

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ D
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 104/2023/HS-ST
Ngày 14- 04- 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ D TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**
- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Ngọc Quân;
- Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Hoàn;
2. Bà Nguyễn Thị Kim Hoa.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Trung Hiếu, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố D tham gia phiên tòa: Bà Vũ Thị Tố Mai, Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 04 năm 2023 tại Hội trường A, Tòa án nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 66/2023/HSST ngày 23 tháng 02 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 112/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 4 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Trường H, sinh năm 1982, tại tỉnh Vĩnh Long; thường trú: Xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng; giới tính: Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 6/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Ngọc H, sinh năm 1945 (đã chết) và bà Nguyễn Thị C, sinh năm 1945; có 05 anh, chị. Lớn nhất sinh năm 1969, nhỏ nhất sinh năm 1979; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 30/10/2022, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

1. Chị Lương Thị H, sinh năm 1990 (chết);
2. Cháu Lương Thị Ngọc N, sinh năm 2015 (chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Lương Văn H, sinh năm 1992; trú tại: Thôn T, xã T, huyện N, tỉnh Thanh Hóa; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

3. Anh Phạm Văn L, sinh năm 1985 (chết).
4. Cháu Phạm Lương Ngọc N, sinh năm 2020 (chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1956; trú tại: Ấp T, xã T, huyện P, tỉnh Hậu Giang; có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Công ty cổ phần vận tải & dịch vụ Itasco;

Đại diện hợp pháp: Anh Nguyễn Thành H; địa chỉ: ấp T, xã T, huyện H, thành phố Hồ Chí Minh; có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

2. Chị Lê Thị Kim C, sinh năm 1983; trú tại: Xã P, huyện L, tỉnh Đồng Nai; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Trường H lái xe Container, làm việc tại Công ty cổ phần và dịch vụ vận tải ITASCO (gọi tắt Công ty ITASCO), địa chỉ: Khu phố C, thị trấn L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng. H được cấp giấy phép lái xe ô tô Hạng FC, số 790087230800 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 14/6/2021, có giá trị đến 14/6/2026. Ngày 30/10/2022, Công ty ITASCO điều động H điều khiển xe ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ mooc mang biển số 50R-044.58 chở Alumina (quặng bô-xít dạng bột) đóng bao với tải trọng 34,3 tấn (không quá trọng tải) từ nhà máy nhôm bô-xít, tỉnh Đắk Nông về cảng G, huyện L, tỉnh Đồng Nai. Khi H điều khiển xe đến địa phận tỉnh Bình Dương:

Khoảng 14 giờ cùng ngày, H điều khiển xe đi đường Mỹ Phước - Tân Vạn, trên làn đường xe ô tô tải theo chiều đi từ đường Quốc lộ 1K về hướng đường Quốc lộ 1A với tốc độ trung bình từ 20 km/h đến 45 km/h. Khi đi đến đoạn gần giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường ĐT.743A thuộc khu phố T, phường B, thành phố D, tỉnh Bình Dương, H nhìn thấy đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ theo chiều đi của mình là “đèn xanh” nên H vẫn điều khiển xe đi thẳng trên làn đường xe ô tô tải với tốc độ 21 km/h. Lúc này, anh Phạm Văn L điều khiển xe mô tô kiểu dáng Dream màu nâu, mang biển số 81H8-4124 chở theo vợ là chị Lương Thị H cùng 02 người con là cháu Lương Thị Ngọc N, sinh năm 2015 và cháu Phạm Lương Ngọc N, sinh năm 2020, đi trên làn đường xe mô tô song song cùng chiều bên phải với xe của anh H. Khi cách giao lộ đường Mỹ Phước – Tân Vạn với đường ĐT743A khoảng 20 mét, anh L điều khiển xe mô tô chạy lên phía trước theo phía bên phải xe ô tô đầu kéo của H, sau đó di chuyển dần sang trái trên làn xe mô tô vào giao lộ để rẽ trái đi vào đường ĐT743A (hướng đi ra Quốc lộ 1A). Lúc này, xe ô tô đầu kéo do H điều khiển cũng từ phía sau chạy đến, lấn sang phải của làn xe mô tô ngay trước khi vào giao lộ để lấy góc chuyển hướng rẽ trái về đường ĐT743A nhưng do H thiếu chú ý quan sát nên đã điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 49C-087.21 va chạm vào phía sau, bên trái đuôi xe mô tô biển số 81H8-4124, đẩy xe mô tô về phía trước làm xe mô tô biển số 81H8-4124 do anh L điều khiển ngã sang trái trượt trên mặt đường, anh Phạm Văn L, chị Lương Thị H, cháu Lương Thị Ngọc N và cháu Phạm Lương Ngọc N cũng bị té ngã xuống đường và 04 người bị hàng

bánh xe bên phải của xe ô tô đầu kéo biển số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ moóc mang biển số 50R-044.58 cán qua người, tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 30/10/2022 thể hiện như sau:

