵng, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 16 giờ, ngày 01/11/2020, Nguyễn Hoàng Thành V điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 74D1 - 282.11 lưu thông trên đường Nguyễn Lương Bằng theo hướng Huế - Đà Nẵng. Khi đi đến ngã ba Nguyễn Lương Bằng – Nguyễn Chánh thì nhìn thấy bà Nguyễn Thị Hồng X đi bộ từ đường Nguyễn Lương Bằng sang đường Nguyễn Chánh nhưng do V điều khiển xe chạy với tốc độ nhanh, thiếu quan sát đã tông vào người bà X khiến cho bà X ngã xuống đường, chiếc xe mô tô 74D1 - 282.11 trượt trên đường còn V trượt ngã va chạm với xe mô tô 43D1 - 672.71 do chị Trần Thị Thanh L, điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều với xe của V. Hậu quả: Bà Nguyễn Thị Hồng X tử vong tại chỗ, V bị được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Đà Nẵng và chị Trang bị thương nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định số: 111/GĐ-PY ngày 12 tháng 11 năm 2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Đà Nẵng kết luận: Nguyên nhân cái chết của Nguyễn Thị Hồng X là chấn thương sọ não.

Sau tai nạn, hiện trường thể hiện như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường Nguyễn Lương Bằng. Đây là đoạn đường hai chiều, mặt đường trải nhựa bằng phẳng được ngăn cách bằng dải phân cách cứng rộng 1,5 mét. Mỗi chiều đường rộng 10,5 mét được phân thành 03 làn đường xe chạy, mỗi làn được phân cách bằng vạch kẻ trắng đứt quãng. Đường Nguyễn Lương Bằng cho phép xe máy chạy với tốc độ tối đa là 60km/h.

Chọn mép đường bên phải của đường Nguyễn Lương Bằng theo hướng Huế - Đà Nẵng làm mép đường chuẩn.

Điểm mốc là đuôi vạch kẻ đường 5 trên đường Nguyễn Lương Bằng hướng Huế - Đà Nẵng và tính từ trái qua phải làm điểm mốc.

Tại hiện trường ghi nhận những dấu vết như sau:

- Vị trí dếp nạn nhân: Cách đuôi vạch kẻ đường cho người đi bộ theo hướng Huế - Đà Nẵng (điểm mốc) 2,5 mét. Cách mép đường chuẩn được kéo vuông góc 6,6 mét.

- Vị trí vết cày xước trên mặt đường: Vết cày để lại trên mặt đường không liên tục, hướng Huế - Đà Nẵng, có chiều dài là 19,6 mét. Điểm đầu vết cày được kéo vuông góc cách mép chuẩn là 5,93 mét. Điểm cuối của vết cày nằm ngay đầu góc để chân bên phải xe mô tô 74D1 - 282.11.

- Vị trí nạn nhân: Nạn nhân là nữ, đang trong tư thế nằm ngửa, đầu nạn nhân quay về hướng Đông cách mép đường chuẩn được kéo vuông góc là 8,7 mét, chân nạn nhân quay về hướng Tây cách mép đường chuẩn được kéo vuông góc là 7,3 mét.

- Vị trí vết máu: Vết máu có kích thước (2x0,05) mét, tâm vết máu ngay đầu nạn nhân.

- Vị trí vết cày xước trên mặt đường: Vết cày xước không liên tục, đầu vết cày cách mép đường chuẩn được đo vuông góc là 4,10 mét, đuôi vết cày ngay đầu góc để chân trước bên trái xe mô tô 43D1 - 672.71.

- Vị trí xe mô tô 43D1 - 672.71: ngã về bên trái, đầu xe quay về hướng Đà Nẵng, trục sau bánh xe cách mép đường chuẩn được kéo vuông góc là 4,55 mét. Trục trước bánh xe cách mép đường chuẩn được kéo vuông góc 3,85 mét, cách trục sau xe mô tô 74D1 - 282.11 là 5 mét.

- Vị trí xe mô tô 74D1 - 282.11: ngã về phía bên phải, đầu xe quay về hướng Đà Nẵng. Trục sau bánh xe cách mép đường chuẩn được đo vuông góc là 4,55 mét, trục trước bánh xe cách mép đường chuẩn được đo vuông góc là 4,63 mét.

- Vị trí vết cày xước trên mặt đường: Vết cày xước không liên tục dài 18,7 mét, hướng Huế - Đà Nẵng. Đầu vết cách mép đường chuẩn được đo vuông góc là 5,70 mét, đuôi vết nằm dưới xe mô tô 74D1 – 282.11

Dấu vết trên phương tiện:

Đối với xe mô tô 74D1 - 282.11: Đầu dè chắn bùn trước có vết cày xước nhựa, tróc sơn trên diện (6x6) cm hướng từ trước ra sau, trái qua phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 56 cm. Tại khu vực đèn xi nhan trước bên phải có vết cày xước nhựa, tróc sơn trên diện (8x5) cm, hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 97 cm. Đầu tay thắng bên phải bị cày mòn kim loại kích thước (1x1) cm. Đầu tay cầm lái bên phải bị cày mòn su và kim loại trên diện (3x2) cm. Đầu gác để chân trước bên phải bị cày mòn su và kim loại trên diện (3x4) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 32 cm. Mặt ngoài bích giữ ốp bảo vệ ống xả nhiên liệu phía sau bị cày mòn kim loại kích thước (4,5x0,6) cm, hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới. Tương ứng tại vị trí mặt ngoài đuôi ống xả nhiên liệu có vết cày mòn kim loại kích thước (1,5x2) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 45 cm. Biển số xe bị gãy bích giữ, nghiêng lệch so với vị trí ban đầu.