“Điều kiện, hoàn cảnh xảy ra tai nạn: Vụ tai nạn xảy ra vào ban ngày, ánh sáng tự nhiên, thời tiết tốt.

Đặc điểm đoạn đường xảy ra tai nạn: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là tại giao lộ ngã tư đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường ĐT743A; đường được thảm nhựa cứng, mặt đường bằng phẳng, khô ráo; không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn hay cản trở người tham gia giao thông trên đường. Tại giao lộ có các đảo giao thông chỉ dẫn chiều hướng các phương tiện đi tại giao lộ, có biển báo hiệu cấm đi ngược chiều. Tại các nút giao giữa đường Mỹ Phước Tân Vạn và đường ĐT743A đều có đèn tín hiệu giao thông ba màu xanh vàng đỏ hoạt động.

Đường Mỹ Phước - Tân Vạn: Đường thẳng, thảm nhựa cứng, bằng phẳng, mặt đường khô ráo, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông. Đường có dây phân cách bê tông phân biệt hai phần đường, chiều đường lưu thông; các phương tiện được lưu thông hai chiều theo hướng từ Quốc lộ 1K về đường ĐT743A và ngược lại.

Phần đường bên trái, có chiều đi từ đường ĐT743A về Quốc lộ 1K có 03 làn đường xe chạy gồm làn xe mô tô rộng 4,20 m, làn ô tô tải rộng 3,40 m, làn xe ô tô chở người dưới 30 chỗ, xe ô tô con, ô tô tải dưới 3,5 tấn rộng: 5,00 m. Làn đường xe mô tô và làn đường xe ô tô tải được phân biệt bằng vạch sơn trắng nét liền, làn xe ô tô tải và làn xe ô tô chở người dưới 30 chỗ, xe ô tô con, ô tô tải dưới 3,5 tấn được phân biệt bằng vạch sơn nét đứt.

Phần đường bên phải, có chiều đi từ Quốc lộ 1K về đường ĐT743A có 03 làn đường xe chạy, gồm: làn xe mô tô rộng 4,20 m, làn xe ô tô tải rộng 3,80 m, làn xe ô tô chở người dưới 30 chỗ, xe ô tô con, ô tô tải dưới 3,5 tấn rộng 4,50 m. Làn đường xe mô tô và làn xe ô tô tải được phân biệt bằng sơn trắng nét liền, làn xe ô tô tải và làn xe ô tô chở người dưới 30 chỗ xe ô tô con, ô tô tải dưới 3,5 tấn được phân biệt bằng vạch sơn nét đứt. Có các biển báo giao thông gồm: Biển báo hiệu chỉ dẫn số lượng làn đường và từng loại phương tiện được phép lưu thông trên từng làn đường (cách hiện trường 02 km), 02 Biển báo báo hiệu nguy hiểm cảnh báo “đi chậm”; biển phụ “chú ý quan sát” (cách hiện trường 140 m và 130 m), Biển báo chỉ dẫn chiều hướng phương tiện được phép lưu thông trên từng làn đường (cách hiện trường 50 m); Biển báo chỉ dẫn chỉ hướng đường đến các địa danh, khu dân cư (cách hiện trường 40 m).

Đường ĐT743A: Đường thẳng, thảm nhựa cứng, bằng phẳng, mặt đường khô ráo, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn của người tham gia giao

thông. Đường có vạch sơn vàng nét liền phân biệt hai phần đường, chiều đường lưu thông. Các phương tiện được lưu thông hai chiều theo hướng từ Chợ Bình An - phường Bình An về hướng ngã ba Tân Vạn - phường Bình Thắng và ngược lại. Phần đường bên phải, chiều đi từ Chợ Bình An về ngã ba Tân Vạn có 02 làn đường xe chạy được phân biệt bằng vạch sơn trắng nét đứt gồm làn xe mô tô rộng 4,00 m, làn xe ô tô rộng 3,70 m. Phần đường bên trái, chiều đi từ ngã ba Tân Vạn về chợ Bình An có 02 làn đường xe chạy được phân biệt bằng vạch sơn trắng nét đứt gồm làn xe mô tô rộng 4,90 m, làn xe ô tô rộng 3,70 m.

Vị trí vật chứng, phương tiện, dấu vết: Hiện trường tai nạn vẫn được giữ nguyên không bị thay đổi xáo trộn và có để lại các dấu vết, phương tiện khi khám nghiệm gồm:

Xe mô tô mang biển số 81H8-4124 (ký hiệu 01) sau tai nạn bị ngã đổ sang trái tại giữa giao lộ, ở phía sau bên phải xe sơ mi rơ mooc biển số 50R-044.58; đầu xe hướng về đảo giao thông (18f), đuôi xe hướng về đảo giao thông (186). Trục bánh xe trước cách vào mép chuẩn là 7,60 m. Trục bánh xe sau cách vào mép chuẩn là 8,80 m, cách trục bánh sau cùng, bên phải xe sơ mi rơ mooc biển số 50R-044.58 là 2,60 m.

Xe ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21, kéo theo xe sơ mi rơ mooc biển số 50R- 1044.58 (ký hiệu 02) sau tai nạn dừng lại tại giữa giao lộ, đầu xe hướng vào đường ĐT743A (hướng đi Tân Vạn), đuôi xe hướng vào đường Mỹ Phước - Tân Vạn (hướng đi Quốc lộ 1K). Trục bánh xe trước, bên phải cách vào lề chuẩn 3,60 m, cách đảo giao thông (18e) là 11,20 m. Trục bánh trước, bên trái (trục 1, tính từ trước ra sau) cách đầu dây phân cách bê tông trên đường ĐT743A là 27,80 m. Trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô đầu kéo (trục 3, tính từ trước ra sau) cách vào lề chuẩn là 5,20 m, trục sau cùng bên phải xe sơ mi rơ mooc cách vào lề chuẩn 9,40 m. Trục sau cùng bên trái xe sơ mi rơ mooc cách đầu dây phân cách trên đường Mỹ Phước Tân Vạn là 20,60 m. Phát hiện phần đầu xe có dấu vết mới liên quan đến tai nạn. Tại các mặt lăn của hàng bánh xe bên phải xe ô tô đầu kéo và xe sơ mi rơ mooc đều có bám dính nhiều vết máu, bám dính nội tạng, não (thoát ra ngoài) của các nạn nhân.

Vết cày xe mô tô biển số 81H8-4124 (ký hiệu 03) do gác chân trước bên trái xe để - lại trên mặt đường sau tai nạn. Vết cày có dạng đường thẳng liên tục dài 8,20 m. Đầu vết cày cách vào mép lề chuẩn là 15,20 m, điểm cuối vết cày là đầu gác chân trước bên trái; vết cày có hướng từ đường Mỹ Phước Tân Vạn về đường ĐT743A, có chiều từ trái qua phải (theo chiều đi). Điểm đầu vết cày cách vạch sơn dừng chờ đèn tín hiệu giao thông (20a) là 16,70 m, cách đảo giao thông (18a) là 11,40 m.

Vết thắng (phanh) của hàng bánh xe bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 49C-087.21, kéo nan theo sơ mi rơ mooc 50R-044.58 (ký hiệu 04) để lại trên

mặt đường sau tai nạn: Vết phanh có dạng đường thẳng liên tục dài 14,00 m, (kích thước: 14x0,5 m), có chiều hướng từ đường Mỹ Phước Tân Vạn về đường ĐT743A. Đầu vết phanh cách vào mép chuẩn là 11,60 m.

Vết thẳng (phanh) của hàng bánh xe bên trái xe ô tô đầu kéo biển số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ mooc 50R-044.58 (ký hiệu 05) để lại trên mặt đường sau tai nạn. Vết phanh có dạng đường thẳng liên tục dài 14,70 m, (kích thước: 14,70 x 0,5 m), có chiều hướng từ đường Mỹ Phước Tân Vạn về đường ĐT743A. Đầu vết phanh cách vào mép chuẩn là 14,10 m.

Đôi dép của nạn nhân (ký hiệu 6) để lại trên mặt đường sau tai nạn, tại vị trí phía sau đuôi xe mô tô biển số 81H8-4124. Đôi dép nằm cách vào mép lề chuẩn là 10,60 m.