Tình trạng kỹ thuật phương tiện:

- Hệ thống an toàn kỹ thuật phương tiện đảm bảo có hiệu lực.

Đối với xe mô tô 43D1 - 672.71: Đầu tay cầm lái bên trái có vết cày xước nhựa, kim loại trên diện (3x2)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 95 cm. Mặt bên bệ gác để chân trước bên trái có vết cày xước nhựa kích thước (30x3) cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 20 cm. Mặt ngoài phần cuối càng trợ lực chân chống đứng có vết cày mòn kim loại kích thước (3x0,5) cm hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 22 cm.

Tình trạng kỹ thuật phương tiện:

Hệ thống an toàn kỹ thuật phương tiện đảm bảo có hiệu lực.

Tang vật thu giữ và xử lý vật chứng:

+ 01 (một) xe mô tô mang biển số 74D1 - 282.11, nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen, số khung: 3220KY132655, số máy: E3X9E675639; 01 (một) giấy đăng ký xe mô tô, xe máy mang biển số: 74D1 – 282.11, số: 019969 do anh Lê Văn Tâm đứng tên chủ sở hữu được Công an huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị cấp ngày 18/6/2019.

+ 01 (một) giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Hoàng Thành V hạng A1, số 450190001686 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 02/7/2019.

+ 01 (một) xe mô tô mang biển kiểm soát 43D1 – 672.71, nhãn hiệu Honda Air Blade, màu xám đen, số khung: 6308FZ820459, số máy: JF63E1813327 do Hà Thanh N đứng tên chủ sở hữu và chị Trần Thị Thanh L điều khiển.

+ 01 (Một) đĩa DVD có độ dài 51 giây thể hiện đoạn video vụ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 01/11/2020 tại ngã ba Nguyễn Lương Bằng - Nguyễn Chánh. Đĩa DVD được đựng trong túi giấy màu trắng và được dán lại, có chữ ký niêm phong của Nguyễn Đức Long, Nguyễn Viết Ngọc, Lê Trung Tín (*người cung cấp*), *Đặng Thị Bích Ngọc (người chứng kiến)* và hình dấu tròn của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Liên Chiểu được lưu trong hồ sơ vụ án để phục vụ việc xét xử.

+ Ngày 03/02/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng số: 12; bằng hình thức trả lại cho anh Lê Văn Tâm: chiếc xe mô tô và giấy đăng ký xe mô tô 74D1 – 282.11; trả lại cho anh Hà Thanh N chiếc xe mô tô 43D1 – 672.71.

Về trách nhiệm dân sự:

Gia đình Nguyễn Hoàng Thành V đã bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị Hồng X tổng số tiền là 110.000.000. Gia đình bà Nguyễn Thị Hồng X không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Chị Trần Thị Thanh L bị thương tích nhẹ nên không yêu cầu giám định và bồi thường.

Đối với xe mô tô 43D1 - 672.71 không bị hư hỏng nên anh Hà Thanh N không yêu cầu bồi thường.

* Tại bản cáo trạng số: 33/CT-VKS, ngày 05/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng đã truy tố Nguyễn Hoàng Thành V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm.

* Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng số 33/CT-VKS, ngày 05/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng. Đồng thời, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V từ 24 tháng đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng.

Ngoài ra Viện kiểm sát còn đề nghị xử lý vật chứng như đã đề cập trong bản cáo trạng.

Người bào chữa cho bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V thống nhất về tội danh, điều luật mà Viện kiểm sát truy tố và đề nghị áp dụng đối với bị cáo. Tuy nhiên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết: Bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, hiện bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo đã tác động gia đình bồi thường khắc phục hậu quả cho bị hại và người bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 Bộ luật Hình sự, giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

*Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận tội của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa phù hợp với kết luận giám định, hiện trường tai nạn cũng như các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Vào lúc 16 giờ, ngày 01/11/2020, Nguyễn Hoàng Thành V điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 74D1 - 282.11 lưu thông trên đường Nguyễn Lương Bằng theo hướng Huế - Đà Nẵng. Khi đi đến ngã ba Nguyễn Lương Bằng - Nguyễn Chánh thì nhìn thấy bà Nguyễn Thị Hồng X đi bộ từ đường Nguyễn Lương Bằng sang đường Nguyễn Chánh nhưng do V điều khiển xe chạy với tốc độ nhanh, thiếu quan sát đã tông vào người bà X khiến cho bà X ngã xuống đường, chiếc xe mô tô do V điều khiển trượt trên đường còn V trượt ngã va chạm với xe mô tô do chị Trần Thị Thanh L điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều với xe của V. Hậu quả làm bà Nguyễn Thị Hồng X tử vong tại chỗ.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Hoàng Thành V đã vi phạm quy định tại Khoản 23 Điều 8; Khoản 4, Điều 11 Luật Giao thông đường bộ; khoản 6 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn làm chết một người. Việc Nguyễn Hoàng Thành V điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn (nồng độ cồn trong máu là $14,8\text{mmol/L} \times 4,608 = 68,1884$ miligam/100 mililit máu) theo quy định tại Khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu, bia năm 2019 (*quy định: Sửa đổi bổ sung Khoản 8 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ như sau: Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu và hơi thở có nồng độ cồn*”) nên V phải chịu tình tiết định khung tăng nặng trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do vậy, cáo trạng số: 33/CT-VKS, ngày 05/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên Chiểu đã truy tố bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Xét tính chất vụ án, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, bị cáo điều khiển xe mô tô khi có nồng độ cồn vượt gấp nhiều lần mức cho phép, do không chú ý quan sát và điều khiển xe đến điểm giao nhau, bị cáo không giảm tốc độ và không làm chủ được tốc độ, nên dẫn đến tai nạn, là nguyên nhân gây tử vong cho bà X. Hành vi của bị cáo đã vi phạm các đã quy định về Luật Giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an xã hội, lỗi trong vụ án thuộc về bị cáo. Do đó, đối với bị cáo cần phải bị xử lý tương xứng để giáo dục, răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, biết ăn năn hối cải; bị cáo đã tác động gia đình bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; Gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có công cách mạng, bị cáo có ông Ngoại được Nhà nước tặng thưởng Huân chương trong thời kỳ kháng chiến chống Mỹ cứu nước; bản thân bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51 Bộ luật Hình sự, nên Hội đồng xét xử cân nhắc khi quyết định hình phạt. Do bị có hai tình tiết giảm nhẹ tại Điều 51 và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự cho bị cáo

được hưởng dưới mức thấp nhất của khung hình phạt liền kề. Hội đồng xét xử xét thấy, chưa cần thiết cách ly bị cáo ra ngoài xã hội, mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, đồng thời giao bị cáo về địa phương nơi bị cáo cư trú để theo dõi, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách cũng thỏa đáng.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V và gia đình bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị Hồng X tổng số tiền là 110.000.000 đồng. Gia đình bà Nguyễn Thị Hồng X không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Chị Trần Thị Thanh L bị thương tích nhẹ, chị Trang không yêu cầu giám định và bồi thường. Đối với xe mô tô 43D1 - 672.71 không bị hư hỏng nên anh Hà Thanh N không yêu cầu bồi thường, nên Hội đồng xét xử cũng không đề cập giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 450190001686 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 02/7/2019 cho Nguyễn Hoàng Thành V không liên quan đến việc phạm tội, nên Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo.

01 đĩa DVD thu giữ trong quá trình điều tra, cần tiếp tục quy trữ tại hồ sơ vụ án để đảm bảo cho việc xét xử.

[7] Về án phí: Theo quy định tại Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án thì bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Đối với chị Trần Thị Thanh L điều khiển xe mô tô 43D1 – 672.71 nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định nên chị Trang đã vi phạm hành chính về hành vi: Không có giấy phép lái xe khi điều khiển xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh dưới 175cm³ được quy định tại điểm a, Khoản 5, Điều 21 của Nghị định 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Công an quận Liên Chiểu đã ra Quyết định xử phạt hành chính với số tiền: 1.000.000đ là có căn cứ, nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với anh Hà Thanh N cho chị Trang mượn chiếc xe mô tô 43D1 – 672.71 sử dụng mà không hỏi và kiểm tra bằng lái của chị Trang nên anh Nam đã vi phạm hành chính về hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông được quy định tại điểm a khoản 5 Điều 30 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ

và đường sắt. Công an quận Liên chiểu đã ra Quyết định xử phạt hành chính với số tiền là: 1.400.000đ là có căn cứ, nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điều b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

I. Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Hoàng Thành V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng: Điều b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 48 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 07.6.2021.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Giao bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V về Ủy ban nhân phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng để theo dõi, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

II. Về xử lý vật chứng: Áp dụng: Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 450190001686 do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị cấp ngày 02/7/2019 cho Nguyễn Hoàng Thành V không.

Quy trữ tại hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD thu giữ trong quá trình điều tra.

(Hiện Chi cục Thi hành án dân sự quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng đang tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 22/4/2021).

III. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Hoàng Thành V phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

IV. Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được (hoặc niêm yết) trích sao bản án.

(Đã giải thích về chế định án treo cho bị cáo)

Nơi nhận:

- Viện KSND q. Liên Chiểu;
- Viện KSND TP. Đà Nẵng;
- Công an q. Liên Chiểu;
- Người tham gia tố tụng;
- Chi cục THADS q. Liên Chiểu;
- Lưu hồ sơ;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phạm Thanh Hùng