Chiếc dép (ký hiệu 7 và 7a) để lại trên mặt đường sau tai nạn. Chiếc Dép (7) nằm tại vị trí phía sau đuôi xe mô tô biển số 81H8-4124 cách trục bánh sau xe là 1,70 m, cách vào mép lề chuẩn 10,20 m. Chiếc Dép (7a) nằm tại vị trí phía sau bánh xe sơ mi rơ mooc bên phải, cách vị trí dép (7) là 2,10 m.

Nạn nhân, nam giới (ký hiệu 08), đã chết trong tư thế nằm ngửa tại vị trí phía sau, bên phải xe sơ mi rơ mooc mang biển số 50R-044.58, đầu hướng về đường Mỹ Phước Tân Vạn, cách vào mép chuẩn là 9,50 m, cách trục bánh sau xe mô tô biển số 81H8-4124 là 1,70 m; hai chân thẳng hướng về đường ĐT743A, cách vào mép chuẩn là 7,80 m, cách trục bánh trước xe mô tô biển số 81H8-4124 là 2,40 m. Nạn nhân có chiều dài 1,55 m, mặc áo thun tay dài màu đen, quần tây dài màu đen, thắt lưng màu nâu, phần đầu nạn nhân bị biến dạng hoàn toàn, trên cơ thể có nhiều dấu vết thương, xung quanh cơ thể nạn nhân có nhiều máu chảy loang ra ngoài không rõ hình dạng.

Não nạn nhân (ký hiệu 09) bị thoát ra ngoài hộp sọ, để lại trên mặt đường sau tai nạn, nằm tại vị trí phía sau hai chân nạn nhân nam giới (8), cách vào mép chuẩn 7,00 m, cách trục bánh trước xe mô tô biển số 81H8-4124 là 1,10 m.

Dấu vết máu, nội tạng, não của các nạn nhân (ký hiệu 10) để lại trên mặt đường sau tai nạn. Vị trí, chiều dài vết máu, nội tạng, não của các nạn nhân trùng với vị trí, chiều dài dấu vết thẳng của hàng bánh xe bên phải xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ mooc (4) là 14,00 m, (kích thước: 14x0,5 m); vị trí đầu vết máu, nội tạng, não cách vào mép chuẩn 11,60 m.

- Dép (ký hiệu 11) để lại trên mặt đường sau tai nạn, tại vị trí phía sau chân nạn nhân (8), cách vào lề chuẩn 5,90 m, cách trục bánh trước xe mô tô 81H8-4124 là 2,00 m.

Nạn nhân (ký hiệu 12) là trẻ em đã chết trong tư thế nằm sấp cùng chiều ngay sát bên cạnh nạn nhân nam giới (8). Nạn nhân không bị biến dạng cơ thể, có chiều dài 0,60 m, mặc áo màu dài tay màu hồng, quần dài màu đỏ có hoa văn chấm tròn màu trắng, bị cánh tay trái của nạn nhân nam giới (8) gác lên thân

người. Đầu nạn nhân cách vào mép chuẩn 9,40 m, cách trục bánh sau cùng, bên phải xe sơ mi rơ mooc biển số 50R-044.58 là 0,60 m. Hai chân thẳng cách vào lề chuẩn 8,70 m. Đầu nạn (12) cách phần đầu nạn nhân (8) là 0,20 m.

Khăn đỏ, khẩu trang của nạn nhân (ký hiệu 13) để lại (rơi vãi) trên mặt đường sau tai nạn. Vị trí khăn đỏ, khẩu trang rơi vãi tại phía bên hông trái xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ mooc (2), cách vào lề chuẩn là 6,30 m, cách trục bánh sau, bên phải (trục 3) xe ô tô đầu kéo 49C-087.21 là 4,40 m.

Nạn nhân (ký hiệu 14) là trẻ em đã chết không rõ tư thế; cơ thể bị biến dạng, phần để lộ nội tạng cơ thể ra ngoài; gồm phần nửa thân trên nằm tại vị trí dưới giữa bánh thứ 2 và thứ 3, phần nửa thân dưới nằm dưới sau bánh thứ 3 của hàng bánh xe bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 49C-087.21, xung quanh có nhiều máu chảy loang không rõ hình dạng. Phần nửa thân trên (đầu nạn nhân) cách vào lề chuẩn 5,00 m, phần nửa thân dưới (hai chân) cách vào lề chuẩn là 5,60 m, cách trục sau bên phải (trục 3) xe ô tô đầu kéo 49C-087.21 là 1,00 m.

Nạn nhân nữ giới (ký hiệu 15) đã chết trong tư thế nằm ngang thân xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ mooc (2) tại vị trí phía dưới trước bánh xe bên phải của trục bánh thứ 2 xe ô tô đầu kéo 49C-087.21, đầu hướng vào trong thân xe, hai chân hướng ra ngoài thân xe. Cơ thể nạn nhân bị biến dạng, để lộ các nội tạng bên trong cơ thể ra phía ngoài. Phần đầu nạn nhân cách vào lề chuẩn 5,00 m; phần chân (chân phải thẳng, chân trái co) cách vào lề chuẩn là 3,80 m, cách trục bánh sau bên phải (trục 2) xe ô tô đầu kéo là 1,70 m.

Nón bảo hiểm nạn nhân (ký hiệu 16) loại 2 đầu, màu xanh trắng để lại tại hiện trường sau tai nạn, tại vị trí phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo 49C-087.21, cách vào lề chuẩn là 2,60 m, cách trục bánh trước, bên phải (trục 1) xe ô tô đầu kéo 49C-087.21 là 1,00 m. Gương chiếu hậu (bên trái) xe mô tô mang biển số 81H8-4124 để lại trên mặt đường sau tai nạn (ký hiệu 17), phần kính đã bị vỡ chỉ còn khung, cách vào lề chuẩn 14,50 m, cách đầu vết trắng (phanh) (5) là 2,00 m.”

Tại kết luận giám định số 77/KL-KTHS(SCKT) ngày 30/11/2022 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận hệ thống phanh, hệ thống lái của ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ mooc mang biển số 50R-044.58, như sau:

“Tại thời điểm giám định xe ô tô tải mang biển kiểm soát số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ mooc mang biển số 50R-044.58, xác định:

Hệ thống lái: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Hệ thống phanh: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật

Kết luận giám định số 476/KL-KTHS(CH) ngày 04/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận dấu vết cơ học như sau:

“1. Dấu vết va chạm trên phương tiện là: Dấu vết trượt xước sơn màu đen vàng, hằn móp kim loại ở mặt trước biển số xe ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ mooc mang biển số 50R-044.58 có chiều từ trước ra sau từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen vàng (dạng sơn) ở cạnh bên trái cụm đèn sau xe mô tô biển số 81H84124, có chiều hướng từ sau về trước, từ trái qua phải. Các dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 81H8-4124 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường.

2. Cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện: Phần phía trước đầu xe ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21, kéo theo xe sơ mi rơ mooc mang biển số 50R-044.58 va chạm vào phần phía sau đuôi xe mô tô biển số 81H8-4124 theo hướng từ sau về trước, làm xe mô tô đổ ngã sang trái va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên hai phương tiện.

3. Vị trí va chạm đầu tiên chiều xuống mặt đường là: khu vực phía trước đầu vết cày xe mô tô trên Sơ đồ hiện trường. Không xác định được phần đường, làn đường tại thời điểm xảy ra va chạm.”

Các Kết luận giám định pháp y tử thi số 1117, 1118, 1119, 1120 ngày 07/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận nguyên nhân tử vong của 04 nạn nhân như sau:

“1. Tử thi Phạm Văn L có các dấu hiệu chính qua giám định gồm: Đa chấn thương phần mềm, gãy xương cánh tay phải, trái; chấn thương hàm mặt, gãy nhiều xương mặt; chấn thương sọ não, biến dạng hộp sọ, dập nát hoàn toàn nhu mô não. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

2. Tử thi Lương Thị H có các dấu hiệu chính qua giám định gồm “đa chấn thương phần mềm; chấn thương sọ não, xuất huyết dưới nhện thùy trán, thái dương trái; chấn thương ngực, bụng hở, dập rách da, cơ, dập nát nhiều cơ quan; chấn thương cột sống, tủy sống, gãy hoàn toàn đốt sống ngực D3 và dập rách tủy sống, không mang thai. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

3. Tử thi Phạm Lương Ngọc N có các dấu hiệu chính qua giám định gồm “đa chấn thương phần mềm, chấn thương sọ não, biến dạng hộp sọ, dập nát hoàn toàn nhu mô não. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

4. Tử thi Lương Thị Ngọc N có các dấu hiệu chính qua giám định gồm “đa chấn thương phần mềm, nhiều vết sây sát da, tụ máu, rách da, cơ; chấn thương sọ não hở, biến dạng hộp sọ, dập nát hoàn toàn nhu mô não; chấn thương ngực bụng hở, rách da, cơ, dập nát nhiều cơ quan và thoát ra ngoài; chấn thương cột sống, tủy sống; gãy rời hoàn toàn đốt sống ngực D10 và dập rách tủy sống. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.”

Kết luận giám định cồn, ma túy số 6020 ngày 23/12/2022 của Phân viện Khoa học hình sự Bộ Công An tại thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

“Mẫu máu thu giữ từ nạn nhân Phạm Văn L (ký hiệu M1) được niêm phong gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol, nồng độ Ethanol là 183,11 mg/100 ml máu và không tìm thấy thành phần các chất ma túy theo Nghị Định 57/2022/NĐ- CP đề ngày 25/8/2022 của Chính phủ.

Mẫu máu thu giữ từ nạn nhân Lương Thị H được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol. Mẫu không đủ lượng để giám định ma túy.”

Kết luận định giá tài sản số 189/BBĐG - HĐĐGTS ngày 28/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản Tp.Dĩ An, tỉnh Bình Dương, kết luận thiệt hại xe mô tô biển số 81H8-4124 gồm: gương chiếu hậu trái, bộ đèn pha chiếu sáng đầu xe, khung gắn đèn (bộ đèn), ốp nhựa ghi đồng mặt trước, ốp đèn tín hiệu trái, dè chắn bùn trước, ốp cao su gác chân bên trái, бага sau (tay dắt sau), ốp đèn Stop đuôi xe, ốp cao su tay cầm lái trái, tổng giá trị thiệt hại số tiền là 945.000đ (Chín trăm bốn mươi lăm nghìn đồng).

Tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Nguyễn Trường H, kết quả: 0.000mg/L; Kết quả kiểm tra các chất kích thích: Âm tính.

Về thu giữ và xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21 là tài sản của Công ty ITASCO, đứng tên chủ sở hữu. Xe sơ mi rơ moóc mang biển số 50R-044.58 là tài sản của Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV Quốc tế Chailease đứng tên chủ sở hữu, được Công ty ITASCO thuê để phục hoạt động kinh doanh. Các phương tiện đều có giấy tờ chứng minh nguồn gốc hợp pháp, không có tranh chấp tài sản nên đã trả lại cho Công ty ITASCO.

Đối với 01 xe mô tô mang biển số 81H8-4124 do ông Đinh M, đứng tên chủ sở hữu, ông Đinh M bán cho một cửa hàng xe máy cũ không tên tại huyện Đăk Pơ, tỉnh Gia Lai. Sau đó, xe được nạn nhân Luốc mua lại để sử dụng cho đến ngày xảy ra tai nạn. Ông Đinh M không có yêu cầu gì về quyền sở hữu và bồi thường đối với xe mô tô mang biển số 81H8-4124 nên đã trả lại cho đại diện hợp pháp gia đình nạn nhân Phạm Văn L.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Nguyễn Thành H– Đại diện hợp pháp Công ty cổ phần vận tải & dịch vụ ITASCO và chị Lê Thị Kim C– vợ chưa đăng ký kết hôn của Nguyễn Trường H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình các nạn nhân, cụ thể như sau:

Bồi thường chi phí mai táng cho gia đình chị Lương Thị H, cháu Lương Thị Ngọc N, số tiền: 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng), tổn thất tinh thần số tiền 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng), tổng cộng số tiền 300.000.000đ (Ba

trăm triệu đồng). Anh Lương Văn H - đại diện hợp pháp gia đình nạn nhân Lương Thị H, cháu Lương Thị Ngọc N đã nhận đủ số tiền bồi thường là 300.000.000 đồng (Ba trăm triệu đồng) không có yêu cầu bồi thường gì khác đối với các bên liên quan trong vụ tai nạn, không thắc mắc khiếu nại gì. Anh H tự nguyện làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can Nguyễn Trường H.

Bồi thường chi phí mai táng cho gia đình anh Phạm Văn L, cháu Phạm Lương Ngọc N các chi phí gồm: chi phí mai táng số tiền 250.000.000đ (Hai trăm năm mươi triệu đồng), tổn thất tinh thần số tiền 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng), sửa chữa thiệt hại xe mô tô mang biển số là 81H8-4124 số tiền là 2.000.000đ (Hai triệu đồng), tổng cộng số tiền 402.000.000đ (Bốn trăm lẻ hai triệu đồng). Bà Nguyễn Thị H đại diện hợp pháp gia đình nạn nhân Phạm Văn L, cháu Phạm Lương Ngọc N đã nhận đủ số tiền bồi thường 400.000.000 đồng (Bốn trăm triệu đồng), nhận đủ số tiền 2.000.000đ (Hai triệu đồng) bồi thường thiệt hại hư hỏng xe mô tô mang biển số 81H8- 4124, không có yêu cầu bồi thường gì khác đối với các bên liên quan trong vụ tai nạn, không thắc mắc khiếu nại gì. Bà H tự nguyện làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can Nguyễn Trường H. Anh H đồng ý cho bà Huê nhận lại phương tiện xe mô tô mang biển số 81H8-4124 để tự sửa chữa.

Anh Nguyễn Thành H - Đại diện hợp pháp Công ty cổ phần vận tải & dịch vụ Itasco tự sửa chữa thiệt hại xe ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ moóc mang biển số 50R-044.58, không yêu cầu bồi thường thiệt hại tài sản; không có yêu cầu gì khác, không thắc mắc khiếu nại gì về sau.

Tại Cáo trạng số 90/CT-VKS-DA ngày 22 tháng 02 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Trường H về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 3 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố D trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 3 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Trường H từ 07 năm 06 tháng đến 08 năm tù.

Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong, gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét.

Trước khi hội đồng xét xử nghị án, bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức án cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố D, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố D, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên

quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Khoảng 14 giờ ngày 30/10/2022, Nguyễn Trường H điều khiển xe ô tô đầu kéo mang biển số 49C-087.21, kéo theo sơ mi rơ moóc mang biển số 50R-044.58 lưu thông trên đường Mỹ Phước – Tân Vạn thuộc khu phố Trung Thắng, phường Bình Thắng, thành phố D, tỉnh Bình Dương, khi lưu thông đến giao lộ đường Mỹ Phước – Tân Vạn với đường ĐT.743A tín hiệu đèn giao thông màu xanh, H điều khiển xe ô tô đầu kéo lấn sang phải của làn xe mô tô ngay trước khi vào giao lộ để lấy góc chuyển hướng rẽ trái về đường ĐT.743A nhưng do Hận thiếu chú ý quan sát nên đã điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 49C-087.21 va chạm vào phía sau, bên trái đuôi xe mô tô biển số 81H8-4124 do anh Phạm Văn L điều khiển chở theo vợ là chị Lương Thị H cùng 02 người con là cháu Lương Thị Ngọc N và Phạm Lương Ngọc N dẫn đến tai nạn giao thông làm anh L, chị H, cháu N, cháu N tử vong, đã vi phạm Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008, sửa đổi, bổ sung năm 2018. Hành vi của H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Như vậy, Cáo trạng số 90/CT-VKS-DA ngày 22 tháng 02 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố D, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Trường H về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 3 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[3] Xét tính chất, mức độ của hành vi: Tội phạm do bị cáo thực hiện rất nghiêm trọng đã phạm vào tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, còn gây ảnh hưởng xấu, tạo tâm lý lo sợ cho những người điều khiển phương tiện giao thông lưu thông trên đường. Hiện nay, tình hình vi phạm Luật giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố D diễn ra rất phức tạp, gây ảnh hưởng xấu, tạo tâm lý lo sợ cho những người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Vì vậy, hành vi phạm tội của bị cáo cần phải xử lý nghiêm với mức hình phạt tương xứng tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, đủ để giáo dục, răn đe và phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và có thái độ ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã bồi thường khắc phục hậu quả cho đại diện bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Về trách nhiệm dân sự và vật chứng:

Về xử lý vật chứng: Phương tiện liên quan trong vụ tai nạn đã được trả lại cho các bên liên quan.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận xong cho gia đình nạn nhân và đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[8] Mức hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp đối với các bị cáo nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trường H phạm “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trường H 07 (bảy) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 30/10/2022.

2. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Trường H phải nộp 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự;

Bị cáo, người đại diện hợp pháp bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND tp D;
- Công an tp D;
- Chi cục THA dân sự tp D;
- TAND tỉnh BD;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo; ĐD bị hại; người liên quan;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đặng Ngọc Quân